



MAAKT  
WIELERDROMEN  
WAAR

# JAARLIJKSE BESLUITEN

## 2021 - 2022

EN

Nationale wijzigingen in het  
reglement voor de Wielersport.

Versie: concept.  
Datum: 6 aug 2021

## INHOUDSOPGAVE

<b>JURYVERGOEDINGEN .....</b>	<b>5</b>
<b>ALGEMEEN.....</b>	<b>7</b>
CATEGORIE BAAN EN VELD SEIZOEN .....	7
7 JARIGEN IN HET BAAN/VELD SEIZOEN .....	7
BASISLIDMAATSCHAP MAAKT PLAATS VOOR KNWU-LIDMAATSCHAP PER 1 JANUARI 2021 .....	7
GEEN FYSIEKE KNWU-LIDMAATSCHAPPAS.....	8
DIGITALE PAS .....	8
VANAF 17 JAAR SPORTKLASSE OF AMATEURLICENTIE MOGELIJK .....	8
JURYLICENTIE VANAF 16 JAAR .....	8
NK'S EN OFFICIEUZE NK'S: AFWIJKENDE TRUIEN .....	8
VERVALLEN VERPLICHTE MEDISCHE KEURING .....	8
STARTPROCEDURE INSCHRIJVERS EN BIJSCHRIJVERS.....	9
DEELNAME TWEE WEDSTRIJDEN OP 1 DAG VOOR DE JEUGDCATEGORIEËN EN NIEUWELINGEN .....	9
VERPLICHT AFMELDEN BIJ INDIVIDUELE WEDSTRIJDEN .....	9
DUBBELCONTRACT .....	10
TOEGESTANE VERZET BIJ COMBINATIEWEDSTRIJDEN .....	10
ROKEN EN ALCOHOLGEBRUIK IN DE NABIJHEID VAN SPORTERS .....	10
PASFOTO OP DE LICENTIE.....	10
VERANTWOORDELIJKHEID LICENTIEHOUDERS BIJ ANTIDOPINGCONTROLE.....	10
CHIP/TRANSPONDER .....	11
PLAATSING GOED WERKENDE CHIP/TRANSPONDER (ARTIKEL N 1.102.06).....	12
FUNKLASSE WEDSTRIJDEN .....	13
NIEUWELING-JONGENS / NIEUWELING-MEISJES EN HET REGLEMENT.....	13
MATERIAAL JEUGD EN NIEUWELINGEN (M/V).....	13
TIJDRITHELMEN .....	13
TIJDRITFIETSEN .....	13
WIELEN (UITGEZONDERD BMX EN MTB).....	13
MEERDERE KAMPIONENSTRUIEN IN ÉÉN WEDSTRIJD .....	14
VERZOEK MICROFONIST .....	14
PLAATSING CAMERA.....	14
TOESTEMMINGBUITENLAND VELDRIJDEN .....	14
LICENTIE 2022.....	15
VERPLICHT DRAGEN CLUBKLEDING .....	15
INSCHRIJVEN / BIJSCHRIJVEN .....	16
LICENTIEKOSTEN EN INSCHRIJFGELD(EN) .....	16
OVERIGE KOSTEN WEDSTRIJDEN.....	16
<b>DIKKE BANDEN RACES .....</b>	<b>16</b>
<b>VERBOD WEGWERPEN AFVAL/BIDONS/VERPAKKINGEN .....</b>	<b>17</b>
<b>SAMENWERKINGSAFSPRAKEN KNWU EN WFN.....</b>	<b>17</b>

<b>NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN.....</b>	<b>17</b>
KAMPIOENSTRUJEN .....	17
DEELNAME KAMPIOENSCHAPPEN .....	17
<b>BAANWEDSTRIJDEN .....</b>	<b>18</b>
STUREN BIJ BAANWEDSTRIJDEN .....	18
NATIONALE BAAN KAMPIOENSCHAPPEN 2021-2022 .....	18
AANPASSINGEN T.O.V. UCI REGLEMENT VOOR NATIONALE WEDSTRIJDEN.....	19
VEILIGHEIDSZONE (3.1.012) .....	19
RONDEBORD EN BEL (3.2.017 BIS § 1 ALGEMENE BEPALINGEN) .....	19
SPRINT (3.2.049) .....	19
KILOMETER EN 500 METER TIJDRIJEN (3.2.107) .....	19
INCIDENTEN (3.2.112) .....	20
PUNTENKOERS (3.2.118) .....	20
3.2.125.....	20
TEAMSPRINT DEFINITIE (3.2.144) .....	20
KOPPELKOERS (MADISON) (3.2.161) .....	21
AFVALWEDSTRIJD (3.2.219) .....	21
OMNIUM (3.2.251 BIS).....	21
<b>VELDRIJDEN .....</b>	<b>22</b>
BEGELEIDERS VELDRIJDERS VERPLICHT KNWU LIDMAATSCHAP .....	22
AANPASSING VERZET JEUGD BIJ VELDRIJDEN VANAF 2020 .....	22
AANPASSING WEDSTRIJDDUUR JEUGD BIJ VELDRIJDEN.....	22
PARKOERSEN.....	23
80 % REGELING VOOR NATIONALE CATEGORIEËN .....	23
COMPETITIES .....	23
REGELMATIGHEIDSKLASSEMENT VELDRIJDEN .....	23
INSCHRIJVING .....	23
MATERIAAL .....	24
KNWU TOPCOMPETITIE VELDRIJDEN 2021-2022 .....	24
OVERIGE WEDSTRIJDEN.....	24
STARTVOLGORDE NATIONALE EN INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN.....	24
JEUGDWEDSTRIJDEN.....	24
HULDIGING JEUGDWEDSTRIJDEN.....	25
NATIONAAL KAMPIOENSCHAP VOOR DE JEUGD.....	25
CONTROLE OP MATERIAAL .....	25
DISTRICT/REGIO KAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN .....	25
TIJDSDUUR WEDSTRIJDEN NATIONAAL .....	26
PRIJZENSHEMA'S VELDRIT WEDSTRIJDEN .....	26
<b>STRANDRACES .....</b>	<b>28</b>
MATERIAAL.....	28
ORGANISATOREN .....	28

PUBLICITEIT .....	28
PUNTENTELLING .....	28
KNWU-STRANDRACE COMPETITIE .....	30
DEELNAME .....	30
WEDSTRIJDEN.....	30
UITGANGSPUNTEN .....	31
COMPETITIE .....	31
COMPETITIESTAND.....	31
STUURBORDEN .....	32
COMMUNICATIE.....	32
TIMING .....	32
PRIJZENSHEMA .....	32
PRIJZENGELD .....	33
EINDPRIJZEN .....	33
STARTOPSTELLING .....	33
JURY (AANDACHTSPUNTEN VOOR DE ORGANISATOREN EN JURYLEDEN) .....	34
<b>NATIONALE REGLEMENTSWIJZIGINGEN .....</b>	<b>35</b>
TITEL 1 .....	35
N 1.1.038.10 OVERZICHT VERZETTEN.....	35
TITEL 20 .....	36
HOOFDSTUK 9: SPORTSTIMULERINGS ACTIVITEITEN JEUGD.....	37
<b>PRIJZENSHEMA'S ALGEMEEN.....</b>	<b>38</b>

## JURYVERGOEDINGEN

alle disciplines (art.1.2.125.01)

	DISTRICT KALENDER	LANDELIJKE KALENDER	DISTRICTSKALENDER: OPSTELLING DOOR CONSUL LANDELIJKE KALENDER: OPSTELLING DOOR COÖRDINATOR
District kalender: De 1e twee categorieën of; Jeugdtoernooien korter dan 4 uur	€ 30	---	Excl. evt. KM vergoeding
Landelijke kalender de 1e categorie	---	€ 40	Excl. KM vergoeding
Categorie extra of; Jeugdtoernooien langer dan 4 uur	€ 10	€ 10	Geen extra vergoeding bij afwachtingwedstrijden LK
Maximale vergoeding per dag	€ 50	€ 50	Excl. KM vergoeding
UCI Elite Mannen wedstrijden klasse 2 en hoger en mannen criteriums waarbij ten minste 50 % bestaat uit renners van een: UCI WorldTour Team (WTT) of; UCI Continental Pro Tour Team (PCT).	€ 50	€ 60	Excl. KM vergoeding
Internationale Elite Vrouwen wedstrijden.	---	€ 50	Excl. KM vergoeding
Kilometer vergoeding motorrijder(s) t.b.v. jurywerkzaamheden tijdens de wedstrijd incl. de reisafstand woning naar evenement v.v.	---	€ 0,25 per KM	Ingeval het een tijdrif betreft dan dient 5 maal de tijdrifafstand te worden berekend
KM vergoeding District kalender: 1e 100 KM eigen rekening Landelijke kalender: Volledige vergoeding	€ 0,25 per KM	€ 0,25 per KM	Geldt niet voor: Radio Ordonnans Videofinish operator
Overnachting meerdaagse evenementen	---	Minimaal 3 sterren hotel op basis van een 2-persoons kamer	Indien op eigen verzoek een 1- persoons kamer wordt gewenst, dan is de meerprijs voor rekening van het jurylid

#### *Algemene toelichting juryvergoedingen*

- Organisatoren van eendaagse of meerdaagse wedstrijden die gebruik maken van de verplichte KNWU-computer programmeur betreffende deelnemerslijsten, uitslagverwerking (anders dan programmatuur betreffende chip/transponder registratie), etc., dienen hiervoor € 35,00 extra vergoeding per dag aan de desbetreffende programmeur te betalen.
- Voor de juryleden die gezamenlijk met één auto reizen wordt het bedrag van de reiskostenvergoeding (in plaats van de hiervoor in de schema's aangegeven € 0,25) als volgt gewijzigd: Bij 2 juryleden € 0,35 per kilometer en bij 3 of meer juryleden € 0,45 per kilometer voor de gebruikte auto, berekend vanaf het verste woonadres van de meerjuddende juryleden.
- De berekening van de kilometers die voor vergoeding in aanmerking komen, mogen berekend worden volgens de ANWB-routeplanner en via de snelste weg.
- Tijdens alle wedstrijddagen (en eventueel ook de avond er voor) dient voor alle juryleden en functionarissen gezorgd te worden voor koffie/thee/frisdrank, een lunch(pakket) en/of, afhankelijk van de dagindeling, maar bij meerdaagse evenementen in ieder geval, een warme maaltijd (of, indien gewenst, een maaltijdvergoeding van minimaal € 30,-). Als de wedstrijd (of de laatste wedstrijd in een meerdaagse) vóór 17.30 is gefinisht hoeft er geen warme maaltijd te worden verzorgd.
- Bij één- of meerdaagse wedstrijden/evenementen dient de organisator aan de functionarissen die essentieel zijn voor de wedstrijd en die redelijkerwijs vóór 06.30 uur vanaf hun woonadres moeten vertrekken (uitgaande van gemiddeld 80 km per uur reistijd) om op tijd te zijn voor de diverse vergaderingen of werkzaamheden, een overnachting met ontbijt aan te bieden, voorafgaand aan de (eerste) wedstrijddag en voor zover UCI-bepalingen daar niet op een andere wijze in voorzien.
- Juryleden die i.v.m. hun functioneren (bv. ploegleidersvergadering, radio inbouw, etc.) de dag voorafgaand aan de eerste wedstrijddag aanwezig moeten zijn, ontvangen voor die dag een extra juryvergoeding van € 20,00.
- Juryleden die bij internationale en topcompetitie wedstrijden voor de BMX op voorhand noodzakelijkerwijs voor een vergadering met de organisatie aanwezig moeten zijn ontvangen hiervoor € 0,25 per afgelegde kilometer aangevuld met een dagvergoeding van € 20,00.
- De organisator van wedstrijden en het jurylid kunnen vooraf andere afspraken maken over een overnachting of overnachtingen bij meerdaagse wedstrijden. Indien in onderling overleg tussen de organisator en het jurylid geen gebruik wordt gemaakt van de door de of namens de organisatie aangeboden mogelijkheid om te overnachten of wanneer er geen overnachting wordt aangeboden, dan is de door de KNWU vastgestelde kilometervergoeding van toepassing. De eerdergenoemde organisatie en het jurylid kunnen in onderling overleg andere afspraken maken.
- Juryvergoedingen dienen bij voorkeur op de dag van de wedstrijd te worden uitbetaald of anders binnen 6 dagen per bank rechtstreeks aan de juryleden.
- Een jurylicentie is aan te vragen vanaf 16 jaar.

## ALGEMEEN

### CATEGORIE BAAN EN VELD SEIZOEN

Voor zover hierna niet vermeld is de wedstrijdkalender en alle wedstrijd - licentiemogelijkheden 2021-2022 te vinden op de KNWU-website.

De categorie, waartoe de licentiehouders voor baan- en veldrit wedstrijden op de (inter)nationale of regionale kalender het gehele baan- en veldritseizoen (september – maart) behoren, is de categorie waarop hij/zij vanaf 1 januari in dat seizoen reglementair behoort. Dit geldt ook voor de jeugdcategoryën. Wellicht ten overvloede dient hieraan te worden toegevoegd dat in de wandelgangen vaak wordt gesproken over de 1 oktober regeling, maar dat e.e.a. niet per definitie op 1 oktober in gaat, maar bij aanvang van de eerste wedstrijd in het seizoen voor de desbetreffende discipline. Zie verder ook de artikelen: 3.2.001, N 3.2.001.02 en 5.1.001.

