

# TITEL 6 : BMX WEDSTRIJDEN

Reglementswijzigingen welke ingaan per 01.01.2021

## Hoofdstuk 1 : ALGEMENE BEPALINGEN

### § 1 Categorieën en deelname

N

6.1.002.01

Een houder van ~~het basislidmaatschap een startlicentie~~ moet tenminste de leeftijd hebben van 4 jaar om te mogen deelnemen aan een door de KNWU voor houders van een ~~basislidmaatschap startlicentie~~ erkende BMX wedstrijd. De minimale leeftijd van 4 jaar refereert aan de werkelijke kalenderleeftijd op de dag van de wedstrijd. De categorie waarin een houder van ~~het basislidmaatschap een startlicentie~~ gerechtigd is te rijden wordt vastgesteld door zijn leeftijd welke wordt berekend door het geboortjaar te verminderen met het lopende jaar.

*Zie bijlage 8 voor overige informatie.*

*(gewijzigd per 01.01.21)*

### § 2 Wedstrijd bijzonderheden

#### Wedstrijdschema

6.1.030

(N) Tijdens een BMX evenement moet het schema van heats worden vastgesteld volgens de procedures zoals omschreven in Bijlage 1.

Het wedstrijdschema en volgorde moeten gepubliceerd worden samen met de startlijsten. Startlijsten moeten voorzien zijn van:

- Naam, ~~UGI code~~, land en bordnummer van iedere rijder.
- Nummer van de heat.
- De kwalificatie ronde waar de rijders naar over zullen gaan.
- De starthekposities voor elke heat, of de regel waardoor de startpositie worden bepaald, afhankelijk van de fase van het evenement.

*(gewijzigd per 01.01.21)*

6.1.039 Bis

In het geval dat verschillende scoring systemen als hiervoor beschreven tijdens het evenement worden gebruikt, moeten zij voldoen aan de volgende volgorde van prioriteit:

#### A. Voor BMX Time Trial:

- Fotofinish of lichtstralen (fotocellen).
- Timing transponders, samen met fotofinish, zoals hierboven beschreven.

#### B. Voor BMX race (~~moto's, kwalificerende finales en finales Alle fases~~):

- a. Fotofinish of lichtstralen (fotocellen).
- b. Timing transponders, samen met fotofinish, zoals hierboven beschreven.
- c. Video camera.
- d. Finishlijn Commissaris.

**C. Voor kiezen van de startpositie aan het starthek.**

- a. Transponders, samen met fotofinish, zoals omschreven in het bovenstaande artikel.
- b. Fotofinish.

Het gebruik van video camera is verplicht bij alle internationale BMX evenementen ~~als fotofinish of transponders samen met fotofinish niet aanwezig is~~, behalve wanneer fotofinish en tijdtransponders samen gebruikt worden.

Als er een specifiek scoring systeem is vereist door het UCI reglement, moet een dergelijk scoring systeem aanwezig zijn en zijn andere systemen met een lagere prioriteit niet noodzakelijk.

*(gewijzigd per 01.01.19; 01.01.21)*

**Einduitslag**

**6.1.041**

De einduitslag van een BMX evenement wordt voor iedere categorie (of gecombineerde categorie) bepaald door:

- a. De bereikte fase (finale, kwalificatie finale, of moto's, ~~of in het specifieke geval van een UCI BMX Supercross World Cup met 17 of meer inschrijvingen in de betreffende categorie, Ronde 1 of Last Chance, hetgeen van toepassing is~~)
- b. Als de bereikte fase de finale of de kwalificatie finale is, de plaats in de laatst gereden ronde in die fase
- c. Als de bereikte fase de moto's zijn, het totaal aantal punten in die fase. In het geval dat de moto's niet afgereden zijn, dan het totaal aantal punten van alle ronden van de moto's die afgereden zijn. ~~In het geval van een UCI BMX Supercross World Cup evenement, voor iedere categorie met tenminste 17 inschrijvingen, als de Last Chance niet is afgereden, dan moeten degene in de Last Chance fase in de ranking worden opgenomen onder degene die rechtstreeks naar de eerste ronde van de kwalificatie finales zijn overgegaan.~~
- d. ~~In het geval van een UCI BMX Supercross World Cup met 17 of meer inschrijvingen in de betreffende categorie:~~
  - i. als de bereikte fase ronde 1 is, dan de finishpositie van ronde 1
  - ii. als de bereikte fase Last Chance is, dan zullen de rijders die direct vanuit ronde 1 naar de kwalificatie finales zijn overgegaan in de ranking boven de rijders die deelgenomen hebben aan de Last Chance worden opgenomen gerangschikt volgens de finishpositie in de Last Chance.
- e. ~~e.~~ De tijd in de laatst afgereden heat, in het geval van ~~gelijke stand Ties~~ wordt de tijd van de voorgaande heat in beschouwing genomen

Als de ~~gelijke stand tie~~ niet beslist kan worden door de tijd, dan zal de tie-breaker in artikel 6.1.041ter toegepast worden.

*(tekst gewijzigd per 01.01.21)*

**6.1.041 Ter**

Deze manier van tie-breaken wordt gebruikt in de volgende gevallen.

- a. In het geval dat er meer dan 1 rijder in een heat wordt gescoord met dezelfde IRM als omschreven in de artikelen 6.1.034 en 6.1.035
- b. In het geval dat er een gelijke stand voorkomt in een bepaalde heat waar een duidelijke beslissing niet genomen kan worden met het gebruikte

scoringssysteem, in de overgangsplaatsen in moto's of de kwalificerende finales; **of in het geval van een UCI BMX Supercross World Cup met 17 of meer inschrijvingen in de betreffende categorie, ronde 1 of Last Chance.**

- c. In het geval dat er een gelijke stand voorkomt bij het vaststellen van de einduitslag, zoals omschreven in artikel 6.1.041

In alle bovenstaande gevallen zal de gelijke stand opgelost worden door toepassing van de volgende manieren in de volgorde zoals hieronder aangegeven totdat de gelijke stand is opgelost. In het geval dat een manier of niet gebruikt kan worden of niet van toepassing is op de situatie dan moet de naast hogere manier van het oplossen van de gelijke stand worden gebruikt.

- a. Tijd in de vorige heat
- b. Plaats in de vorige heat
- c. Indien van toepassing op de situatie, de beste finish van de rijder (tijd, of indien niet beschikbaar, plaats van finishen) in de voorafgaande kwalificatie finale in neergaande volgorde van halve finale, kwart finale, achtste finale, et cetera, totdat de moto's zijn bereikt.
- d. In neergaande volgorde de uitslag in de 3de, 2de en 1ste ronde in de moto's
- e. BMX Time Trial resultaat (indien gehouden)
- f. Bij Kampioenschap categorieën, de UCI individuele BMX ranking, of voor Challenge niveau en Masters categorieën, de nationale ranking of ranking uit de series gebruikt bij het indelen van de moto's, als deze er is.
- g. Bij het oplossen van een gelijke stand tussen rijders gescoord met dezelfde IRM, volgens de random methode.

Overigens, als de gelijke stand niet volgens de bovenstaande manier kan worden opgelost, dan zullen de rijders de betreffende plaats delen, en de volgende plaats(en) zullen niet worden opgevuld. Bij voorbeeld: 2 rijders met gelijke stand op de 5de plaats in de halve finale zullen beide als 9de geplaatst worden in de eindstand; de volgende plaats zal de 11de plaats zijn.

*(gewijzigd per 1.01.19; 01.01.21)*

#### 6.1.041 quater

Mocht er in een heat in één van de drie rondes in de moto's of posities waarin geen overgang plaatsvindt in een heat in de kwalificatiefinales of in de prijsgevende plaatsen in de finale een situatie ontstaan waarbij een duidelijke beslissing met het gebruikte scoringssysteem niet genomen kan worden, zullen beide rijders genoteerd worden op de beste plaats. Bijvoorbeeld; een protest om de **5 4de** en **6 5de** plaats, zal in het geval van een beslissing bij oplossing van de gelijke stand, uiteindelijk beide rijders de **5 4de** plaats in de betreffende heat geven; de **6 5de** plaats zal niet worden toegewezen.

Prijsgevende plaatsen in de finale zullen betrekking hebben op de rijders geplaatst als 1 t/m 3 voor de Kampioenschaps en Masters categorieën en 1 t/m 8 voor de Challenge categorieën.

*(gewijzigd per 1.01.09; 01.01.21)*

#### 6.1.092

Als een fotofinish systeem wordt gebruikt moet aan iedere fiets welke in de wedstrijd uitkomt een zijnummer plaat/sticker (kaderplaatje) zichtbaar zijn welke direct achter de stuurbuis is aangebracht, als dit in de Technical Guide wordt vereist. **De cijfers Het nummer moeten zwart zijn, geplaatst op een witte ondergrond of wit geplaatst op een zwarte ondergrond.**

*(gewijzigd per 01.01.21)*

**N**

**6.1.093.01**

In alle KNWU erkende wedstrijden geldt het volgende **voor het zijnummerbord: De cijfers moeten zwart zijn, geplaatst op een witte ondergrond.**

De zijnummerplaat heeft een minimale hoogte van 8 cm en een lengte van 10 cm.

De minimale hoogte van de zijnummerplaat cijfers is 6 cm met een breedte van 8 mm.

De tussenruimte van de zijnummerplaat cijfers dient minimaal 8 mm te zijn

De witte achtergrond dient minimaal 8 mm buiten de cijfers vrij zichtbaar te zijn.

Dit witte vlak dient vrij te zijn van enige andere uiting dan de vereiste cijfers.

Indien de KNWU aan nationale licentiehouders een zijnummerplaat verstrekt, zal dit in de jaarlijkse besluiten worden vastgelegd.

Indien er in de loop van het seizoen hierin een verandering optreedt, zal dit tijdig worden gepubliceerd.

De door de KNWU verstrekte zijnummerplaat dient zonder enige aanpassingen of wijzigingen bij alle nationale wedstrijden gebruikt te worden.

*(gewijzigd per 01.01.21)*

**N**

**6.1.93.02**

In alle KNWU erkende BMX wedstrijden dient de rijder het bordnummer te voeren dat hem volgens de reglementen is toegewezen.

De platen en nummers mogen niet fluoriderend of spiegelend zijn.

De minimale hoogte van de stuurboordcijfers is 8 cm met minimale breedte van 1 cm.

De tussenruimte van de cijfers dient minimaal 10 mm te zijn.

De gekleurde achtergrond dient minimaal 15 mm buiten de cijfers vrij zichtbaar te zijn.

Het gekleurde achtergrondvlak dient aaneengesloten te zijn.

**De kleuren volgens artikel 6.1.091 gelden voor alle Nationale licentiehouders.**

**Voor houders van een Startlicentie zie Bijlage N 8.**

**De cijfers staan in horizontale volgorde op het bord.**

**De cijfers staan verticaal op het bord.**

*(gewijzigd per 01.01.21)*

#### **Nummer criteria**

**6.1.095**

De Internationale Elite Nummer lijst vastgesteld in januari 2018 zal worden bevroren tot 31 december **2021 2020**; tijdens deze tijdsperiode zullen geen Internationale Elite Nummers noch worden toegestaan noch worden verwijderd

Na publicatie van de UCI Individuele Ranking voor Men Elite en Women Elite op 31 december **2021 2020**, zullen alle, voor deze datum toegestane Internationale Elite Nummers opnieuw vrij komen. Rijders geplaatst in de top 40 van Men Elite en in de top 40 van de Women Elite in de UCI Individuele Ranking op 31 december **2021 2020** zullen dan worden uitgenodigd om een UCI **International** Elite Nummer te kiezen. Rijders die al in het bezit zijn van een UCI Internationaal Elite Nummer mogen kiezen om dat nummer te behouden; anders moeten al deze nummers binnen de 9 t/m 199 liggen.

