



# REGLEMENT NATIONALE HANDBIKE COMPETITIE 2021



1.0: 20 januari 2021

In het seizoen 2021 zal binnen de discipline Para-Cycling de KNWU Nationale Handbike Competitie (NHC) worden verreden. De wedstrijdkalender is te vinden op de website van de KNWU en in de Jaarlijkse Besluiten 2021.

## DE NATIONALE HANDBIKE COMPETITIE

De NHC is bestemd voor handbikers met een KNWU wedstrijdlicentie Para-cycling of een KNWU startlicentie, rijdend met een vast frame handbike die is voorzien van twee remmen, tandwielbeschermer en een achterbumper. De individuele resultaten uit alle NHC-wedstrijden op de kalender in 2021 tellen mee voor het eindklassement van de NHC 2021.

De competitie is ingedeeld in de volgende (soms gecombineerde) handbike klassen:

A. Handbikers Mannen in de (gecombineerde) klassen

- a. MH1+MH2
- b. MH3
- c. MH4
- d. MH5+Open

B. Handbikers Vrouwen in de (gecombineerde) klassen

- a. WH1-WH4
- b. WH5+Open

## LICENTIE, CLASSIFICATIE, TRANSPONDER, BUITENLANDSE DEELNEMERS

Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van een actuele KNWU wedstrijdlicentie of een KNWU startlicentie 2021. Wil een deelnemer met een startlicentie ook starten in het Nederlandse Kampioenschap Weg of Tijdrit dan dient hij een KNWU wedstrijdlicentie aan te schaffen.

### CLASSIFICATIE

Bij de KNWU dient elke handbiker met een KNWU startlicentie of een wedstrijdlicentie Para-Cycling die deelneemt aan handbikewedstrijden die onder auspiciën van de KNWU worden georganiseerd, in ieder geval in het lopende jaar te worden geclassificeerd. Kijk voor meer informatie over classificatie op de KNWU-website onder [www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/classificatie-protocol](http://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/classificatie-protocol)

### TRANSPONDERS

Het heeft de voorkeur om iedere handbiker met een transponder (MYLAPS) te laten rijden met het oog op de uitslagverwerking en tijdwaarneming. De organisatie dient voor de beschikbaarheid van voldoende transponders zorg te dragen, in afstemming met de Consul van het district. De huur van een transponder bedraagt € 10,-. Licentiehouders zijn verplicht om zelf een transponder aan te schaffen via MYLAPS ([www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)).

### BUITENLANDSE DEELNEMERS

Buitenlandse deelnemers dienen in het bezit te zijn van een licentie van een bij de UCI aangesloten bond. Belgische deelnemers met een licentie van de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond of van de Wielerbond Vlaanderen zijn gerechtigd om te starten bij Nederlandse NHC-wedstrijden. Belgische handbikers die zijn aangesloten bij een club van Parantee (de Vlaamse unisportfederatie) dienen een startlicentie of een dagstartlicentie van de KNWU aan te schaffen.

## INSCHRIJVING

Wedstrijdlicentiehouders en startlicentiehouders dienen zich conform de reglementen voor een wedstrijd in te schrijven via MijnKNWU. Buitenlandse deelnemers dienen zich per e-mail (te vinden in de wedstrijdkalender) aan te melden bij de organisatie, die hen zal toevoegen aan het KNWU-inschrijfsysteem. De organisatie dient via de wedstrijdkalender bekend te maken wanneer er inschrijfgeld vereist is. Daarbij houdt de organisatie rekening met de maximale inschrijfgelden die vermeld staan in de Jaarlijkse Besluiten 2021.

## WEDSTRIJDINFORMATIE

De organisatie informeert, na sluiting van de digitale inschrijving, de deelnemers zo snel mogelijk via MijnKNWU over de onderstaande informatie:

- Startopstelling door de jury
- Wedstrijdduur
- Bijzonderheden parkoers
- Prijzenschema en prijsuitreiking.

