NK Wielrennen nieuwelingen, junioren en elite zonder contract 2021
Technische Gids

Zaterdag 30 en zondag 31 oktober 2021

Document : Technische Gids NK Wielrennen nieuwelingen, junioren en elite zonder contract
Versie : Definitief
Versiedatum :21 oktober

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding 3
2. Programma 3
3. Parcours 3
4. Verzorging 3
5. Rugnummeruitgifte 4
6. Vergaderingen 4
7. Locaties 4
8. Contactgegevens 5
9. Website NK wielrennen 5
10. Medische begeleiding 5
11. Samenstellingstartlijsten 5
12. Ziekenhuis 5
13. Antidopingcontrole 5
14. Jurysamenstelling 6
15. Wedstrijdreglement 7

1. Inleiding

Evenement
Het Nederlands Kampioenschap wielrennen voor nieuwelingen, junioren en elite zonder contract vindt plaats op zaterdag 30 oktober en zondag 31 oktober.
Omstandigheden
Op dit moment is het NK vrij toegankelijk voor renners, publiek en media. We volgen de ontwikkelingen met COVID-19 op de voet. De omstandigheden en maatregelen zoals deze door de overheid worden geadviseerd en worden voorgeschreven zullen we opvolgen en in de praktijk brengen. Het parcours is dusdanig gekozen dat we met de ervaringen met eerdere evenementen die in de COVID-19 tijd zijn georganiseerd onder veel omstandigheden dit NK doorgang kunnen laten vinden. De laatste informatie zal worden geplaatst op www.nkwielrennen.nl

2. Programma

Zaterdag 30 oktober	**Start**	**Aantal ronden**	**Afstand**
Junioren vrouwen	9.00	12	72 km.
Junioren mannen	11.45	16	96 km.
Vrouwen zonder contract	15.00	15	99 km.
Zondag 31 oktober	**Start**	**Aantal ronden**	**Afstand**
Nieuwelingen meisjes	9.00	7	42 km
Let op het verzetten van de klok!			
Nieuwelingen jongens	11.00	9	54 km.
Elite zonder contract mannen	13.00	21	138,6 km.

3. Parcours

De nieuwelingen en junioren m/v rijden op een parcours van 6 km. In deze ronde is 1 klim opgenomen. Finishklim: 500m à 7% inclusief 160m kasseien a 15% (max24%)
Finish bovenaan beklimming
Parcours nieuwelingen en junioren: https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=3063516

De elite zonder contract rijden op een parcours van 6.6 km. In deze ronde zijn 2 klimmen opgenomen. Finishklim: 500m à 7% inclusief 160m kasseien a 15% (max24%).
Beklimming 2: 200m à 12%
Parcours elite zonder contract: https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=3067373

Start voor alle wedstrijden is parallel onderaan de tweede afdaling.

4. Verzorging
De verzorging is op De Blinkerd.

5. Rugnummeruitgifte

Junioren vrouwen	
Vrijdag 29 oktober	17:00 - 19.00
Zaterdag 30 oktober	6:30 - 8:30
Junioren	
Vrijdag 29 oktober	17:00 - 19:00
Zaterdag 30 oktober	9:00 - 11:00
Elite zonder contract vrouwen (per team)	
Zaterdag 30 oktober	12:00 - 12:45
Nieuwelingen meisjes	
Zaterdag 30 oktober	15:30 - 17:30
Zondag 31 oktober	6:30 - 8:30
Nieuwelingen mannen	
Zaterdag 30 oktober	15:30 - 17:30
Zondag 31 oktober	8:45 - 10:15
Elite zonder contract mannen (per team)	
Zondag 31 oktober	9:30 - 10:15

6. Vergaderingen

Zaterdag 30 oktober	
Juryvergadering	07:30
Ploegleidersvergadering Vrouwen zonder contract	13:00
Juryvergadering voor de zondag wedstrijden	18:00
Zondag 31 oktober	
Ploegleidersvergadering elite zonder contract mannen	10:45

7. Locaties

Activiteit	Locatie
Permenance	VV Wijster Sportweg 10 9418 PA Wijster
Uitreiken rugnummers en accreditaties	VV Wijster Sportweg 10 9418 PA Wijster
Ploegleidersvergadering en Juryvergadering	VV Wijster Sportweg 10 9418 PA Wijster
Antidopingcontrole	VV Wijster Sportweg 10 9418 PA Wijster
Kleedgelegenheid	VV Wijster

	Sportweg 10 9418 PA Wijster
Start	Col du VAM Vamweg 5 9418 TM Wijster
Finish	Col du VAM Vamweg 5 9418 TM Wijster

8. Contactgegevens

Algemene contactgegevens organisatie Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe
Courage Events
Thijs Rondhuis
Baroklaan 1, 9351 TR Leek
www.courage-events.nl
info@courage-events.nl
Telefoon: 06-22900131

