

TITEL 2 : WEGWEDSTRIJDEN

Reglementswijzigingen welke ingaan per 01.01.2021

Hoofdstuk 1 : KALENDER EN DEELNAME

N 2.1.011.09 De organiserende club bepaalt de categorie-indeling en/of leeftijdsindeling van de categorieën die in categorie 4 wedstrijden mogen deelnemen.

Niet-licentiehouders kunnen bij wedstrijden in Categorie 4 via de **KNWU organisator** een **(dag) startlicentie basislidmaatschap**, zoals aangegeven in artikel N1.1.038.02 en volgens het tarief zoals vermeld in de Jaarlijkse Besluiten van het hoofdbestuur, verkrijgen voor deelname aan de wedstrijden. Deelname met een NTFU-ledenpas is eveneens mogelijk.

(gewijzigd per 1.01.03; 1.01.11; 10.05.17; 1.01.20)

Hoofdstuk 2 : ALGEMENE BEPALINGEN

§ 3 Wedstrijd procedures

Wedstrijd Veiligheidsbriefing

2.2.034 Bis (N) ~~Bij alle evenementen die zijn geregistreerd op de internationale UCI-kalender, zal de organisator voorzien in de organisatie of het organiseren van een briefing die door alle personen moet worden bijgewoond die een auto bestuurt of de race volgt op een motorfiets in de racekonvooi, een vertegenwoordiger van de emroeporganisatie voor televisieproductie, een vertegenwoordiger van de politie, en het college van commissarissen zal aanwezig zijn. De organisator zorgt voor de beschikbaarheid van een geschikte vergaderruimte uitgerust met een scherm voor het uitzenden van een video presentatie.~~

~~De briefing wordt uitgevoerd door de voorzitter van het college van commissarissen op basis van het trainingsmateriaal opgesteld door de UCI en aangepast door de voorzitter van de college van commissarissen volgens het evenement in kwestie. De organisator, in combinatie met de voorzitter van het college van commissarissen, zal ook zorgen voor de relevante technische elementen die specifiek zijn voor zijn evenement met betrekking tot de circulatie van voertuigen in de racekonvooi.~~

~~Bij UCI Worldtour wedstrijden wordt de instructiebijeenkomst, in het bijzijn van de UCI technisch adviseur, gehouden op de dag voor de wedstrijd, na de ploegleiders vergadering of de ochtend van de wedstrijd.~~

(gewijzigd per 1.01.06; 1.01.07; 1.01.15; 1.01.19; 1.01.21)

Volgers

2.2.035

Het is de verantwoordelijkheid van de organisator om ervoor te zorgen dat alle personen in de wedstrijdkonvooi, met uitzondering van geaccrediteerde journalisten en gasten niet voertuigbestuurders, licentiehouder moeten zijn, **en hebben deelgenomen aan de wedstrijd veiligheidsbriefing in de zin van artikel 2.3.034 bis.**

Vóór het begin van de wedstrijd dient de organisator de juryvoorzitter een lijst van volgers **welke mogen rijden** in de wedstrijd konvooi te overhandigen. Deze lijst omvat de contactgegevens van de volgers, alsmede hun nationale licentie nummer en de UCI-ID.

In de ploegauto's dient zich een gelicentieerde teammanager te bevinden, die verantwoordelijk is voor de auto. Voor auto's van de bij de UCI geregistreerde ploegen moet deze teammanager ook als zodanig bij de UCI geregistreerd zijn.

(gewijzigd per 1.01.05; 1.01.13; 1.01.18; 1.01.21)

2.2.035 Bis *(artikel verwijderd op 1.01.21)*

~~Tijdens UCI worldtour wedstrijden moet een houder van een volgerslicentie (artikel 1.1.010 onder 1.8) tevens in het bezit zijn van een geldige chauffeurs certificaat, uitgegeven door de UCI overeenkomstig de richtlijnen welke betreffende dit onderwerp zijn vastgesteld en gepubliceerd, daar waar het is toegestaan een volgwagen te besturen in de wedstrijdkaravaan. Houders van andere licentie's zijn niet onderworpen aan deze vereiste.~~

(ingevoerd per 1.07.13)

Hoofdstuk 3 : EENDAAGSE WEDSTRIJDEN

Volgwagens

2.3.024

De volgorde van de landenauto's tijdens de wereldkampioenschappen wordt als volgt bepaald:

Mannen elite wedstrijden

1. *de volgwagens van de landen met negen of meer ingeschreven renners;*
2. *de volgwagens van de landen met zeven tot acht ingeschreven renners;*
3. *de volgwagens van de landen die minder dan zeven renners inschrijven, in volgorde bepaald door het aantal ingeschreven renners.*

In de eerste groep wordt de volgorde bepaald door het meest recent gepubliceerde UCI wereld klassement per land. ~~In de 2e fase wordt de volgorde voor de niet geklasseerde landen bepaald door het aantal UCI punten in het laatste klassement per land voor continentale series.~~ Voor voertuigen die meerdere landen bedienen wordt het hoogst geklasseerde land in aanmerking genomen.