---

### 7 JARIGEN IN HET BAAN/VELD SEIZOEN

In aansluiting op vorenstaande kunnen jeugdsporters van 7 jaar vanaf de aanvang van het baan/veldrit seizoen met het startlicentie deelnemen aan baan en veldrit wedstrijden bij Cat 1.

---

### BASISLIDMAATSCHAP MAAKT PLAATS VOOR KNWU-LIDMAATSCHAP PER 1 JANUARI 2021

Het basislidmaatschap zal vervallen per 1 januari 2021. Hiervoor in de plaats komt een KNWU-lidmaatschap en een KNWU startlicentie.

Het KNWU lidmaatschap is bedoeld voor iedereen die aangesloten is bij een club zodat je aanvullend verzekerd bent voor rechtsbijstand en wettelijke aansprakelijkheid. Daarnaast ben je verzekerd voor persoonlijke ongevallen (trainingsleden, vrijwilligers van de club, etc.). Met dit lidmaatschap kun je verzekerd meedoen aan clubtrainingen en NIET aan (club)wedstrijden. Meer informatie over het KNWU-lidmaatschap, de voordelen en een overzicht welke lidmaatschap of licentie je nodig hebt vanaf 2021 vind je op: <https://www.knwu.nl/lid-worden>.

Om deel te kunnen nemen aan (club)wedstrijden is de startlicentie geïntroduceerd. De KNWU startlicentie is de vervanger van het huidige basislidmaatschap met betrekking tot het deelnemen aan laagdrempelige wedstrijden. Belangrijk verschil is dat leden zelf de startlicentie via MijnKNWU moeten aanvragen. De KNWU startlicentie wordt net als de andere wedstrijdlicenties fysiek verstrekt. Meer informatie over de startlicentie vind je op: [https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/\(dag\)startlicentie](https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/(dag)startlicentie).

Met de KNWU dag(dag)startlicentie kun je verzekerd deelnemen aan wedstrijden die openstaan voor startlicentiehouders. Dit proces verloopt geheel digitaal via MijnKNWU inclusief iDeal betaling en kan vlak voor de wedstrijd nog via de KNWU-site geregeld worden. Meer informatie vind je op: <https://www.knwu.nl/lid-worden>.

De KNWU wedstrijdlicentie blijft ongewijzigd ten opzichte van 2020. Meer informatie over de wedstrijdlicentie vind je op: <https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/licentie-aanvragen>

## GEEN FYSIEKE KNWU-LIDMAATSCHAPPAS

**De KNWU-lidmaatschapspassen zullen in 2021 alleen nog maar digitaal te zien zijn. Er worden geen fysieke passen meer uitgegeven.**

Voor alle leden geldt dat de KNWU-lidmaatschapspas niet meer op de deurmat valt. Ook niet op aanvraag. Waar het voorheen nog noodzakelijk was om je fysieke KNWU-lidmaatschapspas mee te nemen is dat vanaf 2019 al niet meer mogelijk. Voor BMX zijn er speciale aanpassingen gemaakt, waardoor ook zij geen fysieke pas meer nodig hebben. Ook het Scan & Go systeem bij NTFU tochten kan de pas vanaf beeld scannen. Het is wel mogelijk om, op eigen initiatief de lidmaatschapspas uit te printen via MijnKNWU mocht daar de behoefte voor zijn.

## DIGITALE PAS

De digitale/online pas kunnen leden vinden via [MijnKNWU](#) > onder het poppetje (rechts boven in) > klik op je naam. De QR-code/streepjescode is je KNWU-lidmaatschapspas. Leden kunnen de pas via deze weg eventueel zelf uitprinten.

## VANAF 17 JAAR SPORTKLASSE OF AMATEURLICENTIE MOGELIJK

**Vanaf 2020 zijn jongens en meisjes van 17-18 jaar niet meer verplicht om een licentie als junior of junior-vrouw aan te vragen. Zij kunnen ook in 2021 kiezen voor een sportklasse of amateurlicentie.**

Afhankelijk van de uiteindelijke licentie keuze kunnen zij, met uitzondering van de clubcompetitie mannen, deelnemen aan de wedstrijden die open staan voor de desbetreffende licentiehouders.

Net als de andere amateur en sportklasse renners is er voor deze 17/18-jarigen voor het wegwielrennen geen maximaal verzet vastgesteld.

## JURYLICENTIE VANAF 16 JAAR

Met ingang van 2020 is de minimum leeftijd voor nationale juryleden verlaagd van 18 jaar naar 16 jaar. Een jurylicentie kan worden verstrekt aan eenieder vanaf 1 januari in het jaar waarin de aanvrager 16 jaar zal worden, onder de voorwaarde dat de aanvrager, die zijn aanvraag moet indienen via de consul van het district waaronder hij ressorteert, met goed gevolg een door de KNWU georganiseerde jurycursus heeft gevolgd.

## NK'S EN OFFICIEUZE NK'S: AFWIJKENDE TRUIEN

Het komt verschillende keren per jaar voor dat bepaalde wedstrijden als een al dan niet officieus "Nederlands Kampioenschap" worden gekwalificeerd door een organisator. De KNWU wenst te benadrukken dat het uitreiken van een roodwitblauwe trui en het dragen ervan uitsluitend is toegestaan voor de organisaties van evenementen die door de KNWU zijn erkend als officieel Nederlands kampioenschap. Alleen dan worden van KNWU-wege de bijbehorende truien en medailles verstrekt en is het de winnaars toegestaan om (mits binnen de regels vallend) in bepaalde wedstrijden in die trui deel te nemen.

Een organisatie die een "officieus NK" organiseert dient dit nadrukkelijk te vermelden. Er kan ook alleen een winnaars trui uitgereikt worden met een duidelijk onderscheidend en afwijkend design.

## VERVALLEN VERPLICHTE MEDISCHE KEURING

Met ingang van het seizoen 2018 is de medische keuring niet meer verplicht bij de licentiaanvraag. Dit zal in 2021 e.v. worden gecontinueerd. De medische screening (vragenlijst) blijft wel van kracht en dient bij de



licentieaanvraag te worden ingevuld. Er wordt echter wel geadviseerd om een periodieke medische keuring te ondergaan. Meer informatie over de medische sportkeuring is te vinden op:

<https://www.sportzorg.nl/sportkeuringsportmedische-keuring>.

Tip: Sommige zorgverzekeraars vergoeden (gedeeltelijk) de medische sportkeuring. Kijk hiervoor je polis na of vraag het bij je zorgverzekeraar

## STARTPROCEDURE INSCHRIJVERS EN BIJSCHRIJVERS

In alle wedstrijden waar de startopstelling d.m.v. loting plaatsvindt stellen de deelnemers zich op in een "visgraat". De renners staan aan beide kanten van de weg met de rug naar de zijkant. Op deze wijze kunnen de opgeroepen renners ongestoord naar voren komen.

Ook in 2021 zullen in alle nationale wedstrijden bij alle categorieën in de disciplines MTB, veld en weg waar een massastart van toepassing is, de renners die niet hebben ingeschreven bij de start achteraan worden geplaatst. Derhalve zullen de renners die wel de moeite hebben genomen om vooraf in te schrijven dus vooraan starten

Voor alle duidelijkheid, de inschrijving duurt reglementair tot 5 dagen resp. 120 uur voor aanvang van de wedstrijd. Uiterlijk 30 minuten voor aanvang van een wedstrijd dienen alle administratieve verplichtingen te zijn afgerond zoals het eventueel bijschrijven en het afhalen van eventuele verplichte identificatie middelen (rugnummers, kaderplaatjes, etc.). De maatregel welke ook in het reglement onder artikel N 1.2.014.02 is opgenomen, is mede tot stand gekomen om voor aanvang van een wedstrijd de administratie betreffende o.m. de chipregistratie compleet te hebben.

Voor de volledigheid dient men er rekening mee te houden dat de termijn van bijschrijven ingaat op het moment van sluiting der inschrijving t.w. 5 dagen resp. 120 uur voor de wedstrijd.

Dit zal in 2021 e.v. worden gecontinueerd.

## DEELNAME TWEE WEDSTRIJDEN OP 1 DAG VOOR DE JEUGDCATEGORIEËN EN NIEUWELINGEN

Deelnemen aan twee wedstrijden op 1 dag is niet toegestaan onder 17 jaar. Ook in 2021 zal hier, met name bij de Jeugdcategory en Nieuwelings, actief op gecontroleerd worden. In Titel 12N onder punt 64 van het straffenbarema wordt de strafmaat weergegeven en zal bij de jeugdcategory en Nieuwelings bij de eerste overtreding 2 weken schorsing worden opgelegd en bij de 2e overtreding 1 maand schorsing. In 2021 zal hier achteraf actief controle op worden uitgevoerd.

## VERPLICHT AFMELDEN BIJ INDIVIDUELE WEDSTRIJDEN

Bij individuele wedstrijden waarvoor op individuele basis is ingeschreven, is de renner verplicht om zich af te melden in geval hij niet kan deelnemen. Bij niet nakoming, of ingeval van een ongeldige reden, volgt een boete van € 30,00 per overtreding conform artikel N 1.2.054.10. Afschrijven dient rechtsreeks en elektronisch bij de organisator te geschieden t/m uiterlijk de wedstrijddag.

De organisator is de enige die inzicht heeft in de onrechtmatige afmeldingen respectievelijk niet afmelden en kan via MijnKNWU een boete opleggen. Uitvoering geschiedt door het uniebureau.

## DUBBELCONTRACT

Het starten in een andere dan de oorspronkelijk ingeschreven wedstrijd (na al dan niet voor de laatste te hebben "afgeschreven") wordt beschouwd als "dubbel contract" en wordt bestraft met een schorsing van maximaal 1 maand. De betrokken renner is te allen tijden verantwoordelijk voor afgesloten dubbelcontracten (art N 1.1.03903) Tenzij de organisator van de oorspronkelijk ingeschreven wedstrijd schriftelijk te kennen heeft gegeven geen bezwaar te maken tegen de afschrijving.

Dit is van toepassing voor ALLE categorieën !

## TOEGESTANE VERZET BIJ COMBINATIEWEDSTRIJDEN

Wanneer een combinatiewedstrijd wordt verreden waar verschillende leeftijdscategorieën aan deelnemen, dan is het in nationale wedstrijden toegestaan om te rijden met het verzet van de hoogste categorie. Dit is, naast de individuele wedstrijden, ook van toepassing bij ploegentijdritten op de weg of ploegachtervolging/teamsprint op de baan.

Let op !

Wanneer in een individuele combinatiewedstrijd een aparte uitslag van toepassing is, dan dient met het verzet van die categorie te worden gereden waartoe men behoort en is het verzet van de hoogste categorie niet van toepassing (b.v. jeugdcat. 6/7 of nieuwelingen en junioren M/V). Zie voor de verzetten verder "Het reglement voor de wielersport", Titel 1, artikel N 01.1.038.10.

## ROKEN EN ALCOHOLGEBRUIK IN DE NABIJHEID VAN SPORTERS

Het is niet toegestaan om in de nabijheid van sporters te roken of alcohol te nuttigen. Het gebruik van alcohol voorafgaand aan of tijdens een wedstrijd-evenement door officials en/of medewerkers van de organisatie dient voorkomen te worden zodat voor de sporters een objectieve en optimale begeleiding kan worden gegarandeerd.

## PASFOTO OP DE LICENTIE

Gebleken is dat in het licentiebestand nogal wat licenties staan welke voorzien zijn van een pasfoto die sterk verouderd is. Als voorbeeld kan worden aangehaald een licentiehouder die zijn pasfoto op 15-jarige leeftijd heeft aangeleverd en inmiddels een licentie als Elite (23 jaar en ouder) heeft. Ten behoeve van een adequate identificatie van de renner dient artikel N 1.1.006.05 te worden nageleefd.

## VERANTWOORDELIJKHEID LICENTIEHOUDERS BIJ ANTIDOPINGCONTROLE

Iedere licentiehouder is persoonlijk verantwoordelijk voor het feit dat hij/zij zich voor de antidopingcontrole dient te melden. Het missen van een verplichte controle heeft zeer ingrijpende gevolgen voor de licentiehouder!

Enkele belangrijke punten van aandacht:

- Elke deelnemer, ongeacht of men is gefinisht of niet kan voor een antidopingcontrole worden geselecteerd.
- Een deelnemer is zelf verantwoordelijk om, na afloop van een wedstrijd te controleren;
  - of er controle zal plaats vinden;
  - of hij/zij op de lijst van te controleren personen voor komt.
- Een lijst met namen, die voor antidopingcontrole worden opgeroepen, wordt opgehangen ter hoogte van de aankomst en bij de lokaliteit waar de antidopingcontrole plaats zal vinden.

- Men is verplicht zich aldaar dan binnen 30 minuten te melden.
- Met name bij nationale wedstrijden (ook in het buitenland) wordt men niet persoonlijk op de hoogte gesteld van het feit dat men ter controle dient te verschijnen.

Antidopingcontroles kunnen (onaangekondigd) plaats vinden in alle disciplines, bij alle categorieën en in alle soorten wedstrijden (dus ook in het criterium) bij iedere, bij de UCI aangesloten federatie.

Op het moment dat je je meldt in het dopingcontrolestation ben je verplicht jezelf te identificeren. De identificatie in Nederland kan door middel van je licentie, rijbewijs of paspoort.

Hierop aansluitend wordt artikel 1.1.003 (Titel 1) hierna onverkort weergegeven: De licentie moet getoond worden op ieder verzoek van een bevoegde autoriteit.

