

## Plzeň začíná stavět další úsek greenway stezky Mže z Malesic

**Začíná stavba městského úseku cyklostezky z Plzně – Malesic do Města Touškova. Naváže na stávající greenway stezku podél Mže z centra Plzně přes Křimice do Malesic. Stavba by měla skončit v únoru příštího roku. Přes dva kilometry dlouhá stezka má stát 13 milionů korun včetně DPH, část pokryje dotace z Integrovaného regionálního operačního programu 2021–2027 (IROP).**

„V posledních letech provoz na cyklisticky oblíbené silnici z Města Touškova a Malesic do Plzně značně zhoustl. Proto postupně budujeme bezpečnější souběžnou cyklostezku v údolí Mže. V roce 2022 byl dokončen nový úsek z Křimic do Malesic, na který nyní navážeme dalším tři metry širokým ve směru na Město Touškov v délce přes 2,2 kilometru. Současně s tím pracujeme i na přemostění řeky Mže. V Malesicích jim chceme připravit malé dobrodružství – překonání řeky v koši gondolového mostu. Doufáme, že to půjde už v příštím roce. Do té doby budou cyklisté projíždět přes Malesickou náves,“ řekl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí a současně starosta Městského obvodu Plzeň 9-Malesice. Stezka bude přístupná pěším, cyklistům a správcům zdejších pozemků, proto je součástí stavby i jedna výhybna.

„Součástí stavby je i propustek. Jeho zhotovení bude čekat na sklizeň dotčeného pole. Teprve pak můžeme začít s jeho stavbou,“ uvedla **Zuzana Koutná** ze Správy veřejného statku města Plzně, která má za město stavbu na starosti.

„Město Touškov chystá napojení na úsek města Plzně v původně plánované linii cest blíže řece Mži. Povede kolem lávky pod Vochovem, která cyklistům umožní pokračovat po cestách na druhé straně řeky. Vedení cyklotrasy M. Touškov – Malesice máme zaměřeno, nyní projektujeme a jednáme s vlastníky pozemků. Stezka bude vjíždět do Touškova u sběrného dvora,“ uvedla starostka Města Touškova **Kateřina Duchková** a dodala: „Město Touškov zahájí v červnu s finanční podporou z programu IROP a Plzeňského kraje výstavbu dalšího navazujícího úseku cyklostezky směrem na Hracholusky. Tato cyklostezka Město Touškov – Bdeněves povede v délce přibližně 900 metrů též podél řeky Mže. Součástí projektu je zcela nová lávka přes řeku Mži, která vznikne na místě bývalého dřevěného mostu u Bdeněvse.“

Malesičtí plánují na nyní zahajovaný úsek stezky, která skončí u silnice, navázat dalším úsekem za ní a propojit tak cyklostezkou s Malesicemi a Městem Touškovem i Dolní Vlkyš.

„Cesta z Plzně údolím Mže až do Města Touškova cyklisty láká, protože je zde nečekají žádné kopce. Stezky podél řek jsou populární hlavně v zahraničí, ale vydávají se na ně cyklisté i u nás v Čechách. Výlet na kole na zmrzlinu nebo ke koupališti po bezpečné a pohodlné trase podél vody lze totiž zvládnout i s menšími cyklisty,“ říká plzeňská cyklokoordinátorka ze Správy veřejného statku města Plzně **Radka Žáková**.

Za stavbu cyklostezky zaplatí Správa veřejného statku města Plzně, která pro město stavbu zajišťuje, celkem 13 088 105 korun včetně DPH. Zhotovitelem stavby je ROADFIN STAVBY s.r.o. Projekt je podpořen z fondů EU z programu Integrovaný regionální operační program 2021-2027 (IROP).

**Správa veřejného statku města Plzně** je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR