

Nové zázemí pro Hospic sv. Lazara může být v Malesicích, Plzeň uvolnila pozemek

Rada města Plzně schválila záměr umístit nový objekt pro plzeňský Hospic svatého Lazara v devátém městském obvodu Malesice. Zhruba 0,85 hektaru velký pozemek, jenž je v majetku města, se nachází v lokalitě Za parkem a dle územního plánu spadá do plochy, na které je možné nový objekt vystavět. Hospic sv. Lazara dosud sídlí v nevyhovujících podmínkách v činžovním domě na Slovanech a usiluje o výstavbu nové budovy už několik let. O záměru společně dlouhodobě jednají Plzeň, Plzeňský kraj i Biskupství plzeňské.

„Mám radost, že se nám podařilo pro hospic uvolnit právě pozemek v Malesicích, který umožňuje snadné zastavění. Ten pozemek je dostatečně velký jak pro samotný objekt, tak také pro vybudování zahrady. K dispozici jsou veškeré sítě technické infrastruktury mimo kanalizaci, která se ale už projekčně připravuje. Svou roli hraje také velmi dobrá dostupnost městskou hromadnou dopravou. Po Novém roce se spolu s panem hejtmanem a otcem biskupem nad tímto projektem potkáme a doprobereme detaily,“ přiblížil primátor Plzně **Roman Zarzycký**.

Plzeň, Plzeňský kraj a Biskupství plzeňské jednají o novém objektu pro Hospic svatého Lazara už delší dobu, v listopadu 2023 na podporu projektu podepsaly společné memorandum s názvem Nový dům pro Hospic svatého Lazara. Cílem je vybudovat nové zázemí pro provozování služby hospicové a paliativní péče s dosahem v okruhu 90 kilometrů od tohoto zázemí. V minulosti se zvažovalo několik lokalit, mimo jiné například v Plzni-Liticích, Malesice se ale ukázaly jako nejvýhodnější.

„Hospic svatého Lazara se ročně ve svém lůžkovém zařízení postará o zhruba 400 pacientů v závěru života. Od ledna 2022 poskytuje také službu domácího hospice, který doprovází umírající přímo v rodinách. Zázemí, které má ve Sladkovského ulici na Slovanech, dlouhodobě nevyhovuje, chybí mu zahrada, parkovací stání, leží u rušné třídy v městské zástavbě a postrádá další možnosti rozvoje. Rozhodnutí o uvolnění pozemku v Malesicích tak posouvá celý projekt o další krok blíž k realizaci. Klienti si určitě zaslouží trávit poslední chvíle svého života v příjemném a důstojném prostředí s možností využít zahradu, příjemné prostředí pomůže zvládnout těžké chvíle i jejich blízkým,“ přiblížil **Jiří Šrámek**, radní města Plzně pro oblast sociální a aktivní život seniorů.

/Roman Zarzycký, primátor města Plzně/

/Jiří Šrámek, radní pro oblast sociální a aktivní život seniorů/

Memorandum pomůže s rychlejšími zásahy a vyšší bezpečností na silnicích

Město Plzeň ve spolupráci s Ministerstvem vnitra ČR, Hasičským záchranným sborem (HZS) ČR Středočeského a Plzeňského kraje a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR připravuje memorandum, jehož cílem je zlepšit průjezdnost zásahových vozidel hasičů a zvýšit bezpečnost silničního provozu pomocí moderních dopravních a komunikačních technologií. Uzavření memoranda schválila na svém zasedání Rada města Plzně.

„Díky této spolupráci získáme moderní a funkční řešení, které bude mít přímý dopad na bezpečnost obyvatel, a také dokážeme lépe využívat nové technologie ve prospěch rychlejších zásahů a plynulejší dopravy. Právě tato partnerství považuji pro naše město za klíčová,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký** s tím, že cílem projektu je zahájení pilotního provozu

varování a preferencí zásahových vozidel HZS na světelných signalizacích v Plzni a bezpečné propojení městských systémů se systémy Ředitelství silnic a dálnic.

Náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar** upozornil, že současná zvuková a světelná výstraha zásahových vozidel má omezený dosah a řidiči na ni často reagují pozdě. „Na vybraných úsecích dálniční a silniční sítě i ve městech je však postupně budována infrastruktura kooperativních inteligentních dopravních systémů (C-ITS), která umožňuje bezpečné a anonymizované varování řidičů i komunikaci mezi vozidly a dopravní infrastrukturou. Ředitelství silnic a dálnic již tyto systémy provozuje na části své sítě a město Plzeň disponuje světelnými signalizačními zařízeními vhodnými k jejich dalšímu rozšíření,“ informoval.

Memorandum stanoví právní a technický rámec pro sdílení vybraných dat HZS, a to výhradně v okamžiku výjezdu vozidel s aktivním výstražným zařízením. Data budou bezpečně zpracovávána prostřednictvím datového koncentrátoru na infrastruktuře Ministerstva vnitra – generálního ředitelství HZS ČR a přenášena pomocí zabezpečených komunikačních protokolů. Na jejich základě budou vytvářena anonymizovaná varování, která se dostanou k řidičům prostřednictvím systémů C-ITS, portálů ŘSD nebo navigačních aplikací. Pro město Plzeň memorandum navíc umožní vznik datového kanálu pro automatické vyžádání preference na světelných signalizačních zařízeních.

Pilotní provoz systému je plánován na dálnicích D5 (km 0–22), D1 (km 2–21) a na úseku dálnice D0 mezi D5 a D1. Zavedený bude rovněž na komunikacích města Plzně, sjednány jsou dvě trasy (křižovatky) řízené světelnými signalizacemi – Studentská – Na Sudech: K361 (Krašovská), K347 (Žlutická), K317 (Gerská), K333 (Komenského), K318 (Plaská), K325 (Pod Stráží) a Plaská – Lidická: K318 (Studentská), K316 (Majakovského), K315 (Mozartova), K314 (alej Svobody), K305 (Karlovarská).

/Roman Zarzycký, primátor města Plzně/

/Aleš Tolar, náměstek pro oblast dopravy a životního prostředí/

Město Plzeň nastavilo mantinely pro umístování výdejních boxů

Rada města Plzně dnes schválila dokument „Pravidla pro umístování výdejních boxů v Plzni“. Materiál reaguje na rychle rostoucí počet výdejních boxů v ulicích města a stanovuje jednotné podmínky pro jejich umístění i vzhled. Cílem je, aby nepřekážely lidem při běžném užívání veřejných prostranství, nehyzdily okolí a nezhoršovaly jeho údržbu.

„Výdejní boxy lidem usnadňují život, ale když se postaví na špatném místě, mohou ve městě působit rušivě. Nový dokument proto určuje jednoduché podmínky, které pomohou udržet veřejný prostor uspořádaný a kultivovaný,“ řekl první náměstek primátora Plzně **Pavel Bosák**.

Výdejní boxy jsou dnes běžnou součástí městského prostředí a lidé oceňují možnost vyzvednout si zásilku kdykoli během dne. Je ale třeba, aby jejich umístění respektovalo okolí. Nově schválený dokument proto vymezuje podmínky, podle kterých boxy nemají překážet chodcům, blokovat průchody nebo výhledy, omezovat bezbariérový pohyb ani stát v místech, která jsou citlivá z hlediska historie nebo architektury. Počítá také s tlumenější barevností a méně výraznými polepy, aby boxy lépe zapadly do svého okolí.

Dokument reaguje na to, že výdejní boxy nejsou stavbou dle stavebního zákona. Jejich umístění je však nutné řešit s vlastníkem pozemku a respektovat požadavky památkové péče, ochrany přírody a místních předpisů. Nový materiál poslouží jako závazný podklad při posuzování žádostí o umístění výdejních boxů na pozemcích města i v případech, kdy boxy výrazně ovlivňují veřejný prostor.

Na přípravě dokumentu pracoval Útvar koncepce a rozvoje města Plzně společně s dalšími městskými organizacemi. Vycházelo se z praktických zkušeností i podnětů, které město v posledních letech obdrželo. Materiál byl projednán s odbory, které se s umisťováním výdejních boxů setkávají nejčastěji, aby byl dobře použitelný v praxi. „Nová pravidla jasně říkají, kde je umístění vhodné a kde ne. Díky tomu se výdejní boxy mohou stát přirozenou součástí města, aniž by narušovaly jeho charakter,“ uzavřel náměstek Pavel Bosák.