Als een rijder is geselecteerd door hun nationale federatie om deel te nemen aan de 2020 Olympische Spelen in Tokio (**als deze uiteindelijk gehouden wordt op de voorgestelde data**), of oud Elite Wereld Kampioenen, of oud Olympisch Kampioenen niet in de top 40 staan, mogen zij ook vragen om een Internationaal Elite Nummer in overeenstemming met de hierboven gespecificeerde manier, zo lang zij nog in het bezit zijn van een Elite licentie en in de UCI Individuele Ranking van 31 december

hebben gestaan in minimaal 1 jaar van de laatste 4-jarige Olympische cyclus. In het geval van meerdere verzoeken voor hetzelfde nummer, zullen verzoeken van huidige Olympische Kampioenen, huidige Wereld Kampioenen in deze volgorde voorrang krijgen; Hierna zal het verzoek van de rijder met de hoogste ranking op 31 december ~~2021~~ ~~2020~~ voorrang krijgen.

Deze verzoeken moeten uiterlijk 31 januari ~~2022~~ ~~2021~~ ontvangen zijn, waarna geen verdere verzoeken meer in aanmerking worden genomen.

Van alle rijders die niet voldoen aan de hierboven omschreven criteria zullen hun Internationale Elite Nummers (voorheen bekend als UCI Permanent Career Nummers) worden verwijderd.

Met ingang van 1 januari ~~2022~~ ~~2021~~, moeten zij een willekeurig nummer gebruiken, dat hun is toegewezen door de organisatie van de wedstrijden waarvoor zij inschrijven, dat niet conflicteert met een toegewezen Internationaal Elite Nummer. Ook moeten zulke rijders geen nummer op de rug van hun trui printen. Voor Elite rijders moeten deze nummers binnen de 200 t/m 599 liggen.

Deze procedure zal voor elke 4-jarige Olympische cyclus worden herhaald zoals hierboven omschreven. Voor het toekennen van Internationale Elite Nummers begint iedere Olympische cyclus op 1 januari in het jaar volgend op de Olympische Spelen en eindigt op 31 december in het jaar van de Olympische Spelen

Als een rijder stopt met zijn Elite BMX carrière zal zijn Internationale Elite Nummer weer vrij komen aan het einde van de 4-jarige Olympische cyclus waarin hij is gestopt. Een rijder wordt beschouwd als zijnde gestopt wanneer hij op 31 december in 2 opeenvolgende jaren niet in de UCI Individuele Ranking heeft gestaan, of bij bericht van stoppen gestuurd aan de UCI door de betreffende rijder. Deze rijders verliezen het recht op gebruik van hun **Internationaal Elite permanente** nummer bij de start van het seizoen waarin zij niet langer een licentie hebben in de Elite categorie.

Onder bijzondere omstandigheden, kan de UCI BMX Commissie bij gelegenheid bepalen het **Internationaal Elite permanente** nummer van een rijder in te trekken, zodat het niet langer beschikbaar is om gekozen te worden door iemand anders, als de Elite carrière van die rijder voorbij is.

Een gekozen nummer is uitsluitend voor de rijder, en kan niet gebruikt worden door enige andere rijder in de Kampioenschap niveau categorie binnen hetzelfde geslacht, inbegrepen de Junior categorie. Zodoende zullen Junior rijders altijd nummers krijgen toegewezen die liggen tussen de 600 t/m 999.

Eenmaal toegekend moet een rijder zijn/haar Internationale Elite Nummer tijdens alle internationale BMX evenementen gebruiken.

Een nummerplaat met witte achtergrond en zwarte nummers moet gebruikt worden, conform artikel 6.1.091.

*(gewijzigd per 01.01.21)*

**6.1.095 Bis** Kampioenschap categorie rijders zonder een Internationaal Elite nummer zullen een nummer in de volgende groep;

Elite (mannen en vrouwen) 200 – 599

Juniores (mannen en vrouwen) 600 – 900

In alle gevallen moet de kleurencombinatie van de nummerplaten conform artikel 6.1.091 zijn.

*(artikel geïntroduceerd per 01.01.21)*

**6.1.096** Nummer 1 t/m 8 zijn gereserveerd en zullen worden toegewezen aan de beste 8 gefinishte rijders in het Wereld Kampioenschap van het voorgaande jaar voor de Men Elite en Women Elite categorieën en mogen gebruikt worden tijdens het aankomende seizoen en de rest van het lopende seizoen vanaf de Wereld Kampioenschappen. Een rijder die in aanmerking komt voor een nummer van 1 t/m 8, mag met zijn Wereld Kampioenschap nummer rijden tijdens het seizoen tot aan de volgende Wereld kampioenschappen. Tijdens deze periode, blijft het International Elite nummer voor deze rijders, indien aanwezig, bestaan en zal niet beschikbaar komen voor iemand anders.

Deze rijders moeten de UCI inlichten van hun intentie om de nummers 1 – 8 te gebruiken binnen 2 weken na op de datum van de UCI BMX Wereld Kampioenschappen waarin zij dit recht hebben verdiend.

Om twijfel te voorkomen, dit artikel zal gebruikt blijven worden in de jaren 2018- ~~2020~~ **2021** als de Internationale Elite nummerlijst is bevroren

*(gewijzigd per 1.01.18; 01.01.21)*

#### **Procedure**

**6.1.098** De nationale federatie moet, binnen de tijdsperiode gespecificeerd in artikel 6.1.095, een enkele lijst overleggen van al haar rijders die een Internationaal Elite nummer willen krijgen en hiervoor in aanmerking komen met het nummer dat zij willen krijgen. De volgende informatie moet in het document zijn opgenomen:

- a. Naam van de rijder.
- b. UCI code.
- c. **UCI BMX ranking op 31<sup>e</sup> december in het jaar van de Olympische Spelen**  
~~Huidige positie in de UCI BMX ranking.~~
- d. 1e, 2, 3e keuze van nummer.