9. Website NK Wielrennen

www.nkwielrennen.com

10. Medische begeleiding

Medische begeleiding in de wedstrijden wordt verzorgd door TOP Medical Team
Medisch coördinator in de wedstrijden: Dr. Gineke Jeurink
Telefoon: 06-22214655

11. Samenstelling startlijsten

Commissie wegsport KNWU wegsport@knwu.nl

12. Ziekenhuis

Bethesda
Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen
Telefoon: 0528 28 62 22

Wilhelmina Ziekenhuis
Europaweg-Zuid 1, 9401 RK Assen
Telefoon: 0592 325 555

13. Antidopingcontrole

Dopingautoriteit Nederland
Postbus 5000, 2900 EA Capelle a/d IJssel
Telefoon: 010-2170191

14. Jurysamenstelling

Wedstrijdleider:	Wilfred Haan		
Wedstrijdcomm.:	Erwin Kistemaker	Motorordonance:	Sanne Briggeman
Wedstrijdcomm.:	Colinda Vergouwen	Motorrijder:	Martine de Jong
Radio Tour:	Simone Manders	Motor Jury:	Pieter Moes
Aankomstrechter:	Nelie Schouten	Computerverwerking:	Martijn Brand
Commissaris:	Koos Feiken	Comm. rugnummers:	Hennie Koerts
Bezemwagen:	Jacob Nieborg	Videofinish:	Richard Beereboom
Microfonist:	Erik Jager	Microfonist:	Rik Jansen

15. Wedstrijdreglement NK Wielrennen nieuwelingen, junioren en elite zonder contract 2021

Art. 1:
De Nederlandse Kampioenschappen Wielrennen voor nieuwelingen, junioren en elite zonder contract 2021 worden georganiseerd door Courage Events in samenwerking met de KNWU en de provincie Drenthe.
De organisatie is bereikbaar op het adres Baroklaan 1, 9351 TR Leek, www.courage-events.nl info@courage-events.nl Telefoon: 06-22900131.

Art. 2:
Het NK voor nieuwelingen, junioren en elite zonder contract wordt verreden op zaterdag 30 en zondag 31 oktober 2021. De starts en de finishes van de wedstrijden zijn gesitueerd op de Col du VAM te Wijster. Door deel te nemen aan het NK Wielrennen voor nieuwelingen, junioren en elite zonder contract 2021 hebben deelnemers en begeleiding kennisgenomen van deze technische gids en gaan akkoord met de inhoud en voorwaarden.

Art. 3:
De wedstrijden worden verreden volgens de reglementen, Jaarlijkse Besluiten en instructies van de KNWU en UCI. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de route, reglementen, bepalingen en instructies van de UCI, KNWU en de organisatie. Er wordt gestraft volgens de regels van de KNWU en UCI.

Art. 4:
De uitgifte rugnummers, kaderplaatjes accreditaties en andere bescheiden vindt plaats in de permenance.

Art. 5:
Er is een kleedgelegenheid voor renners / rensters voorzien. vv Wijster, Sportweg 10 in Wijster.

Art. 6:
De frequentie van Radio Tour is 155.9375 MHz

Art. 7:
De organisatie zet 3 neutrale materiaalwagens in. Deze worden geleverd door Van Steenkiste.

Art. 8:
Tijdens de wedstrijden is communicatie via de zogenaamde oortjes niet toegestaan.

Art. 9:
Officiële volgwagens worden uitgerust met radioapparatuur en KNWU en/of Organisatie autostroken. De auto-stroken en volgnummers voor de ploegleiderswagens worden verstrekt tijdens de uitgifte van de rugnummers in de permenance. Volgwagens die zonder toestemming van de jury of organisatie plaats nemen in de karavaan worden na overleg door de jury verwijderd door de organisatie en/of politie. Alle chauffeurs van volgwagens dienen te beschikken over een geldige en toonbare licentie. Bij de wedstrijden van de nieuwelingen en junioren is het volgen met een auto niet toegestaan.

Art. 10:
De renners / rensters dienen ten laatste 10 minuten voor de start van hun wedstrijd zich op te stellen aan de start.

Art. 11:
Alle volgwagens en motoren (m.u.v. de motoren van MBT, jury, medische dienst en de bezemwagen) worden in de laatste ronde voor de finish afgeleid naar de parking van de teams.

Art. 12:
Zolang het inhalen van auto's op het parcours veilig mogelijk is dan kan dit op de brede strook onderaan de tweede afdaling plaatsvinden. In situaties die daarom vragen zal het inhalen van het peloton kunnen plaatsvinden op een doorsteekmogelijkheid. Deze bevindt zich onderaan de 1e beklimming van de Col du VAM. Hier zullen door de organisatie signaleurs worden geplaatst. Deze strook is 1-richtingsverkeer.