/Pavel Bosák, technický náměstek primátora/

Plzeň schválila koncepci i aktualizovaný Generel veřejných prostranství. Nové dokumenty určují směr dalšího rozvoje města

Rada města Plzně schválila Koncepci veřejných prostranství a Aktualizaci Generelu veřejných prostranství. Oba materiály nastavují jednotný rámec pro to, jak bude město v příštích letech plánovat, upravovat a rozvíjet ulice, náměstí, parky i další veřejně přístupná místa. Jejich cílem je, aby městský prostor působil kvalitně, přehledně a dlouhodobě fungoval pro každodenní život obyvatel.

Veřejný prostor jsou místa přístupná všem, například ulice, náměstí, parky, hřiště nebo nábřeží. Jedná se o místa, kde se lidé každodenně pohybují, potkávají, odpočívají, sportují nebo si užívají volný čas. Kvalita těchto míst rozhoduje o tom, jak příjemně se ve městě žije.

Nová koncepce přináší ucelený přístup k tomu, jak s veřejným prostorem pracovat. Věnuje se analýze stávajících dokumentů, popisuje budoucí směřování a obsahuje také Manuál tvorby veřejných prostranství. Ten nabízí principy a pravidla pro různé typy míst (např. ulice, náměstí, parky, sídliště) i jednotlivé prvky (např. stromy, lavičky, umělecká díla), které se ve veřejném prostoru objevují.

„Chceme, aby plzeňská prostranství působila kvalitně a promyšleně. Nová koncepce nám pomáhá sjednotit přístup a jasně popisuje, jak s nimi pracovat,“ uvedl první náměstek primátora města Plzně **Pavel Bosák**.

Aktualizace Generelu veřejných prostranství reaguje na vývoj, kterým Plzeň prošla od roku 2016. Generel je mapa veřejných míst. Ukazuje, které oblasti nepotřebují zásadní úpravy, kde se plánují změny a také, na co je třeba se při plánování veřejného prostoru více zaměřit.

Plzeň se kvalitě veřejných prostranství věnuje dlouhodobě. První metodika vznikla v roce 2015, následoval Generel veřejných prostranství z roku 2016 a jeho rozpracování v roce 2018. Nová koncepce byla zpracována v roce 2023 a v roce 2025 na ni navazuje aktualizovaný Generel. Ten bude město průběžně aktualizovat. Generel bude dostupný také v digitální podobě, například formou přehledné prohlížečské aplikace, aby s ním mohli pracovat odborníci i veřejnost.

„Oba materiály vytvářejí pevný základ pro dobré rozhodování. Umožní nám plánovat veřejný prostor s větší návazností a jistotou,“ uzavřela ředitelka Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně **Irena Vostracká**. Schválení dokumentů nepřináší žádné okamžité finanční náklady. Slouží jako podklad pro další kroky, které povedou k naplňování jejich cílů.

/Pavel Bosák, technický náměstek primátora/

Plzeň hledá nového ředitele či ředitelku do školky v Habrové ulici

Město Plzeň vypíše výběrové řízení na obsazení pozice ředitele či ředitelky 89. mateřské školy v Habrové ulici. Jeho vyhlášení schválila Rada města Plzně na svém posledním prosincovém jednání.

„Současná ředitelka Jiřina Solfronková se k 31. červenci 2026 vzdala své funkce,“ uvedla náměstkyně primátora pro oblast školství a cestovního ruchu **Lucie Kantorová** s tím, že veškeré podrobnosti o výběrovém řízení, včetně přesných termínů a požadovaných dokumentů budou včas zveřejněny na oficiálních stránkách města Plzně.

Uchazeč o pozici ředitele by měl prokázat odbornou kvalifikaci pro přímou pedagogickou činnost, plnou svéprávnost, bezúhonnost, zdravotní způsobilost nebo znalost českého jazyka. Dále se od budoucího ředitele očekávají organizační a řídicí schopnosti, znalost školské problematiky a předpisů, měl by se rovněž orientovat ve financování mateřských škol.

/Lucie Kantorová, náměstkyně primátora pro oblast školství a cestovního ruchu/