

Nová tramvaj na Vinice v Plzni za 1,1 miliardy má souhlas radních, ke schválení jde zastupitelům

Rada města Plzně odsouhlasila záměr vystavět novou tramvajovou trať na Vinice, současně odsouhlasila podání žádosti o dotaci do evropského operačního programu Doprava 2021–2027. Jde o akci za zhruba 1,1 miliardy korun, v případě úspěšné žádosti by dotace mohla činit více než 700 milionů korun. S výstavbou by město chtělo začít v roce 2027, do dvou let by mělo být hotovo. Projekt včetně podání žádosti ještě musí schválit zastupitelé.

„Věřím, že se žádostí o dotaci uspějeme, její podmínky splníme a už v roce 2029 tak budeme novou tramvajovou trať o délce 1,5 kilometru mít, a tedy i novou linku číslo 3. Tento projekt zásadně zlepší propojení sídliště Vinice a lokality Sylván, na nichž žije přes 7,5 tisíce obyvatel, s centrem města. S tímto se počítalo už při vzniku sídliště v 80. letech, dosud to ale zrealizováno nebylo. Jsem proto rád, že za našeho vedení projekt dostává zelenou,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

Začátek nové trati, jež tak výrazně zlepší dopravní dostupnost do centra, bude v odbočce z tramvajové trati za zastávkou Zoologická zahrada a povede ve středním dělicím pásu ulice Na Chmelnicích až na konečnu za křižovatkou s ulicí Znojenská. Na Vinicích by měly být čtyři tramvajové zastávky. Vedle stavby trati dojde také k úpravě ulice Na Chmelnicích, kde přibudou parkovací místa, zeleň a oboustranně také chodník a cyklostezka. Součástí bude úprava vodovodu a kanalizace částečně jako příprava budoucí výstavby. Linka číslo 3 bude končit v zastávce U Synagogy (Sady Pětatřicátníků), ale do budoucna je s touto linkou počítáno pro proložení linky číslo 4 na Bory.

V současné době spojení Vinic a Sylvánu s centrem zajišťují autobusy, což není kvůli dopravně vytíženým silnicím 1. třídy Karlovarské či navazující Klatovské ideální a ani ekologické. „Vzhledem k chystanému rozvoji lokality Vinice, kde se plánuje výstavba bytových a rodinných domů, obchodů a prostor služeb pro odhadem až 3,7 tisíce nových obyvatel, je řešení pomocí autobusů neudržitelné. Dá se předpokládat i nárůst počtu vozidel, takže realizace alternativního nízkoemisního spojení přispěje k tomu, že počet aut bude méně výrazný,“ doplnil **Roman Zarzycký**.

Vedle toho se zvýší komfort pro cestující a přepravní kapacita, která bude potřebná i v návaznosti na plánovaný rozvoj území Vinice, Sylvánu i rozvojové zóny Rondel Karlovarská. Oblast se nachází v blízkosti západní části městského komunikačního okruhu, čímž bude možné kapacitní tramvajové spojení využít i pro systém P+R pro příjezdy od severozápadu, což by mělo vést k dalšímu snížení počtu automobilů v centru města.

Pokud záměru dají zelenou zastupitelé, bude žádost o dotaci podána do 39. výzvy Programu Doprava 2021–2027 Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby a modernizace), specifický cíl Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství. Město počítá s předfinancováním projektu ve výši 100 procent.



/Roman Zarzycký, primátor města Plzně/

Stavba parkovacího domu Atom spěje ke konci, zájemci o místo v něm se mohou hlásit od 1. dubna

Zájemci o parkovací místa v dokončovaném parkovacím domě u obchodního centra Atom v Sokolovské ulici se o ně budou moci začít hlásit od 1. dubna. Radní města Plzně schválili pravidla přidělování míst a jejich ceník. Parkovací dům bude mít 173 míst, přičemž celé druhé nadzemní podlaží nabídne parkování zdarma jako náhradu za původní bezplatné parkoviště. Stání v prvním podzemním a prvním nadzemním podlaží bude zpoplatněno, a to formou předplatného. Zarezervovat si své placené místo může kdokoli od 1. dubna na webu <https://www.parkingplzen.cz/>, kde bude pro tento účel zřízen formulář. K dispozici pro předplatné bude celkem 106 míst.