Bij conflicterende wensen worden de volgende regels aangehouden **in volgorde zoals aangegeven in artikel 6.1.095:**

~~a. De rijder met de hoogste UCI BMX ranking op de datum van de registratie deadline heeft het recht van eerste keuze (eerst Elite ranking, dan Junior ranking).~~

~~b. De UCI heeft de uiteindelijke bevoegdheid om nummers toe te wijzen aan de hand van bovengenoemde criteria.~~

*(gewijzigd per 01.01.21)*

## **Hoofdstuk 2 : SPECIFIEKE REGELS VOOR INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN**

- 6.2.002** Iedere nationale team manager moet de aanwezigheid van iedere rijder bevestigen door middel van de pre-registratielijst op de aangegeven registratie dag en –tijden door opgave van de volgende informatie:
- De UCI licentie van de rijder **inbegrepen zijn UCI-ID**
  - De aanwezigheid van de rijder op het wedstrijdterrein
  - Juiste spelling van de naam van de rijder
  - De wedstrijdcategorie van deelname van de rijder
  - De geboortedatum van de rijder
  - Het fietsnummer van de rijder
  - Een identiteitsbewijs van de rijder.

Voor Wereldkampioenschappen en UCI BMX Supercross Wereldbeker wedstrijden, moeten alle Championship niveau rijders hun hotel details verstrekken.

*(gewijzigd per 01.01.21)*

- 6.2.003** Alle rijders/team managers moeten aanwezig zijn bij de bevestiging van de inschrijving van de rijders waar zij ~~hun~~ **de licenties van elke rijder** moeten tonen **conform de details aangegeven in artikel 6.2.002. Als dit is voltooid kunnen de team managers de identificatie en hun face** nummers **voor hun rijders** ophalen bij de secretaris. De sluitingstijden voor de bevestiging van de inschrijving van de rijders zijn vermeld op het officiële programma. Rijders, waarvan de inschrijving niet is bevestigd, voor de aangegeven sluitingstijd, hebben de registratieprocedure niet afgerond en kunnen niet deelnemen aan de wedstrijd. De uiteindelijk bevestigde lijst met rijders wordt gebruikt als basis voor het maken van de officiële startlijsten.

*(gewijzigd per 1.01.18; 01.01.21)*

## Hoofdstuk 3 : SPECIFIEKE REGELS VOOR BMX SUPERCROSS WORLD CUP WEDSTRIJDEN

***Gewijzigde artikelen per 01.01.21***

*(voor deze artikelen werd al verwezen naar het internationale reglement)*

**6.3.006**

**6.3.017**

**6.3.018**

## Hoofdstuk 4 : SPECIFIEKE REGELS VOOR UCI BMX WERELD CHALLENGE WEDSTRIJDEN

- 6.4.005** **Inschrijving van deelnemers**  
Alle rijders moeten door hun nationale federatie worden ingeschreven door middel van het UCI online registratie systeem. (www.uci.ch).De openings-/sluitingsdata van het online registratiesysteem zijn gepubliceerd op de UCI website. Alle rijders/team managers moeten aanwezig zijn bij de aanwezigheidsmelding van de rijders waar zij

hun licentie tonen en hun racenummers ophalen. De deadlines voor de aanwezigheidsmelding van de rijders zijn aangegeven in het officiële programma, gepubliceerd op de UCI website. Rijders van wie de aanwezigheid niet is gemeld voor de aangegeven deadline, hebben de registratie procedure niet afgemaakt en zullen niet aan de wedstrijd kunnen deelnemen.

Tijdens de rijders aanwezigheidsmelding, moet de teammanager voor elk land bevestigen dat alle inschrijfdata correct zijn; eventuele fouten onder de aandacht gebracht van de organisatie van het evenement of college van commissarissen na dit moment worden niet gecorrigeerd.

**Aantekening: Om twijfel te voorkomen, hoeven gezien de hoeveelheid inschrijvingen bij de Wereld Challenge wedstrijden de licenties van de Individuele Challenge rijders niet getoond te worden, nationale federaties zijn verantwoordelijk voor de verzekering dat zulke rijders allemaal geldige licenties hebben zoals omschreven in de UCI regulations voorafgaande aan hun registratie voor de UCI BMX Wereld Challenge.**

Om twijfel te voorkomen, moeten alle rijders ingeschreven in de UCI BMX World Challenge een licentie bezitten afgegeven door de nationale federatie of van hun land van verblijf, in overeenstemming met de artikelen 1.1.001 tot 1.1.039. De nationale federatie van de elk van deze rijders heeft de plicht om de nationaliteit te bevestigen voorafgaand aan de registratie van die rijder voor de UCI BMX World Challenge.

Aantekening: De UCI behoudt zich het recht voor om een eerdere registratie deadline voor alle Challenge en Masters niveau categorieën vast te stellen dan voor Kampioenschaps niveau categorieën.

*(tekst gewijzigd per 1.01.18, 01.01.21)*

#### 6.4.006

Voorinschrijving voor de Wereld BMX Challenge is onderworpen aan de volgende voorwaarden:

- a. Iedere nationale federatie zal worden toegestaan om tot 16 rijders in te schrijven in iedere Challenge categorie welke in het programma van de competitie is opgenomen. De gastorganisatie kan een groter aantal rijders inschrijven in iedere gelimiteerde klasse, tot een maximum van 32 rijders.
- b. Elke nationale federatie zal worden toegestaan om tot 16 in te schrijven in iedere Masters categorie.
- c. De limieten vermeld in 'a' en 'b' zijn exclusief de **rijders met ranking 1 t/m 8 finalisten** van de Wereld BMX Challenge **of Masters wedstrijd** van het voorgaande jaar. Deze rijders kunnen toegevoegd worden boven op de volgens bovenvermelde maatstaven geselecteerde rijders.

Eventuele fouten gemaakt tijdens het registratieproces door een nationale federatie, met inbegrip van de late inschrijvingen, kan worden gecorrigeerd ten laatste tot het moment van de renners aanwezigheidsmelding. Echter, kan een boete van CHF 100 voor rekening van de nationale federatie toegepast worden voor elke correctie die wordt gemaakt.

