

## Plzeň pořídí nové bateriové trolejbusy. Získá na ně dotaci

**Město Plzeň prostřednictvím Plzeňských městských dopravních podniků pořídí 34 bateriových trolejbusů pro provoz městské hromadné dopravy. Využije na to dotaci z programu TRANSGov, kterou vyhláší Ministerstvo životního prostředí. Využití dotace odsouhlasila na svém jednání 30. dubna Rada města Plzně. Návrh bude ještě ke schválení předložen zastupitelům.**

„Díky dotaci ve výši 317 milionů korun z Modernizačního fondu dokážeme pokrýt polovinu nákladů na pořízení nových vozů, což nám umožňuje investovat do kvality MHD, aniž bychom nadměrně zatížili městský rozpočet. Snažíme se efektivně využívat evropské i státní zdroje pro rozvoj a modernizaci našeho města,“ uvedl primátor Plzně **Roman Zarzycký**.

„Díky nákupu bateriových trolejbusů definitivně nahradíme naftové autobusy na linkách 22, 27 a 29. Každý kilometr, který trolejbus ujede místo naftového autobusu, znamená méně emisí a hluku přímo v našich ulicích, což výrazně zlepší kvalitu životního prostředí v obytných čtvrtích,“ doplnil náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Projekt počítá s nákupem 19 vozů standardní délky (velikost M) a 15 velkokapacitních kloubových trolejbusů (velikost L). Plzeňské městské dopravní podniky předpokládají dodání prvních 14 kusů v listopadu 2027 a zbývajících 20 kusů do srpna 2028. V plzeňských ulicích tak přibude 19 trolejbusů nad rámec původních plánů, o stejný počet se naopak sníží počet provozovaných autobusů. Právě náhrada vozidel se spalovacími motory za nízkoemisní trolejbusy je klíčovou podmínkou dotace, která kryje 50 % způsobilých výdajů. Ty jsou stanoveny na maximálně 16 milionů korun za krátký trolejbus a 22 milionů korun za kloubový vůz.

**/Roman Zarzycký, primátor/**

**/Aleš Tolar, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí/**

## Plzeň má strategický generel k veřejné hromadné dopravě, stanoví cíl i opatření do roku 2040

**Plzeň má nový generel veřejné hromadné dopravy. Strategický více než dvoustránkový dokument stanovuje v horizontu roku 2040 základní cíl pro navýšení podílu cest veřejnou dopravou ve městě a navrhuje principy a opatření, jak toho dosáhnout. Plzeň se má stát městem, kde je cestování MHD samozřejmostí a bude usilovat o to, aby se podíl MHD na přepravě obyvatel podařilo minimálně udržet na současných 45 procentech, ideálně však navýšit na 55 procent. Generel schválila Rada města Plzně.**

„Generel určuje směr vývoje jedné z nejdůležitějších oblastí činnosti našeho města pro následující desetiletí. Plzeň je metropolí širšího regionu a spádovým sídlem aglomerace s více než 300 tisíci obyvateli. Bohužel ale trpí přetížením automobilovou dopravou a všemi negativními důsledky, které z toho plynou. Na druhou stranu máme zároveň dobře rozvinutý koncept městské veřejné dopravy. Ta pokrývá většinu města a zajišťuje téměř dvě třetiny výkonu v bezemisní elektrické trakci. Díky generelu víme, jak ji dál rozvíjet,“ přiblížil **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí. Generel zpracovala Správa veřejného statku města Plzně spolu s Plzeňskými městskými dopravními podniky.

Aktuálně je podíl veřejné dopravy na přepravě obyvatel města odhadován na 45 procent, cílem je jej nadále minimálně udržet, optimálně však do roku 2040 navýšit na zhruba 55 procent. MHD v Plzni ročně najede více než 12 milionů kilometrů, průměrná délka cesty veřejnou dopravou po městě se pohybuje kolem 25 minut. Vozový park je systematicky obnovován. V současné době už je stoprocentně nízkopodlažní a patří k nejmodernějším v ČR. Flotila čítá přes 330 vozů, které zahrnují tramvaje, trolejbusy a autobusy, přičemž víc než 60 % z nich tvoří ekologická vozidla.

„Abychom dosáhli daného cíle, musíme ve střednědobém výhledu roku 2040 zajistit několik strategických úkolů a opatření. Patří mezi ně vysoká kvalita a spolehlivost spojů MHD, zejména na páteřních koridorech procházejících městem, zajištění potřebného standardu kvality přepravy, dostatečné nabídky spojů a plošné obsluhy území. Dále také včasný rozvoj sítě segregované kapacitní kolejové dopravy, zejména do oblastí s hustým plošným osídlením, jako jsou Vinice a Kasárna Slovany. Mezi opatření patří i elektrifikace provozu MHD především formou trolejbusové dopravy, rozvoj spolupráce s příměstskou krajskou dopravou, zejména ve formě zřizování pohodlných přestupních terminálů, uzlů a zastávek. V okrajových částech města je vhodné využívat spoje příměstské dopravy jako doplnění místní obsluhy. Úkolem je také vytvářet zastávky a přestupní uzly bez výškových a jiných bariér a podobně, stejně tak vytvářet záchytná parkoviště pro automobily a terminály pro úschovu/půjčení jízdních kol a podobně,“ přiblížil **Aleš Tolar**.

**/Aleš Tolar, náměstek pro oblast dopravy a životního prostředí/**