„Parkovací dům roste na ploše původního parkoviště, a proto zachováváme to, že celé jedno jeho patro zůstane zdarma. Konkrétně se na tomto horním nekrytém podlaží nachází 67 míst včetně deseti míst určených pro tělesně postižené osoby. Na toto podlaží zajistíme samostatný vjezd bez závor,“ přiblížil **Aleš Tolar**, náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí.

Naopak do dvou spodních krytých podlaží se řidiči dostanou vjezdem opatřeným závorou. Místa na nich budou placená. Cena je nastavena stejně jako v parkovacím domě Rychtářka, který v Plzni funguje v blízkosti centra už od roku 2011. „Předplatné nonstop vyhrazeného stání pro osobní vozidlo činí 2500 Kč za měsíc, tedy v případě ročního předplatného 27 500 korun. Dlouhodobé parkování si budou moci zájemci zajistit nejméně na jeden měsíc. Předplatné zaručuje místo k zaparkování,“ přiblížil **Aleš Tolar**.

Při návrhu ceny byly zohledněny nabídkové ceny soukromých parkovacích objektů v okolí a také cena za zřizování vyhrazeného parkování na místních komunikacích, kdy je možné získat P-reservu na SPZ za poplatek 21 900 Kč ročně.

V případě převisu poptávky na množství nabídnutých míst bude rozhodovat pořadí podané přihlášky, přičemž případní odmítnutí žadatelé se stanou náhradníky pro případ uvolnění místa v budoucnu. Registrační formulář tak bude nastaven na 120 míst, včetně 14 náhradníků. Po registraci budou žadatelé hromadným e-mailem vyzváni k dostavení se a zaplacení požadovaného oprávnění, a to na adresu Denisovo nábřeží 12.

Ceny placeného stání v parkovacím domě Atom s platností od 1. 4. 2026

Tarifní položka	Cena v Kč vč. DPH	Cena v Kč vč. DPH (roční předplatné)
Předplatné nonstop vyhrazeného stání pro osobní vozidlo	2 500 Kč/měsíc	27 500 Kč/rok
Předplatné nonstop vyhrazeného stání pro jízdní kolo	60 Kč/měsíc	660 Kč/rok

/Aleš Tolar, náměstek pro oblast dopravy a životního prostředí/

Skútry, mopedy a motorky budou v Plzni od dubna parkovat zdarma

Skútry, mopedy a motorky nebudou na území města Plzně od 1. dubna 2026 platit za parkování v placených zónách ve městě. Rozhodla o tom na svém jednání Rada města Plzně. Západočeská metropole tak následuje česká města, jako jsou například Praha, Brno či České Budějovice, i mnohé zahraniční metropole.

„Jsme rád, že tento můj návrh radou prošel. Důvod, proč pro toto zvednout ruku, je jednoduchý. Mopedy, skútry a motorky zabírají méně místa než auta, produkují méně škodlivin, pomáhají plynulejší dopravě a ve městě tak dávají smysl,“ přiblížil Aleš Tolar, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí.

/Aleš Tolar, náměstek pro oblast dopravy a životního prostředí/

V Červeném Hrádku vznikne nové poradenské centrum pro seniory a handicapované

Město Plzeň pronajme své prostory v bývalém kulturním domě v Červeném Hrádku. Novým nájemcem se stane Centrum pro zdravotně postižené Plzeňského kraje o.p.s (CZP). Prostory budou sloužit jako pracoviště pro odborné sociální poradenství zaměřené na seniory a osoby se zdravotním postižením. Pronájem schválila Rada města Plzně.

