

Jak se změní náměstí Míru? Plzeň bude hledat nejlepší návrhy

Jedno z nejvýznamnějších veřejných prostranství na Borech a Jižním Předměstí čeká zásadní obnova. Statutární město Plzeň připravuje vyhlášení otevřené architektonicko-krajinářské soutěže, která má dát náměstí Míru novou podobu a jasné uspořádání. Se soutěžními podmínkami souhlasili radní města, schvalovat je budou ještě zastupitelé.

Významným faktorem při přípravě soutěžního zadání byly podněty obyvatel tak, aby návrhy odrážely skutečné potřeby uživatelů prostoru a nabídky komfortní a kvalitní prostředí pro každodenní život i kulturní aktivity. Nejčastěji se objevovala přání po vodním prvku, kavárně nebo stánku s občerstvením, více zeleně a stinných plochách vhodných pro setkávání.

„Náměstí Míru dnes nefunguje tak, jak bychom si představovali. Chceme z něj vytvořit prostor, kde se lidé mohou setkávat, dát si kávu, hrát si s dětmi nebo si jednoduše odpočinout,“ uvedl první náměstek primátora města Plzně **Pavel Bosák**. Podle něj má nové náměstí přinést více zeleně, příjemnější podmínky v létě a prostor, který bude sloužit každý den. „Rádi bychom, aby lidé jen neprocházeli, ale aby se tu rádi zastavovali, prožívali příběhy místa a cítili, že prostor patří jim,“ doplnil.

Náměstí Míru vzniklo na konci 19. století jako botanická zahrada a dodnes si uchovává hodnotnou stromovou skladbu i charakter otevřeného městského parku. Současný stav však neodpovídá jeho významu, místo slouží převážně jako tranzitní koridor a přestupní uzel městské hromadné dopravy. Nové řešení má nabídnout pohodlné pěší trasy, místa pro odpočinek a setkávání, vodní prvky, veřejné toalety, moderní mobiliář i přehledný informační systém. Součástí návrhu bude také využití modrozelených opatření pro hospodaření s dešťovou vodou.

Jednokolová anonymní soutěž je otevřená všem kvalifikovaným týmům. S vítězem město uzavře smlouvu na dopracování studie a přípravu realizace. Náměstí obklopují kvalitní stavby, je zde unikátní prostor, kterému ale chybí atmosféra. Nyní jde spíše o území, kterým člověk projde, než aby na něm chtěl zůstat. Soutěž je velkou příležitostí plně využít potenciál místa a dát mu nový život. Má předpoklad stát se jedním z nejpříjemnějších plzeňských náměstí,“ uvedla ředitelka Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně **Irena Vostracká**.

Ustavující zasedání poroty proběhlo 17. října 2025 a podmínky potvrdila Česká komora architektů. Soutěž bude vyhlášena v prosinci, porota vybere nejlepší návrhy a její doporučení předloží zastupitelstvu města. Výsledky by měly být známy do poloviny roku 2026. Vítězný tým následně zpracuje kompletní projektovou dokumentaci včetně autorského dozoru. Součástí procesu bude také veřejná prezentace všech soutěžních návrhů, aby se obyvatelé mohli seznámit s možnou novou podobou náměstí.



/Pavel Bosák, technický náměstek/

Rada města Plzně podpořila Plán udržitelné mobility do roku 2035

Rada města Plzně souhlasila s Plánem udržitelné mobility Plzně – Aktualizace pro plánovací období 2026–2035 a doporučila jej Zastupitelstvu ke schválení. Tento plán stanovuje strategii rozvoje dopravy ve městě na příští desetiletí a vychází mimo jiné z podnětů získaných v dotazníkovém šetření mezi 1069 obyvateli Plzně a okolí města. Schvalovací proces zajišťuje, aby dokument sloužil jako efektivní nástroj pro koordinaci dopravy a byl rámcem pro budoucí projekty.

Průzkum probíhal v září letošního roku a ukázal, že lidé z Plzně a okolí chtějí město s pohodlnou, bezpečnou a dostupnou dopravou. Největší podporu získalo rozšiřování tramvajových tratí, dokončení městského okruhu a budování bezpečných cyklotras napříč městem. Z výsledků vyplývá, že dopravní prostředky využívají vyváženě – 41 % cestuje autem, 33 % používá MHD, 13 % jezdí na kole a 12 % chodí pěšky. Tři čtvrtiny respondentů navíc střídají způsoby dopravy podle aktuálních potřeb, což potvrzuje rostoucí zájem o tzv. multimodální dopravu. Zájem roste i o moderní formy mobility. Až 40 % obyvatel by využívalo sdílená kola, pokud by byla k dispozici samotná kola a systém by byl snadno dostupný a uživatelsky přívětivý.

„Je skvělé vidět, že se obyvatelé aktivně zajímají o rozvoj dopravy ve městě a vyjadřují své potřeby a priority. Výsledky dotazníku ukázaly, co je pro lidi v dopravě nejdůležitější,“ uvedl první náměstek primátora města Plzně **Pavel Bosák**.

Za priority označili prodloužení tramvajových tratí směrem na Vinice a do oblasti kasáren na Slovany (49 %), dokončení městského okruhu v trase Jateční – Rokycanská – Jasmínová (60 %), bezpečné cyklostezky vedené městem (48 %) a rozvoj tras podél řek (25 %). Polovina dotázaných (51 %) zdůraznila nutnost zlepšit okolí hlavního nádraží a propojit přestupní uzly městské i regionální dopravy.

„Podněty z dotazníkového šetření nám pomáhají plánovat dopravu tak, aby co nejlépe vyhovovala lidem, kteří se ve městě pohybují každý den. Díky jejich zpětné vazbě víme, na co se při navrhování opatření zaměřit a co je pro ně opravdu důležité,“ doplnila ředitelka Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně **Irena Vostracká**.

Plán udržitelné mobility zahrnuje všechny druhy dopravy. Individuální, veřejnou, cyklistickou, pěší i sdílenou. Dokument tak představuje klíčový nástroj pro moderní a přívětivé město, kde je doprava bezpečná, dostupná a šetrná k životnímu prostředí.

/Pavel Bosák, technický náměstek/

MHD v Plzni ani příští rok nezdraží

Městská hromadná doprava v Plzni nezdraží. Rada města Plzně schválila, že v roce 2026 zůstane jednotlivé jízdné i předplatné ve stejné výši jako letos. Nejlevnější přestupní jízdenka bude stále za 24 korun, měsíční předplatné za 570 korun. Zároveň se rozšíří okruh osob, které mají nárok na bezplatnou přepravu.

„Ač by to kvůli zdražování vstupů bylo možné, dospěli jsme ve vedení města k dohodě, že inflace do ceny jízdného ve veřejné dopravě příští rok propisována nebude,“ uvedl náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar** a dodal, že nezdražení si město Plzeň může dovolit i díky tomu, že zájem o veřejnou dopravu stoupá a Plzeňské městské dopravní podniky mají výnosy z tarifu vyšší, než plánovaly.

„Co se týče jednotlivého jízdného, jeho stejnou cenu držíme v Plzni už od 1. ledna 2024. U předplatného se loni zvýšila cena jen o změnu zákonné sazby DPH, tedy o 1,8 %. Tím, že v roce 2026 jízdné ani předplatné zdražovat nebudeme, tak veřejná doprava reálně bude i nadále zlevňovat, a to je velmi důležité vzhledem k tomu, že jde o klíčovou službu pro fungování města, u které je její cenová atraktivita a dostupnost důležitá,“ dodal Aleš Tolar.

Novinkou v organizaci plzeňské MHD v příštím roce bude to, že nově zdarma budou moci cestovat také předškoláci do věku 7 let. A to jako součást skupiny cestujících, ve které bude minimálně 5 dětí a pedagogický pracovník ze stejné mateřské školy.

/Aleš Tolar, náměstek pro oblast dopravy a životního prostředí/

Město podpoří akce na náplavkách

Město Plzeň chce podpořit dění na náplavkách u plzeňských řek, a tak prostřednictvím svého odboru kultury připravilo jednoletý dotační program na rok 2026. Jeho vyhlášení

schválila Rada města Plzně. Jedná se o neinvestiční dotaci pro projekt, který vytvoří z náplavek, zejména v centru Plzně, živý městský prostor, jenž bude přirozeně sloužit široké veřejnosti a podpoří kulturní identitu města.

