



# Jaarlijkse Besluiten van het Hoofdbestuur 2019 - 2020

EN

Nationale wijzigingen in het reglement  
voor de Wielersport

**Versie: DEF.**  
**10-september 2019**

**INHOUDSOPGAVE:**

Pagina 1/2		- Inhoudsopgave
Pagina 3	<b><u>ALGEMEEN</u></b>	- Categorie Baan en Veldrit seizoen - 7-jarigen en het baan/veldrit seizoen - Inschrijven/ Bijschrijven/Basislidmaatschap - Deelname aan laagdrempelige wedstrijden
Pagina 4		- Digitale basispas bij Funklasse wedstrijden - Toestemming buitenland Veldrijden/Mountainbike - Plaatsing goed werkende chip/Transponder
Pagina 5 Pagina 6		- Bijzonderheden Chip/Transponder - Licentie 2020 - Wielen jeugd en Nieuwelingen (M/V) per 1 september 2019 / 1 januari 2020
Pagina 7		- Licentiekosten en Inschrijfgelden - Verplicht dragen clubkleding
Pagina 8	<b><u>BAANWEDSTRIJDEN</u></b>	- Sturen bij baanwedstrijden - International baankampioenschappen 2019/2020 - Nationale baankampioenschappen 2019/2020 - Trackseries - Internationale baan evenementen
Pagina 9	<b><u>VELDRIJDEN</u></b>	- Begeleiders veldrijders verplicht basislidmaatschap - Materiaal jeugd - Aanpassing verzet jeugd bij veldrijden - Aanpassing aantal deelnemers bij veldrijden jeugd cat. 2 & 3 - Aanpassing wedstrijdduur jeugd bij veldrijden
Pagina 10		- Parkoersen - 80 % regeling voor nationale categorieën <b>COMPETITIES</b> - Regelmatigheidsklassement Veldrijden - Inschrijving - Materiaal - KNWU Topcompetitie veldrijden 2019/2020
Pagina 11		- Startvolgorde - Individueel klassement
Pagina 12		- Prijzenschema KNWU topcompetitie - Tijdschema Topcompetitie - Overige wedstrijden
Pagina 13		- Startvolgorde nationale en internationale wedstrijden - Jeugdwedstrijden - Huldiging jeugdwedstrijden - Nationaal kampioenschap veldrijden voor de jeugd - Controle op materiaal
Pagina 14		- (Inter)nationale kampioenschappen veldrijden - District/regio kampioenschappen veldrijden <b>VASTE DAGINDELING</b> - Internationale wedstrijden - Combinatie Amateurs/Elite/Belofte mannen



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

Pagina 15/16		- Prijzenschema's veldritwedstrijden
Pagina 17	<b>STRANDRACES</b>	- Materiaal - Organisatoren - Publiciteit - Puntentelling
Pagina 19		- KNWU strandrace Topcompetitie - Deelname - Wedstrijden - Strandrace kampioenschappen - Uitgangspunten - Competitie
Pagina 20		- Competitiestand - Stuurborden - Communicatie
Pagina 21		- Prijzenschema Strandrace - Prijzengeld - Eindprijzen - Startopstelling - Startprocedure - Starten in de verkeerde categorie - Jury aandachtspunten (voor organisatoren en Jury)
Pagina 22	<b>LDT's</b>	- Algemeen - Definitie landelijke discipline team (LDT) - Naamgeving teams - Reglementering KNWU - Financiële voorwaarden
Pagina 23		- Verzekeringen - Erkenning aanvraag - Inschrijving en Bijdrage - Tijdslijn
Pagina 24 Pagina 25	<b>DIVERSEN</b>	- Juryvergoedingen Algemeen - Algemene organisatorische aandachtspunten t.b.v. de Jury
Pagina 26/29		- Nationale Reglementswijzigingen Titel 1 Titel 20



## ALGEMEEN

### **CATEGORIE BAAN EN VELDRIT SEIZOEN**

Voor zover hierna niet vermeld is de wedstrijdkalender en alle wedstrijd - licentiemogelijkheden 2019-2020 te vinden op de KNWU-website.

**De categorie, waartoe de licentiehouders voor baan- en veldrit wedstrijden op de (inter)nationale of regionale kalender het gehele baan- en veldritseizoen (september – maart) behoren, is de categorie waarop hij/zij vanaf 1 januari in dat seizoen reglementair behoort. Dit geldt ook voor de jeugdcategoryën.**

Wellicht ten overvloede dient hieraan te worden toegevoegd dat in de wandelgangen vaak wordt gesproken over de 1 oktober regeling, maar dat e.e.a. niet per definitie op 1 oktober in gaat, maar bij aanvang van de eerste wedstrijd in het seizoen voor de desbetreffende discipline.

Zie verder ook de artikelen: 3.2.001, N 3.2.001.02 en 5.1.001

### **7-JARIGEN EN HET BAAN/VELDRIT SEIZOEN**

In aansluiting op vorenstaande kunnen jeugdsporters van 7 jaar vanaf de aanvang van het baan/veldrit seizoen met het basislidmaatschap tot en met 31 december van dit jaar deelnemen aan baan en veldrit wedstrijden bij Cat. 1.

---

### **INSCHRIJVEN/ BIJSCHRIJVEN/ BASISLIDMAATSCHAP**

**MAXIMALE-inschrijfgelden per deelnemer per veldritwedstrijd** (Art. 1.2.014.07 t/m 1.2.014.08 en 1.2.054.03) **in Categorie II wedstrijden (nationale kalender):**

<b>Voor houders van een licentie als:</b>	<b>Elite-Man</b>	<b>€ 4,-</b>
	<b>Elite-Vrouw</b>	<b>€ 4,-</b>
	<b>Belofte (M/V)</b>	<b>€ 4,-</b>
	<b>Amateur (M/V)</b>	<b>€ 2,-</b>
	<b>Sportklasse</b>	<b>€ 2,-</b>
	<b>Master (M/V)</b>	<b>€ 2,-</b>
	<b>Junior en Junior-Vrouw</b>	<b>€ 1,-</b>
	<b>Nieuweling en Nieuweling-Meisje</b>	<b>€ 1,-</b>

**BIJSCHRIJFGELD per deelnemer** (Art. 1.2.054.12) **in Categorie I en II wedstrijden:**

Voor bijschrijven (= **5 dagen of 120 UUR** voor de wedstrijddag) in veldrit wedstrijden kan de organisatie de keuze maken om niet bij te schrijven of, om naast het eventuele inschrijfgeld, een bijdrage te vragen van € 5,00. Let op! Dit geldt eveneens voor Nieuwelingen/Nieuweling meisjes, maar niet voor de Jeugdcategoryën.

**Keuze en bedrag dienen door de organisator in alle communicatiemogelijkheden te worden vermeld !**  
**De inschrijvingen NK kunnen afwijken van de normale inschrijvingstermijn (5 dagen of 120 uur)**

---

### **DEELNAME AAN LAAGDREMPELIGE WEDSTRIJDEN**

#### **Dag lidmaatschap (€ 5,-)**

Bij FUNklasse wedstrijden - (Art. N 1.1.038.01) € 5,-

Voor verdere bijzonderheden: <https://www.knwu.nl/nieuws/digitale-basispas-bij-funklasse-wedstrijden>

Sporters zonder club- of basislidmaatschap kunnen verzekerd deelnemen aan laagdrempelige wedstrijden via onderstaande constructies;



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

### Bij clubwedstrijden (Categorie IV) voor:

**Niet-licentiehouders:** € 23,00

voor de niet-licentiehouder als basislidmaatschap KNWU Plus kosten organisatie: volgens de voorwaarden van de organisatie.

**Bij evenementen (o.a. prominenten - Art. N 1.1.038.01)** € 23,00

**Bij FUNKlasse (weg)wedstrijden – (Art. N 1.1.038.01)** € 23,00

Bij FUNKlasse wedstrijden betaalt men in eerste instantie € 5,00 voor afhandeling/verzekering per wedstrijd en daarna, indien gewenst, nog eens € 18,00 (= totaal € 23,00) voor het basislidmaatschap welke de rest van het kalenderjaar geldig is. In dat geval vervalt bij de volgende wedstrijden de genoemde € 5,00 per wedstrijd voor afhandeling/verzekering.

Bij wedstrijden **in Categorie IV, Regionale kalender**, binnen de vereiste leeftijdsgrenzen van de categorie(ën):

Waarvoor de wedstrijd wordt georganiseerd:

**voor niet-licentiehouders** in de vorm van het basislidmaatschap. € 23,00

### Bij overige Categorie IV-wedstrijden t.w. (inter)clubwedstrijden

**Voor niet-licentiehouders** in de vorm van het basislidmaatschap. € 23,00

**Licentiehouders** verkrijgen automatisch het basislidmaatschap van de KNWU

### **DIGITALE BASISPAS BIJ FUNKLASSEWEDSTRIJDEN**

Waar het voorheen noodzakelijk was om een fysieke basislidmaatschapspas mee te nemen, werd het per 2018 ook mogelijk om op vertoon van de digitale basislidmaatschap mee te doen aan Funklasse en (inter)clubwedstrijden. De digitale basispas is te vinden binnen "MijnKNWU".

Deze regel blijft ook in het z.g. winterseizoen 2019/2020 e.v. van kracht

Let op:

Houders van een licentie dienen wel hun fysieke licentie mee te nemen !

Ook bij BMX wedstrijden dient altijd de fysieke basispas mee te worden genomen !

### **TOESTEMMING BUITENLAND VELDRIJDEN/MOUNTAINBIKE**

Indien een renner wil deelnemen aan een wedstrijd in het buitenland en er géén wedstrijd in Nederland op de KNWU-kalender staat, is er, indien tijdig aangevraagd, een toestemmingsbrief te verkrijgen die per categorie te downloaden is.

Renners krijgen geen toestemming om deel te nemen aan een buitenlandse wedstrijd op de data dat er een wedstrijd op de nationale kalender of een wedstrijd in het eigen district wordt georganiseerd.

Deze toestemmingsbrieven zijn te vinden op de volgende pagina's:

<http://www.knwu.nl/kenniscentrum/buitenland-toestemming/buitenland-toestemming-velrijden>

<http://www.knwu.nl/kenniscentrum/buitenland-toestemming/buitenland-toestemming-mountainbike>

Op deze pagina's staat ook meer informatie over de uitzonderingen, voorwaarden en aanvraagprocedure voor dispensatie.

**Let op !** Toestemmingen voor wegwedstrijden lopen tot nader bericht onveranderd via de consuls.

### **PLAATSING GOED WERKENDE CHIP/TRANSPONDER (ARTIKEL N 1.102.06)**

Per 1 Januari 2011 heeft de invoering van de chip/transponder zijn intrede gedaan.

Mede i.v.m. met eventuele kinderziektes is toen artikel N 1.2.102.06 ingepast met een ruime marge waar het de te nemen maatregelen betreft wanneer niet aan alle voorwaarden kon worden voldaan.