## ALGEMENE REGELS:

- Bij val, lekrijden of een ander gebrek aan de handbike is het de handbiker toegestaan te depanneren en gebruik te maken van één ronde vergoeding.
- Gedubbelde renners kunnen de wedstrijd uitrijden tot en met de laatste ronde.
- Bij het onderdeel Tijdrijden neemt de jury met de organisatie het parkoers en het aantal deelnemers in beschouwing. Eventueel krijgt elke handbiker een gemotoriseerde begeleider toegewezen. Jury of organisatie maken dit tijdig kenbaar.
- Iedere handbiker die de wedstrijd uitrijdt, wordt geklasseerd volgens de (soms gecombineerde) klasse-indeling, zoals onder 1 beschreven.
- Alleen vastframe handbikes mogen deelnemen aan de NHC.
- Verplicht per handbike: twee remmen, een tandwielbeschermer en een achterbumper. (Bumper is niet verplicht in tijdritten).
- Een handbike mag geen scherpe, uitstekende delen bevatten die een ander zouden kunnen verwonden.
- Na de officieuze bekendmaking van de uitslag op papier of door de juryspeaker hebben deelnemers 15 minuten de tijd om protest in te dienen. Zonder protest is de uitslag na deze 15 minuten definitief.
- De jury checkt tijdig voor de start de werking van de transponders, de helmkleuren en de zichtbaarheid van wedstrijdnummers. Wie een onjuiste helmkleur heeft, krijgt een gekleurde helmhoes in bruikleen van de organisatie.

## LENGTE VAN DE WEDSTRIJD

Geadviseerd wordt een wedstrijdduur van 60 tot 90 minuten. Is de wedstrijdduur korter dan 60 minuten dan dient dit voorafgaand aan de wedstrijd en op de wedstrijdkalender duidelijk kenbaar gemaakt te worden. Tijdritparkoersen hebben bij voorkeur een minimale lengte van 10 km en maximaal circa 30 km.

## WEDSTRIJDNUMMERS EN HELMKLEUREN

De wedstrijdorganisator zorgt zelf voor wedstrijdnummers (rugnummers).

In de NHC geldt een eigen schema van helmkleuren per (gecombineerde) klasse (zie schema hieronder). Renners met een verkeerde helmkleur kunnen (gratis) een correcte helmhoes lenen bij de inschrijving. De KNWU zorgt ervoor dat de organisator deze helmhoezen tijdig in bezit heeft. De wedstrijdnummers en eventuele helmhoezen worden door de wedstrijdorganisatie toegewezen aan de deelnemende handbikers. Bij tijdritten mogen tijdriethelmen gebruikt worden die hiervan afwijken.

De wedstrijdnummers worden bevestigd aan de zijde waar de jury staat opgesteld. De wedstrijdnummers zijn bevestigd aan de zijkant van het boven- of onderbeen of van de bikekuip. De vastgestelde NHC-helmkleuren zijn:

| HEREN      |              | DAMES      |                             |
|------------|--------------|------------|-----------------------------|
| MH1+MH2    | Blaauwe helm | WH1-WH4    | Gele Helm                   |
| MH3        | Witte helm   | WH5 + Open | Zwarte helm met gele streep |
| MH4        | Rode helm    |            |                             |
| MH5 + Open | Zwarte helm  |            |                             |

## STARTOPSTELLING

Alle deelnemers starten in één keer. Als het parkoers daartoe aanleiding geeft dan kan de jury om veiligheidsredenen besluiten om de groep in twee delen te laten starten. De startopstelling voor de NHC vindt plaats op aanwijzing van de jury en in deze rangorde:

1. MH5 + Open en WH5 + Open
2. MH4 en MH3
3. WH1, WH2, WH3 en WH4
4. MH1 en MH2

## UITSLAGEN EN STANDEN

- De uitslagen worden opgesteld door de KNWU-jury van de wedstrijd.
- De uitslagen en de stand van de Nationale Handbike Competitie worden bijgehouden door het Uniebureau en gepubliceerd op [www.knwu.nl](http://www.knwu.nl) en op [www.handbiken.nl](http://www.handbiken.nl).
- Protest tegen de uitslag wordt door de jury alleen in behandeling genomen binnen 15 minuten na de bekendmaking van de officieuze uitslag op papier of via de microfoon.