Zie verder ook: <http://www.dopingautoriteit.nl/dopingcontroles/urine/stap-voor-stap/1-oproep-dopingcontrole>

## CHIP/TRANSPONDER

Zoals bekend is het gebruik van de persoonlijke chip/transponder sinds 1 januari 2011 verplicht bij alle categorie I & II wedstrijden. De bijzonderheden hieromtrent zijn terug te vinden op [www.knwu.nl](http://www.knwu.nl) en in de reglementen t.w. Titel I (Algemene organisatie van de wielersport) en met name in de artikelen N.1.2.102.02 t/m N.1.2.102.08).

Enkele bijzonderheden hieromtrent worden hierna nogmaals weergegeven:

- De persoonlijke chip / transponder kan als eigendom worden aangeschaft via [mijnknwu.nl](http://mijnknwu.nl) of via de website van MYLAPS zelf.
  - De plaatsing van de chip/transponder dient (m.u.v. veldrit wedstrijden) te geschieden op de voorvork en wel zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel.
  - De plaatsing is de eigen verantwoordelijkheid van de renner. Bij foutief of niet plaatsen kunnen er betreffende de uitslag en/of registratie geen rechten aan worden ontleend
  - Bij foutief of niet plaatsen en constatering door de jury voorafgaand aan een wedstrijd zal een startverbod worden opgelegd.
  - Bij veldritwedstrijden kan de chip/transponder gedragen worden om de enkel door middel van het bijgeleverde bandje.
  - De chipmeting ten behoeve van de uitslagverwerking zal worden gedaan door een door de KNWU aangestelde functionaris.
  - De aankomstrecht blijft de uiteindelijk verantwoordelijke betreffende de klassementen en uitslagen. Naast de verwerking door middel van de chip/transponder zal tevens voor de belangrijkste klasseringen (1e 10 of 30 afhankelijk van het soort wedstrijd) een visuele respectievelijk videofinish opname zijn welke bepalend is waar het om twijfel gaat. Uitsluitend in nationale wedstrijden blijft tegen deze laatste vorm van uitslagverwerking protest mogelijk volgens de geldende voorwaarden (binnen 30 minuten na bekendmaking van de officiële uitslag).
  - Complete uitslagen zullen z.s.m. op de website van de KNWU bekendgemaakt worden.
  - De chip/transponder is strikt persoonlijk. Om de chip goed te laten werken moet de chip worden geregistreerd bij MYLAPS én in MijnKNWU.
- Overdraagbaarheid van de chip/transponder is uitsluitend mogelijk indien dit wordt geregistreerd

bij MYLAPS én in MijnKNWU. Iedere vorm van fraude in het misbruik betekent een hoge straf voor alle betrokken partijen.

- Bij constatering van een niet goed werkende of geen transponder tijdens of na de wedstrijd door eigen nalatigheid zal een boete van € 25,00 bij de 1<sup>e</sup> overtreding respectievelijk € 50,- bij de 2<sup>e</sup> overtreding worden opgelegd. Hiertegen is geen protest mogelijk.
- Bij jeugdwedstrijden zal de renner/renster wel mogen starten, maar geklasseerd worden als laatste in de uitslag en is een geldboete niet van toepassing.
- Een deelnemer die om welke reden dan ook niet de beschikking heeft over een eigen chip/transponder, dient deze ter plaatse te huren tegen een tarief van € 10,00. Dit bedrag vervalt aan het district waarin de wedstrijd wordt gehouden.

Zie voor bijzonderheden verder ook artikel 1.2.102.06.

Speciale aandacht voor renners deel uitmakend van een Continental Team.

De renners deel uitmakend van een Continental Team zijn verplicht om in alle nationale wedstrijden in Nederland te rijden met hun persoonlijke chip/transponder.

### **Plaatsing goed werkende chip/transponder (Artikel N 1.102.06)**

Per 1 Januari 2011 heeft de invoering van de chip/transponder zijn intrede gedaan.

Mede i.v.m. met eventuele kinderziektes is toen artikel N 1.2.102.06 ingepast met een ruime marge waar het de te nemen maatregelen betreft wanneer niet aan alle voorwaarden kon worden voldaan.

Met andere woorden de juryleden hadden de mogelijkheid om af te wijken van maatregelen ingeval van het niet voldoende nakomen van de verplichtingen bij b.v. overmacht en/of defect.

Inmiddels is het gebruik van de chip/transponder zover ingevoerd dat de conclusie kan worden getrokken dat alles nagenoeg feilloos werkt, mits de gebruiker maar voldoet aan de voorwaarden t.w. het op de juiste wijze plaatsen van een goedwerkende chip/transponder t.w. op de voorvork zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel of bij het veldrijden d.m.v. het enkelbandje. Beide mogelijkheden kunnen bij het veldrijden worden gebruikt.

Per 1 september 2015 is er een wijziging in artikel N 1.2.102.06 ingevoerd welke de vrijheid van de te nemen maatregelen door de jury bij het niet nakomen van de verplichtingen door de gebruiker niet meer toelaat.

Het niet/foutief plaatsen (of het niet naar behoren functioneren) van de verplichte chip/transponder resulteert bij constatering door of namens de jury voor aanvang van de wedstrijd in een startverbod. *De renner wordt echter de mogelijkheid geboden om bij de jury een transponder van de KNWU te huren.* In elk ander geval is een startverbod van toepassing.

Bij constatering tijdens of na de wedstrijd door eigen nalatigheid zal een boete van € 25,00 bij de 1<sup>e</sup> overtreding respectievelijk € 50,- bij de 2<sup>e</sup> overtreding worden opgelegd. Hiertegen is geen protest mogelijk.

Zie voor bijzonderheden verder ook artikel 1.2.102.06.

**Let op!** Een op te leggen boete is m.u.v. de BMX niet van toepassing voor de jeugd. Echter wel voor Nieuwelingen en Nieuweling meisjes !

In aanvulling op vorenstaande zal voor de jeugd (M/V) een andere invulling worden gegeven bij het niet of foutief plaatsen van de transponder t.w.:  
Er mag normaal worden gestart echter zal de renner/renster als laatste in de uitslag worden opgenomen.

Zie verder ook Titel 1, artikel N 1.102.06

## FUNKLASSE WEDSTRIJDEN

Het is voor organisatoren van wedstrijden mogelijk om een wedstrijd voor KNWU- startlicentiehouders als aanvulling op hun evenement te laten verrijden onder de noemer "FUNKlasse".

FUNKlasse wedstrijden staan open voor renners met een KNWU-startlicentie, **vanaf de leeftijd van 15 jaar**. Deelname hieraan is uitsluitend voor personen welke binnen een straal van 25 kilometer woonachtig zijn en/of gelieerd zijn aan bv. een firma welke binnen een straal van 25 kilometer is gezeteld van de plaats waar het evenement plaats zal vinden. De maximale afstand van FUNKlasse wedstrijden mag niet meer dan 30 km bedragen. Het dragen van een goedgekeurde harde schaalhelm is verplicht.

## NIEUWELING-JONGENS / NIEUWELING-MEISJES EN HET REGLEMENT

Om alle onduidelijkheid weg te nemen wordt nogmaals vermeld dat de Nieuwelings en Nieuweling-meisjes conform de UCI-richtlijnen tot de categorie jeugd behoren. In de praktijk gaat dit echter niet altijd op.

Dit impliceert vooralsnog dat naast de leidraad in Titel I (KNWU Reglement van de wielersport) gedeeltelijk ook Titel XX (jeugdreglement) van toepassing is voor de categorie Nieuwelings en Nieuweling-meisjes. Ingeval in Titel XX geen uitzondering vermeld wordt, dan zijn de overige reglementen normaal van toepassing gelijk aan b.v. de junioren.

Extra en/of eenmalige uitzonderingen hierop zullen in de jaarlijkse besluiten van het Hoofdbestuur alsmede eventuele andere officiële mededelingen worden gepubliceerd.

## MATERIAAL JEUGD EN NIEUWELINGEN (M/V)

### TIJDRIJHELMEN

Met ingang van 1 januari 2016 werden in tijdritten alle soorten goedgekeurde helmen toegestaan, dus ook een z.g. tijdrijhelm voor alle jeugdcategoryën en nieuwelingen (M/V). Dit zal ook in 2021 worden gecontinueerd. Zie voor de goedkeuringsnorm artikel N 1.3.031.01.

### TIJDRIJFIETSEN

Een specifieke tijdrijfiets is niet toegestaan. Ingevolge artikel 20.2.010 mag uitsluitend op een traditionele/conventionele fiets en materiaal worden gereden zonder opzetsturen, dichte wielen etc.

## WIELEN (UITGEZONDERD BMX EN MTB)

Vanaf de start van het wegseizoen 2020 mag alleen nog maar gereden worden met wielen met ten minste 16 spaken en de velghoogte mag maximaal 50mm (incl. remvlak) zijn.

LET OP! In het buitenland kan het reglementaire minimum van 20 spaken al aangehouden worden.

## MEERDERE KAMPIOENSTRUIEN IN ÉÉN WEDSTRIJD

In artikel N 1.3.068.01 wordt geattendeerd op de verplichting van het dragen van een nationale kampioenstrui en de mogelijkheid tot het dragen van de nationale kampioenstrui bij een nationale wedstrijd met meerdere categorieën. In dat geval moeten de kampioenen voorzien zijn van een rugnummer.

## VERZOEK MICROFONIST

Organisatoren die een voorkeur hebben voor een microfonist tijdens hun één- of meerdaagse wegwedstrijd op de nationale of internationale kalender, dienen dit uiterlijk drie maanden voor hun wedstrijd per mail kenbaar te maken bij jury-coördinator Nelie Schouten: [nelie53@hotmail.com](mailto:nelie53@hotmail.com) Uitsluitend de jurycoördinator kan, zo nodig in overleg, voorzien in dergelijke wensen, mits tijdig (3 maanden voor het evenement) kenbaar gemaakt. Uitsluitend wanneer aan vorenstaande wordt voldaan, kan hieraan tegemoet worden gekomen. In elk ander geval zal de jurycoördinator over gaan tot het aanstellen van een microfonist, hetgeen na deze aanstelling niet meer is terug te draaien. De regel is van toepassing voor de disciplines baan, MTB, veld en weg.

## PLAATSING CAMERA

Na dat per 1 januari 2016 het plaatsen van een camera op de fiets door de UCI toegestaan werd zonder voorafgaande toestemming volgens de voorwaarden en bepalingen zoals zijn genoemd in het UCI-artikel 1.3.024 zal vanaf de start van het wegseizoen 2020 het camera verbod voor jeugd en nieuwelingen worden opgeheven. Door de steeds kleiner wordende camera's is het voor juryleden ondoenlijk gebleken om hier controle op uit te oefenen. Wel zullen we als KNWU-organisatie optreden bij elke vorm van misbruik, oneigenlijk gebruik of het schaden van de KNWU, officials, andere deelnemers, organisatoren, publiek, etc. d.m.v. het gebruik van een videocamera kan worden bestraft met een schorsing van minimaal 1 maand. Ingevolge artikel N 12.11.013 (Titel 12N) is zulks ter beoordeling aan de Disciplinaire Commissie.

Voor alle duidelijkheid kunnen dergelijke beelden nationaal gezien niet gebruikt worden bij een protest of om een uitslag te beïnvloeden respectievelijk te wijzigen.

In artikel N 12.11.001 (Titel 12N) staat dat overtredingen van de reglementen van de KNWU kunnen worden vastgesteld door middel van alle mogelijke bewijsmiddelen. Camerabeelden dienen dan ook zonder pardon en onverwijld te worden afgestaan wanneer hier door de voorzitter/wedstrijdleder respectievelijk disciplinaire commissie om wordt gevraagd. Ook is men verplicht om camerabeelden af te staan ten behoeve van opleiding en promotionele doeleinden wanneer de KNWU hiertoe een verzoek doet.

## TOESTEMMINGBUITENLAND VELDRIJDEN

Indien een renner wil deelnemen aan een wedstrijd in het buitenland en er géén wedstrijd in Nederland op de KNWU-kalender staat, is er, indien tijdig aangevraagd, een toestemmingsbrief te verkrijgen die per categorie te downloaden is.

Renners krijgen geen toestemming om deel te nemen aan een buitenlandse wedstrijd op de data dat er een wedstrijd op de nationale kalender of een wedstrijd in het eigen district wordt georganiseerd.

Deze toestemmingsbrieven zijn te vinden op de volgende pagina's:

<http://www.knwu.nl/kenniscentrum/buitenland-toestemming/buitenland-toestemming-veldrijden>

Op deze pagina's staat ook meer informatie over de uitzonderingen, voorwaarden en aanvraagprocedure voor dispensatie.

## LICENTIE 2022

Ook in 2022 is het **niet mogelijk** om met de licentie van 2021 aan KNWU-wedstrijden deel te nemen. Uiterlijk 1 Januari 2022 dient men in het bezit te zijn van een licentie 2022 om daadwerkelijk deel te kunnen nemen aan wedstrijden.

Zie verder het hoofdstuk nationale reglementswijzigingen, artikel N 1.1.008.01.

## VERPLICHT DRAGEN CLUBKLEDING

Met ingang van 1 januari 2011 is het dragen van de verplichte clubkleding aangescherpt (zie ook artikel N 1.3.080.01). Dit zal ook in het baan-veldrit seizoen 2019-2020 e.v. worden gecontinueerd. Uitzonderd van het verplicht dragen van clubkleding zijn renners die deel uitmaken van een WorldTour Team, Pro Continental Team, Continental Team, UCI Vrouwenteam, district/regio team of een LDT. Voor renners/rensters deel uitmakend van een LDT is bij deelname in andere disciplines het dragen van clubkleding wel verplicht.