„Účelem budoucího nájmu je zázemí pro terénní sociální službu pro seniory a handicapované lidi. Mám radost, že se nám pro tyto nově vybudované městské prostory v Červeném Hrádku podařilo najít smysluplné využití a pomoc tam najdou lidé, kteří se ocitli v tíživé životní situaci,“ řekla radní města Plzně pro oblast bytovou včetně sociálního a dostupného bydlení **Světлана Budková** s tím, že prostory by měly klientům začít sloužit od letošního května. Výše nájemného byla stanovena na 17 920 korun ročně.

Budovu bývalého kulturního domu v Červeném Hrádku získalo město Plzeň v roce 2015 od státu darem. V letech 2024 až 2025 objekt přestavělo na bydlení pro seniory a sociálně znevýhodněné občany s doprovodnou sociální podporou. Byly zde vybudovány byty výlučně na náklady města zejména pro seniory, osoby s II. a III. stupněm invalidity, osoby tělesně postižené a 5 bytů pro sociálně znevýhodněné mladé žadatele do věku 35 let. V domě byla také pro potřeby nájemců bytů zřízena místnost o výměře 54 metrů čtverečních určená pro práci terénních sociálních pracovníků, kterým je právě CZP. Tím je naplněn veřejně prospěšný účel stavby. V současné době probíhá vyřizování žádosti o kolaudační souhlas.

CZP působí jako klíčové poradenské a kontaktní místo pro seniory a postižené občany, jejich rodiny a blízké. Slouží také jako partner pro právnické osoby pracující ve prospěch handicapovaných a zprostředkovává pomoc při řešení obtížných sociálních situací formou úzké spolupráce s úřady a dalšími subjekty v regionu. V neposlední řadě vystupuje jako aktivní obhájce práv zdravotně postižených.

/Světлана Budková, radní pro oblast bytovou včetně sociálního a dostupného bydlení/

Plzeň podpoří sportovce. Rozdělí mezi ně 23 milionů korun

Radní města Plzně na svém zasedání ve čtvrtek 12. března 2026 schválili poskytnout dotace 32 plzeňským sportovním organizacím. Rozdělí mezi ně více než 3 miliony korun. Finance jsou z rozpočtu Odboru sportu Magistrátu města Plzně z programu Podpora sportu a tělovýchovy včetně podpory hendikepovaných sportovců pro rok 2026. O podpoře dalším klubům pak bude rozhodovat ještě tento měsíc Zastupitelstvo města Plzně. Celkem bude z tohoto programu, který je neinvestiční, rozděleno 23 milionů korun.

„Jedná se o nejzásadnější dotační titul v rámci podpory amatérského sportu převážně mládeže. Díky tomuto dotačnímu titulu pomáháme zajišťovat sportovním klubům celoroční činnost tak, aby mohli děti i sportovci všech věkových kategorií každodenně trénovat na sportovištích ať v pronájmu nebo ve vlastnictví sportovních klubů,“ informoval radní města Plzně pro oblast podpory sportu, mládeže a tělovýchovy **Tomáš Morávek**.

Doplnil, že radní dále souhlasili s podporou dalších více než 100 organizací se zamýšlenou dotací od 20 tisíc do 750 tisíc korun v celkové výši 20 milionů korun. O tomto rozdělení bude ještě rozhodovat Zastupitelstvo města Plzně.

„Jsem rád, že díky tomuto dotačnímu titulu mohou v Plzni sportovat i hendikepovaní a seniorští sportovci. Právě i k tomu tento program slouží. Pomáhá totiž klubům s nároky a potřebami sportovců s hendikepem,“ zdůraznil **Tomáš Morávek**.

/Tomáš Morávek, radní pro oblast podpory sportu, mládeže a tělovýchovy/

Plzeňské sportovní akademie mají šanci na finanční podporu

Status sportovní akademie schválili radní města Plzně udělit devatenácti organizacím. Ty zároveň mají šanci získat od města Plzně na svou činnost finanční podporu v celkové výši 26 milionů korun. O přidělení dotací akademiím budou rozhodovat plzeňští zastupitelé na březnovém jednání.