*(gewijzigd per 01.01.21)*



## Hoofdstuk 6 : UCI BMX RANKING

### Ranglijst Updates

6.6.008

Tenzij op andere wijze door de UCI bekend gemaakt, vindt de UCI BMX Ranking update wekelijks op donderdag en ook op 31 december plaats. ~~De UCI BMX ranglijst wordt bijgewerkt na de Olympische Spelen, het wereldkampioenschap, de wereld beker wedstrijden en op 31 december. De data van overige bijwerkingen van de ranglijst zijn gepubliceerd op de UCI website.~~

*(gewijzigd per 01.01.21)*

## Hoofdstuk N 6.01 : NATIONALE KNWU BMX RANGLIJST

N

6.6.001.02

Uitsluitend rijders met een Nederlandse nationaliteit worden opgenomen in de ranglijsten. Houders van een buitenlandse licentie met een Nederlandse nationaliteit moeten minimaal in het bezit zijn van een KNWU **basis**lidmaatschap via een Nederlandse vereniging **en een startlicentie**.

*(gewijzigd per 01.01.21)*

## N. BIJLAGE : N 8

### Klasse indeling

Voor deelname aan door de club georganiseerde trainingen, dient men minimaal KNWU lid te zijn. Dit wordt verkregen via de club.

Voor sportdeelname aan (club) wedstrijden, dient men in bezit te zijn van een licentie, het zij een Startlicentie of een Nationale Licentie  
Zie artikel N 1.1.030.01 voor specifieke KNWU eisen.

Voor de laatste versies van alle in deze bijlage vermelde reglementen en publicaties raadpleeg de KNWU site.

Bij de uitgifte van KNWU licenties wordt onderscheid gemaakt naar leeftijd, geslacht en Categorie. Voor licentiehouders 17 jaar en ouder moet er een keuze gemaakt worden in welke Niveau Categorie de rijder Internationaal wil deelnemen. Deze Niveau keuze geldt voor het hele kalenderjaar. De Categorie keuze wordt bepaald volgens artikel 6.1.004.

Het gelijktijdige bezit van meerdere licenties is niet mogelijk.

Het wisselen van een BMX licentie naar een andere Categorie is tijdens het kalender jaar niet mogelijk. Met een licentie is het voor alle Challenge klassen en de Masters klasse toegestaan te starten zowel in de wielmaat 20 inch als de wielmaat 24 of 26 inch klasse.

Een **startlicentie basis**lidmaatschap kan gedurende het gehele jaar worden omgezet naar een **Nationale** licentie.

Het gecombineerd verrijden van klassen is mogelijk, behoudens het gestelde met betrekking tot de Open Klasse, zie artikel C en door de Commissie BMX(CBMX) of door het afdelingsbestuur BMX (ABMX) in te stellen combinaties, c.q. op nationaal niveau of op afdelingsniveau.

De combinatie mogelijkheden dienen vastgelegd te worden in een wedstrijd of competitie reglement, indien zij afwijken van de in het WRB Titel 6 vermelde mogelijkheden.

De volgende geslachtsaanduidingen worden gebruikt (M = mannelijk, V = vrouwelijk):

#### **A. AFDELING: Cat. IV:**

Een ~~startlicentie basislidmaatschap~~ kan worden aangevraagd door leden van een bij de KNWU geregistreerde vereniging.

Houders van een ~~startlicentie basislidmaatschap~~ worden onderverdeeld in de volgende leeftijdsklassen:

- A.1. Boys (M): 4 jaar, 5 jaar, 6 jaar, 7 jaar, 8 jaar, 9 jaar, 10 jaar, 11 jaar, 12 jaar, 13 jaar, 14 jaar, 15 jaar, 16 jaar, 17/18 jaar, 19/24 jaar, 25/29 jaar, 30 jaar en ouder.
- A.2. Girls (V): 4 jaar, 5 jaar, 6 jaar, 7 jaar, 8 jaar, 9 jaar, 10 jaar, 11 jaar, 12 jaar, 13 jaar, 14 jaar, 15 jaar, 16 jaar, 17/18 jaar, 19 jaar en ouder.
- A.3. Cruisers (M/V): 12 jaar en jonger, 13/14 jaar, 15/16 jaar, 17/24 jaar, 25/29 jaar, 30/34 jaar, 35/39 jaar, 40/44 jaar en 45 jaar en ouder.

#### Nummerborden houders van een ~~Startlicentie basislidmaatschap~~:

Rijders met uitsluitend een ~~Startlicentie basislidmaatschap~~ zijn vrij in de kleurkeuze van het stuurnummerbord, mits de nummers duidelijk leesbaar zijn voor de jury. De nummers moeten voldoende kleurverschil met de achtergrond kleur hebben. Zie artikelen N 6.1.093.01 t/m N 6.1.093.03.

#### Aanvraag sturbordnummers ~~Startlicentie basislidmaatschap~~

Houders van een ~~Startlicentie of een Nationale Licentie basislidmaatschap~~ dienen een sturbordnummer voor wedstrijd deelname aan te vragen op "MijnKNWU".

De aanvraag kan vanaf 1 januari van het nieuwe kalenderjaar.

Per jaar dient de aanvraag opnieuw gedaan te worden.

Het sturbordnummer kan uitsluitend bij één(1) vereniging worden aangevraagd.

Deelname aan een KNWU wedstrijd kan uitsluitend via deze vereniging. De locatie van deze vereniging bepaald ook bij welke afdeling de betreffende rijder behoort.

#### **B. NATIONAAL: Cat. II.**

##### **B.1.1. Boys Nationaal (M)**

Een Boys Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 5 t/m 16 jaar

Boys Nationaal licentiehouders tot en met 16 jaar worden onderverdeeld in de volgende leeftijdsklassen: 5 jaar, 6 jaar, 7 jaar, 8 jaar, 9 jaar, 10 jaar, 11 jaar, 12 jaar, 13 jaar, 14 jaar, 15 jaar en 16 jaar

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Boys 5 en 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 en 16 jaar  
Met uitzondering van EK en WK voor Boys 5 en 6 en 7 jaar
- Nationaal Boys 7 jaar en jonger; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15 en 16

jaar  
Met uitzondering van NK Boys 5 en 6 en 7 jaar  
Nummerborden Boys Nationaal: *geel met zwarte cijfers*

*(gewijzigd per 1.01.20; 01.01.21)*

### **B.1.2. Boy Nieuweling Nationaal (M)**

Vervallen

### **B.1.3 Man Sportklasse Nationaal (M)**

Een Man Sportklasse Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 17 en 18 jaar, die geen **Man Amateur** of Man Junior Nationaal/Internationaal licentie aanvragen.