„Programová náplň bude koncipována tak, aby oslovila různé věkové a zájmové skupiny obyvatel i návštěvníků Plzně a současně podpořila místní umělce a kreativce i aktivity, které zvýší celoročně atraktivitu u plzeňských řek. Nedávná anketa ukázala, že o prostor v okolí řek a zejména kulturní a volnočasovou náplň mají Plzeňané zájem. Pro vítězný koncept celoročního využití náplavek město vyčlenilo částku 2,5 milionu korun,“ přiblížila radní města Plzně pro oblast kultury a památkové péče Eliška Bartáková.

Preferované jsou akce zaměřené na podporu rozmanitosti uměleckých a kulturních druhů a žánrů, kreativní využití jedinečného potenciálu přírodního a říčního prostředí města a doprovodný program s aktivním zapojením veřejnosti. Zájemci se mohou hlásit prostřednictvím aplikace eDotace na <https://dotace.plzen.eu>, a to od 2. ledna 2026 do 28. ledna 2026.

/Eliška Bartáková, radní pro oblast kultury a cestovního ruchu/

Plzeň poskytne mladým reprezentantům a hendikepovaným sportovcům finanční dary

Plzeň vyhlásí výzvu k podání žádostí o finanční dar pro mladé i hendikepované sportovce. Cílem je pomoci těm, kteří v průběhu roku 2025 reprezentovali Českou republiku na mezinárodních sportovních soutěžích. Na tyto dary je vyčleněno 2,5 milionu korun.

„Vážíme si těch, kdo na mezinárodních utkáních či závodech reprezentují nejen naše město, ale i celou Českou republiku. Finančním darem jim tedy chceme pomoci, aby se na vrcholové akce mohli připravovat, měli možnost absolvovat třeba více soustředění nebo se regenerovat. Plně si uvědomujeme, jak je příprava finančně náročná, proto je v jejich rozvoji chceme podpořit,“ řekl radní města Plzně pro oblast podpory sportu, mládeže a tělovýchovy **Tomáš Morávek**.

Plzeňští radní na svém zasedání schválili vyhlášení výzvy k podání žádosti o tento finanční dar. Žadatelem může být pouze fyzická osoba – sportovec reprezentující ČR s trvalým bydlištěm na území města Plzně nebo ten, který je členem sportovní neziskové organizace se sídlem na území Plzně. Žadatel může obdržet až 50 tisíc korun. Podpora je určena pro reprezentanty ve věkové kategorii od 12 do 23 let a dále pro hendikepované sportovce – reprezentanty – bez věkového omezení. Žádosti je možné podávat od 2. do 20. března 2026.

/Tomáš Morávek, radní pro oblast podpory sportu, mládeže a tělovýchovy/

Individuální dotace pomůže sportovním klubům s turnaji i s vybavením

Třicet tisíc korun z rozpočtu Odboru sportu Magistrátu města Plzně má být poskytnuto jako podpora pro sportovní klub Patron Boxing na pořádání akce Fusion Fight League. Tohoto klání v bojovém sportu se letos 10. října zúčastnili čeští i zahraniční sportovci a také naděje z mládežnických organizací. Podpora bude poskytnuta z grantového

programu města Plzně určeného pro individuální investiční i neinvestiční dotace plzeňským sportovním organizacím.

„Poskytnutí této dotace schválila na svém zasedání Rada města Plzně. Ta zároveň souhlasila s tím, aby finanční podpora z tohoto programu byla také dána dalším třem sportovním klubům, a to **TJ Slavoj Plzeň** 20 tisíc korun, spolku **ČSS – Sportovně střeleckému klubu Plzeň Slovany** 100 tisíc korun a **TJ Plzeň – Litice** 150 tisíc korun. Tuto podporu však musí ještě schválit plzeňští zastupitelé,“ uvedl radní města Plzně pro oblast podpory sportu, mládeže a tělovýchovy **Tomáš Morávek**. Dodal, že TJ Slavoj Plzeň chce peníze využít na organizování soutěže v moderní gymnastice, střelecký klub na dovybavení své střelnice a TJ Plzeň Litice by finanční podporu využila na nákup čerpadla na zavlažování trávníku i na nákup a instalaci posuvných vrat do svého areálu.

/Tomáš Morávek, radní pro oblast podpory sportu, mládeže a tělovýchovy/