Vrouwen elite wedstrijden

1. *de volgwagens van de landen met minstens zes ingeschreven rensters.*
2. *de volgwagens van de landen die minder dan zes rensters inschrijven, in volgorde bepaald door het aantal ingeschreven rensters.*

In iedere groep wordt de volgorde bepaald door het laatst gepubliceerde klassement voor Elite vrouwen per land. Voor volgwagens, die meerdere landen bedienen, wordt het best geklasseerde land als uitgangspunt genomen.

Mannen Beloften

- 1. de volgwagens van de landen met minstens vijf ingeschreven renners.*
- 2. de volgwagens van de landen die minder dan vijf renners inschrijven, in volgorde bepaald door het aantal ingeschreven renners.*

In iedere groep wordt de volgorde als eerste bepaald door het laatst gepubliceerde beloften landenbeker klassement per land en als tweede zullen de overige landen worden bepaald volgens het aantal UVI punten in de laatst gepubliceerde klassement voor continentale circuits. Voor voertuigen die meerdere landen bedienen wordt het hoogst geklasseerde land in aanmerking genomen.

Junior mannen wedstrijden

- 1. de volgwagens van de landen met minstens vijf ingeschreven renners.*
- 2. de volgwagens van de landen die minder dan vijf renners inschrijven, in volgorde bepaald door het aantal ingeschreven renners.*

In iedere groep wordt de volgorde als eerste bepaald door het laatst gepubliceerde Junior Mannen landenbeker klassement per land en als tweede zullen de overige landen worden bepaald volgens loting. Voor voertuigen die meerdere landen bedienen wordt het hoogst geklasseerde land in aanmerking genomen.

Junior vrouwen wedstrijden

- 1. de volgwagens van de landen met minstens vijf ingeschreven rensters.*
- 2. de volgwagens van de landen die minder dan vijf rensters inschrijven, in volgorde bepaald door het aantal ingeschreven rensters.*

In iedere groep wordt de volgorde als eerste bepaald door het laatst gepubliceerde Junior Vrouwen landenbeker klassement per land en als tweede zullen de overige landen worden bepaald volgens loting. Voor voertuigen die meerdere landen bedienen wordt het hoogst geklasseerde land in aanmerking genomen.

*Tijdens de Olympische Spelen wordt de volgorde van de auto's van de landen bepaald **op basis van de Olympische kwalificatie klassementen** als volgt:*

Mannen elite wedstrijden

- 1. de volgwagens van de landen met vijf of meer ingeschreven renners;*
- 2. de volgwagens van de landen met vier ingeschreven renners;*
- 3. de volgwagens van de landen die minder dan vier renners inschrijven, in volgorde bepaald door het aantal ingeschreven renners.*

~~In de eerste groep wordt de volgorde bepaald door het laatst gepubliceerde wereld klassement voor Elite mannen per land. Voor de groepen 2 en 3 wordt de volgorde bepaald door het aantal UCI punten in het laatste klassement per land voor continentale series.~~ Voor voertuigen die meerdere landen bedienen wordt het hoogst geklasseerde land in aanmerking genomen.

Vrouwen elite wedstrijden

- 1. de volgwagens van de landen met minstens drie of meer ingeschreven rensters.*
- 2. de volgwagens van de landen die minder dan drie rensters inschrijven, in volgorde bepaald door het aantal ingeschreven rensters.*

~~In iedere groep wordt de volgorde bepaald door het laatst gepubliceerde klassement voor Elite vrouwen per land. Voor volgwagens, die meerdere landen bedienen, wordt het best geklasseerde land als uitgangspunt genomen.~~

~~(gewijzigd per 1.01.05; 1.01.08; 1.08.13; 3.06.16; 1.05.17; 1.01.19; 1.01.21)~~

Diskwalificatie

2.3.045 [artikel vervallen per 1.01.21]

~~Indien een renner gediskwalificeerd wordt voordat de uitslag van de wedstrijd erkend is, wordt het individuele klassement en, voor zover van toepassing, het ploegenklassement aangepast.~~

~~Indien een renner gediskwalificeerd wordt nadat de uitslag van de wedstrijd al erkend is, wordt het individueel klassement, indien van toepassing, alleen aangepast voor de eerste 20 plaatsen. Voor de rest zal de plaats van de gediskwalificeerde renner open blijven. Het ploegenklassement wordt, voor zover van toepassing, geheel aangepast.~~

~~(gewijzigd per 1.01.05)~~

Hoofdstuk 4 : INDIVIDUELE TIJDRIJEN

Diskwalificatie

2.4.031 [Artikel vervallen per 1.01.21]

~~Indien een renner gediskwalificeerd wordt voordat de uitslag van de wedstrijd erkend is, wordt het klassement aangepast.~~

~~Indien een renner gediskwalificeerd wordt nadat de uitslag van de wedstrijd al erkend is, wordt het individueel klassement, indien van toepassing, alleen aangepast voor de eerste 20 plaatsen. Voor de rest zal de plaats van de gediskwalificeerde renner open blijven.~~

~~(gewijzigd per 1.01.05)~~

Hoofdstuk 5 : PLOEGENTIJDRIJEN

Deelname

2.5.001 Het aantal renners per team wordt bepaald in het programma - technische gids - en moet minstens 2 en maximaal 10 zijn. Voor gemengde ploegen moet het aantal renners per geslacht minstens 2 en maximaal dan 6 zijn. teamgrootte voor gemengde estafettegebeurtenissen mag niet groter zijn dan 12.