Met andere woorden de juryleden hadden de mogelijkheid om af te wijken van maatregelen ingeval van het niet voldoende nakomen van de verplichtingen bij b.v. overmacht en/of defect.

Inmiddels is het gebruik van de chip/transponder zover ingevoerd dat de conclusie kan worden getrokken dat alles nagenoeg feilloos werkt, mits de gebruiker maar voldoet aan de voorwaarden t.w. het op de juiste



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

wijze plaatsen van een goedwerkende chip/transponder t.w. op de voorvork zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel of bij het veldrijden d.m.v. het enkelbandje. Beide mogelijkheden kunnen bij het veldrijden worden gebruikt.

Per 1 september 2015, dus vanaf het Baan en Veldrit seizoen 2015-2016 en in het vervolg het Weg en MTB-seizoen 2016 e.v., is er een wijziging in artikel N 1.2.102.06 ingevoerd welke de vrijheid van de te nemen maatregelen door de jury bij het niet nakomen van de verplichtingen door de gebruiker niet meer toelaat. Dit zal ook een vervolg krijgen in het Baan en Veldritseizoen 2019-2020.

Het niet/foutief plaatsen (of het niet naar behoren functioneren) van de verplichte chip/transponder resulteert bij constatering door of namens de jury voor aanvang van de wedstrijd in een startverbod.

*De renner wordt echter de mogelijkheid geboden om bij de jury een transponder van de KNWU te huren.*

In elk ander geval is een startverbod van toepassing.

Bij constatering tijdens of na de wedstrijd door eigen nalatigheid zal een boete van € 25,00 bij de 1<sup>e</sup> overtreding respectievelijk € 50,- bij de 2<sup>e</sup> overtreding worden opgelegd. Hiertegen is geen protest mogelijk. Zie voor bijzonderheden verder ook artikel 1.2.102.06.

Let op!

Een op te leggen boete is m.u.v. de BMX niet van toepassing voor de jeugd. Echter wel voor Nieuwelingen en Nieuweling meisjes !

**In aanvulling op vorenstaande zal voor de jeugd (M/V) een andere invulling worden gegeven bij het niet of foutief plaatsen van de transponder t.w.:**

**Er mag normaal worden gestart echter zal de renner/renster als laatste in de uitslag worden opgenomen.**

Zie verder ook Titel 1, artikel N 1.102.06

### **BIJZONDERHEDEN CHIP/TRANSPONDER**

Zoals hiervoor omschreven is het verplichte gebruik van de persoonlijke chip/transponder sinds 1 januari 2011 **verplicht bij alle categorie I & II wedstrijden**. De bijzonderheden hieromtrent zijn terug te vinden op [www.knwu.nl](http://www.knwu.nl) en in de reglementen t.w. Titel I (Algemene organisatie van de wielersport) en met name in de artikelen N.1.2.102.02 t/m N.1.2.102.08.

Enkele bijzonderheden hieromtrent worden hierna nogmaals weergegeven:

- De persoonlijk verplichte Chip/Transponder kan als eigendom worden aangeschaft tegen een jaarlijks door het hoofdbestuur te bepalen tarief via [mijnknwu.nl](http://mijnknwu.nl). Hier is een automatische link aan te klikken voor de aanschaf/huur van een ProChip bij MyLaps.
- De plaatsing van de chip/transponder dient (m.u.v. veldrit wedstrijden waar het dragen d.m.v. een enkelbandje mogelijk is) te geschieden op de voorvork en wel zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel. De plaatsing is eigen verantwoordelijkheid en bij foutief of niet plaatsen kunnen er betreffende de uitslag en/of registratie geen rechten aan worden ontleend of bij constatering vooraf zal een startverbod worden opgelegd.
- Bij veldritwedstrijden dient de chip/transponder gedragen te worden om de enkel door middel van het bijgeleverde bandje of op de voorvork en wel zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel.
- De meting zal worden gedaan door een door de KNWU aangestelde functionaris.
- Indien de organisatie zelf de chipverwerking kan voorzien dan dient uiterlijk 3 maanden voorafgaand aan de wedstrijd de jurycoördinator Nelie Schouten ([nelie.schouten@ziggo.nl](mailto:nelie.schouten@ziggo.nl)) te worden geïnformeerd.
- De aankomstrecht blijft de uiteindelijk verantwoordelijke betreffende de klassementen en uitslagen. Naast de verwerking door middel van de chip/transponder zal tevens voor de belangrijkste klasseringen (1<sup>e</sup> 10 of 30 afhankelijk van het soort wedstrijd) een visuele respectievelijk videofinish opname zijn welke bepalend is waar het om twijfel gaat. Uitsluitend in nationale wedstrijden blijft tegen deze laatste vorm van uitslag verwerking protest mogelijk volgens de geldende voorwaarden (binnen 30 minuten na bekendmaking van de officieuze uitslag).
- Complete uitslagen zullen z.s.m. op de website van de KNWU bekendgemaakt worden.
- De chip/transponder is strikt persoonlijk. Overdraagbaarheid van de chip/transponder is uitsluitend mogelijk indien dit wordt geregistreerd.  
Iedere vorm van fraude in het misbruik betekent een hoge straf voor alle betrokken partijen.



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

- Het niet/foutief plaatsen (of het niet naar behoren functioneren) van de verplichte chip/transponder resulteert bij constatering door of namens de jury voor aanvang van de wedstrijd in een startverbod. *De mogelijkheid van de huur bij de dienstdoende functionaris behoort in tweede instantie tot de mogelijkheden.*
- Bij constatering tijdens of na de wedstrijd door eigen nalatigheid zal een boete van **€ 25,00 bij de 1<sup>e</sup> overtreding respectievelijk € 50,- bij de 2<sup>e</sup> overtreding** worden opgelegd. Hiertegen is geen protest mogelijk.
- **Bij jeugdwedstrijden zal de renner/renster wel mogen starten, maar geklasseerd worden als laatste in de uitslag.**

Zie voor bijzonderheden verder ook artikel 1.2.102.06.

Noot. In veel gevallen zal voor de start een test gedaan kunnen worden om te zien of de chip/transponder goed werkt. Veelal is dit een service van de dienstdoende jury en behoort niet tot de verplichting van de jury/organisatie. De verantwoording van een goedwerkende chip blijft dan ook altijd de eigen verantwoordelijkheid van de renner. Er kunnen nooit rechten worden ontleend ingeval controle op voorhand niet mogelijk is.

### LICENTIE 2020

Ook in 2020 is het **niet mogelijk** om met de licentie van 2019 aan KNWU-wedstrijden deel te nemen. Uiterlijk 1 Januari 2020 dient men in het bezit te zijn van een licentie 2020 om daadwerkelijk deel te kunnen nemen aan wedstrijden.

Zie verder het hoofdstuk nationale reglementswijzigingen, artikel N 1.1.008.01.

### WIELEN JEUGD EN NIEUWELINGEN (M/V) PER 1 JANUARI 2020 (VELD & BAAN SEIZOEN 2020-2021)

Het is gebleken dat er nogal wat onrust is ontstaan v.w.b. de mededeling dat bij de Jeugd categorieën en Nieuwelingen (M/V) per 1 januari 2020 tijdens wegwedstrijden in alle disciplines gereden moet worden met traditionele wielen welke minimaal 20 stalen demonteerbare spaken dienen te hebben en een maximale velghoogte (legering) van 25 mm.

Gehoord en gezien de vele vragen en opmerkingen is nog eens gedegen gekeken naar de (on)mogelijkheden.

Mede gezien het feit dat de huidige goedgekeurde wielen in de handel zelden nog voldoen aan vorenstaande is besloten om **m.i.v. 1 januari 2020 voor het Wegwielrennen, in zowel de individuele/ploeg tijdritten als peloton gestarte wedstrijden, e.e.a. te verruimen** t.o.v. eerdere publicaties.

Alle soorten wielen (mits gehomologeerd door de UCI) bij de jeugd (M/V) en nieuwelingen (M/V) zijn onder de navolgende voorwaarden toegestaan:

- *De wielen dienen minimaal 16 spaken te hebben;*
- *De velghoogte mag (incl. het remgedeelte) maximaal 50 mm bedragen;*
- *De wielen mogen van een legering of carbon zijn.*

**Om iedere verdere discussie te voorkomen is besloten om dit vanaf het winterseizoen 2020/2021 v.w.b. de veldritten en baanwedstrijden in te laten gaan.**

Het reglement en m.n. artikel 20.2.007 (Titel 20 jeugdreglement) wordt hier op aangepast.

Voor de volledigheid kan de volgende link worden geraadpleegd ter controle op de aan te schaffen wielen: <https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/equipment> Keuze: List of approved wheels.



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

**LET OP! Internationaal wordt bij het traditionele wiel het reglementaire minimum van 20 spaken aangehouden. Het kan dus voorkomen dat men in het buitenland hiermede wordt geconfronteerd. De regels in het land van deelname zijn dan bepalend !**

### **LICENTIEKOSTEN EN INSCHRIJFGELD(EN)**

*Iedere licentiehouders wordt geconfronteerd met 2 geldstromen voor deelname aan wielervedstrijden, te weten: 1. Licentiekosten 2. Inschrijfgeld.*

1. Licentiekosten: Deze spreken voor zich en worden jaarlijks aangepast. Betaling aan de KNWU vindt plaats na het doorlopen van de licentieaanvraagprocedure, door middel van incasso of na het ontvangen van een factuur.
2. Inschrijfgeld: Dit zijn kosten welke aan de organisator worden voldaan bij:
  - a) individuele wedstrijden contant bij de inschrijftafel en;
  - b) wedstrijden in teamverband vooraf via de bank en collectief te betalen per ploeg.

### **VERPLICHT DRAGEN CLUBKLEDING**

Met ingang van 1 januari 2011 is het dragen van de verplichte clubkleding aangescherpt (zie ook artikel N 1.3.080.01). Dit zal ook in het baan-veldrit seizoen 2019-2020 e.v. worden gecontinueerd. Uitgezonderd van het verplicht dragen van clubkleding zijn renners die deel uitmaken van een WorldTour Team, Pro Continental Team, Continental Team, UCI Vrouwenteam, district/regio team of een LDT. Voor renners/rensters deel uitmakend van een LDT is bij deelname in andere disciplines het dragen van clubkleding wel verplicht.

Daarnaast kunnen uitsluitend Amateurs- (M/V) en Sportklasse licentiehouders met hun vereniging overeenkomen om in eigen kleding of kleding van een individuele sponsor te rijden volgens de voorwaarden zoals in het reglement vervat. Concreet betekent dit dat de reclame niet in strijd met de wettelijke bepalingen mag zijn. In de praktijk komt het neer op een verbod tot het dragen van kleding met reclame voor tabak en alcoholproducten. Ook discriminerende, pornografische en aanstootgevende uitingen/teksten zijn verboden. Voor een uitgebreide info wordt verwezen naar:

<http://www.knwu.nl/storage/2017/05/Alcohol-reclame-in-de-sport-Bijzonderheden.pdf>

**In elk ander geval dient men zich te houden aan de verplichte clubkleding.**

Zie verder ook Titel I, de artikelen 1.2.030 bis (UCI), N 1.3.047.01 & N 1.3.080.08.