Daarnaast kunnen uitsluitend Amateurs- (M/V) en Sportklasse licentiehouders met hun vereniging overeenkomen om in eigen kleding of kleding van een individuele sponsor te rijden volgens de voorwaarden zoals in het reglement vervat. Concreet betekent dit dat de reclame niet in strijd met de wettelijke bepalingen mag zijn. In de praktijk komt het neer op een verbod tot het dragen van kleding met reclame voor tabak en alcoholproducten. Ook discriminerende, pornografische en aanstootgevende uitingen/teksten zijn verboden. Voor een uitgebreide info wordt verwezen naar:

<http://www.knwu.nl/storage/2017/05/Alcohol-reclame-in-de-sport-Bijzonderheden.pdf>

**In elk ander geval dient men zich te houden aan de verplichte clubkleding.**

Zie verder ook Titel I, de artikelen 1.2.030 bis (UCI), N 1.3.047.01 & N 1.3.080.08.

Gelet op Titel XII, artikel N 12.11.040 punt 58 kunnen onderstaande sancties/straffen worden opgelegd ingeval de verplichting niet wordt nageleefd:

- |  |   |
|--|---|
| 1. Constatering foutieve kleding voor de start:        | Startverbod   |
| 2. Constatering foutieve kleding tijdens de wedstrijd: | 1 <sup>e</sup> overtreding € 60,00<br>2 <sup>e</sup> overtreding € 90,00<br>3 <sup>e</sup> overtreding € 180,00 |
| 3. Melding na afloop door clubbestuur: Idem als 2      |   |

## INSCHRIJVEN / BIJSCHRIJVEN

### Licentiekosten en inschrijfgeld(en).

Iedere licentiehouders wordt geconfronteerd met 2 geldstromen voor deelname aan wielervedstrijden, te weten:

1. Licentiekosten: Betaling aan de KNWU vindt plaats na het doorlopen van de licentieaanvraagprocedure, door middel van incasso of na het ontvangen van een factuur.
2. Inschrijfgeld: Dit zijn kosten welke aan de organisator worden voldaan bij:
  - a) individuele wedstrijden contant bij de inschrijftafel en;
  - b) wedstrijden in teamverband vooraf via de bank en collectief te betalen per ploeg.

**MAXIMALE-inschrijfgelden per deelnemer per veldritwedstrijd** (Art. 1.2.014.07 t/m 1.2.014.08 en 1.2.054.03) **in Categorie II wedstrijden (nationale kalender):**

<b>Voor houders van een licentie als:</b>	<b>Elite-Man</b>	<b>€ 4,-</b>
	<b>Elite-Vrouw</b>	<b>€ 4,-</b>
	<b>Belofte (M/V)</b>	<b>€ 4,-</b>
	<b>Amateur (M/V)</b>	<b>€ 2,-</b>
	<b>Sportklasse</b>	<b>€ 2,-</b>
	<b>Master (M/V)</b>	<b>€ 2,-</b>
	<b>Junior en Junior-Vrouw</b>	<b>€ 1,-</b>
	<b>Nieuweling en Nieuweling-Meisje</b>	<b>€ 1,-</b>

**I.V.M. De huidige covid-19 situatie kan een organisatie het inschrijfgeld verhogen naar max 5 euro. Hierdoor is het voor organisatoren in deze tijd mogelijk om een wedstrijd te organiseren. Wanneer het inschrijfgeld verhoogt wordt ben je verplicht prijzengeld uit te keren.**

### BIJSCHRIJFGELD per deelnemer (Art. 1.2.054.12) in Categorie I en II wedstrijden:

De termijn voor bijschrijven gaat in op 120 uur voor aanvang van de wedstrijd. Voor bijschrijven binnen 120 uur voor aanvang van de wedstrijd, dient € 10,- te worden betaald aan de organisator (dit geldt ook voor de Jeugd). Dit bedrag vervalt aan de organisator en/of district. Naast de inschrijfgelden mogen organisatoren op geen enkele wijze andere bijdragen voor faciliteiten of diensten m.b.t. de wedstrijd aan de deelnemers vragen.

### OVERIGE KOSTEN WEDSTRIJDEN

De termijn voor bijschrijven gaat in op 120 uur voor aanvang van de wedstrijd. Voor bijschrijven binnen 120 uur voor aanvang van de wedstrijd, dient € 10,- te worden betaald aan de organisator (dit geldt ook voor de Jeugd). Dit bedrag vervalt aan de organisator en/of district. Naast de inschrijfgelden mogen organisatoren op geen enkele wijze andere bijdragen voor faciliteiten of diensten m.b.t. de wedstrijd aan de deelnemers vragen.

## DIKKE BANDEN RACES

De Dikke Banden Race is een fietswedstrijd voor jongens en meisjes van 7 tot en met 12 jaar oud, die geen wielerslicentie of KNWU-lidmaatschap bij de KNWU hebben. Deelname is mogelijk op je eigen fiets – geen racefiets – en er wordt gereden in verschillende leeftijdsgroepen. Bij voldoende deelnemers rijden de jongens tegen elkaar en de meisjes tegen elkaar. De winnaars van de lokale Dikke Banden Races nemen het tegen elkaar op tijdens de landelijke finaledag.

Aanmelden voor de Dikke Banden Race kan per evenement. Wanneer een inschrijving heeft plaats gevonden, worden alle eventuele overige zaken geregeld op de dag zelf.



## VERBOD WEGWERPEN AFVAL/BIDONS/VERPAKKINGEN

In toenemende mate krijgen organisaties van wegwedstrijden klachten van bewoners en gemeente over afval na afloop van een evenement. Vele renners lijken zich niet te realiseren dat in een wegwedstrijd, de wettelijke regels omtrent afval óók gewoon gelden. Mede omwille van bewustwording wordt er strenger gelet op het weggooien van afval en de jury zal strenger optreden bij constatering waarbij, indien niet duidelijk welke renner de regels overtreedt, een boete aan de ploeg zal worden gegeven. Dit zal betekenen dat het voor alle deelnemers aan wegwedstrijden niet toegestaan is (voor, tijdens en na) een wedstrijd afval, bidons, lege verpakkingen, etc. weg te werpen.

Uitzonderingen gelden voor:

- het afgeven van zaken aan begeleiders langs de kant die de zaken opruimen
- indien er een door een organisatie van een wedstrijd ingerichte en als zodanig aangeduide “waste zone” is, kunnen de renners daar hun afval wegwerpen. De organisatie van een wedstrijd dient ervoor te zorgen dat deze zones na afloop worden opgeruimd.

Bij geconstateerde overtreding(en) zal een sanctie gelden conform artikel 2.2.025.01 en Titel 12N (Nationale Overtredingen en straffen). Artikel N 12.11.040.01 (straffenbarema) zal d.m.v. punt 81 worden aangevuld met de volgende bepalingen:

Iedere licentiehouders: € 50,-

Andere of volgende overtreding tijdens dezelfde wedstrijd: € 75,- tot € 200,-.

## SAMENWERKINGSAFSPRAKEN KNWU EN WFN

Renners met een WFN-licentie kunnen worden toegelaten tot KNWU-wedstrijden onder dezelfde voorwaarden als KNWU-licentiehouders (Amateurs en Sportklasse).

## NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN

### KAMPIOENSTRUIEN

De behaalde nationale kampioenstruien mogen, gelet op artikel N 1.3.067.01, gedragen worden in alle nationale combiwedstrijden. Wanneer meer dan één nationale kampioenstrui aan de wedstrijd deelneemt, dan dienen de rugnummers duidelijk herkenbaar te worden gedragen.

### DEELNAME KAMPIOENSCHAPPEN

Hiervoor dien je in bezit te zijn van een KNWU (inter)nationale licentie. Daarnaast dien je te voldoen aan de kwalificatie eisen die gesteld zijn voor dit kampioenschap.

Het is **niet** mogelijk om met een KNWU startlicentie deel te nemen aan de Nederlands Kampioenschappen.

## BAANWEDSTRIJDEN

### STUREN BIJ BAANWEDSTRIJDEN

Naar aanleiding van diverse bevindingen tijdens het baanseizoen 2012-2013 en eerder heeft de UCI in 2014 een “reminder” doen uitgaan betreffende het gebruik van sturen bij baanwedstrijden.

In het kort komt het neer op het feit dat artikel 1.3.022 zonder meer van kracht is en welke laatstelijk is gewijzigd per 1 november 2014.

Speciale aandacht wordt hierbij gevestigd op de lengte van de stuurpen welke van invloed kan zijn bij overschrijding van de loodlijn door de as van het voorwiel.

Niet naleving kan een startverbod respectievelijk diskwalificatie ingevolge Titel 12, Artikel 12.1.04 (straffen barema), pnt. 2.1 & 2.2 betekenen.

Identieke maatregelen gelden ook voor nationale wedstrijden en staan vermeld in Titel 12 N.

Om iedere teleurstelling te voorkomen wordt geadviseerd om Titel I, artikel 1.3.022 nog eens goed te raadplegen en met het juiste materiaal aan de start te verschijnen.

### BAAN KALENDER 2021-2022

Kampioenschappen die door Covid-19 worden geannuleerd zullen indien mogelijk opnieuw geprogrammeerd worden wanneer de richtlijnen dit toelaten. Kijk op de KNWU website/mijnKNWU of de desbetreffende wedstrijd doorgang vind.

<b>November</b>			
6	Spanje	TCL	UCI Track Champions League
13-14	Omnisport Apeldoorn	TS	Track Series
20	Frankrijk	TCL	UCI Track Champions League
21	Omnisport Apeldoorn	NK	Teamsprint / Ploegachtervolging
27	Litouwen	TCL	UCI Track Champions League
28	Velodrome Amsterdam	NK	Derny Elite/Beloofte-M Junior-M, Elite/Beloofte/Junior-Vr
<b>December</b>			
3-4	Londen	TCL	UCI Track Champions League
7-12	AHOY Rotterdam	6-daagse	Zesdaagse Rotterdam
11	Israël	TCL	UCI Track Champions League
11 of 12	Sportpaleis Alkmaar	NK	Omnium Junior-M, Elite Beloofte/M Elite/Beloofte/Junior-Vr
17	Velodrome Amsterdam	NK	50km (eerste jrs Junioren (Max 40 renners) + Madison Amateurs
18-19	Velodrome Amsterdam	TS	Track Series
27-28-29	Omnisport Apeldoorn	NK	Duur en Snelheid Junioren en Elite/Beloofte + Nieuwelingen Puntenkoers + Para-Cycling Finales
<b>Januari</b>			
2	Velodrome Amsterdam	NK	Omnium Duur Jeugd en Nieuwelingen
7 - 9	Omnisport Apeldoorn		The Next Generation Junioren interland
15	Sportpaleis Alkmaar	NK	Stayers
16	Velodrome Amsterdam	NK	Omnium Snelheid Jeugd en Nieuwelingen
22-23	Sportpaleis Alkmaar	TS	Track Series
27	Velodrome Amsterdam	NK	Masters

Voor de nationale baankampioenschappen wordt een specifiek aanvullend reglement door de KNWU in overleg met de organisatie d.m.v. een technische gids uitgegeven en gepubliceerd op de KNWU-site. Dit

aanvullend reglement is in combinatie met de overige reglementen bindend waar het de specifieke aanvulling betreft.

Zie voor de overige baan evenementen: <https://www.knwu.nl/baanwielrennen/wedstrijdkalender>

## AANPASSINGEN T.O.V. UCI REGLEMENT VOOR NATIONALE WEDSTRIJDEN

### VEILIGHEIDSZONE (3.1.012)

Gedurende alle baan wedstrijden, behalve de Ploegenachtervolging en Individuele achtervolging, dienen alle Team-stafleden op het middenterrein te blijven (dus ook niet op de veiligheidszone en de baan).

Gedurende de Ploegen Achtervolging en Individuele Achtervolging, is alleen één coach per team toegestaan op de veiligheidszone.

Specifieke Team-stafleden kunnen naar goedkeuring van de commissarissen toegang krijgen tot de veiligheidszone (bijvoorbeeld: de mecaniciens na een valpartij).

Ongeacht het bovenstaande is artikel 3.6.072 van toepassing.

