

Na opravenou ulici Na Dlouhých v Doubravce se vrací provoz

Správa veřejného statku města Plzně opravila vozovku v ulici Na Dlouhých od křížení s ulicí Ke Špitálskému lesu po křížení se Smrkovou. Stavba za téměř 12 milionů korun včetně DPH byla sdruženou investicí města a Vodárny Plzeň, která v lokalitě vyměnila vodovodní a kanalizační řad. Začala na konci března a byla dokončena na konci července. Veřejná i individuální doprava se tam vrací v pondělí 4. srpna 2025.

„V Plzni právě vrcholí stavební sezona a tohle je jedna z dalších zdařilých akcí. Přívětivý veřejný prostor je pro nás důležitý a těší mě, že se opět podařilo proměnit ulici, která bude pro občany komfortní, bezpečnější a odpovídá požadavkům 21. století,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

„Nyní po opravě je komunikace již dostatečně široká i pro vozidla MHD, která tady teď budou moci bezpečně projíždět. Upravili jsme totiž podélné parkování po obou stranách. Vznikla zde nově také podélná parkovací stání typu K+R pro obsluhu přilehlé základní školy. Souběžně s tím byla opravena i kanalizace a vodovodu,“ popsal úpravy **Aleš Tolar**, náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí.

Součástí stavby je také úprava veřejného osvětlení, která se uskuteční na podzim. U nás nepůvodní invazivní akáty budou v dotčené linii veřejného osvětlení nahrazeny pěti nově vysazenými jilmy habrolistými (*Ulmus × hollandica* 'Groeneveld'), které již rostou podél ulice Na Dlouhých ve spodní části od pošty výše. Místo pěti akátů, které budou pokáceny, zde na podzim bude vysazen dvojnásobný počet jilmů. Právě tyto kultivary jilmu s hustě zalistěnou korunou jsou odolné proti grafioze, houbové chorobě jilmů. Sadové a terénní úpravy koncem roku stavbu ukončí. Celkem je zde 19 parkovacích stání a čtyři stání K+R. Byly také upraveny povrchy chodníků a doplněny varovné a signální pásy a umělé vodící linie pro nevidomé.

Spoje linky MHD číslo 38 z Lobez do Červeného Hrádku i ostatní doprava se vrací do svých původních tras od pondělí 4. srpna.

Město Plzeň za stavbu prostřednictvím své příspěvkové organizace Správa veřejného statku města Plzně, která ji zajišťuje, zaplatí firmě Vodohospodářské stavby, spol. s r.o. 11 816 886,67 korun včetně DPH, z toho Vodárna Plzeň 5 612 589,72 korun.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobezský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.