Gelet op Titel XII, artikel N 12.11.040 punt 58 kunnen onderstaande sancties/straffen worden opgelegd ingeval de verplichting niet wordt nageleefd:

- |                                                        |                                     |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Constatering foutieve kleding voor de start:        | Startverbod                         |
| 2. Constatering foutieve kleding tijdens de wedstrijd: | 1 <sup>e</sup> overtreding € 60,00  |
|                                                        | 2 <sup>e</sup> overtreding € 90,00  |
|                                                        | 3 <sup>e</sup> overtreding € 180,00 |
| 3. Melding na afloop door clubbestuur: Idem als 2      |                                     |



## BAANWEDSTRIJDEN

### STUREN BIJ BAANWEDSTRIJDEN

Naar aanleiding van diverse bevindingen tijdens het baanseizoen 2012-2013 en eerder heeft de UCI in 2014 een "reminder" doen uitgaan betreffende het gebruik van sturen bij baanwedstrijden.

In het kort komt het neer op het feit dat artikel 1.3.022 zonder meer van kracht is en welke laatstelijk is gewijzigd per 1 november 2014.

Speciale aandacht wordt hierbij gevestigd op de lengte van de stuurpen welke van invloed kan zijn bij overschrijding van de loodlijn door de as van het voorwiel.

Niet naleving kan een startverbod respectievelijk diskwalificatie ingevolge Titel 12, Artikel 12.1.04 (straffen barema), pnt. 2.1 & 2.2 betekenen.

Identieke maatregelen gelden ook voor nationale wedstrijden en staan vermeld in Titel 12 N.

Om iedere teleurstelling te voorkomen wordt geadviseerd om Titel I, artikel 1.3.022 nog eens goed te raadplegen en met het juiste materiaal aan de start te verschijnen.

### INTERNATIONALE BAAN-KAMPIOENSCHAPPEN 2019-2020

Datum:	Soort Kampioenschap:	Plaats:
14 – 18 augustus 2019	WK Junioren	Frankfurt (Duitsland)
16 – 20 oktober 2019	EK Elite	Apeldoorn
20 februari – 1 maart 2020	WK Elite	Berlijn (Duitsland)

### NATIONALE BAAN KAMPIOENSCHAPPEN 2019-2020

NK Ploegachtervolging- NK Teamsprint	Apeldoorn	24 november 2019
NK Derny	Apeldoorn	08 december 2019
50 KM Elite/Belofte (M) <i>Incl. koppelkoers Amateurs</i>	Amsterdam	21 december 2019
NK Omnium	Apeldoorn	22 december 2019
NK Elite/Junioren/Vrouwen Duur/Sprint <i>Incl. 1 onderdeel nieuwelingen + Finales NK Para-Cycling</i>	Alkmaar	27 – 29 december 2019
NK Omnium Duur Jeugd/Nieuwelingen	Amsterdam	12 januari 2020
NK Omnium Sprint Jeugd/Nieuwelingen	Amsterdam	19 januari 2020
NK Stayeren	Alkmaar	21 januari 2020
NK Masters	Amsterdam	02 februari 2020

Voor de nationale baankampioenschappen wordt een specifiek aanvullend reglement door de KNWU in overleg met de organisatie d.m.v. een technische gids uitgegeven en gepubliceerd op de KNWU-site. Dit aanvullend reglement is in combinatie met de overige reglementen bindend waar het de specifieke aanvulling betreft.

### TRACK SERIES

26-27 October 2019	Apeldoorn	Track series Sprint
09-10 November 2019	Alkmaar	Track series Sprint
30 Nov. – 1 Dec. 2019	Amsterdam	Track Series Endurance

### INTERNATIONALE BAAN EVENEMENTEN

2 - 7 Januari 2020	Rotterdam	Wooning zesdaagse
17 – 19 Januari 2020	Apeldoorn	Next Generation (Jun.)

Zie voor de overige baan evenementen: <https://www.knwu.nl/baanwielrennen/wedstrijdkalender>

## VELDRIJDEN

### BEGELEIDERS VELDRIJDERS VERPLICHT BASISLIDMAATSCHAP

Om in aanmerking te komen voor een accreditatie als verzorger of als materiaalman in de materiaalpost bij Veldritten in het buitenland en bij UCI Wereldbekerwedstrijden alsmede het WK moet een KNWU Licentie of KNWU Basislidmaatschap kunnen worden getoond en op verzoek een ID kaart of paspoort.

Op deze wijze weten jury en wedstrijdorganisatie dat iedereen werkzaam in de materiaalpost aangesloten is bij een bij de UCI geregistreerde wielerbond. Op deze wijze kan men de betreffende personen achterhalen in geval van fraude en/ of calamiteiten.

Let op: Het is van belang om bij de inschrijving van de renners aan te geven wie er in de materiaalpost staat.

### MATERIAAL JEUGD

Met ingang van het seizoen **2017-2018** werd het wisselen van fietsen bij het veldrijden bij de jeugd (uitgezonderd Nieuwelings M/V) niet meer toegestaan. Dit zal ook het komende seizoen worden gecontinueerd.

Bij een defect mag men in de materiaalzone wel het defect herstellen respectievelijk van wiel wisselen.

### AANPASSING VERZET JEUGD BIJ VELDRIJDEN

Met ingang van het komende veldrit seizoen zullen de verzetten voor de jeugd categorieën wijzigen zoals in onderstaand schema wordt weergegeven.

Door deze aanpassing zou de jeugd met hun wegverzet deelnemen aan veldritten zonder de verzetten te hoeven aanpassen (WEL ZELF CONTROLEREN).

Omdat de wielmaat (veld) door hogere banden groter is wordt de afstand per omwenteling hoger.

De artikelen N 1.1.038.10 (Titel 1) & 20.2.009 (Titel 20) zullen hierop worden aangepast.

Categorie	Weg	Baan	Veldrijden	België
1	5,46 m	5,46 m	<b>5,61 m</b>	5.45
2	5,46 m	5,46 m	<b>5,61 m</b>	5.45
3	5,78 m	5,78 m	<b>5,94 m</b>	5.45
4	5,78 m	5,78 m	<b>5,94 m</b>	5.69
5	6,14 m	6,14 m	<b>6,31 m</b>	5.69
6	6,14 m	6,14 m	<b>6,31 m</b>	6.40
7	6,55 m	6,55 m	<b>6,73 m</b>	6.40

### AANPASSING AANTAL DEELNEMERS BIJ VELDRIJDEN BIJ JEUGD CAT. 2 & 3

Artikel 20.2.003 (aangepast per 1.09.2019)

Categorie	Weg	Veld	Baan (Lengte 250 M) *
1	35	35	12
2	35	<b>50</b>	12
3	45	<b>50</b>	20
4	50	50	20
5	55	55	24
6	65	65	24
7	75	75	24

### AANPASSING WEDSTRIJDDUUR JEUGD BIJ VELDRIJDEN

Cat 1 van 10 minuten naar 12 minuten

Cat 2 van 12 minuten naar 15 minuten

Cat 3 van 15 minuten naar 18 minuten

Cat 4 van 17 minuten naar 20 minuten

Cat 5 van 20 minuten naar 23 minuten

Cat 6 van 22 minuten naar 25 minuten

Cat 7 van 25 minuten naar 28 minuten



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

### PARKOERSEN

**Dubbele materiaalposten zijn verplicht** bij het veldrijden. Organisatoren die van mening zijn dat dit voor hun wedstrijd absoluut onmogelijk is dienen dit vroegtijdig kenbaar te maken aan de Commissie Offroad ([veldrijden@knwu.nl](mailto:veldrijden@knwu.nl))

### 80 % REGELING VOOR NATIONALE CATEGORIEËN

De in Titel V, artikel 5.1.052 genoemde 80 % regel dient **tijdens internationale evenementen niet** te worden toegepast voor de categorieën die **niet als UCI-categorie (o.a. Jeugd, Nieuwelingen, Amateurs, Sportklasse, etc.) worden aangemerkt. Bij Nederlandse kampioenschappen kan hiervan worden afgeweken. Het nationale artikel N 5.1.052.02 is hier wel van toepassing.**

## COMPETITIES

### REGELMATIGHEIDSKLASSEMENT VELDRIJDEN

Over alle nationale en internationale Veldritwedstrijden die in Nederland worden verreden wordt voor de navolgende categorieën een regelmatigheidsklassement bijgehouden.

**Voor het Regelmatigheidsklassement van het seizoen 2019-2020 tellen ook de veldritwedstrijden mee die verreden zijn na het NK 2018-2019.**

Mannen: Elite-mannen/Beloften, Nieuwelingen, Junioren, Amateurs/Sportklasse/Masters/30+ en Masters 40+/50+

Vrouwen: Junior-Vrouwen en Vrouwen rijden voor één klassement.  
Nieuweling-Meisjes rijden voor een apart klassement.

De punten voor het regelmatigheidsklassement zijn als volgt:

1e plaats 30 punten	11e plaats 20 punten	21e plaats 10 punten
2e plaats 29 punten	12e plaats 19 punten	22e plaats 9 punten
3e plaats 28 punten	13e plaats 18 punten	23e plaats 8 punten
4e plaats 27 punten	14e plaats 17 punten	24e plaats 7 punten
5e plaats 26 punten	15e plaats 16 punten	25e plaats 6 punten
6e plaats 25 punten	16e plaats 15 punten	26e plaats 5 punten
7e plaats 24 punten	17e plaats 14 punten	27e plaats 4 punten
8e plaats 23 punten	18e plaats 13 punten	28e plaats 3 punten
9e plaats 22 punten	19e plaats 12 punten	29e plaats 2 punten
10e plaats 21 punten	20e plaats 11 punten	30e plaats 1 punt

Na iedere wedstrijd zal een tussenklassement worden opgemaakt. De standen worden bijgehouden door het Uniebureau; de tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekend gemaakt via de internetsite van de KNWU.

### INSCHRIJVING

**De inschrijvingstermijn is bij het veldrijden 120 uur c.q. 5 dagen voor de dag van de wedstrijd.**

### MATERIAAL

Tijdens wedstrijden op de Internationale- en Nationale kalender (Categorie I & II) is het niet toegestaan om met Mountainbikefietsen deel te nemen (zie ook artikel 5.1.040.01).

### KNWU TOPCOMPETITIE VELDRIJDEN 2019-2020

In het hieronder staande overzicht zijn de wedstrijden weergegeven waar voor de verschillende categorieën punten voor de KNWU Topcompetitie 2019-2020 te verdienen zijn.