Art. 13:
De wedstrijden worden verreden op een geheel afgesloten parcours en worden begeleid door het motorbegeleidingsteam Assen. De sluitwagen is de bezemwagen.
De renners en begeleiders zijn verplicht alle instructies van de jury, officials en/of de organisatie op te volgen. Negeren van de instructies kan een startverbod of diskwalificatie tot gevolg hebben.

Art. 14:
Op zoveel mogelijk gevaarlijke punten en kruisingen worden door de organisatie signaleurs geposteerd. Van de renners wordt verwacht dat ze op deze plekken voorzichtig zijn.

Art. 15:
In het vervolg op eerdere seizoenen mag ook in 2021 een ploegleider / materiaalwagen een renner / renster die door val of pech achterop is geraakt achter de auto (dus niet AAN) terug brengen tot de laatste wagen in de karavaan van de groep die hij het eerst tegenkomt. Terugbrengen is op de beklimmingen en afdalingen niet toegestaan. Deze regel geldt tot de laatste 2 ronden voor de finish.
De navolgende bijzonderheden zijn van toepassing:
- Uit veiligheidsoverweging zijn materiaalwagens met een trekhaak niet toegestaan.
- Bij het terugbrengen dient een veilige snelheid aangehouden te worden.
- Verder naar voren brengen leidt tot uitsluiting van ploegleider en renner.

Art. 16:
Bij de NK's weg voor Elite zonder contract mannen en vrouwen zijn 'eigen' ploegleiderswagens toegestaan in de karavaan. Bij de NK's voor nieuwelingen en junioren wordt de materiaalverzorging ingevuld door neutrale materiaalwagens.

De verdeling van de auto's is gemaakt op basis van het aantal startgerechtigde renners op het NK alsmede het aantal punten in het regelmatigheidsklassement. Gezien de aard en lengte van het parcours is er een beperkt aantal volgauto's toegestaan, clubs met 3 of meer renners aan het vertrek hebben daarom een plek in de karavaan toegewezen gekregen. Clubs die geen plek in de karavaan hebben toegewezen kunnen een beroep doen op een van de neutrale materiaalwagens of (in overleg) aansluiten bij een team uit de volgerskaravaan. Eventuele samenvoegingen hebben geen invloed op de positie in de karavaan

Art. 17:
In overeenstemming met art. 1.2.112 van de UCI-reglementen worden de eerste 3 aankomende renners van elk kampioenschap binnen vijf minuten na de finish (blootshoofds en zonder hoofdband of zonnebril tot zij het officiële huldigingpodium hebben verlaten) op het podium verwacht voor de officiële huldiging. Ook is reclame op het gedragen mondkapje op het podium niet toegestaan.
De eerste drie renners dienen zich na de huldiging ook beschikbaar houden voor een eventuele persconferentie.

Art. 19:
Het anti-dopingreglement van de KNWU/UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. De Nederlandse wetgeving is tevens van toepassing op het anti-dopingreglement.

Art. 20:
In alle gevallen waarin de reglementen van de UCI, KNWU of de Technische Gids niet voorzien beslist de jury over wedstrijdtechnische zaken en de organisatie over organisatorische zaken. De Technische Gids kan aan veranderingen onderhevig zijn. Het kan aangepast worden indien dit nodig is i.v.m. bijvoorbeeld het bekend worden van nieuwe coronamaatregelen, deelnemersaantallen, programmawijzigingen etc. De laatste versie van de Technische Gids is daarbij leidend.

Art. 21:
Iedere licentiehouder is zelf verantwoordelijk voor het op de juiste wijze plaatsen van zijn/haar transponder, t.w. op de voorvork zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel.

Art. 22:
Een medische dienst staat zowel tijdens als voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners/rensters en de volgers. Onder leiding van de rondearts kan op verzoek van de renners/rensters of begeleiders op elk moment bijstand bieden. Zij zijn aanwezig met 1 dokterswagen en 2 ambulances. Het adres van de ziekenhuizen in de omgeving is vermeld in de Technische Gids.

Art. 23:
Het is verboden om afval uit de wagens van de wedstrijdkaravaan te gooien. De renners mogen geen afval noch lege bidons wegwerpen in de natuur. Het wegwerpen is toegestaan bij de aangegeven verzorgingszone en de waste zone.

Art. 24:
De organisatie, de KNWU alsmede andere bij de organisatie betrokken instanties / personen kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade, vermissing van goederen en/of ongevallen, opgelopen dan wel veroorzaakt door deelname aan -en/of bijwonen van- de Nederlandse Kampioenschappen voorafgaand, tijdens of na afloop van de wedstrijd.

Art. 25:
Aan dit document kunnen geen rechten ontleend worden. In alle gevallen waarin het KNWU reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen, eventueel in overleg met de organisatie en/of een vertegenwoordiger van de KNWU.