Leeftijdsklassen Man Sportklasse Challenge 17/18 jaar.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 17-24 jaar
- Nationaal: Sportklasse 17-24 jaar

Nummerborden Man Sportklasse Challenge *geel met zwarte cijfers*

*(gewijzigd per 1.01.20; 01.01.21)*

### **B.1.4 Man Amateur Nationaal (M)**

Een Man Amateur Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 17 en 18 jaar, die geen **Man Sportklasse** of Man Junior Nationaal/Internationaal licentie aanvragen.

Leeftijdsklassen Man Amateur Challenge 17/18 jaar.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 17-24 jaar
- Nationaal: Amateur 17-24 jaar

Nummerborden Man Amateur Challenge *geel met zwarte cijfers*

*(tekst gewijzigd per 1.01.20; 01.01.21)*

### **B.1.5 Man Junior Nationaal/Internationaal (M)**

Een Man Junior Nationaal/Internationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 17 en 18 jaar, die geen Man Junior Challenge Nationaal licentie aanvragen.

Leeftijdsklassen Man Junioren Nationaal/Internationaal: 17/18 jaar.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Junior
- Nationaal: Men Junior

Nummerborden Man Junioren Nationaal: *zwart met witte cijfers*

### **B.2.1. Girls Nationaal (V)**

Een Girls licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 5 t/m 14 jaar.

Girls Nationaal licentiehouders worden onderverdeeld in de volgende leeftijdsklassen: 6 jaar en jonger, 7/8 jaar, 9/10 jaar, 11/12 jaar, 13/14, 15/16 jaar.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Girls 5-7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 en 16 jaar  
Met uitzondering van EK en WK voor Girls 5 en 6 en 7 jaar.
- Nationaal: Girls 8 jaar en jonger, 9-10; 11-12; 13-14, 15-16  
Met uitzondering van NK voor Girls 5 en 6 en 7 jaar

Nummerborden Girls Nationaal:

*blauw met witte cijfers*

*(gewijzigd per 1.01.20; 01.01.21)*

### **B.2.2. Girls 15/16 Nationaal (V)**

Veravallen, zie B.2.1

### **B 2.3 Vrouw Junior Challenge Nationaal (V)**

Een Vrouw Junior Challenge Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 17 en 18 jaar, die geen Vrouw Junior Nationaal/Internationaal licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Women Challenge 17+
- Nationaal: Vrouw 17+:

Nummerborden Vrouw Junior Challenge (alle deelname mogelijkheden):

*blauw met witte cijfers*

### **B 2.4 Vrouw Junior Nationaal/Internationaal**

Een Vrouw Junior Nationaal/Internationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 17 en 18 jaar, die geen Vrouw Junior Challenge Nationaal licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Women Junior
- Nationaal: Women Junior

Nummerborden Vrouw Junior Nationaal

*zwart met witte cijfers*

### **B 3.1 Vrouw Sportklasse Nationaal (V)**

Een Vrouw Sportklasse Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 19 jaar of ouder, die geen Vrouw Amateur Nationaal of Vrouw Elite licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Women Challenge 17+
- Nationaal: Vrouw 17+

Nummerborden Vrouw Sportklasse Nationaal (alle deelname mogelijkheden):

*blauw met witte cijfers*

### **B 3.2 Vrouw Amateur Nationaal (V)**

Een Vrouw Amateur Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 19 jaar of ouder, die geen Vrouw Sportklasse of Vrouw Elite licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Women Challenge 17+
- Nationaal: Vrouw 17+

Nummerborden Vrouw Amateur Nationaal (alle deelname mogelijkheden):

*blauw met witte cijfers*

### **B 3.3 Vrouw Elite Nationaal (V) Vrouw Belofte**

Een Vrouw Elite Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 19 jaar of ouder, die geen Vrouw Amateur licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Women Elite  
Belofte licentiehouders (U23) kunnen kiezen voor het EK uit deelname U23 of Elite 19+, indien er nog vrije plaatsen zijn na selectie van de KNWU technische staf.
- Nationaal: Women Elite

Nummerborden Vrouw Elite Nationaal:

*wit met zwarte cijfers*

*(gewijzigd per 01.01.20)*

### **B.4. Cruisers Nationaal (M/V)**

Een aparte cruiserlicentie wordt niet verstrekt. Sporters die in het bezit zijn van een officiële KNWU licentie mogen hiermee tevens starten in de Cruiserwedstrijden.

Ter voorkomen misverstand; een houder van een Men Sportklasse 17-24 jaar licentie kan aan alle Nationale en Internationale Cruiserklassen deelnemen.

Houders van een M/V Elite of Junior Internationaal licentie is het niet toegestaan deel te nemen in de Cruiser 24 inch categorie. Zij ontvangen geen KNWU sturbordnummer voor de Cruiserklasse.

Houders van een Master licentie is het toegestaan deel te nemen in de Cruiser 24 inch categorie welke overeenkomt met hun leeftijd.

De rijder dient dan in het bezit te zijn van een BMX fiets met een wielmaat van 24 of 26 inches.

Mannelijke Cruisers Nationaal licenties worden onderverdeeld in de volgende klassen: 12 jaar en jonger, 13-14 jaar, 15-16 jaar, 17-24 jaar, 30-39 jaar, 40-44 jaar en 45-49, 50 jaar en ouder.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: 12 jaar en jonger, 13-14 jaar, 15-16 jaar, 17-29 jaar, 30-39 jaar, 40-44 jaar en 45-49, 50 jaar en ouder.
- Nationaal: 13-16, 17-24 jaar, 25-34 jaar, 35-44 jaar en 45 jaar en ouder.

Vrouwelijke Cruisers Nationale licenties worden onderverdeeld in de volgende klassen: 16 jaar en jonger, 17-29, 30-39 en 40 jaar en ouder.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: 16 jaar en jonger, 17-29, 30-39 en 40 jaar en ouder.