### RONDEBORD EN BEL (3.2.017 BIS § 1 ALGEMENE BEPALINGEN)

Tenzij anders aangegeven, wordt het begin van de sprintronde (n), inclusief de laatste ronde, van een race aangeduid met een bel. Er wordt slechts één keer gebeld wanneer de kop van de wedstrijd de finishlijn overschrijdt. Punten worden toegekend, of de wedstrijd is voorbij wanneer de kop van de wedstrijd de finishlijn de volgende keer overschrijdt. De uiteindelijke beslissing over wie de leider van de wedstrijd is, wordt genomen door de voorzitter van het college van commissarissen. De voorzitter, of een door de president aangewezen commissaris, geeft tijdens de peloton gestarte wedstrijden de kop van de wedstrijd aan. *(ingevoerd per 4.03.19; 1.10.19)*

### SPRINT (3.2.049)

Wanneer de foutieve renner niet gedeclasseerd of gediskwalificeerd wordt, zal de wedstrijd opnieuw worden gestart en de opponent zal hun start positie bepalen. *(gewijzigd per 1.01.02; 12.06.20)*

### KILOMETER EN 500 METER TIJDRIJ (3.2.107)

In geval van ex aequo wordt de renner welke de beste tijd in de laatste ronde heeft neergezet uitgeroepen tot winnaar. *(gewijzigd per 12.06.20)*

### **INCIDENTEN (3.2.112)**

#### Kwalificatie ronden:

In het geval van een incident, waar mogelijk, zal de andere renner doorgaan. De starter mag de wedstrijd niet stoppen tenzij de baan is geblokkeerd. De betrokken renner(s), zal indien toegestaan een nieuwe start nemen aan het einde van de kwalificatieronden, of op een geschikt tijdstip zoals bepaald door het panel van commissarissen. Een renner die tijdens een volgende rit een tweede incident heeft, wordt geëlimineerd (DNF). *(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.04; 4.03.19; 1.10.19; 12.06.20)*

#### Finales: (3.2.112 Bis)

In het geval van een incident, wordt de wedstrijd gestopt en onmiddellijk opnieuw gestart. Een renner die tijdens de volgende rit een tweede incident veroorzaakt, wordt als verslagen beschouwd. *(gewijzigd per 1.10.19; 12.06.20)*

### **PUNTENKOERS (3.2.118)**

Bij elke sprint worden 5 punten toegekend aan de eerste renner, 3 punten aan de tweede, 2 punten aan de derde en één punt aan de vierde renner. In de laatste sprint zal een dubbele puntentelling gelden (10 punten, 6 punten, 4 punten en 2 punten)

Bij een gelijke stand in de sprint krijgen de renners dezelfde positie toegewezen, met de corresponderende punten voor die positie (Bijvoorbeeld: als twee renners gelijk eindigen voor een punten sprint, scoren ze beiden 5 punten; er is dan in dit geval geen tweede plaats).

Elke renner die een ronde voorsprong neemt op het peloton ontvangt 20 punten.

Elke renner die een ronde verliest op het peloton wordt bestraft met -20 punten.

*(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.03; 14.10.16; 12.06.20)*

### **3.2.125**

Als één of enkele renner (s) op het moment van een sprint die in aanmerking komt voor classificatie, een ronde behalen, krijgt de/deze renner(s) 20 punten toegekend. De toegekende punten voor de sprint worden onmiddellijk toegekend aan de renners beginnend wanneer de leider op de baan de finishlijn passeert (bijvoorbeeld: naar de renners in de ontsnapping, of diegene aan de kop van het peloton liggen). *(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.03; 1.10.19; 12.06.20)*

### **TEAMSPRINT DEFINITIE (3.2.144)**

De Ploegensprint is een wedstrijd door twee ploegen tegen elkaar, waarvan elke renner steeds één ronde de leiding moet nemen. De wedstrijd wordt verreden over drie baanronden door ploegen van drie renners.

De Ploegensprint voor de Jeugd (U-15) is een wedstrijd door twee ploegen van 2 renners tegen elkaar, waarvan elke renner steeds één ronde de leiding moet nemen.

De wedstrijd wordt verreden over twee baanronden door ploegen van twee renners.

*(gewijzigd per 1.01.02; 19.09.06; 12.06.20)*

### Eerste ronde en finales (3.2.155)

In geval van een incident wordt de wedstrijd gestopt en onmiddellijk opnieuw gestart.

Na de eerste halve ronde, wordt er geen rekening meer gehouden met een incident. In dat geval, moet het team stoppen en zal:

- Worden teruggezet en als laatste geplaatst zoals benoemd in artikel 3.3.012 in de eerste competitieronde
- Beschouwd als verslagen in de finale

*(gewijzigd per 26.08.04; 26.06.07; 4.03.19; 12.06.20)*

### KOPPELKOERS (MADISON) (3.2.161)

De eerste ploeg in de uitslag van elke tussensprint wordt beloond met 5 punten, de tweede met 3 punten, de derde met 2 punten en de vierde met 1 punt. De puntentelling bij de laatste sprint wordt beloond met dubbele telling (10 punten, 6 punten, 4 punten en 2 punten).

Bij een gelijke stand in de sprint krijgen de renners dezelfde positie toegewezen, met de corresponderende punten voor die positie (Bijvoorbeeld: als twee renners gelijk eindigen voor een punten sprint, scoren ze beiden 5 punten; er is dan in dit geval geen tweede plaats).

*(gewijzigd per 1.01.02; 14.10.16; 12.06.20)*

### AFVALWEDSTRIJD (3.2.219)

De organisatie van de wedstrijd wordt geregeld door een eigen wedstrijdreglement van de wedstrijd.

Als in de wedstrijd het aantal inschrijvingen hoger is dan de maximaal toegestane aantal deelnemers op de baan, zullen er kwalificatie heats worden verreden om het aantal renners te reduceren, zodat het aantal wat geldt voor de baan niet wordt overschreden. Alle ingeschreven renners zullen eerst deelnemen aan kwalificerende scratch heats over de afstand volgens de regels van de scratch. De reeksen moeten zo worden verreden dat het maximaal toelaatbare aantal renners voor de baan zich kunnen kwalificeren. Het is niet noodzakelijk dat het maximale toegestane aantal renners voor de baan zich kwalificeren. *(tekst aangepast per 12.06.20)*

### OMNIUM (3.2.251 BIS)

Iedere renner die in de competitie heeft gestaakt wordt geacht de competitie te hebben verlaten en zal worden geplaatst in het klassement met de aanduiding DNF (niet gefinisht) en krijgt geen plaatsing conform artikel 3.3.012.

In het geval van de Scratch en Tempo race, zal een renner welke twee ronden verliest uit de wedstrijd worden gehaald. Deze renner zal bestraft worden met een aftrek van 40 punten in het klassement van het Omnium en krijgt de volgende beschikbare plaats toegewezen, bepaald door het aantal renners wat op dat moment nog in de baan is. Als de renner om welke reden dan ook niet uit de wedstrijd is gehaald, zal deze geklasseerd worden op het punt waar men was toen de tweede ronde verloren werd (inclusief de aftrek van de punten).

*(ingevoerd per 18.06.10, gewijzigd per 1.02.11; 20.06.14; 15.03.16; 1.10.19; 12.06.20)*

## VELDRIJDEN

### BEGELEIDERS VELDRIJDERS VERPLICHT KNWU LIDMAATSCHAP

Om in aanmerking te komen voor een accreditatie als verzorger of als materiaalman in de materiaalpost bij Veldritten in het buitenland en bij UCI Wereldbekerwedstrijden alsmede het WK moet een KNWU Licentie of KNWU lidmaatschap kunnen worden getoond en op verzoek een ID kaart of paspoort.

Op deze wijze weten jury en wedstrijdorganisatie dat iedereen werkzaam in de materiaalpost aangesloten is bij een bij de UCI geregistreerde wielerbond. Op deze wijze kan men de betreffende personen achterhalen in geval van fraude en/ of calamiteiten.

Let op: Het is van belang om bij de inschrijving van de renners aan te geven wie er in de materiaalpost staat.

### AANPASSING VERZET JEUGD BIJ VELDRIJDEN VANAF 2020

Met ingang van het komende veldrit seizoen zullen de verzetten voor de jeugd categorieën wijzigen zoals in onderstaand schema wordt weergegeven. Door deze aanpassing kan de jeugd met hun wegfiets deelnemen aan veldritten zonder de verzetten te hoeven aanpassen.

Omdat de wielmaat (veld) door hogere banden groter is wordt de afstand per omwenteling hoger. De artikelen N 1.1.038.10 (Titel 1) & 20.2.009 (Titel 20) zullen hierop worden aangepast.

Categorie	Weg	Baan	Veldrijden	België
1	5,46 m	5,46 m	5,61 m	5.45
2	5,46 m	5,46 m	5,61 m	5.45
3	5,78 m	5,78 m	5,94 m	5.45
4	5,78 m	5,78 m	5,94 m	5.69
5	6,14 m	6,14 m	6,31 m	5.69
6	6,14 m	6,14 m	6,31 m	6.40
7	6,55 m	6,55 m	6,73 m	6.40

### AANPASSING WEDSTRIJDDUUR JEUGD BIJ VELDRIJDEN

Cat 1 13 minuten  
 Cat 2 16 minuten  
 Cat 3 19 minuten  
 Cat 4 21 minuten  
 Cat 5 24 minuten  
 Cat 6 26 minuten  
 Cat 7 29 minuten

## PARKOERSEN

Dubbele materiaalposten zijn verplicht bij het veldrijden. Organisatoren die van mening zijn dat dit voor hun wedstrijd absoluut onmogelijk is dienen dit vroegtijdig kenbaar te maken aan de Commissie Offroad ([veldrijden@knwu.nl](mailto:veldrijden@knwu.nl)). **I.v.m. de corona maatregelen vragen we om de materiaalposten langer te maken en mogelijk vakken te maken om de 1.5 meter te kunnen handhaven.**

## 80 % REGELING VOOR NATIONALE CATEGORIEËN

De in Titel V, artikel 5.1.052 genoemde 80 % regel dient tijdens internationale evenementen niet te worden toegepast voor de categorieën die niet als UCI-categorie (o.a. Jeugd, Nieuwelingen, Amateurs, Sportklasse, etc.) worden aangemerkt. Bij Nederlandse kampioenschappen kan hiervan worden afgeweken. Het nationale artikel N 5.1.052.02 is hier wel van toepassing.

## COMPETITIES

### REGELMATIGHEIDSKLASSEMENT VELDRIDEN

Over alle nationale en internationale Veldritwedstrijden die in Nederland worden verreden wordt voor de navolgende categorieën een regelmatigheidsklassement bijgehouden.

**Voor het Regelmatigheidsklassement van het seizoen 2021-2022, zal niet terug gekeken worden naar het verleden, door het uitvallen van vele wedstrijden. De eerste wedstrijd zal op UCI ranking gaan en daarna op loting (Mechelen).**

Mannen: Elite-mannen/Beloften, Nieuwelingen, Junioren,  
Amateurs/Sportklasse/Masters/30+ en Masters 40+/50+

Vrouwen: Junior-Vrouwen en Vrouwen rijden voor één klassement.  
Nieuweling-Meisjes rijden voor een apart klassement.

De punten voor het regelmatigheidsklassement zijn als volgt:

1e plaats 30 punten	11e plaats 20 punten	21e plaats 10 punten
2e plaats 29 punten	12e plaats 19 punten	22e plaats 9 punten
3e plaats 28 punten	13e plaats 18 punten	23e plaats 8 punten
4e plaats 27 punten	14e plaats 17 punten	24e plaats 7 punten
5e plaats 26 punten	15e plaats 16 punten	25e plaats 6 punten
6e plaats 25 punten	16e plaats 15 punten	26e plaats 5 punten
7e plaats 24 punten	17e plaats 14 punten	27e plaats 4 punten
8e plaats 23 punten	18e plaats 13 punten	28e plaats 3 punten
9e plaats 22 punten	19e plaats 12 punten	29e plaats 2 punten
10e plaats 21 punten	20e plaats 11 punten	30e plaats 1 punt

Na iedere wedstrijd zal een tussenklassement worden opgemaakt. De standen worden bijgehouden door het Uniebureau; de tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekend gemaakt via de internetsite van de KNWU.

## INSCHRIJVING

De inschrijvingstermijn is bij het veldrijden 120 uur c.q. 5 dagen voor de dag van de wedstrijd. **Wanneer je alleen voorinschrijving mogelijk maakt is, vermeld dit goed in de communicatie.**

## MATERIAAL

Tijdens wedstrijden op de Internationale- en Nationale kalender (Categorie I & II) is het niet toegestaan om met Mountainbikefietsen deel te nemen (zie ook artikel 5.1.040.01).

Met ingang van het seizoen 2017-2018! werd het wisselen van fietsen bij het veldrijden bij de jeugd (uitgezonderd Nieuwelings M/V) niet meer toegestaan. Dit zal ook het komende seizoen worden gecontinueerd. Bij een defect mag men in de materiaalzone wel het defect herstellen respectievelijk van wiel wisselen.

## KNWU TOPCOMPETITIE VELDRIJDEN 2021-2022

Vanwege de huidige corona situatie hebben we er voor gekozen om de topcompetitie van het seizoen 2021-2022 te annuleren. De reden hiervoor is dat de organisatoren geen zekerheid konden bieden in de richtlijnen voor de topcompetitie en we blij zijn als de organisatoren de organisatie van een wedstrijd rond krijgen.

Volgend seizoen gaan we weer voor een mooie kalender topcompetitie.

## OVERIGE WEDSTRIJDEN

Ook in het seizoen 2021-2022 zullen er aparte wedstrijden worden verreden voor Nieuweling-Meisjes. Zij zullen 1a2 minuut na de Vrouwen starten en rijden voor een apart prijzenschema. De wedstrijdduur is 30 minuten.

Ook is er een mogelijkheid om een Fun-klasse wedstrijd te organiseren. I.v.m. de verzekering is het KNWU lidmaatschap vereist.

Zie voor de wedstrijden: <http://www.knwu.nl/veldrijden/wedstrijdkalender>

## STARTVOLGORDE NATIONALE EN INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN

1. UCI Veldrit klassement
2. Nationaal regelmatigheid klassement 2021-2022
3. loting

Als er bij wedstrijden gekozen wordt voor een andere samenstelling bijvoorbeeld een tijdrit dan behoren daar ook de prijzenschema's voor

Opstellen bij wedstrijden gaat volgens het z.g. visgraad model.