DATUM:	PLAATSNAAM:	Masters	Nieuwe-lingen	Nieuweling meisjes	Junioren	Vrouwen/ Junior vrouwen	Elite/ Belofte/ Amateurs
19/10	Zaltbommel	X	X	X	X	X	X
24/11	Valkenswaard	X	X	X	X	X	X



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

1/12	Moergestel	X	X	X	X	X	X
	<b>Nader in te vullen</b>						
29/12	Vorden	X	X	X	X	X	X
19/1	Huijbergen (Finale)	X	X	X	X	X	X

De KNWU Topcompetitie veldritwedstrijden worden toegewezen door de KNWU; deze bestaat uit minimaal 8 en maximaal 10 Wedstrijden.

Topcompetitie wordt verreden voor Nieuwelingen, Junioren, Masters, Nieuweling-Meisjes, Junior-Vrouwen, Vrouwen, Elite-Beloften en Amateurs-Sportklasse. De categorie Elite-Beloften en Amateurs-Sportklasse worden verreden in één wedstrijd.

### **STARTVOLGORDE:**

1. UCI Veldrit klassement
2. Nationaal regelmatigheidsklassement
3. loting

### **Startvolgorde Amateurs/Elite-Belofte voor de topcompetitie**

1. UCI Veldrit klassement
2. Nationaal regelmatigheidsklassement 1 Elite/Belofte 3 Amateurs
3. Loting

### **INDIVIDUEEL KLASSEMENT:**

Het competitieklassement komt tot stand door opmaken van een Individueel klassement, gebaseerd op de uitslag van de aan de wedstrijd deelnemende renners.

Op grond van deze uitslag worden de punten voor het individuele topcompetitieklassement toegekend aan de renners volgens onderstaand schema. Winnaar wordt die renner, die de meeste punten behaalt in het totaal aantal wedstrijden waaraan in het kader van de topcompetitie wordt deelgenomen. Klassementen worden opgemaakt voor:

- Elite-mannen/Beloften/Amateurs-Sportklasse, Junioren, Nieuwelingen en Masters;
- Elite-vrouwen, Belofte-vrouwen, Junior-vrouwen en Nieuweling-meisjes.

Het puntenschema, toegekend op het competitieklassement per wedstrijd, ziet er als volgt uit:

1e plaats 30 punten	11e plaats 20 punten	21e plaats 10 punten
2e plaats 29 punten	12e plaats 19 punten	22e plaats 9 punten
3e plaats 28 punten	13e plaats 18 punten	23e plaats 8 punten
4e plaats 27 punten	14e plaats 17 punten	24e plaats 7 punten
5e plaats 26 punten	15e plaats 16 punten	25e plaats 6 punten
6e plaats 25 punten	16e plaats 15 punten	26e plaats 5 punten
7e plaats 24 punten	17e plaats 14 punten	27e plaats 4 punten
8e plaats 23 punten	18e plaats 13 punten	28e plaats 3 punten
9e plaats 22 punten	19e plaats 12 punten	29e plaats 2 punten
10e plaats 21 punten	20e plaats 11 punten	30e plaats 1 punt

In geval in het klassement meerdere renners met een gelijk aantal punten eindigen, wordt het klassement bepaald door de in de laatste competitiewedstrijd behaalde punten. Na iedere wedstrijd zal een tussenstand worden opgemaakt. De standen worden bijgehouden door het Uniebureau; de tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekendgemaakt via de internetsite van de KNWU.

**PRIJZENSHEMA KNWU TOPCOMPETITIE (EINDKLASSEMENT)**

	Nieuwelingen Masters	Junioren	Nieuweling- meisjes	Junior- vrouwen	Vrouwen	Elite/ Belofte Amateurs
<b>1e prijs</b>	100,00	175,00	100,00	175,00	400,00	400,00
<b>2e prijs</b>	75,00	100,00	75,00	100,00	300,00	300,00
<b>3e prijs</b>	65,00	75,00	65,00	75,00	200,00	200,00
<b>4e prijs</b>	55,00	65,00	55,00	65,00	100,00	100,00
<b>5e prijs</b>	35,00	55,00	35,00	55,00	75,00	75,00
<b>6e prijs</b>	30,00	50,00	30,00	50,00	50,00	50,00
<b>7e prijs</b>	20,00	25,00	20,00	25,00	35,00	35,00
<b>8e prijs</b>	20,00	25,00	20,00	25,00	30,00	30,00
<b>9e prijs</b>	15,00	20,00	15,00	20,00	25,00	25,00
<b>10e prijs</b>	10,00	20,00	10,00	20,00	25,00	25,00
<b>Totaal</b>	<b>2x425,00</b>	<b>610,00</b>	<b>425,00</b>	<b>610,00</b>	<b>1.240,00</b>	<b>1.240,00</b>

**Wedstrijden die meedoen aan de Topcompetitie moeten zich houden aan een vast wedstrijdschema**

**Bij de topcompetitie horen de vorenstaande prijzenschema voor:**

- Masters
- Vrouwen
- Junioren-Vrouwen
- Nieuweling-Meisjes
- Junioren
- Nieuwelingen
- Elite-Beloften-Amateurs-Sportklasse

**Totaal prijzengeld bij vorenstaande categorieën € 4.945,00**

**TIJDSHEMA TOPCOMPETITIE:**

- \* 11.00 uur Masters
- \* 12.00 uur Nieuwelingen
- \* 13.00 uur Junioren
- \* 14.00 uur Vrouwen/Junior-vrouwen
- \* 14.02 uur Nieuweling-Meisjes
- \* 15.00 uur Elite/Beloften/Amateurs/Sportklasse

**OVERIGE WEDSTRIJDEN**

Ook in het seizoen 2019-2020 zullen er aparte wedstrijden worden verreden voor Nieuweling-Meisjes. Zij zullen 1 minuut na de Vrouwen starten en rijden voor een apart prijzenschema. De wedstrijdduur is 30 minuten.

Ook is er een mogelijkheid om een FUN-klasse wedstrijd te organiseren. I.v.m. de verzekering is het basislidmaatschap vereist.

Ingeval een wedstrijd, zijnde geen topcompetitie, wordt gecombineerd tussen Elite/Belofte en Amateurs, dan is een apart prijzenschema van toepassing. Ook is de startvolgorde dan hetzelfde als in de Topcompetitie

Zie voor de wedstrijden: <http://www.knwu.nl/veldrijden/wedstrijdkalender>



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

### **STARTVOLGORDE NATIONALE EN INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN.**

1. UCI Veldrit klassement
2. Nationaal regelmatigheid klassement
3. loting

Bij een nader te bepalen wedstrijd op de nationale kalender zal een andere startvolgorde worden gehanteerd teneinde een voorspelbaar wedstrijdverloop te minimaliseren.

Als startvolgorde zal dan het omgekeerde regelmatigheidsklassement van toepassing zijn.

Dit is van toepassing voor alle deelnemende categorieën.

Opstellen bij wedstrijden gaat volgens het z.g. visgraad model

### **JEUGDWEDSTRIJDEN**

Het is mogelijk om punten te halen in alle jeugdveldritwedstrijden die vermeld staan op de Landelijke KNWU Veldritkalender. De puntentelling is:

1e plaats        20 punten

2e plaats        19 punten

verder per punt aflopend t/m 20e plaats =1 punt

De renner(ster) met het hoogst aantal punten, behaald in **5** wedstrijden zal als eerste in zijn/haar categorie worden opgeroepen voor de start van het Nederlands Kampioenschap veldrijden. Vervolgens de 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> enz.

De standen worden bijgehouden door het Uniebureau; de tussen en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekendgemaakt via de internetsite van de KNWU.

Buitenlandse renners/rensters ontvangen wel de door hen behaalde punten, maar mogen niet deelnemen aan het NK.

De startvolgorde is vanaf de eerste wedstrijd t/m 30 november op basis van loting.

De maanden december en januari op basis van het opgemaakte klassement.

### **HULDIGING JEUGDWEDSTRIJDEN**

Ook in het seizoen 2019-2020 worden minimaal de eerste drie jongens en eerste drie meisjes gehuldigd. Uitzonderd het nationaal kampioenschap rijden zij samen in de wedstrijd.

### **NATIONAAL KAMPIOENSCHAP VELDRIJDEN VOOR DE JEUGD**

Bij de jeugd zal voor zowel Jongens als Meisjes een apart nationaal kampioenschap worden verreden volgens de categorie waarin men uitkomt (*geen NK-meisjes meer op leeftijd dus!*).

Ingeval het aantal deelnemers dermate klein is, dan kan een combinatie van categorieën plaatsvinden met een apart kampioenschap. Ingeval, te weinig deelname, zal er geen NK plaatsvinden. Dit ter beoordeling van de commissie Off Road.

Ingeval men toestemming van de consul heeft om een categorie hoger te rijden, dan dient ook in deze (hogere) categorie tijdens het NK te worden deelgenomen.

Ingeval men toestemming van de consul heeft om een categorie lager te rijden, dan is deelname aan het NK niet mogelijk.

### **CONTROLE OP MATERIAAL**

Voor aanvang van de wedstrijd kan er materiaalcontrole plaatsvinden. Dit ter beoordeling van de jury.

Materiaalcontrole kan ook na afloop van de wedstrijd plaatsvinden.

Het is niet toegestaan om met Mountainbike fietsen deel te nemen aan het Nederlands Kampioenschap.

**Ook in het seizoen 2019 – 2020 is een specifieke materiaalpost bij de jeugd niet meer van toepassing. Bij een defect mag men echter in een materiaalzone wel het defect herstellen respectievelijk van wiel wisselen. De materiaalzone wordt in overleg met de jury door de organisatie aangewezen.**

**(INTER) NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN**

<b>Nationale Kampioenschappen Veldrijden:</b>	<b>11 - 12 Januari 2020</b>	<b>Rucphen</b>
<b>Startvolgorde:</b>	1. UCI Veldrit klassement 2. Nationaal regelmatigheidsklassement 3. loting	
<b>Nationale kampioenschappen Veldrijden Jeugd:</b>	<b>25 januari 2020</b>	<b>Moergestel</b>
<b>WERELDKAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN:</b>	<b>1 - 2 februari 2020</b>	<b>Dübendorf (Zwitserland)</b>
<b>EUROPEES KAMPIOENSCHAP VELDRIJDEN:</b>	<b>9 - 10 november 2019</b>	<b>Silvelle (Italie)</b>

**DISTRICT/REGIO KAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN**

De regio en/of district kampioenschappen worden verreden binnen nationale veldritten.  
 De regio en/of districten bepalen zelf waar en wanneer deze verreden worden.  
 Voor de puntentelling voor het regelmatigheidsklassement zijn dit dus twee uitslagen.