- Nationaal: 13 -16, 17 jaar een ouder  
Voor licentiehouders M/V 12 jaar en jonger is deelname aan de Cruiser klasse bij nationale wedstrijden niet mogelijk.

Nummerborden M/V Cruisers Nationaal: *Rood met witte cijfers*

*(gewijzigd per 01.01.20)*

**B.5. Alle mannelijke rijders, die in het kalenderjaar waarvoor de licentie wordt aangevraagd, de leeftijd van 19 bereiken.**

Deze groep rijders zal jaarlijks worden onderverdeeld in:

**B.5.1 Man Sportklasse Nationaal 19-24 jaar**

Een Man Sportklasse Nationaal licentie 19-24 jaar kan worden aangevraagd door alle rijders van 19-24 jaar, die geen Man Amateur 19-24 jaar of Man Elite licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 17-24 jaar, met uitzondering van EK en WK
- Nationaal Men Sportklasse 17-24 jaar, met uitzondering van het NK.

Nummerborden Man Sportklasse Nationaal (alle deelname mogelijkheden):

*Geel met zwarte cijfers*

*(gewijzigd per 01.01.20)*

**B.5.2 Man Amateur Nationaal 19-24 jaar**

Een Man Amateur Nationaal 19-24 jaar licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 19-24 jaar, die geen Man Sportklasse 19-24 jaar of Man Elite licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 17-24 jaar.
- Nationaal Men Amateur 17-24 jaar.

Nummerborden Man Amateur Nationaal (alle deelname mogelijkheden):

*Geel met zwarte cijfers*

*(gewijzigd per 01.01.20)*

**B.5.3. Sportklasse Nationaal 25 jaar of ouder**

Een Sportklasse Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 25 jaar of ouder, die geen Man Amateur of Man Elite licentie aanvragen.

Sportklasse 25 jaar of ouder licenties worden onderverdeeld in de volgende klassen:  
25-29, 30-34, 35 jaar en ouder

Masters Nationaal/Masters Internationaal 30 jaar en ouder

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 25-29, 30-34, 35 jaar en ouder  
Masters 30 jaar en ouder  
Sportklasse 25 jaar een ouder.

Nummerborden Sportklasse Nationaal (alle deelname mogelijkheden):

*Geel met zwarte cijfers*

Nummerborden Masters:

*Geel met zwarte cijfers*

*(gewijzigd per 01.01.20)*

#### **B.5.4. Man Amateur Nationaal 25 jaar of ouder**

Een Man Amateur Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 25 jaar of ouder, die geen Man Sportklasse of Man Elite licentie aanvragen.

Amateur 25 jaar of ouder licenties worden onderverdeeld in de volgende klassen:

Challenge 25-29, 30-34, 35 jaar en ouder

Masters Nationaal/Master Internationaal 30 jaar en ouder

Deelname mogelijkheden wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 25-29, 30-34, 35 jaar en ouder  
Masters 30 jaar en ouder
- Nationaal: Sportklasse 25 jaar en ouder.

Nummerborden Sportklasse Nationaal (alle deelname mogelijkheden):

*Geel met zwarte cijfers*

Nummerborden Masters:

*Geel met zwarte cijfers*

*(gewijzigd per 01.01.20)*

#### **B.5.5 Man Elite Nationaal (Elite-man, Belofte)**

Een Man Elite Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 19 jaar of ouder, die geen Man Sportklasse of Man Amateur licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Elite  
Belofte licentiehouders (U23) kunnen kiezen voor het EK uit deelname U23 of Elite 19+, indien er nog vrije plaatsen zijn na selectie van de KNWU technische staf.
- Nationaal: Men Elite

Nummerborden Elite nationaal:

*Wit met zwarte cijfers*

#### Aanvraag stuurbordnummers

Nationaal Stuurbordnummers voor wedstrijd deelname dienen te worden aangevraagd op "MijnKNWU". <https://mijn.knwu.nl/login>

Een Nationale licentie dient eerst aangevraagd te worden, voordat een stuurbordnummer wordt aangevraagd.

Voor rijders 17 jaar en ouder dient de juiste keuze van Nationale wedstrijd deelname gekozen te worden.

De aanvraag kan vanaf 1 januari van het nieuwe kalenderjaar. Per jaar dient de aanvraag opnieuw gedaan te worden.

#### Nationale wedstrijden

De Commissie BMX (CBMX) stelt jaarlijks de deelname mogelijkheden en de klassenindeling voor de Nationale wedstrijden vast

Voor deelname mogelijkheden zie respectievelijk de KNWU BMX Licentiematrix en de reglementen voor de KNWU BMX Topcompetitie, het KNWU BMX Nationaal Kampioenschap(NK) en het Nationaal Kampioenschap voor Clubs (NKC) voor het geldende wedstrijdjaar.

In het wedstrijdreglement en/of de uitnodigingsspecificaties van andere Categorie II wedstrijden dan hiervoor genoemd, wordt vermeld of en voor welke klassen er kan worden ingeschreven.

#### Kwalificatie NK, EK en WK

Jaarlijks zullen de kwalificatie eisen voor deelname NK, EK en WK door de Commissie BMX (CBMX) worden vastgesteld.

Deze kwalificatie eisen worden jaarlijks gepubliceerd tegelijk met de Jaarlijkse Besluiten van de KNWU en in reglement "KNWU BMX Kwalificatie eisen NK-EK-WK + wedstrijdjaar".

Zie ook hoofdstuk N 6.01 Nationale KNWU BMX Ranglijst van dit reglement.

*(gewijzigd per 01.01.20)*

#### **C. OPEN KLASSE (M/V)**

Voor deelname aan de Open Klasse wordt geen aparte licentie verstrekt. Deelname aan de Open Klasse is uitsluitend mogelijk voor licentiehouders uit de 20 en 24 inch categorieën: nationale licentiehouders en **startlicentie** houders **basislidmaatschap**. De open klasse wordt onderverdeeld in de volgende leeftijdsklassen:

7 jaar en jonger, 8/9 jaar, 10/11 jaar, 12/13 jaar, 14/15 jaar, 16 jaar en ouder.