**Bij de eerste wedstrijd (Mechelen) wordt niet terug gekeken naar nationaal regelmatigheidsklassement 2020-2021, maar alleen naar UCI veldrit klassement en daarna op loting.**

## JEUGDWEDSTRIJDEN

Het is mogelijk om punten te halen in alle jeugdveldritwedstrijden die vermeld staan op de Landelijke KNWU Veldritkalender. De puntentelling is:

- |   |           |
|---|-----------|
| 1e plaats                                       | 20 punten |
| 2e plaats                                       | 19 punten |
| verder per punt aflopend t/m 20e plaats =1 punt |           |

De renner(ster) met het hoogst aantal punten, behaald in 5 wedstrijden zal als eerste in zijn/haar categorie worden opgeroepen voor de start van het Nederlands Kampioenschap veldrijden. Vervolgens de 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> enz. De standen worden bijgehouden door het Uniebureau; de tussen en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekendgemaakt via de internetsite van de KNWU.



Buitenlandse renners/rensters ontvangen wel de door hen behaalde punten, maar mogen niet deelnemen aan het NK.

De startvolgorde is vanaf de eerste wedstrijd t/m 30 november op basis van loting.

De maanden december en januari op basis van het opgemaakte klassement.

## HULDIGING JEUGDWEDSTRIJDEN

Ook in het seizoen 2021-2022 worden minimaal de eerste drie jongens en eerste drie meisjes gehuldigd. Uitgezonderd het nationaal kampioenschap rijden zij samen in de wedstrijd.

## NATIONAAL KAMPIOENSCHAP VOOR DE JEUGD

Bij de jeugd zal voor zowel Jongens als Meisjes een apart nationaal kampioenschap worden verreden volgens de categorie waarin men uitkomt (*geen NK-meisjes meer op leeftijd dus!*).

Ingeval het aantal deelnemers dermate klein is, dan kan een combinatie van categorieën plaatsvinden met een apart kampioenschap. Ingeval, te weinig deelname, zal er geen NK plaatsvinden. Dit ter beoordeling van de commissie Off Road.

Ingeval men toestemming van de consul heeft om een categorie hoger te rijden, dan dient ook in deze (hogere) categorie tijdens het NK te worden deelgenomen.

Ingeval men toestemming van de consul heeft om een categorie lager te rijden, dan is deelname aan het NK niet mogelijk.

## CONTROLE OP MATERIAAL

Voor aanvang van de wedstrijd kan er materiaalcontrole plaatsvinden. Dit ter beoordeling van de jury.

Materiaalcontrole kan ook na afloop van de wedstrijd plaatsvinden.

Het is niet toegestaan om met Mountainbike fietsen deel te nemen aan het Nederlands Kampioenschap.

**Ook in het seizoen 2021 – 2022 is een materiaalpost bij de jeugd niet meer van toepassing.**

**Tot 1 januari mogen de renners(sters) bij de jeugd starten met een startlicentie.**

### (INTER) NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN

Nationale Kampioenschappen Veldrijden:	8 - 9 Januari 2022	Zaltbommel
Nationale kampioenschappen Veldrijden Jeugd:	22 januari 2022	Honselersdijk
WERELDKAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN:	29 en 30 Januari 2022	Fayetteville Arkansas (USA)
EUROPEES KAMPIOENSCHAP VELDRIJDEN:	6 - 7 november 2021	Wijster

## DISTRICT/REGIO KAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN

De regio en/of district kampioenschappen worden verreden binnen nationale veldritten.

De regio en/of districten bepalen zelf waar en wanneer deze verreden worden.

Voor de puntentelling voor het regelmatigheidsklassement zijn dit dus twee uitslagen.

**Vanaf 2021 geldt bij regiokampioenschappen veldrijden bepaald de woonplaats waar je moet starten.**

## TIJDSDUUR WEDSTRIJDEN NATIONAAL

Categorie:	Amateurs/Sportklasse	40 Minuten
	Masters 40+/50+	40 Minuten
	Nieuwelingen	30 Minuten
	Junioren	40 Minuten
	Vrouwen	50 Minuten
	Vrouwen/Junior-vrouwen	45 Minuten
	Nieuweling-Meisjes	30 Minuten
	Beloften	50 Minuten
	Elite	60 minuten
	Elite/Beloften	60 Minuten

Deze tijden zijn minimale tijden.

De huldiging is na de start van de volgende categorie, m.u.v. pauzes en laatste categorie.

## PRIJZENSHEMA'S VELDRIT WEDSTRIJDEN

Prijzenschema per categorie (art. 1.2.074.09)

Categorie	Cat 1	Cat II	Cat IV
	( Internationale kalender)	(Nationale kalender)	(Interclub)
Junior-Vrouwen	UCI-Schema	L € 270,00 (topcompetitie)	-----
Elite/Beloften Mannen	UCI-Schema	H 4 € 575,00	-----
Amateurs/Sportklasse	-----	S € 165,00	-----
Masters	UCI-Schema	S € 165,00	-----
Junioren	UCI-Schema	L € 270,00	-----
Nieuwelingen/Nieuwelingen-Meisjes	-----	S € 165,00	-----
Vrouwen	UCI-Schema	H3 € 270,00	-----
Vrouwen/Junior-vrouwen	-----	H 2 460.00	W Ereprijzen Of V 105,00

De organisatie van een veldrit heeft het recht om de prijzen uit te keren op basis van een verhouding tussen het aantal prijzen en deelnemers van 1 : 3

Ingeval er geen of niet compleet (totaal) prijzenschema wordt uitgekeerd, dan moet dit tijdig aan de deelnemers kenbaar worden gemaakt. I.v.m. Covid-19 is het mogelijk om geen prijzenschema bij nationale wedstrijden uit te keren hierbij is het belangrijk dat dit gecommuniceerd wordt naar de renners.

\* **Let op ! Het aantal prijzen wijkt af met het navolgende schema.**

Algemene Prijzenschema's													
Schema	W	S		L		H1*		H2*		H3*		H4*	
		€	<i>totaal</i>	€	<i>totaal</i>	€	<i>totaal</i>	€	<i>totaal</i>	€	<i>totaal</i>	€	<i>totaal</i>
1e pr.	Ereprijzen	20,00	<i>20,00</i>	35,00	<i>35,00</i>	35,00	<i>35,00</i>	60,00	<i>60,00</i>	60,00	<i>60,00</i>	90,00	<i>90,00</i>
2e pr.		15,00	<i>35,00</i>	30,00	<i>65,00</i>	30,00	<i>65,00</i>	50,00	<i>110,00</i>	50,00	<i>110,00</i>	80,00	<i>170,00</i>
3e pr.		10,00	<i>45,00</i>	25,00	<i>90,00</i>	25,00	<i>90,00</i>	40,00	<i>150,00</i>	40,00	<i>150,00</i>	70,00	<i>40,00</i>
4e pr.		10,00	<i>55,00</i>	25,00	<i>115,00</i>	25,00	<i>115,00</i>	35,00	<i>185,00</i>	35,00	<i>185,00</i>	60,00	<i>300,00</i>
5e pr.		10,00	<i>65,00</i>	20,00	<i>135,00</i>	20,00	<i>135,00</i>	30,00	<i>215,00</i>	30,00	<i>215,00</i>	50,00	<i>50,00</i>
6e pr.		10,00	<i>75,00</i>	15,00	<i>150,00</i>	15,00	<i>150,00</i>	25,00	<i>240,00</i>	25,00	<i>240,00</i>	40,00	<i>90,00</i>
7e pr.		10,00	<i>85,00</i>	15,00	<i>165,00</i>	15,00	<i>165,00</i>	25,00	<i>265,00</i>	20,00	<i>260,00</i>	30,00	<i>20,00</i>
8e pr.		10,00	<i>95,00</i>	15,00	<i>180,00</i>	15,00	<i>180,00</i>	20,00	<i>285,00</i>	20,00	<i>280,00</i>	25,00	<i>445,00</i>
9e pr.		10,00	<i>105,00</i>	10,00	<i>190,00</i>	10,00	<i>190,00</i>	20,00	<i>305,00</i>	20,00	<i>300,00</i>	25,00	<i>470,00</i>
10e pr.		10,00	<i>115,00</i>	10,00	<i>200,00</i>	10,00	<i>200,00</i>	20,00	<i>325,00</i>	15,00	<i>315,00</i>	25,00	<i>495,00</i>
11e pr.		5,00	<i>120,00</i>	10,00	<i>210,00</i>	10,00	<i>210,00</i>	20,00	<i>345,00</i>	15,00	<i>330,00</i>	20,00	<i>515,00</i>
12e pr.		5,00	<i>125,00</i>	10,00	<i>220,00</i>	10,00	<i>220,00</i>	20,00	<i>365,00</i>	15,00	<i>345,00</i>	20,00	<i>535,00</i>
13e pr.		5,00	<i>130,00</i>	10,00	<i>230,00</i>	10,00	<i>230,00</i>	15,00	<i>380,00</i>	10,00	<i>355,00</i>	15,00	<i>550,00</i>
14e pr.		5,00	<i>135,00</i>	10,00	<i>240,00</i>	10,00	<i>240,00</i>	15,00	<i>395,00</i>	10,00	<i>365,00</i>	15,00	<i>565,00</i>
15e pr.		5,00	<i>140,00</i>	5,00	<i>245,00</i>	10,00	<i>250,00</i>	15,00	<i>410,00</i>	10,00	<i>375,00</i>	10,00	<i>575,00</i>
16e pr.		5,00	<i>145,00</i>	5,00	<i>250,00</i>			10,00	<i>420,00</i>				
17e pr.		5,00	<i>150,00</i>	5,00	<i>255,00</i>			10,00	<i>430,00</i>				
18e pr.		5,00	<i>155,00</i>	5,00	<i>260,00</i>			10,00	<i>440,00</i>				
19e pr.		5,00	<i>160,00</i>	5,00	<i>265,00</i>			10,00	<i>450,00</i>				
20e pr.		5,00	<i>165,00</i>	5,00	<i>270,00</i>			10,00	<i>460,00</i>				
21e pr.													
22e pr.													
23e pr.													
24e pr.													
25e pr.													
26e pr.													
27e pr.													
28e pr.													
29e pr.													
30e pr.													

- H1 Junioren vrouwen (alleen topcompetitie)
- H2 Junioren vrouwen en elite vrouwen
- H3 Elite vrouwen (alleen topcompetitie)
- H4 Elite en beloften

## STRANDRACES

### MATERIAAL

Het dragen van een goedgekeurde harde schaalhelm is verplicht.

De fiets mag alleen voorzien zijn van een recht mountainbike stuur of een zogenaamd strandrace stuur, wat half gebogen is.

Materiaalhelp tijdens de wedstrijd is toegestaan door andere deelnemers en/ of derden. De deelnemer moet over de finish komen met het frame waarmee hij gestart is inclusief het aan hem verstrekte stuurbord met chip.

### ORGANISATOREN

Alle organisatoren zijn verantwoordelijk voor hun eigen evenement en dienen tijdig de wedstrijdaanvraag bij de KNWU te doen.

### PUBLICITEIT

Door de KNWU zal publiciteit worden gemaakt voor alle deelnemende wedstrijden, standen, etc. middels de hen beschikbare kanalen.

### PUNTEENTELLING

Puntentelling Strandraces										
Plaats	Punten		Plaats	Punten		Plaats	Punten		Plaats	Punten
1	200		41	115		81	75		121	35
2	190		42	114		82	74		122	34
3	180		43	113		83	73		123	33
4	170		44	112		84	72		124	32
5	160		45	111		85	71		125	31
6	150		46	110		86	70		126	30
7	149		47	109		87	69		127	29
8	148		48	108		88	68		128	28
9	147		49	107		89	67		129	27
10	146		50	106		90	66		130	26
11	145		51	105		91	65		131	25
12	144		52	104		92	64		132	24

13	143	53	103	93	63	133	23
14	142	54	102	94	62	134	22
15	141	55	101	95	61	135	21
16	140	56	100	96	60	136	20
17	139	57	99	97	59	137	19
18	138	58	98	98	58	138	18
19	137	59	97	99	57	139	17
20	136	60	96	100	56	140	16
21	135	61	95	101	55	141	15
22	134	62	94	102	54	142	14
23	133	63	93	103	53	143	13
24	132	64	92	104	52	144	12
25	131	65	91	105	51	145	11
26	130	66	90	106	50	146	10
27	129	67	89	107	49	147	9
28	128	68	88	108	48	148	8
29	127	69	87	109	47	149	7
30	126	70	86	110	46	150	6
31	125	71	85	111	45	151	5
32	124	72	84	112	44	152	5
33	123	73	83	113	43	153	5
34	122	74	82	114	42	154	5
35	121	75	81	115	41	155	5
36	120	76	80	116	40	156	5
37	119	77	79	117	39	157	5
38	118	78	78	118	38	158	5
39	117	79	77	119	37	159	5
40	116	80	76	120	36	160	5 enz

Deze puntentelling zal voor het regelmatigheidsklassement worden gehanteerd.

Na iedere wedstrijd zal een tussenklassement worden opgemaakt. Uitslagen die niet voor of op de dinsdag na de wedstrijd zijn aangeleverd worden niet meer voor het volgende weekeinde in het klassement verwerkt. De standen worden bijgehouden door het KNWU-Uniebureau; de tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekendgemaakt. Wedstrijduitslagen worden door de organisatie of jury door middel van een door de KNWU beschikbaar gesteld verwerkingsprogramma zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd en vaststelling van de uitslag per e-mail ([uitslagen@knwu.nl](mailto:uitslagen@knwu.nl)) aan de KNWU verzonden.