**VASTE DAGINDELING**

**INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN**

(Mits de weersomstandigheden en de gesteldheid van het terrein het toelaten)

<b>Categorie:</b>	Amateurs/Sportklasse
	Masters 40+/50+
	Nieuwelingen
	Junioren
	Vrouwen
	Beloften
	Elite

*Indien er geen aparte beloften wedstrijd gereden wordt kan het programma ingekort worden.*

**COMBINATIE AMATEURS/ELITE/BELOFTE MANNEN**

Er is een mogelijkheid om de Amateurs (M) en Elite/Beloften (M) samen te laten rijden voor één prijzenschema (Schema H).

De punten voor het regelmatigheidsklassement zijn wel apart (Schema H).

**PRIJZENSHEMA'S VELDRIT WEDSTRIJDEN**

**Prijzenschema per categorie (art. 1.2.074.09)**

<b>Categorie</b>	<b>Cat 1 ( Internationale kalender)</b>	<b>Cat II (Nationale kalender)</b>	<b>Cat IV (Interclub)</b>
Professionals A en B	UCI-Schema	H € 575,00	-----
Elite/Beloften Mannen	UCI-Schema	H € 575,00	-----
Amateurs/Sportklasse	-----	<b>S</b> € 165,00	-----
Masters	UCI-Schema	<b>S</b> € 165,00	-----
Junioren	UCI-Schema	<b>L</b> € 270,00	-----
Nieuwelingen/Nieuweling Meisjes	-----	<b>S</b> € 165,00	-----
Vrouwen	UCI-Schema	<b>L</b> € 270,00	-----
Elite/Beloften/Amateurs	-----	<b>H</b> € 575,00	-----
Alle categorieën	-----	-----	<b>W</b> Erepreizen Of <b>V</b> 105,00

## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

De organisatie van een veldrit heeft het recht om de prijzen uit te keren op basis van een verhouding tussen het aantal prijzen en deelnemers van 1 : 3

Ingeval er geen compleet (totaal) prijzenschema wordt uitgekeerd, dan moet dit tijdig aan de deelnemers kenbaar worden gemaakt.

**\* Let op ! Het aantal prijzen wijkt af met het navolgende schema.**

Algemene Prijzenschema's															
Schema	W	S		L		H1*		H2*		H3*		H4*		H*	
		€	<i>totaal</i>	€	<i>totaal</i>	€	<i>totaal</i>	€	<i>totaal</i>	€	<i>totaal</i>	€	<i>totaal</i>	€	<i>totaal</i>
1e pr.	Ereprijzen	20,00	20,00	35,00	35,00	35,00	35,00	60,00	60,00	60,00	60,00	90,00	90,00	60,00	60,00
2e pr.		15,00	35,00	30,00	65,00	30,00	65,00	50,00	110,00	50,00	110,00	80,00	170,00	50,00	110,00
3e pr.		10,00	45,00	25,00	90,00	25,00	90,00	40,00	150,00	40,00	150,00	70,00	40,00	40,00	150,00
4e pr.		10,00	55,00	25,00	115,00	25,00	115,00	35,00	185,00	35,00	185,00	60,00	300,00	35,00	185,00
5e pr.		10,00	65,00	20,00	135,00	20,00	135,00	30,00	215,00	30,00	215,00	50,00	50,00	35,00	220,0
6e pr.		10,00	75,00	15,00	150,00	15,00	150,00	25,00	240,00	25,00	240,00	40,00	90,00	30,00	250,0
7e pr.		10,00	85,00	15,00	165,00	15,00	165,00	25,00	265,00	20,00	260,00	30,00	20,00	25,00	275,00
8e pr.		10,00	95,00	15,00	180,00	15,00	180,00	20,00	285,00	20,00	280,00	25,00	445,00	25,00	300,00
9e pr.		10,00	105,00	10,00	190,00	10,00	190,00	20,00	305,00	20,00	300,00	25,00	470,00	25,00	325,00
10e pr.		10,00	115,00	10,00	200,00	10,00	200,00	20,00	325,00	15,00	315,00	25,00	495,00	25,00	350,00
11e pr.		5,00	120,00	10,00	210,00	10,00	210,00	20,00	345,00	15,00	330,00	20,00	515,00	20,00	370,00
12e pr.		5,00	125,00	10,00	220,00	10,00	220,00	20,00	365,00	15,00	345,00	20,00	535,00	20,00	390,00
13e pr.		5,00	130,00	10,00	230,00	10,00	230,00	15,00	380,00	10,00	355,00	15,00	550,00	20,00	410,00
14e pr.		5,00	135,00	10,00	240,00	10,00	240,00	15,00	395,00	10,00	365,00	15,00	565,00	20,00	430,00
15e pr.		5,00	140,00	5,00	245,00	10,00	250,00	15,00	410,00	10,00	375,00	10,00	575,00	20,00	450,00
16e pr.		5,00	145,00	5,00	250,00			10,00	420,00					15,00	465,00
17e pr.		5,00	150,00	5,00	255,00			10,00	430,00					15,00	480,00
18e pr.		5,00	155,00	5,00	260,00			10,00	440,00					15,00	495,00
19e pr.		5,00	160,00	5,00	265,00			10,00	450,00					10,00	505,00
20e pr.		5,00	165,00	5,00	270,00			10,00	460,00					10,00	515,00
21e pr.														10,00	525,00
22e pr.														10,00	535,00
23e pr.														5,00	540,00
24e pr.														5,00	545,00
25e pr.														5,00	550,00
26e pr.														5,00	555,00
27e pr.														5,00	560,00
28e pr.														5,00	565,00
29e pr.														5,00	570,00
30e pr.														5,00	575,00





## **KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE**

- H Elite/beloften/amateurs (alleen topcompetitie en losse wedstrijden)
- H1 Junioren vrouwen (alleen topcompetitie)
- H2 Junioren vrouwen en elite vrouwen
- H3 Elite vrouwen (alleen topcompetitie)
- H4 Elite en beloften

## STRANDRACES

### MATERIAAL

Het dragen van een goedgekeurde harde schaalhelm is verplicht.

De fiets mag (zonder verdere restricties) voorzien zijn van een mountainbikestuur, z.g. strandracestuur of standaard racestuur.

Uitsluitend geïntegreerde opzetsturen, welke door de UCI zijn goedgekeurd, zijn toegestaan.

Materiaalhulp tijdens de wedstrijd is toegestaan door andere deelnemers en/ of derden. De deelnemer moet over de finish komen met het frame waarmee hij gestart is inclusief het aan hem verstrekte stuurbord met chip.

### ORGANISATOREN

Alle organisatoren zijn verantwoordelijk voor hun eigen evenement en dienen tijdig de wedstrijaanvraag bij de KNWU te doen.

### PUBLICITEIT

Door de KNWU zal publiciteit worden gemaakt voor alle deelnemende wedstrijden, standen, etc. middels de hen beschikbare kanalen.

### PUNTEENTELLING

Puntentelling Strandraces										
Plaats	Punten		Plaats	Punten		Plaats	Punten		Plaats	Punten
1	200		41	115		81	75		121	35
2	190		42	114		82	74		122	34
3	180		43	113		83	73		123	33
4	170		44	112		84	72		124	32
5	160		45	111		85	71		125	31
6	150		46	110		86	70		126	30
7	149		47	109		87	69		127	29
8	148		48	108		88	68		128	28
9	147		49	107		89	67		129	27
10	146		50	106		90	66		130	26
11	145		51	105		91	65		131	25
12	144		52	104		92	64		132	24
13	143		53	103		93	63		133	23
14	142		54	102		94	62		134	22
15	141		55	101		95	61		135	21
16	140		56	100		96	60		136	20

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

17	139		57	99		97	59		137	19
18	138		58	98		98	58		138	18
19	137		59	97		99	57		139	17
20	136		60	96		100	56		140	16
21	135		61	95		101	55		141	15
22	134		62	94		102	54		142	14
23	133		63	93		103	53		143	13
24	132		64	92		104	52		144	12
25	131		65	91		105	51		145	11
26	130		66	90		106	50		146	10
27	129		67	89		107	49		147	9
28	128		68	88		108	48		148	8
29	127		69	87		109	47		149	7
30	126		70	86		110	46		150	6
31	125		71	85		111	45		151	5
32	124		72	84		112	44		152	5
33	123		73	83		113	43		153	5
34	122		74	82		114	42		154	5
35	121		75	81		115	41		155	5
36	120		76	80		116	40		156	5
37	119		77	79		117	39		157	5
38	118		78	78		118	38		158	5
39	117		79	77		119	37		159	5
40	116		80	76		120	36		160	5 enz.

Deze puntentelling zal voor het regelmatigheidsklassement worden gehanteerd.

Na iedere wedstrijd zal een tussenklassement worden opgemaakt. Uitslagen die niet voor of op de dinsdag na de wedstrijd zijn aangeleverd worden niet meer voor het volgende weekeinde in het klassement verwerkt. De standen worden bijgehouden door het KNWU-Uniebureau; de tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekendgemaakt. Wedstrijduitslagen worden door de organisatie of jury door middel van een door de KNWU beschikbaar gesteld verwerkingsprogramma zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd en vaststelling van de uitslag per e-mail ([uitslagen@knwu.nl](mailto:uitslagen@knwu.nl)) aan de KNWU verzonden.

**KNWU-STRANDRACE COMPETITIE**

De KNWU-strandrace competitie 2019-2020 is exclusief eigendom van de KNWU. De competitie zal gaan over 11 wedstrijden.

**DEELNAME**

Deelname aan de KNWU-strandrace competitie 2019-2020 staat open voor mannen en vrouwen licentiehouders, houders van het basislidmaatschap van de KNWU (M/V) en cyclosportieven eveneens mannen en vrouwen. Deelname aan de competitie kan vanaf het moment dat je 16 jaar bent.

**WEDSTRIJDEN**

De volgende wedstrijden zijn aangemeld voor de KNWU-strandrace competitie:

Datum	Race	Locatie
27-okt-19	Hoek van Holland-Den Helder	Hoek van Holland
2-nov-19	Katwijk fietst	Katwijk
16-nov-19	Brouwersdam	Brouwersdam
24-nov-19	Subaru Beach Battle	Wijk aan Zee
1-dec-19	Scheveningen	Scheveningen
8-dec-19	Duin tot Duinrace	De Helder
15-dec-19	Deining	Castricum
11-jan-20	AGU Egmond-Pier-Egmond	Egmond aan Zee
26-jan-20	Westland MTB Beach Challenge	s-Gravenzande
2-feb-20	Farm-Frits Strandrace	Rockanje
9-feb-20	Flexwinkel beachrace	Noordwijk
16-feb-20	NK KOGA Beachrace Renesse	Renesse

De data voor de rood en groen gearceerde wedstrijden zijn nog niet definitief bekend. Het NK zal in ieder geval de laatste wedstrijd in de reeks strandrace zijn.