## PRIJZENSHEMA & PRIJSUITREIKING

De organisatie is vrij in de keuze van het prijzenschema, bijvoorbeeld schema H, N, S of W. De organisatie mag de prijzen uitkeren op basis van een verhouding tussen het aantal prijzen en deelnemers van 1:3. Standaard is prijzenschema W (ereprijzen) en/of een reiskostenvergoeding voor iedere deelnemer.

## INDIVIDUEEL KLASSEMENT

Van elke NHC-wedstrijd wordt een individueel klassement opgemaakt over de volgende (soms gecombineerde) klassen:

Mannen

- MH1-MH2
- MH3
- MH4
- MH5+Open

Vrouwen

- WH1-WH4
- WH5+Open

Op grond van deze uitslag worden de punten voor het individuele klassement toegekend volgens onderstaand schema.

|            |            |            |           |
|------------|------------|------------|-----------|
| 1e plaats  | 100 punten | 16e plaats | 15 punten |
| 2e plaats  | 80 punten  | 17e plaats | 14 punten |
| 3e plaats  | 70 punten  | 18e plaats | 13 punten |
| 4e plaats  | 60 punten  | 19e plaats | 12 punten |
| 5e plaats  | 50 punten  | 20e plaats | 11 punten |
| 6e plaats  | 40 punten  | 21e plaats | 10 punten |
| 7e plaats  | 36 punten  | 22e plaats | 9 punten  |
| 8e plaats  | 32 punten  | 23e plaats | 8 punten  |
| 9e plaats  | 30 punten  | 24e plaats | 7 punten  |
| 10e plaats | 28 punten  | 25e plaats | 6 punten  |
| 11e plaats | 26 punten  | 26e plaats | 5 punten  |
| 12e plaats | 24 punten  | 27e plaats | 4 punten  |
| 13e plaats | 22 punten  | 28e plaats | 3 punten  |
| 14e plaats | 20 punten  | 29e plaats | 2 punten  |
| 15e plaats | 16 punten  | 30e plaats | 1 punt    |

## EINDKLASSEMENT

Van alle NHC-wedstrijden in 2021 tellen alle individuele resultaten per klasse of gecombineerde klassen mee voor het eindklassement van de NHC. Zo ontstaat een ranking per klasse of gecombineerde klasse. De handbiker met het hoogste aantal punten is winnaar in zijn/haar klasse of gecombineerde klasse.

Wanneer er meerdere deelnemers/sters in het klassement met een gelijk aantal punten eindigen, wordt het klassement bepaald door uitslag van de allerlaatste wedstrijd. De deelnemers met een podiumplek dienen bij de laatste wedstrijd aanwezig te zijn om hun prijs in ontvangst te nemen.

Na afloop van de laatste NHC-wedstrijd zal er ook een huldiging plaatsvinden voor het eindklassement. De organisatie daarvan is in handen van de organisatie, in samenwerking met de KNWU.

Het eindklassement wordt door de KNWU opgesteld vóór de prijsuitreiking bij de laatste NHC-wedstrijd van de kalender 2021. In 2021 zijn er geen geldprijzen beschikbaar.

## TIP

Handige checklists voor jury, organisatoren en consuls ten behoeve van KNWU-wedstrijden Para-cycling 2021 zijn te vinden op <https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/reglementen-para-cycling>.

Contact: [paracycling@knwu.nl](mailto:paracycling@knwu.nl)