## KNWU-STRANDRACE COMPETITIE

De KNWU-strandrace competitie 2020-2021 is exclusief eigendom van de KNWU. De competitie zal gaan over **8 wedstrijden**

### DEELNAME

Deelname aan de KNWU-strandrace competitie 2021-2022 staat open voor mannen en vrouwen licentiehouders, houders van het KNWU-(dag)startlicentie. Deelname aan de competitie kan vanaf het moment dat je 16 bent.

### WEDSTRIJDEN

De volgende wedstrijden zijn aangemeld voor de KNWU-strandrace competitie:

Datum	Race	Locatie
24-10-2021	Noordwijk	Noordwijk
07-11-2021	Hoek van Holland-Den Helder	Hoek van Holland
20-11-2021	Katwijk fietst	Katwijk
28-11-2021	Subaru Beach Battle	Wijk aan Zee
19-12-2021	Texel	Texel
08-01-2022	Egmond-Pier-Egmond	Egmond aan Zee
23-01-2022	Renesse	Renesse
20-02-2022	Farmfrites	Rockanje

In tegenstelling tot voorgaande jaren is het NK niet de laatste wedstrijd uit deze serie. Het NK maakt geen deel uit van de KNWU strandrace competitie.

Datum	Race	Locatie
06-02-2022	NK Strandrace	Scheveningen

### KAMPIOENSCHAPPEN STRANDRACE

**Nationale Kampioenschappen Strandrace: 6 februari 2022, Scheveningen**  
**Europees Kampioenschappen Strandrace: 12 december 2021 Dunkerque (Fra).**

### UITGANGSPUNTEN

- Alle wedstrijden worden verreden onder auspiciën van de KNWU.
- Twee competitie wedstrijden in één weekend zoveel mogelijk voorkomen.
- De wedstrijden zo mogelijk laten plaatsvinden binnen de maanden oktober, november, december, januari, februari en maart.
- Alle wedstrijden zullen deel uitmaken van de KNWU strandracecompetitie. Om deel uit te maken van de competitie en worden verreden onder auspiciën van de KNWU.
- Voor alle wedstrijden zullen de organisatoren in overleg met de jury van de KNWU en de Reddingsbrigade een tijdslot vaststellen. Binnen deze tijd worden de deelnemers geregistreerd door Mylaps. Deelnemers die buiten deze tijd binnen komen zullen niet in de uitslag worden opgenomen. Dit dient door de organisatoren duidelijk aan de deelnemers te worden gecommuniceerd.

### COMPETITIE

Alle wedstrijden worden opgenomen in de KNWU strandrace competitie. De stand van deze competitie zal worden opgemaakt door de KNWU. Rangschikking zal worden opgemaakt met behulp van eerder genoemde puntentelling. Hiervan wordt het regelmatigheidsklassement en een strandrace competitie opgemaakt. De eindstand zal bepaald worden door de einduitslag van de KNWU strandrace competitie klassement. Om deel te kunnen nemen aan de competitie dient de organisatie te voldoen aan de criteria m.b.t. strandracecompetitie. Deze criteria maken deel uit van deze Jaarlijkse besluiten. Bij het niet correct invoeren van de uitslag zal de wedstrijd niet meegerekend worden in de competitie.

### COMPETITIESTAND

De competitie stand zal worden bijgehouden door het uniebureau van de KNWU.  
Er zal een stand worden opgemaakt voor:

- A. Licentiehouders mannen (vanaf 16 jr, 2-de jaars nieuwelingen)
- B. Licentiehouders vrouwen (vanaf 16 jr, 2-de jaars nieuweling-meisjes)
- C. Licentiehouders 40+ mannen
- D. Licentiehouders 50+ mannen
- E. Deelnemers met een KNWU (dag)startlicentie mannen (vanaf 16 jaar)
- F. Deelnemers met een KNWU Starlicentie vrouwen (vanaf 16 jaar)

Voor de cycloportieven zal er geen competitie zijn en er zal derhalve ook geen stand worden opgemaakt/bijgehouden.

De standen na iedere wedstrijd zullen z.s.m. op de KNWU website ([www.knwu.nl](http://www.knwu.nl)) gepubliceerd worden. Iedere deelnemer heeft twee schrapresultaten die door de KNWU zullen worden toegepast. De twee slechtste resultaten worden uit de competitie stand geschrapt. Mocht een wedstrijd uitvallen door omstandigheden, dan wordt deze wedstrijd niet gerekend als schrapresultaat en zal niet meetellen voor de competitie.

Ingeval een gelijke competitie stand wordt bereikt, dan zullen het aantal 1<sup>e</sup> plaatsen gelden, vervolgens het aantal 2<sup>e</sup> plaatsen, 3<sup>e</sup> plaatsen enz. tot maximaal aan de 5<sup>e</sup> plaats.

Is hierna nog geen beslissing gevallen, dan is de uitslag in de laatste wedstrijd beslissend, zo nodig de één na laatste wedstrijd enz.

Na afloop van iedere competitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt.

Het is voor de renners die een top 3 klassering hebben gereden verplicht om z.s.m. naar de hulding te komen na afloop van de wedstrijd.

## STUURBORDEN

Door de organisatie wordt aan elke deelnemer een stuurbord uitgereikt. Omvouwen is niet toegestaan. Het stuurbord moet in zijn oorspronkelijke platte vorm op de fiets te worden gebruikt.

## COMMUNICATIE

Door de KNWU zal communicatie apparatuur beschikbaar worden gesteld waarmee de jury onderling kan communiceren.

## TIMING

Er is besloten dat elke organisator zelf verantwoordelijk is voor het verzorgen van de tijdmeting/chipmeting. Hierbij is elke organisator vrij om een eigen partij in te zetten.

In 2021/2022 gaan we kijken naar een gezamenlijk timing systeem. Het is belangrijk dat de organisatie communiceert hoe hij/zij de timing gaat verzorgen.

## PRIJZENSHEMA

Mannen licentiehouders		Vrouwen licentiehouders		Startlicentiehouders mannen		Startlicentiehouders vrouwen	
1e	€ 250,00	1e	€ 150,00	1e	€ 150,00	1e	€ 50,00
2e	€ 200,00	2e	€ 75,00	2e	€ 75,00	2e	€ 25,00
3e	€ 150,00	3e	€ 50,00	3e	€ 50,00	3e	€ 15,00
4e	€ 100,00	4e	€ 25,00	4e	€ 25,00	4e	€ 10,00
5e	€ 75,00	5e	€ 20,00	5e	€ 15,00	5e	€ 10,00
6e	€ 65,00						
7e	€ 60,00						
8e	€ 55,00						
9e	€ 50,00						
10e	€ 40,00						
	€ 1.045,00		€ 305,00		€ 300,00		€ 110,00



## PRIJZENGELD

Bovenstaand prijzenschema is een minimum schema. Dat houdt in dat elke organisatie tenminste dit prijzenschema dient aan te houden bij de door hen georganiseerde strandrace.

## EINDPRIJZEN

Naast de prijzen per wedstrijd vanuit de organisatoren zullen er door de KNWU eindbokalen beschikbaar worden gesteld voor de volgende categorieën:

- Licentiehouders mannen (vanaf 16 jr, 2-de jaars nieuwelingen)
- Licentiehouders vrouwen (vanaf 16 jr, 2-de jaars nieuweling-meisjes)
- Deelnemers met een KNWU (dag)startlicentie mannen (vanaf 16 jaar)
- Deelnemers met een KNWU (dag)starlicentie vrouwen (vanaf 16 jaar)

## STARTOPSTELLING

De startopstelling in alle wedstrijden zal als volgt worden gedaan:

- Vak 1 Mannen licentiehouders Top 30 klassement
- Vak 2 Genodigden maximaal 10
- Vak 3 Overige mannen licentiehouders
- Vak 4 Mannen (dag)startlicentiehouders Top 30 klassement
- Vak 5 Overige (dag)startlicentiehouders mannen
- Vak 6 Alle vrouwen met eerst de Top 10 van het klassement

### Startprocedure:

Mannen licentiehouders, opgesteld in de vakken 1 tot en met drie starten gezamenlijk op de aangegeven starttijd van het evenement.

Mannen (dag)startlicentiehouders starten allemaal 5 minuten na de mannen licentiehouders. Deze tijd is nodig om de top 30 uit het klassement op te roepen.

Vrouwen starten allemaal tegelijk, 5 minuten na de (dag)startlicentiehouders..  
Zowel licentiehouders als (dag)startlicentiehouders.

### Starten in de verkeerde categorie:

Indien een deelnemer start in de verkeerde categorie zal deze uit de uitslag worden verwijderd.

### Hygiëne.

Conform het bepaalde in de KNWU reglementen is het niet toegestaan te urineren buiten de toiletruimtes. De organisatie dient er dan ook voor te zorgen dat voldoende toiletten beschikbaar zijn.

Door de huidige corona situatie worden de richtlijnen vanuit het RIVM gehanteerd die op het moment van de wedstrijd gepubliceerd staan.

**Tijdens het Nederlands kampioenschap zal dezelfde opstelling worden gehanteerd.**

## JURY (AANDACHTSPUNTEN VOOR DE ORGANISATOREN EN JURYLEDEN)

- Voldoende jury auto's (KNWU);
- Aandacht voor het op de juiste manier aanbrengen van de stuurborden. Omvouwten is niet toegestaan. Het stuurbord moet in zijn oorspronkelijke platte vorm op de fiets te worden gebruikt.
- Communicatie apparatuur in de juryauto's;
- Jurywagen bij de aankomst (met KNWU communicatieapparatuur);
- Verzorging van de jury;
- Juryvergoedingen op de dag van de wedstrijd uitbetalen of anders binnen 1 week per bank;
- Goede voorzieningen voor het reproduceren van startlijsten en uitslagen;
- Documentatie naar de juryleden (minstens 1 week voorafgaand aan de wedstrijd);
- Goed werkend geluid bij start en finish.
- Samenstelling van de door de KNWU op te stellen jury:
  - o 1 voorzitter
  - o 1 aankomstrechtter
  - o 2 wedstrijdcommissarissen
  - o 1 microfonist

## NATIONALE REGLEMENTSWIJZIGINGEN

### TITEL 1

#### N 1.1.038.10 OVERZICHT VERZETTEN

Categorie	Leeftijd	Max. verzet				Bijzonderheden
		cat.	Weg	Baan	Veld	
Jeugd	(meisjes)					
categorie 1	8 (8 of 9)	1	5,46 m	5,46 m	<b>5,61 m</b>	België: 5,45 m
categorie 2	9 (10)	2	5,46 m	5,46 m	<b>5,61 m</b>	België: 5,45 m
categorie 3	10 (11)	3	5,78 m	5,78 m	<b>5,94 m</b>	België: 5,45 m
categorie 4	11 (12)	4	5,78 m	5,78 m	<b>5,94 m</b>	België: 5,69 m
categorie 5	12 (13)	5	6,14 m	6,14 m	<b>6,31 m</b>	België: 5,69 m
categorie 6	13 (14)	6	6,14 m	6,14 m	<b>6,31 m</b>	België: 6,40 m
categorie 7	14	7	6,55 m	6,55 m	<b>6,73 m</b>	België: 6,40 m
Nieuwelingen	15 16	weg: 7m01 baan: 7m01 veld: <b>Vrij</b>				België: 7,32 m
Nieuweling- meisjes	15 16	weg: 7m01 baan: 7m01 veld: <b>vrij</b>				België: 7,32 m
Junioren	17 18	weg: 7m93 Geldt ook voor tijdritten baan: vrij veld: vrij				België: 7m93
Junior- vrouwen	17 18	weg: 7m93 Geldt ook voor tijdritten baan: vrij veld: vrij				België 7,93 m Junior-vrouwen rijdend in combinatie met vrouwen: Maximaal 7,93 m
Overigen	19 en ouder	Vrij				

#### **TOEGESTANE VERZET BIJ COMBINATIEWEDSTRIJDEN**

Wanneer een combinatie wedstrijd wordt verreden waar verschillende leeftijdscategorieën aan deelnemen, dan is het in nationale wedstrijden toegestaan om te rijden met het verzet van de hoogste categorie.

Dit is, naast de individuele wedstrijden, ook van toepassing bij ploegentijdritten op de weg of ploegachtervolging/teamsprint op de baan.

Wanneer in een individuele combinatiewedstrijd een aparte uitslag van toepassing is, dan dient met het verzet van die categorie te worden gereden waartoe men behoort en is het verzet van de hoogste categorie niet van toepassing (b.v. jeugdcat. 6/7 of nieuwelingen/junioren M/V).

(Gewijzigd per 01.01.10; 01.09.10; 01.09.11; 1.01.12; 1.10.13; 1.01.16; 1.01.17; **1.09.19**)

## TITEL 20

20.2.009 De toegestane verzetten zijn als volgt:

Categorie	Weg	Baan	Veldrijden	België
1	5,46 m	5,46 m	<b>5,61 m</b>	5.45
2	5,46 m	5,46 m	<b>5,61 m</b>	5.45
3	5,78 m	5,78 m	<b>5,94 m</b>	5.45
4	5,78 m	5,78 m	<b>5,94 m</b>	5.69
5	6,14 m	6,14 m	<b>6,31 m</b>	5.69
6	6,14 m	6,14 m	<b>6,31 m</b>	6.40
7	6,55 m	6,55 m	<b>6,73 m</b>	6.40

### TOEGESTANE VERZET BIJ COMBINATIEWEDSTRIJDEN

Wanneer een combinatie wedstrijd wordt verreden waar verschillende leeftijdscategorieën aan deelnemen, dan is het in nationale wedstrijden toegestaan om te rijden met het verzet van de hoogste categorie.