„Hlavním úkolem plzeňských sportovních akademií je výchova talentovaných dětí a mládeže ve věku od 6 do 23 let. Snažíme se klubům, které vychovávají budoucí reprezentanty a sportovní naděje, pomoci. Díky naší podpoře mohou zajišťovat kvalitní sportovní přípravu pro až 4 tisíce dětí a mládeže. Tito mladí sportovci nás následně reprezentují na národních i mezinárodních akcích. Získané zázemí jim pomáhá v jejich další kariéře – jak v mládežnických, tak i v seniorských reprezentacích,“ uvedl radní města Plzně pro oblast podpory sportu, mládeže a tělovýchovy **Tomáš Morávek**.

Doplnil, že radní města doporučili vyčleněných 26 milionů korun rozdělit mezi devatenáct akademií, jednotlivé sumy se pohybují od pěti set tisíc korun do čtyř milionů korun. Konečné rozhodnutí je na zastupitelstvu.

Sportovní záběr plzeňských akademií, jimiž zastupitelé ve čtvrtek 12. března tento status schválili, je široký. Vychovávají hokejisty, fotbalisty, házenkáře, triatlonisty, cyklisty, plavce, atlety, badmintonisty, futsalisty, golfisty a další. Status sportovní akademie byl udělen například HOCKEY CLUBU PLZEŇ 1929, Triatlonu Plzeň, Atletickému klubu Škoda Plzeň, Západočeskému badmintonovému svazu a dalším.

/Tomáš Morávek, radní pro oblast podpory sportu, mládeže a tělovýchovy/

Plzeňští hráči amerického fotbalu mají v plánu trénovat v USA, gymnastky se chtějí účastnit závodů v zahraničí a chystá se Cyklomaraton Berounka. Plzeň bude rozdělovat individuální dotace

Radní města Plzně souhlasili se záměrem rozdělit mezi tři sportovní subjekty 230 tisíc korun jako individuální neinvestiční dotaci z rozpočtu Odboru sportu Magistrátu města Plzně. Chtějí podpořit plzeňské hráče amerického fotbalu, organizátora cyklomaratonu a gymnastky. Přidělení dotací budou schvalovat plzeňští zastupitelé.

„Ať jsou to američtí fotbalisté či gymnastky, tak všichni tihle sportovci nás úspěšně reprezentují v zahraničí a my jim díky této podpoře umožníme rozvoj jejich sportovní kariéry. Američtí fotbalisté z klubu Pilsen Patriots se budou moci zúčastnit kempu v USA, kde mají možnost se například probojovat do univerzitních týmů. A naše velmi úspěšné gymnastky ze Sokolu Plzeň 1 navštíví řadu zahraničních turnajů například v Rakousku, Švýcarsku či Německu, kde nás vzorně a úspěšně reprezentují,“ uvedl radní města Plzně pro oblast podpory sportu, mládeže a tělovýchovy **Tomáš Morávek**. Dodal, že radní souhlasili pro klub amerických fotbalistů s podporou 60 tisíc korun a pro gymnastky s podporou 80 tisíc korun.

Dalším žadatelem o individuální dotaci se Pavel Šticha, organizátor akce Aimtec Open Race Cyklomaraton Berounka trails 2026, jehož 17. ročník se bude konat v květnu. Záměrem je poskytnout částku ve výši 90 tisíc korun. „Chceme podpořit i tuto velmi oblíbenou cyklistickou akci s tratí, která vede krásnými místy města Plzně a jejího okolí. Zveme proto širokou cyklistickou veřejnost,“ informoval **Tomáš Morávek**. Zdůraznil, že podporu těchto tří subjektů musí ještě schválit plzeňští zastupitelé.

/Tomáš Morávek, radní pro oblast podpory sportu, mládeže a tělovýchovy/