**STRANDRACE KAMPIOENSCHAPPEN**

**Nationale Kampioenschappen Strandrace: Renesse 16 februari 2020**  
**EK Strandrace Dunkerque (Fra) 15 december 2019**

**UITGANGSPUNTEN**

- Alle wedstrijden worden verreden onder auspiciën van de KNWU.
- Twee competitie wedstrijden in één weekend zoveel mogelijk voorkomen.
- De wedstrijden zo mogelijk laten plaatsvinden binnen de maanden oktober, november, december, januari, februari en maart.
- Alle wedstrijden zullen deel uitmaken van de KNWU strandracecompetitie. Om deel uit maken van de competitie dienen de wedstrijden verreden te worden onder auspiciën van de KNWU.
- Voor alle wedstrijden zullen de organisatoren in overleg met de jury van de KNWU en de Reddingsbrigade een tijdslot vaststellen. Binnen deze tijd worden de deelnemers geregistreerd door Mylaps. Deelnemers die buiten deze tijd binnen komen zullen niet in de uitslag worden opgenomen. Dit dient door de organisatoren duidelijk aan de deelnemers te worden gecommuniceerd.

**COMPETITIE**

Er zal geen topcompetitie worden georganiseerd.

Alle wedstrijden worden opgenomen in de KNWU strandrace competitie.

De stand van deze competitie zal worden opgemaakt door de KNWU.

## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

Rangschikking zal worden opgemaakt met behulp van eerder genoemde puntentelling. Hiervan wordt het regelmatigheidsklassement opgemaakt. Eindstand in het regelmatigheidsklassement zal tevens de einduitslag van de KNWU strandrace competitie zijn.

Om deel te kunnen nemen aan de competitie dient de organisatie te voldoen aan de criteria m.b.t. strandracecompetitie. Deze criteria maken deel uit van deze Jaarlijkse besluiten.

### COMPETITIESTAND

De competitiestand zal worden bijgehouden door het uniebureau van de KNWU.

Er zal een stand worden opgemaakt voor:

- A. Licentiehouders mannen (vanaf 16 jr., 2<sup>e</sup> jaars nieuwelingen)
- B. Licentiehouders vrouwen (vanaf 16 jr., 2<sup>e</sup> jaars nieuweling-meisjes)
- C. Houders van het basislidmaatschap KNWU mannen (vanaf 16 jr., 2<sup>e</sup> jaars nieuwelingen). Houders van het basislidmaatschap KNWU vrouwen (vanaf 16 jr., 2<sup>e</sup> jaars nieuweling-meisjes)
- E. De categorie 40+ en 50+ (licentiehouders en basisleden zitten in dezelfde groep).

Voor de cyclosportieven zal er geen competitie zijn en er zal derhalve ook geen stand worden opgemaakt/bijgehouden.

De standen na iedere wedstrijd zullen z.s.m. op de KNWU website ([www.knwu.nl](http://www.knwu.nl)) gepubliceerd worden. Iedere deelnemer heeft twee schrapresultaten die door de KNWU zullen worden toegepast. De twee slechtste resultaten worden uit de competitiestand geschrapt.

Ingeval een gelijke competitiestand wordt bereikt, dan zullen het aantal 1<sup>e</sup> plaatsen gelden, vervolgens het aantal 2<sup>e</sup> plaatsen, 3<sup>e</sup> plaatsen enz. tot maximaal aan de 5<sup>e</sup> plaats.

Is hierna nog geen beslissing gevallen, dan is de uitslag in de laatste wedstrijd beslissend, zo nodig de één na laatste wedstrijd enz.

Na afloop van iedere competitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt.

Het is voor de renners die een top 3 klassering hebben gereden verplicht om z.s.m. naar de huldiging te komen na afloop van de wedstrijd.

### STUURBORDEN

Door de organisatie wordt aan elke deelnemer een stuurbord uitgereikt. Omvrouwen is niet toegestaan. Het stuurbord moet in zijn oorspronkelijke platte vorm op de fiets te worden gebruikt.

### COMMUNICATIE

Door de KNWU zal communicatie apparatuur beschikbaar worden gesteld waarmee de jury onderling kan communiceren.

### PRIJZENSHEMA STRANDRACES

	Mannen Licentiehouders	Vrouwen licentiehouders	Basisleden Mannen	Basisleden Vrouwen
1 <sup>e</sup>	€ 250	€ 150	€ 150	€ 50
2 <sup>e</sup>	€ 200	€ 75	€ 75	€ 25
3 <sup>e</sup>	€ 150	€ 50	€ 50	€ 15
4 <sup>e</sup>	€ 100	€ 25	€ 25	€ 10
5 <sup>e</sup>	€ 75	€ 20	€ 15	€ 10
6 <sup>e</sup>	€ 65	--	--	--
7 <sup>e</sup>	€ 60	--	--	--
8 <sup>e</sup>	€ 55	--	--	--
9 <sup>e</sup>	€ 50	--	--	--
10 <sup>e</sup>	€ 40	--	--	--
<b>Totaal</b>	<b>€ 1.045</b>	<b>€ 305</b>	<b>€ 300</b>	<b>€ 110</b>



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

### **PRIJZENGELD**

**Bovenstaand prijzenschema is een minimum schema. Dat houdt in dat elke organisatie tenminste dit prijzenschema dient aan te houden bij de door hen georganiseerde strandrace.**

### **EINDPRIJZEN**

Naast de prijzen per wedstrijd vanuit de organisatoren zullen er door de KNWU eindbokalen beschikbaar worden gesteld voor de licentiehouders mannen, licentiehouders vrouwen, basisleden mannen en basisleden vrouwen.

### **STARTOPSTELLING:**

De startopstelling in alle wedstrijden zal als volgt worden gedaan:

- Vak 1 Mannen licentiehouders Top 30 Topcompetitie
- Vak 2 Genodigden; Maximaal 10
- Vak 3 Overige mannen licentiehouders
- Vak 4 Mannen basisleden Top 30 klassement
- Vak 5 Overige basisleden mannen
- Vak 6 Alle vrouwen met eerst de Top 10 van het klassement

### **STARTPROCEDURE**

Mannen licentiehouders, opgesteld in de vakken 1 tot en met drie starten gezamenlijk op de aangegeven starttijd van het evenement.

Mannen basisleden starten allemaal 5 minuten na de mannen licentiehouders. De tijd is nodig om de top 30 uit het klassement op te roepen.

Vrouwen starten allemaal tegelijk, 5 minuten na de basisleden.

Zowel licentiehouders als basisleden.

Cyclo sportieve vrouwen mogen tussen de cyclo mannen starten.

### **STARTEN IN DE VERKEERDE CATEGORIE**

Indien een deelnemer start in de verkeerde categorie zal deze uit de uitslag worden verwijderd.

### **JURY AANDACHTSPUNTEN (voor organisatoren en juryleden)**

- Voldoende jury auto's (KNWU);
- Aandacht voor het op de juiste wijze aanbrengen van de stuurborden. Omvouwen is niet toegestaan. Het stuurbord moet in zijn oorspronkelijke platte vorm op de fiets worden aangebracht.
- Communicatie apparatuur in de juryauto's;
- Jurywagen bij de aankomst (met KNWU communicatieapparatuur);
- Verzorging van de jury;
- Juryvergoedingen op de dag van de wedstrijd uitbetalen of anders binnen 6 dagen per bank;
- Goede voorzieningen voor het reproduceren van startlijsten en uitslagen;
- Documentatie naar de juryleden (minstens 1 week voorafgaand aan de wedstrijd);
- Goed werkend geluid bij start en finish.
- Samenstelling van de door de KNWU op te stellen jury:
  - o 1 voorzitter
  - o 1 aankomstrechtter
  - o 2 wedstrijdcommissarissen
  - o 1 microfonist



## LANDELIJKE DISCIPLINE TEAMS 2020

### KNWU-REGLEMENTERING m.b.t. LANDELIJKE DISCIPLINE TEAMS (LDT)

#### Algemeen

De KNWU erkent de Landelijke Discipline Teams (LDT) die daartoe gekwalificeerd zijn volgens de KNWU reglementen (m.n. de artikelen 1.1.046.06 bis e en 1.1.046.13). De KNWU is verantwoordelijk voor het verlenen van een erkenning en kwalificatie aan een LDT. De KNWU stelt voorwaarden aan de selectie om renners onder goede omstandigheden de wielersport te laten beoefenen rekening houdend met de wettelijke verplichtingen die in Nederland gelden. De KNWU behoudt zich het recht voor om een erkenning aan een LDT, die niet meer te voldoet aan de minimumvoorwaarden, teniet te doen.

#### Definitie LDT

LDT's zijn – niet professionele en/of semi-professionele – in Nederland gevestigde ploegen die erkend en 'gekwalificeerd' zijn door de KNWU. De teams dienen aangesloten te zijn bij de KNWU. De exacte structuur van deze teams (juridische en financiële status, registratie, garanties, modelcontracten etc.) is vastgelegd door de KNWU die hun de status van LDT toekent.

#### Naamgeving teams

Landelijk Discipline Team Paracycling	LTPC
Landelijk Discipline Team BMX	LTFX
Landelijk Discipline Team Offroad	LTMB/LTVR
Landelijk Discipline Team Kunstwielrijden	LTKW
Landelijk Discipline Team Baan	LTBA
Landelijk Discipline Team Strandrace	LTST

#### Reglementering KNWU

De volgende reglementen zijn van toepassing op LDT's, die als zodanig door de KNWU erkend willen worden:

1. De selectie/ploeg dient te zijn ondergebracht in een stichting, die is aangesloten (= een vorm van lidmaatschap, hier zijn geen extra kosten aan verbonden) bij de KNWU;
2. Het aantal renners/rensters welke bij een LDT kunnen worden ondergebracht is:
  - LTPC Minimaal 2 (vanaf beloften)
  - LTFX Minimaal 2 (vanaf 13 jaar)
  - LTMB Minimaal 1 (vanaf nieuwelingen)
  - LTKW Minimaal 2 (vanaf beloften)
  - LTBA Minimaal 4 (vanaf nieuwelingen)
  - LTST Minimaal 1 (vanaf junioren)
3. Er moeten contracten zijn afgesloten tussen de renners en de ploeg. Contracten moeten altijd een looptijd hebben zoals beschreven in artikel 1.1.038.11
4. Bij minderjarige renners in het team wordt er ten strengste aanbevolen dat er een gelicentieerde trainer aanwezig is met een VOG verklaring.
5. Bij aanwezige kaderleden moeten contracten zijn afgesloten tussen het team en de kaderleden (ploegleider, soigneur, trainer, mecaniciens). Alle kaderleden moeten in bezit zijn van een basislidmaatschap en diploma. Het team draagt zelf de verantwoordelijkheid voor gediplomeerde kaderleden.