De leeftijdsindeling in de Open Klasse kan naar keuze worden bepaald door:

- De licentieleeftijd
- De dagleeftijd

#### **D. INDELING LEEFTIJDSKLASSE**

- 1) Bepalend voor de indeling in een leeftijdsklasse is de datum 31 december van enig jaar.

De aanvrager van een licentie wordt conform de UCI leeftijdsbepaling ingedeeld in een daarmee corresponderende leeftijdsklasse. De leeftijdsklasse wordt bepaald door het jaar waarvoor de licentie wordt aangevraagd te verlagen met het geboortejaar.

- 2) Dispensaties aanvragen

Dispensaties voor licentie leeftijdsklassen hoger bij Nationale wedstrijden worden niet verleend, behalve als de CBMX in zeer uitzonderlijke gevallen anders beslist.

Speciale dispensaties voor Boys/Girls 15/16, M/V Junior Challenge, Sportklasse 19+ en Vrouw 17+ kunnen worden verleend conform het reglement KNWU BMX TOPCOMPETITIE + wedstrijdjaar. Dispensaties voor vrouwen om bij nationale wedstrijden uit te komen bij de mannen worden niet verleend.

#### Dispensaties bij Categorie IV wedstrijden (b.v. AK's of interclubwedstrijden)

Dispensaties om een leeftijdscategorie hoger te mogen rijden bij Categorie IV wedstrijden kunnen worden aangevraagd bij het betreffende afdelingsbestuur. De renners of rensters dienen elk jaar dispensatie aan te vragen indien men een klasse hoger wil rijden

Dispensaties om een categorie lager te mogen rijden is uitsluitend mogelijk voor houders van **een startlicentie** ~~het basislidmaatschap~~.

De aanvraag dient onderbouwd te zijn, eventueel met een rapportage van een medisch specialist.

Deze aanvraag kan worden ingediend bij het betreffende afdelingsbestuur.



Het afdelingsbestuur beslist in welke afdelingsklasse bij categorie IV wedstrijden de aanvrager wordt ingedeeld.

De toewijzing van een stuurbordnummer door een houder van een **startlicentie basislidmaatschap** geschiedt op basis van de werkelijke jaarleeftijd conform artikel 6.1.002.

Aan de hand van de seizoenprestaties kan het afdelingsbestuur gedurende het seizoen beslissen of de rijder toch wordt terug verwezen naar een hogere klasse.

Voor renners met een licentie zal geen dispensatie voor een categorie lager worden verleend.

## **E. DEELNAME MET **STARTLICENTIE BASISLIDMAATSCHAP****

De deelnamemogelijkheden van de houders van een **Startlicentie basislidmaatschap** worden voor Nationale wedstrijden vastgesteld door de Commissie BMX(CBMX) in samenspraak met de afdelingen en/of gedelegeerd aan het betreffende afdelingsbestuur BMX (ABMX) voor afdelings- en interclubwedstrijden.

Zie verder de jaarlijks te publiceren KNWU BMX licentiematrix, welke onderdeel is van dit reglement. Voor deelname mogelijkheden en welke categorieën en/of leeftijdsgroepen gezamenlijk zullen rijden, zie respectievelijke wedstrijdreglementen en/of de uitnodigingsspecificaties van de organisator voor het geldende wedstrijdjaar en /of de betreffende wedstrijd.

Voor deelname aan het Nationaal Kampioenschap voor Clubs(NKC) van de houders van een **Startlicentie basislidmaatschap**, zie het reglement voor Nationaal Kampioenschap voor Clubs(NKC) voor het geldende wedstrijdjaar.

Het gebruik van het **Startlicentie basislidmaatschap** is conform het gestelde in "Titel I: Algemene organisatie van de wielersport" artikelen N. 1.1.030.01 en 1.2.054.13. (Nationaal KNWU reglement)

## **F. DEELNAME WEDSTRIJDEN**

1. Het is licentiehouders en **Startlicentiehouders basislidmaatschaphouders** niet toegestaan om aan een Categorie IV wedstrijd buiten de eigen afdeling deel te nemen, indien er in de eigen afdeling een afdelingswedstrijd wordt gehouden. Rijders zijn vrij om te kiezen in welke afdeling zij willen meedoen als in de eigen afdeling geen afdelingswedstrijd wordt gehouden.
2. Deelname aan (**club**)wedstrijden zonder een **Startlicentie basislidmaatschap** is niet toegestaan, tenzij door de KNWU bij uitzondering anders is toegestaan.

## **G. DEELNAME BUITENLANDSE WEDSTRIJDEN**

1. Deelname aan buitenlandse wedstrijden is uitsluitend mogelijk voor licentiehouders.
2. Voor BMX licentiehouders geldt, dat zij voor deelname aan wedstrijden in het buitenland minimaal één week voor de betreffende wedstrijd, schriftelijk via de eigen vereniging toestemming aanvragen bij het secretariaat van hun Afdeling.
3. De Afdeling verleent al dan niet toestemming voor deelname aan deze wedstrijden 4. Uitzonderingen zijn:

- a. EK, WK
  - b. Wedstrijden, waarvoor de inschrijving via de KNWU wordt gedaan, hiervoor krijgen zij bij inschrijving automatisch toestemming voor deelname vanuit het Uniebureau
5. Voor alle Internationale wedstrijden, die op de Nationale KNWU kalender zijn gepubliceerd, geldt de automatische toestemming van deelname.
  6. De CBMX bepaalt, voor welke buitenlandse wedstrijden en voor welke klassen, er via de KNWU kan worden ingeschreven.
  7. M/V Junioren en Elite rijders zijn vrij om deel te nemen aan buitenlandse wedstrijden naar hun keuze.
  8. Uitsluitende rijders 15-16 jaar zijn vrij om deel te nemen aan een Supercross Challenge wedstrijd, echter zij dienen wel een aanvraag voor dispensatie te doen volgens punt 2 hierboven. Rijders 14 jaar en jonger zijn verplicht een aanvraag voor dispensatie te doen volgens punt 2 hierboven.