Dit is, naast de individuele wedstrijden, ook van toepassing bij ploegentijdritten op de weg of ploegachtervolging/teamsprint op de baan.

Wanneer in een individuele combinatiewedstrijd een aparte uitslag van toepassing is, dan dient met het verzet van die categorie te worden gereden waartoe men behoort en is het verzet van de hoogste categorie niet van toepassing (b.v. jeugdcat. 6/7 of nieuwelingen/junioren M/V).

(Gewijzigd: 1.01.17; 1.09.19; **1.09.20**)

## HOOFDSTUK 9: SPORTSTIMULERINGS ACTIVITEITEN JEUGD

(Hoofdstuk ingevoerd: 1.10.19)

- 20.9.001 Doelstelling**  
Dit hoofdstuk regelt activiteiten, zijnde niet specifieke onderdelen zoals bedoeld in de Titels 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 15 & 16, met als speciale doelstelling: "Sportstimuleringsactiviteit" zonder wedstrijd Karakter. Het plezier van deelname dient voorop te staan. Alle deelnemers dienen winnaar te zijn.
- 20.9.002 Algemeen**  
Organisatoren die aangesloten zijn bij de KNWU (Verenigingen, Stichtingen) hebben het recht om onder nader te bepalen voorwaarden activiteiten te ontplooiën voor sportstimulering met name t.b.v. de jeugd. Zij dienen de activiteiten aan te melden via "MijnKNWU".
- 20.9.003 Afstemming KNWU**  
Nieuwe activiteiten kunnen in pilotvorm worden uitgevoerd. Onderdeel van de officiële aanvraag is afstemming met de consul van het district waar het evenement plaatsvindt.
- 20.9.004 Loopfietsen**  
Evenementen voor de jonge jeugd met z.g. loopfietsen kunnen worden georganiseerd als onderdeel van een evenement of als (apart) zelfstandig onderdeel. Dergelijke evenementen dienen op een parcours met harde ondergrond plaats te vinden. Het plezier (de FUN) dient primair te staan. Vervolgens zal het evenement worden opgenomen in de kalender voor "Dikke Banden wedstrijden".
- 20.9.005 Leeftijden**  
De leeftijd waarin de z.g. loopfiets evenementen kunnen worden verreden is 2 t/m 6 jaar. Dit impliceert dat pas mag worden deelgenomen vanaf het moment dat een kind 2 jaar is geworden (stabiliteit) en dat niet meer mag worden deelgenomen vanaf het moment dat het kind 7 jaar is geworden.  
  
De organisator is vrij om leeftijdscategorieën in te delen respectievelijk te combineren naar eigen inzicht.
- 20.9.006 De loopfiets**  
De loopfiets dient te bestaan uit een rijwiel met maximaal twee wielen en zonder trappers. Doelstelling dient te zijn dat men zich d.m.v. de loopbeweging voortbeweegt.
- 20.9.007 Verplichte valhelm**  
Het dragen van een goedgekeurde en goed passende harde schaalhelm (EN norm 1078) is verplicht.
- 20.9.008 Afstanden en parcours**  
De lengte van een onderdeel mag nooit meer dan ca. 5 minuten bedragen en dient bij voorkeur op een kort en goed overzichtelijk (afgesloten parcours voor overig verkeer) plaats te vinden.
- 20.9.009 Aanmelding, inschrijfgeld en prijzen**  
De aanmelding tot deelname kan bij de organisatie plaats te vinden zonder tussenkomst van de KNWU.  
Er mag geen inschrijfgeld worden gevraagd.  
Er mogen geen prijzen anders dan medailles etc. mogen worden vergeven. Dergelijke sierprijzen dienen voor alle deelnemers aanwezig te zijn.

## PRIJZENSCHEMA'S ALGEMEEN

Schema A: Zie Int. Klasse ME 1.2 Zie verder [www.uci.org](http://www.uci.org) onder "publications"

SCHEMA	A	B	C	D	E				
1E		340,00	340,00	270,00	270,00	160,00	160,00	135,00	135,00
2E		275,00	615,00	225,00	495,00	135,00	295,00	115,00	250,00
3E		205,00	820,00	180,00	675,00	125,00	420,00	90,00	340,00
4E		135,00	955,00	135,00	810,00	115,00	535,00	80,00	420,00
5E		115,00	1070,00	115,00	925,00	100,00	635,00	65,00	485,00
6E		95,00	1165,00	105,00	1030,00	90,00	725,00	55,00	540,00
7E		70,00	1235,00	90,00	1120,00	80,00	805,00	50,00	590,00
8E		65,00	1300,00	90,00	1210,00	70,00	875,00	45,00	635,00
9E		60,00	1360,00	80,00	1290,00	55,00	930,00	45,00	680,00
10E		55,00	1415,00	80,00	1370,00	55,00	985,00	45,00	725,00
11E		45,00	1460,00	75,00	1445,00	50,00	1035,00	40,00	765,00
12E		45,00	1505,00	75,00	1520,00	50,00	1085,00	40,00	805,00
13E		40,00	1545,00	70,00	1590,00	50,00	1135,00	40,00	845,00
14E		40,00	1585,00	70,00	1660,00	45,00	1180,00	35,00	880,00
15E		35,00	1620,00	70,00	1730,00	45,00	1225,00	35,00	915,00
16E		30,00	1650,00	65,00	1795,00	40,00	1265,00	35,00	950,00
17E		25,00	1675,00	65,00	1860,00	40,00	1305,00	30,00	980,00
18E		20,00	1695,00	60,00	1920,00	35,00	1340,00	30,00	1010,00
19E		20,00	1715,00	60,00	1980,00	35,00	1375,00	30,00	1040,00
20E		20,00	1735,00	60,00	2040,00	35,00	1410,00	30,00	1070,00
21E		20,00	1755,00	55,00	2095,00	35,00	1445,00	30,00	1100,00
22E		15,00	1770,00	55,00	2150,00	30,00	1475,00	30,00	1130,00
23E		15,00	1785,00	55,00	2205,00	30,00	1505,00	25,00	1155,00
24E		15,00	1800,00	50,00	2255,00	30,00	1535,00	25,00	1180,00
25E		15,00	1815,00	50,00	2305,00	25,00	1560,00	20,00	1200,00
26E		15,00	1830,00	50,00	2355,00	25,00	1585,00	20,00	1220,00
27E		10,00	1840,00	50,00	2405,00	25,00	1610,00	15,00	1235,00
28E		10,00	1850,00	45,00	2450,00	20,00	1630,00	15,00	1250,00
29E		10,00	1860,00	45,00	2495,00	20,00	1650,00	10,00	1260,00
30E		10,00	1870,00	45,00	2540,00	20,00	1670,00	10,00	1270,00

SCHEMA	F		G		H		K		L		M	
1E	90,00	90,00	80,00	80,00	50,00	50,00	40,00	40,00	35,00	35,00	30,00	30,00
2E	80,00	170,00	70,00	150,00	45,00	95,00	35,00	75,00	30,00	65,00	25,00	55,00
3E	80,00	250,00	55,00	205,00	35,00	130,00	30,00	105,00	25,00	90,00	20,00	75,00
4E	60,00	310,00	50,00	255,00	30,00	160,00	30,00	135,00	25,00	115,00	20,00	95,00
5E	45,00	355,00	45,00	300,00	30,00	190,00	25,00	160,00	20,00	135,00	15,00	110,00
6E	35,00	390,00	40,00	340,00	30,00	220,00	20,00	180,00	15,00	150,00	15,00	125,00
7E	30,00	420,00	35,00	375,00	25,00	245,00	20,00	200,00	15,00	165,00	15,00	140,00
8E	30,00	450,00	35,00	410,00	25,00	270,00	20,00	220,00	15,00	180,00	15,00	155,00
9E	25,00	475,00	35,00	445,00	20,00	290,00	15,00	235,00	10,00	190,00	10,00	165,00
10E	25,00	500,00	35,00	480,00	20,00	310,00	15,00	250,00	10,00	200,00	10,00	175,00
11E	25,00	525,00	30,00	510,00	15,00	325,00	15,00	265,00	10,00	210,00	10,00	185,00
12E	25,00	550,00	30,00	540,00	15,00	340,00	15,00	280,00	10,00	220,00	10,00	195,00
13E	20,00	570,00	30,00	570,00	15,00	355,00	10,00	290,00	10,00	230,00	10,00	205,00
14E	20,00	590,00	30,00	600,00	10,00	365,00	10,00	300,00	10,00	240,00	10,00	215,00
15E	20,00	610,00	25,00	625,00	10,00	375,00	10,00	310,00	5,00	245,00	10,00	225,00
16E	20,00	630,00	25,00	650,00	10,00	385,00	10,00	320,00	5,00	250,00	10,00	235,00
17E	15,00	645,00	25,00	675,00	10,00	395,00	10,00	330,00	5,00	255,00	5,00	240,00
18E	15,00	660,00	25,00	700,00	5,00	400,00	5,00	335,00	5,00	260,00	5,00	245,00
19E	15,00	675,00	25,00	725,00	5,00	405,00	5,00	340,00	5,00	265,00	5,00	250,00
20E	15,00	690,00	25,00	750,00	5,00	410,00	5,00	345,00	5,00	270,00	5,00	255,00
21E	15,00	705,00	20,00	770,00	--	--	5,00	350,00	--	--	5,00	260,00
22E	15,00	720,00	20,00	790,00	--	--	5,00	355,00	--	--	5,00	265,00
23E	15,00	735,00	15,00	805,00	--	--	5,00	360,00	--	--	5,00	270,00
24E	15,00	750,00	15,00	820,00	--	--	5,00	365,00	--	--	5,00	275,00
25E	10,00	760,00	15,00	835,00	--	--	5,00	370,00	--	--	5,00	280,00
26E	10,00	770,00	15,00	850,00	--	--	5,00	375,00	--	--	5,00	285,00
27E	10,00	780,00	15,00	865,00	--	--	5,00	380,00	--	--	5,00	290,00
28E	10,00	790,00	15,00	880,00	--	--	5,00	385,00	--	--	5,00	295,00
29E	10,00	800,00	15,00	895,00	--	--	5,00	390,00	--	--	5,00	300,00
30E	10,00	810,00	15,00	910,00	--	--	5,00	395,00	--	--	5,00	305,00

SCHEMA	N		P		R		S		T		Y	
1E	25,00	25,00	25,00	25,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,00	15,00	10,00	10,00
2E	20,00	45,00	20,00	45,00	15,00	35,00	15,00	35,00	10,00	25,00	5,00	15,00
3E	20,00	65,00	15,00	60,00	15,00	50,00	10,00	45,00	10,00	35,00	5,00	20,00
4E	15,00	80,00	15,00	75,00	15,00	65,00	10,00	55,00	10,00	45,00	5,00	25,00
5E	15,00	95,00	10,00	85,00	10,00	75,00	10,00	65,00	5,00	50,00	5,00	30,00
6E	15,00	110,00	10,00	95,00	10,00	85,00	10,00	75,00	5,00	55,00	5,00	35,00
7E	15,00	125,00	10,00	105,00	10,00	95,00	10,00	85,00	5,00	60,00	5,00	40,00
8E	10,00	135,00	10,00	115,00	10,00	105,00	10,00	95,00	5,00	65,00	5,00	45,00
9E	10,00	145,00	10,00	125,00	10,00	115,00	10,00	105,00	5,00	70,00	5,00	50,00
10E	10,00	155,00	10,00	135,00	10,00	125,00	10,00	115,00	5,00	75,00	5,00	55,00
11E	10,00	165,00	10,00	145,00	10,00	135,00	5,00	120,00	5,00	80,00	5,00	60,00
12E	10,00	175,00	10,00	155,00	5,00	140,00	5,00	125,00	5,00	85,00	5,00	65,00
13E	10,00	185,00	10,00	165,00	5,00	145,00	5,00	130,00	5,00	90,00	5,00	70,00
14E	10,00	195,00	10,00	175,00	5,00	150,00	5,00	135,00	5,00	95,00	5,00	75,00
15E	5,00	200,00	5,00	180,00	5,00	155,00	5,00	140,00	5,00	100,00	5,00	80,00
16E	5,00	205,00	5,00	185,00	5,00	160,00	5,00	145,00	5,00	105,00	--	--
17E	5,00	210,00	5,00	190,00	5,00	165,00	5,00	150,00	5,00	110,00	--	--
18E	5,00	215,00	5,00	195,00	5,00	170,00	5,00	155,00	5,00	115,00	--	--
19E	5,00	220,00	5,00	200,00	5,00	175,00	5,00	160,00	5,00	120,00	--	--
20E	5,00	225,00	5,00	205,00	5,00	180,00	5,00	165,00	5,00	125,00	--	--
21E	--	--	5,00	210,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22E	--	--	5,00	215,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23E	--	--	5,00	220,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24E	--	--	5,00	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--
25E	--	--	5,00	230,00	--	--	--	--	--	--	--	--
26E	--	--	5,00	235,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27E	--	--	5,00	240,00	--	--	--	--	--	--	--	--
28E	--	--	5,00	245,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29E	--	--	5,00	250,00	--	--	--	--	--	--	--	--
30E	--	--	5,00	255,00	--	--	--	--	--	--	--	--

SCHEMA W UITSLUITEND EREPRIJZEN