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

6. Er mogen jaarlijks alleen transfers tussen LDT teams plaatsvinden in de periode van 1 tot 25 juni. Dit geldt niet voor renners die voor het eerst bij een LDT worden geregistreerd. Zie artikel 1.1.046.10 onder punt h.
7. In het geval van een contract waarbij er een vergoeding wordt betaald mag de betaling alleen plaatsvinden op het rekeningnummer van de renner zoals aangegeven staat in het contract. Alleen bewijs van de volbrenging van de transfer zal als bewijs van betaling gelden.
8. Internationaal wordt een LDT gezien als regionaal team. Dit betekent dat vanaf 2012 er alleen nog KNWU licentiehouders worden toegestaan in deze teams. (zie artikel 1.1.045 en 1.1.045.01)

### Financiële voorwaarden

Aan de volgende financiële voorwaarden dient te worden voldaan.

- Jaarlijkse KNWU-afdracht volgens de vastgestelde tarieven 2020:
    - Landelijke teams €179
- plus voor elke gecontracteerde renner een afdracht volgens de vastgestelde tarieven:
- Landelijke teams € 60,-
  - Voor een wijziging in de samenstelling van een LDT na 1 maart worden naast de renner afdracht, administratiekosten ter hoogte van € 40,- in rekening gebracht.
  - Voor renners die eerder een licentie aangevraagd hebben dan het team geregistreerd is waardoor de teamnaam niet op de licentie staat worden vanaf 1 december administratiekosten van €17,50 per licentie in rekening gebracht om de licentie aan te passen.
  - Eliterenners met contract dienen te voldoen aan de in artikel 1.1.038.11 van het Reglement van de Wielersport gestelde eisen.
  - Teams die door middel van de intentieverklaring aangeven in 2020 LDT te worden zijn verplicht €179,- af te dragen bij deze initiële aanvragen. Voor deze afdrachten zullen facturen worden gestuurd naar de financieel verantwoordelijke rechtspersoon.

### Verzekering

Nederlandse KNWU-licentiehouders zijn via hun licentie verzekerd voor:

- ongevallen,
- rechtsbijstand,
- aansprakelijkheid.

Zie voor uitgebreide informatie [www.knwu.nl](http://www.knwu.nl), en vervolgens het tabblad verzekeringen.

Wij vragen jullie extra aandacht voor de **repatriëringverzekering** (medisch vervoer van een renner/ster in buitenland terug naar Nederland). Denk eraan dat in veel gevallen verzekeringsmaatschappijen wedstrijd sport in de polis uitsluiten.

### Erkenningaanvraag

De initiële registratie (voor 1 oktober 2019) bestaat uit:

- Voorlopig ingevuld erkenningformulier (op aanvraag beschikbaar)
- Identiteit van de financieel rechtspersoon.

De definitieve registratie (voor 1 november 2019) bestaat uit:

- Lijst van het gelicentieerd technische kader (ploegleider(s), soigneurs, trainer, mecaniciens). (Zie bijlage)
- Lijst van renners die onder contract staan. (Zie bijlage)
- Originele contracten tussen het team en de renners / het kader. (Modelcontract op aanvraag bij de KNWU beschikbaar.)
- Voorbeeld van het sponsorshirt (digitaal).





## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

### Inschrijving en bijdrage

De status van het LDT is aan te vragen bij de KNWU. Hiervoor moet men voldoen aan de voorwaarden die zijn vastgesteld door de KNWU. Bij het indienen van de registratieaanvraag wordt de selectie/ploeg geacht de inhoud van de Statuten en Reglementen van de KNWU te kennen, hiernaar te handelen en zich op de hoogte te houden van wijzigingen en/of aanvullingen.

### Tijdslijn deadlines

**1 oktober 2019** – Aanmelding als LDT 2020 zoals genoemd in de drie punten voor initiële registratie bij de erkenningaanvraag.

**1 november 2019** – Afsluiten van de registratie als LDT 2020 zoals genoemd in de punten voor definitieve registratie bij de erkenningsaanvraag.

**1 december 2019** – Uitlooperperiode om renners aan het LDT toe te voegen. Hiervoor worden geen extra administratiekosten in rekening gebracht.

Na 1 januari kunnen enkel nog renners worden toegevoegd, indien de aanmelding vergezeld gaat van een schriftelijke toestemming van de, op de licentie van de renner vermelde, vereniging.

**Te laat aangemelde teams (na 1 maart) betalen € 250,- extra teamafdracht.**

Voor vragen over de teamregistratie kunt u zich wenden tot:

[Teamregistratie@knwu.nl](mailto:Teamregistratie@knwu.nl) KNWU 085-0701916 of 085-0701913

**JURYVERGOEDINGEN ALGEMEEN**

alle disciplines (art.1.2.125.01)

	DISTRICT KALENDER	LANDELIJKE KALENDER	DISTRICTSKALENDER: OPSTELLING DOOR CONSUL LANDELIJKE KALENDER: OPSTELLING DOOR COÖRDINATOR
District kalender: De 1e twee categorieën of; Jeugdtoernooien korter dan 4 uur	€ 30	---	Excl. evt. KM vergoeding
Landelijke kalender de 1e categorie	---	€ 40	Excl. KM vergoeding
Categorie extra of; Jeugdtoernooien langer dan 4 uur	€ 10	€ 10	Geen extra vergoeding bij afwachtingwedstrijden LK
Maximale vergoeding per dag	€ 50	€ 50	Excl. KM vergoeding
UCI Elite Mannen wedstrijden klasse 2 en hoger en mannen criteriums waarbij ten minste 50 % bestaat uit renners van een: UCI WorldTour Team (WTT) of; UCI Continental Pro Tour Team (PCT).	€ 50	€ 60	Excl. KM vergoeding
Internationale Elite Vrouwen wedstrijden.	---	€ 50	Excl. KM vergoeding
Kilometer vergoeding motorrijder(s) t.b.v. jurywerkzaamheden tijdens de wedstrijd incl. de reisafstand woning naar evenement v.v.	---	€ 0,25 per KM	Ingeval het een tijdrit betreft dan dient 5 maal de tijdritafstand te worden berekend
KM vergoeding District kalender: 1e 100 KM eigen rekening Landelijke kalender: Volledige vergoeding	€ 0,25 per KM	€ 0,25 per KM	Geldt niet voor: Radio Ordonnans Videofinish operator
Overnachting meerdaagse evenementen	---	Minimaal 3 sterren hotel op basis van een 2- persoons kamer	Indien op eigen verzoek een 1- persoons kamer wordt gewenst, dan is de meerprijs voor rekening van het jurylid

**Algemene toelichting juryvergoedingen**

- Organisatoren van eendaagse of meerdaagse wedstrijden die gebruik maken van de verplichte KNWU-computer programmeur betreffende deelnemerslijsten, uitslagverwerking (anders dan programmatuur betreffende chip/transponder registratie), etc., dienen hiervoor € 35,00 extra vergoeding per dag aan de desbetreffende programmeur te betalen.
- Voor de juryleden die gezamenlijk met één auto reizen wordt het bedrag van de reiskostenvergoeding (in plaats van de hiervoor in de schema's aangegeven € 0,25) als volgt gewijzigd: Bij 2 juryleden € 0,35 per kilometer en bij 3 of meer juryleden € 0,45 per kilometer voor de gebruikte auto, berekend vanaf het verste woonadres van de meerrijdende juryleden.
- De berekening van de kilometers die voor vergoeding in aanmerking komen, mogen berekend worden volgens de ANWB-routeplanner en via de snelste weg.

## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

- Tijdens alle wedstrijddagen (en eventueel ook de avond er voor) dient voor alle juryleden en functionarissen gezorgd te worden voor koffie/thee/frisdrank, een lunch(pakket) en/of, afhankelijk van de dagindeling, maar bij meerdaagse evenementen in ieder geval, een warme maaltijd (of, indien gewenst, een maaltijdvergoeding van minimaal € 30,-). Als de wedstrijd (of de laatste wedstrijd in een meerdaagse) vóór 17.30 is gefinisht hoeft er geen warme maaltijd worden verzorgd.
- Bij één- of meerdaagse wedstrijden/evenementen dient de organisator aan de functionarissen die essentieel zijn voor de wedstrijd en die redelijkerwijs vóór 06.30 uur vanaf hun woonadres moeten vertrekken (uitgaande van gemiddeld 80 km per uur reistijd) om op tijd te zijn voor de diverse vergaderingen of werkzaamheden, een overnachting met ontbijt aan te bieden, voorafgaand aan de (eerste) wedstrijddag en voor zover UCI-bepalingen daar niet op een andere wijze in voorzien.
- Juryleden die i.v.m. hun functioneren (bv. ploegleidersvergadering, radio inbouw, etc.) de dag voorafgaand aan de eerste wedstrijddag aanwezig moeten zijn, ontvangen voor die dag een extra juryvergoeding van € 20,00.
- Juryleden die bij internationale en topcompetitie wedstrijden voor de BMX op voorhand noodzakelijkerwijs voor een vergadering met de organisatie aanwezig moeten zijn ontvangen hiervoor € 0,25 per afgelegde kilometer aangevuld met een dagvergoeding van € 20,00.
- De organisator van wedstrijden en het jurylid kunnen vooraf andere afspraken maken over een overnachting of overnachtingen bij meerdaagse wedstrijden. Indien in onderling overleg tussen de organisator en het jurylid geen gebruik wordt gemaakt van de door de of namens de organisatie aangeboden mogelijkheid om te overnachten of wanneer er geen overnachting wordt aangeboden, dan is de door de KNWU vastgestelde kilometervergoeding van toepassing. De eerdergenoemde organisatie en het jurylid kunnen in onderling overleg andere afspraken maken.
- De per bankoverschrijving te betalen jury en/of onkostenvergoedingen dienen binnen 6 dagen rechtstreeks te worden voldaan aan de juryleden.

### **ALGEMENE ORGANISATORISCHE AANDACHTSPUNTEN T.B.V. DE JURY**

- Voldoende jury auto's voor de disciplines die daarvoor in aanmerking komen;
- Radioapparatuur in de juryauto's (KNWU);
- Jurywagen bij de aankomst, regen, sneeuw en vorstvrij ingericht;
- Verzorging van de jury;
- Juryvergoedingen conform de jaarlijkse besluiten;
- Goede voorzieningen voor het reproduceren van startlijsten en uitslagen;
- Documentatie en uitnodiging voor de (jury)vergaderingen naar de juryleden (minstens 1 week voorafgaand aan de wedstrijd);
- Goed werkend geluid bij start en finish.