Gemengde ploegen zoals genoemd in artikel 2.1.004 zijn verboden

Er zijn zes renners per team voor de gemengde estafettewereldkampioenschappen, samengesteld uit drie mannen en drie vrouwen van dezelfde nationaliteit. **Een incompleet team mag niet starten.**

De deelnemende ploegen staan gedefinieerd in artikel 9.2.021.

(gewijzigd per 1.01.05; 1.01.06; 1.10.06; 1.07.12; 1.01.19; 1.01.21)

2.5.028 **Diskwalificatie**
[Artikel vervallen per 1.01.21]

~~Indien een renner wordt gediskwalificeerd, wordt zijn ploeg gediskwalificeerd en het klassement aangepast.~~

~~*(gewijzigd per 1.01.05)*~~

Hoofdstuk 6 : ETAPPEWEDSTRIJDEN (N)

2.6.037 **Diskwalificatie**
[Artikel vervallen per 1.01.21]

~~Indien een renner gediskwalificeerd wordt voordat de uitslag van de wedstrijd erkend is, worden alle klassementen aangepast.~~

~~Indien een renner gediskwalificeerd wordt nadat de uitslag van de wedstrijd al erkend is, wordt het individueel algemeen klassement, indien van toepassing, alleen aangepast voor de eerste 3 plaatsen. Vanaf de vierde plaats blijft vacant.~~

~~Als een renner gediskwalificeerd wordt wegens een gewelddaad gepleegd tijdens een etappe welke hij won, krijgt de tweede renner van de etappe de eerste plaats toegewezen.~~

~~Als de winnaar van een ander klassement dan het algemeen individueel klassement wordt gediskwalificeerd, krijgt de tweede renner in dat klassement de eerste plaats toegewezen.~~

~~Voor de rest wordt de plaats van de gediskwalificeerde renner open gelaten.~~

~~*(gewijzigd per 1.01.05; 1.08.13)*~~

2.6.038 [Artikel vervallen per 1.01.21]

~~Als een renner gediskwalificeerd wordt wegens een gewelddaad gepleegd tijdens een ploegentijdrit etappe, wordt de ploeg verwezen naar de laatste plaats van de etappe met de werkelijke tijd en een tijdstraf van 10 minuten in het algemeen ploegenklassement.~~

~~Indien meer dan één renner wordt gediskwalificeerd wegens een gewelddaad gepleegd tijdens dezelfde ploegentijdrit, wordt de ploeg gediskwalificeerd. Alle ploegenklassementen worden aangepast.~~

~~*(gewijzigd per 1.01.05)*~~

Hoofdstuk 7 : CRITERIUMS

Kalender bijdrage

2.7.005 Bis Een jaarlijkse kalendervergoeding moet betaald worden naar de rekening van de UCI ten laatste op 1 september van het jaar voorafgaand aan het jaar van registratie van het evenement voor elk evenement wat de deelname mogelijk maakt van renners die geregistreerd zijn bij een UCI WorldTeam of UCI Vrouwen WorldTeam ~~of UCI ProTeam~~.

Het bedrag van de vergoeding wordt vastgesteld door het UCI Management Comité en wordt gepubliceerd in het document met financiële verplichtingen.

Als het bedrag niet voor 1 september is bijgeschreven op de rekening van de UCI, zal registratie op de internationale criteriumkalender zonder verdere kennisgeving opgeschort worden en zal het evenement niet gepubliceerd worden op de internationale UCI-kalender.

Bovendien is een boete van CHF 1.000 verschuldigd en een boete van CHF 100 voor elk dag van vertraging.

(ingevoerd per 11.02.20; gewijzigd per 1.01.21)

Hoofdstuk 10 : UCI-KLASSEMENTEN

§ 1 Elite mannen en Belofte (U23) UCI World Ranking

2.10.007 Trofeeën en prijzen
[Artikel vervallen per 1.01.21]

~~In geval het klassement wordt gecorrigeerd zullen de toegekende prijzen en trofeeën moeten worden teruggegeven en zullen deze aan de rechthebbende worden overhandigd.~~

(ingevoerd per 1.01.16)

Hoofdstuk 13 : UCI VROUWEN WORLDTOUR

Gewijzigd artikel per 1.01.20
(voor dit artikel werd al verwezen naar het internationale reglement)

2.13.025