NATIONALE REGLEMENTSWIJZIGINGEN

TITEL 1

N

1.1.038.10 Overzicht verzetten

Categorie	Leeftijd	Max. verzet				Bijzonderheden
		cat.	Weg	Baan	Veld	
Jeugd categorie 1	8 (meisjes) (8 of 9)	1	5,46 m	5,46 m	5,61 m	België: 5,45 m
categorie 2	9 (10)	2	5,46 m	5,46 m	5,61 m	
categorie 3	10 (11)	3	5,78 m	5,78 m	5,94 m	
categorie 4	11 (12)	4	5,78 m	5,78 m	5,94 m	
categorie 5	12 (13)	5	6,14 m	6,14 m	6,31 m	
categorie 6	13 (14)	6	6,14 m	6,14 m	6,31 m	
categorie 7	14	7	6,55 m	6,55 m	6,73 m	
Nieuwelingen	15 16	weg: 7m01 baan: 7m01 veld: 7m01				België: 7,32 m
Nieuweling-meisjes	15 16	weg: 7m01 baan: 7m01 veld: 7m01				België: 7,32 m
Junioren	17 18	weg: 7m93 Geldt ook voor tijdritten baan: vrij veld: vrij				België: 7m93
Junior-vrouwen	17 18	weg: 7m93 Geldt ook voor tijdritten baan: vrij veld: vrij				België 7,93 m Junior-vrouwen rijdend in combinatie met vrouwen: Maximaal 7,93 m
Overigen	19 en ouder	Vrij				

**TOEGESTANE VERZET BIJ COMBINATIEWEDSTRIJDEN**

Wanneer een combinatie wedstrijd wordt verreden waar verschillende leeftijdscategorieën aan deelnemen, dan is het in nationale wedstrijden toegestaan om te rijden met het verzet van de hoogste categorie.

Dit is, naast de individuele wedstrijden, ook van toepassing bij ploegentijdritten op de weg of ploegachtervolging/teamsprint op de baan.

Wanneer in een individuele combinatiewedstrijd een aparte uitslag van toepassing is, dan dient met het verzet van die categorie te worden gereden waartoe men behoort en is het verzet van de hoogste categorie niet van toepassing (b.v. jeugdcat. 6/7 of nieuwelingen/junioren M/V).

(Gewijzigd per 01.01.10; 01.09.10; 01.09.11; 1.01.12; 1.10.13; 1.01.16; 1.01.17; 1.09.19)

N

1.1.039.06

**Motorgangmakers A, B of C**

Een gangmakerlicentie kan worden verstrekt aan eenieder vanaf 1 januari van het jaar waarin de aanvrager 18 jaar zal worden, onder de voorwaarde dat de aanvrager, voor de afgifte van de eerste gangmakerlicentie A of B, ten overstaan van een door de commissie J&R benoemde deskundige, proeven van bekwaamheid voor het berijden van derny's/motoren met goed gevolg heeft afgelegd.



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

### **Gangmaker C**

Een licentie als gangmaker C kan verkregen worden, na een met goed gevolg afgelegd examen voor gangmaker B/C, om uitsluitend in trainingen te rijden op weg en/of baan met derny's en/of daaraan gelijkgestelde bromfietsen/motoren met een cilinderinhoud van niet meer dan 100 cc. Met deze licentie kan niet als gangmaker in wedstrijden worden gereden.

### **Gangmaker B**

Een licentie als gangmaker B kan verkregen worden, na een met goed gevolg afgelegd examen voor gangmaker B/C, om in wedstrijdverband te rijden op weg en/of baan met derny's en/of daaraan gelijkgestelde bromfietsen/motoren met een cilinderinhoud van niet meer dan 100 cc.

Een gangmaker B die twee opeenvolgende jaren geen licentie als gangmaker A of B heeft gehad, dient opnieuw examen af te leggen om wederom in aanmerking te komen voor een licentie als gangmaker B.

Om als gangmaker B deel te nemen aan (inter)nationale wedstrijden en/of kampioenschappen dient aantoonbare ervaring in wedstrijden aanwezig te zijn.

### **Gangmaker A**

Een licentie als gangmaker A kan verkregen worden, na twee opeenvolgend jaren in het bezit te zijn geweest van een licentie als gangmaker B en na een met goed gevolg afgelegd examen voor gangmaker A, voor het rijden in wedstrijdverband op weg en/of baan met alle soorten (gangmaak)motoren.

Een gangmaker A die twee opeenvolgende jaren geen licentie als gangmaker A heeft gehad, dient opnieuw examen af te leggen om wederom in aanmerking te komen voor een licentie als gangmaker A.

Om als gangmaker A deel te nemen aan (inter)nationale wedstrijden en/of kampioenschappen dient aantoonbare ervaring in wedstrijden aanwezig te zijn.

### **Algemeen**

**Gangmakers die aan internationale wedstrijden deelnemen welke op de UCI kalender staan dienen tevens in het bezit te zijn van een bewijs van medisch onderzoek zoals omschreven in artikel N 1.1.038.07. Zie voor overige bijzonderheden verder ook artikel 3.2.195.**

*(gewijzigd per 01.01.06; 01.01.11; 1.09.19)*

## **N 1.2.029.30**

**De regio en/of district kampioenschappen veldrijden worden verreden binnen nationale veldritten. De regio en/of districten bepalen waar en wanneer deze verreden worden.**

Het district/regiokampioenschap veldrijden wordt verreden voor de volgende categorieën:

- Nieuwelingen;
- Nieuweling-Meisjes/Junior-Vrouwen/Amateurs(V)/Master(V)/Belofte-vrouwen/  
Elite-vrouwen
- Junioren;
- Amateurs;
- Masters;
- Elite/Beloften.

Regio-indeling:

De regio's zijn afhankelijk van het aantal licentiehouders per gebied en worden jaarlijks in overleg met de sporttakcommissie ingedeeld.

De plaats van het regiokampioenschap dient zo snel mogelijk maar uiterlijk voor 1 september door de gezamenlijke districten te worden vastgesteld. Het houden van een regiokampioenschap dient, na overleg met de Commissie afraad, onder opgave van plaats en tijdstippen van de wedstrijden, tijdig te worden bekend gemaakt via de officiële mededelingen. Er bestaat de mogelijkheid om het regiokampioenschap te laten verrijden in een Nationale

## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

veldritwedstrijd. Het is voor alle categorieën veldrijden niet toegestaan op de dag van het regiokampioenschap deel te nemen aan een veldritwedstrijd in het buitenland, m.u.v. nationale uitzendingen.

(gewijzigd per 1.01.11; 1.09.12; 1.09.19)

### TITEL 20

**20.2.003** Tijdens wedstrijden mogen per categorie/serie maximaal de volgende aantallen renners deelnemen:

Categorie	Weg	Veld	Baan (Lengte 250 M) *
1	35	35	12
2	35	50	12
3	45	50	20
4	50	50	20
5	55	55	24
6	65	65	24
7	75	75	24

\* Ingeval een baan korter is dan dienen de maximale aantallen in evenredigheid te worden verminderd (zie ook Titel 3, artikel 3.1.009).

Afhankelijk van het parkoers kan de consul deze maximale aantallen verhogen of verlagen.

(Gewijzigd: 1.10.17; 1.09.19)

**20.2.009** De toegestane verzetten zijn als volgt:

Categorie	Weg	Baan	Veldrijden	België
1	5,46 m	5,46 m	5,61 m	5.45
2	5,46 m	5,46 m	5,61 m	5.45
3	5,78 m	5,78 m	5,94 m	5.45
4	5,78 m	5,78 m	5,94 m	5.69
5	6,14 m	6,14 m	6,31 m	5.69
6	6,14 m	6,14 m	6,31 m	6.40
7	6,55 m	6,55 m	6,73 m	6.40

### TOEGESTANE VERZET BIJ COMBINATIEWEDSTRIJDEN

Wanneer een combinatie wedstrijd wordt verreden waar verschillende leeftijdscategorieën aan deelnemen, dan is het in nationale wedstrijden toegestaan om te rijden met het verzet van de hoogste categorie.

Dit is, naast de individuele wedstrijden, ook van toepassing bij ploegentijdritten op de weg of ploegachtervolging/teamsprint op de baan.

Wanneer in een individuele combinatiewedstrijd een aparte uitslag van toepassing is, dan dient met het verzet van die categorie te worden gereden waartoe men behoort en is het verzet van de hoogste categorie niet van toepassing (b.v. jeugdcat. 6/7 of nieuwelingen/junioren M/V).

(Gewijzigd: 1.01.17; 1.09.19)



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

### Hoofdstuk 9: SPORTSTIMULERINGS ACTIVITEITEN JEUGD

(Hoofdstuk ingevoerd: 1.10.19)

#### Doelstelling

- 20.9.001** Dit hoofdstuk regelt activiteiten, zijnde niet specifieke onderdelen zoals bedoeld in de Titels 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 15 & 16, met als speciale doelstelling: "Sportstimuleringsactiviteit" zonder wedstrijd Karakter. Het plezier van deelname dient voorop te staan. Alle deelnemers dienen winnaar te zijn.

#### Algemeen

- 20.9.002** Organisatoren die aangesloten zijn bij de KNWU (Verenigingen, Stichtingen) hebben het recht om onder nader te bepalen voorwaarden activiteiten te ontplooiën voor sportstimulering met name t.b.v. de jeugd. Zij dienen de activiteiten aan te melden via "MijnKNWU".

#### Afstemming KNWU

- 20.9.003** Nieuwe activiteiten kunnen in pilotvorm worden uitgevoerd. Onderdeel van de officiële aanvraag is afstemming met de consul van het district waar het evenement plaatsvindt.

#### Loopfietsen

- 20.9.004** Evenementen voor de jonge jeugd met z.g. loopfietsen kunnen worden georganiseerd als onderdeel van een evenement of als (apart) zelfstandig onderdeel. Dergelijke evenementen dienen op een parcours met harde ondergrond plaats te vinden. Het plezier (de FUN) dient primair te staan. Vervolgens zal het evenement worden opgenomen in de kalender voor "Dikke Banden wedstrijden".

#### Leeftijden

- 20.9.005** De leeftijd waarin de z.g. loopfiets evenementen kunnen worden verreden is 2 t/m 6 jaar. Dit impliceert dat pas mag worden deelgenomen vanaf het moment dat een kind 2 jaar is geworden (stabiliteit) en dat niet meer mag worden deelgenomen vanaf het moment dat het kind 7 jaar is geworden.

De organisator is vrij om leeftijdscategorieën in te delen respectievelijk te combineren naar eigen inzicht.

#### De loopfiets

- 20.9.006** De loopfiets dient te bestaan uit een rijwiel met maximaal twee wielen en zonder trappers. Doelstelling dient te zijn dat men zich d.m.v. de loopbeweging voortbeweegt.

#### Verplichte valhelm

- 20.9.007** Het dragen van een goedgekeurde en goed passende harde schaalhelm (EN norm 1078) is verplicht.

#### Afstanden en parcours

- 20.9.008** De lengte van een onderdeel mag nooit meer dan ca. 5 minuten bedragen en dient bij voorkeur op een kort en goed overzichtelijk (afgesloten parcours voor overig verkeer) plaats te vinden.

#### Aanmelding, inschrijfgeld en prijzen

- 20.9.009** De aanmelding tot deelname kan bij de organisatie plaats te vinden zonder tussenkomst van de KNWU. Er mag geen inschrijfgeld worden gevraagd. Er mogen geen prijzen anders dan medailles etc. mogen worden vergeven. Dergelijke sierprijzen dienen voor alle deelnemers aanwezig te zijn.