

TITEL 1 : ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT

Versie per : 01.01.2021

Hoofdstuk 1 : LICENTIE-HOUDERS

§ 1 Licenties

N **KNWU-lidmaatschap Basislidmaatschap leden/licentiehouders**

1.1.030.01 Ieder lid en/of licentiehouders dient tevens het **KNWU-lidmaatschap basislidmaatschap** te bezitten volgens het tarief zoals vermeld in de jaarlijkse besluiten van het hoofdbestuur. De kosten van het **KNWU-lidmaatschap basislidmaatschap** wordt verrekend via de vereniging.

Voormalige ledenkaarthouders en/of persoonlijke leden van de KNWU worden eveneens gerekend tot houder van het **KNWU-lidmaatschap basislidmaatschap** volgens het tarief zoals vermeld in de jaarlijkse besluiten van het hoofdbestuur.

Voor individueel aangevraagde kaderlicentiehouders zit het bedrag voor het **KNWU-lidmaatschap basislidmaatschap** niet meer verwerkt in de licentieprijs. ~~Men ontvangt hiervoor een aparte factuur en zal automatisch van de rekening worden afgeschreven. Men ontvangt naast de licentie een aparte lidmaatschapskaart voor het basislidmaatschap.~~

Uitgezonderd hetgeen staat vermeld in de jaarlijks uit te geven licentiematrix per discipline, geeft het **KNWU-lidmaatschap basislidmaatschap** voor licentiehouders geen recht om deel te nemen aan wedstrijden en/of activiteiten waar men op basis van hun licentie reglementair niet aan mag deelnemen en welke uitsluitend bedoeld zijn voor houders van enkel het **KNWU-lidmaatschap basislidmaatschap**.

Overtreding van deze regel zal worden bestraft volgens artikel N.12.11.006 (Schorsing minimaal 1 maand in combinatie met een geldboete).

(gewijzigd per 1.01.03; 1.01.11; 1.01.14; 1.01.21)

N 1.1.036.01 In het geval van een gehandicapte sporter kunnen een keuringsarts (gezondheid) en een gelicentieerde trainer (veiligheid) in overleg bepalen met een classifieer van gehandicaptensport.nl of een aanvullende categorie toegewezen kan worden. Zie verder ook de artikelen N 1.3.011.01 & N 1.03.011.03.

N **Categorieën Mannen**

Categorie-indeling internationaal volgens artikel 1.1.034 en nationaal

Jeugd	Van 8 t/m 14 jaar (BMX v.a. 5 Jaar). Deelname aan wedstrijden in categorie 1 (alleen BMX), 2 & 4
Nieuwelingen	15 & 16 jaar. Deelname aan wedstrijden in categorie 2 & 4 Deelname uitsluitend BMX ook categorie 1
Junioren	17 & 18 jaar. Deelname aan wedstrijden in categorie 1, 2 & 4
Jonger dan 23 jaar (N = Beloften)	19 t/m 22 jaar. Deelname aan wedstrijden in categorie 1, 2 & 4
Elite met contract (Professional A) (Professional B)	23 jaar en ouder (ook beloften behorend tot een WTT/PCT). - Behorend tot een WorldTour Team, UCI Professional Continental team, UCI MTB Team of UCI Baan Team. - Individueel of behorend tot een UCI Continentaal team met een arbeidscontract conform art. 1.1.038.11 onder c.1. of c.2 Deelname aan wedstrijden in categorie 1, 2 & 4
Elite zonder contract	23 jaar en ouder. Lid van een club of behorend tot een Landelijk Discipline Team (LDT) Deelname aan wedstrijden in categorie 1, 2 & 4
Amateurs	Vanaf 19 Jaar. Vanaf 30 jaar wordt de UCI categorie "Master" op de licentie aangegeven, tenzij voor de categorie "Amateur" wordt gekozen. Deelname aan wedstrijden in de categorie 1, 2 & 4
Masters	Vanaf 30 jaar (tenzij gekozen wordt voor de categorie Amateur of Elite). De leeftijdscategorie wordt op de licentie vermeld (30+, 40+, 50+) Deelname aan wedstrijden in de categorie 1, 2 & 4
Sportklasse	Vanaf 19 jaar. Deelname aan wedstrijden in categorie 2 & 4 Deelname uitsluitend BMX ook categorie 1
Startlicentie Basislidmaatschap	Alle leeftijden. Deelname aan wedstrijden in categorie 4. Deelname aan Funklasse wedstrijden en sportstimulering. Deelname aan een NCK. Deelname BMX zie Titel 6 Zie voor de jeugd categorieën de artikelen 20.1.002 & 20.1.003

(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.01.11; 1.01.14; 1.09.15; 1.01.18; 1.01.21)

N

1.1.037.01 In het geval van een gehandicapte sporter kunnen een keuringsarts (gezondheid) en een gelicentieerde trainer (veiligheid) in overleg bepalen met een classifieer van gehandicaptensport.nl of een aanvullende categorie toegewezen kan worden.
Zie verder ook de artikelen N 1.3.011.01 & N 1.03.011.03.

N

Categorieën Vrouwen

Categorie-indeling internationaal volgens artikel 1.1.034 en nationaal.

Jeugd	van 8 t/m 14 jaar (BMX v.a. 5 Jaar). Deelname aan wedstrijden in categorie 1 (alleen BMX), 2 & 4
Nwl. Meisjes	15 & 16 jaar. Deelname aan wedstrijden in categorie 2 & 4 Deelname uitsluitend BMX ook categorie 1
Junior vrouwen	17 & 18 jaar. Deelname aan wedstrijden in categorie 1, 2 & 4
Jonger dan 23 jaar (V) (N= beloften)	19 t/m 22 jaar. Deelname aan wedstrijden in categorie 1, 2 & 4
Professional B	23 jaar en ouder Behorend tot een UCI vrouwen team, LDT of Individueel Professional Deelname aan wedstrijden in categorie 1, 2 & 4

Elite zonder contract	23 jaar en ouder. Lid van een club of behorend tot een LDT <u>zonder</u> arbeidscontract conform art. 1.1.038 onder c.1 of c.2. Deelname aan wedstrijden in categorie 1, 2 & 4
Amateurs (V)	Vanaf 19 Jaar. Vanaf 30 jaar wordt de UCI categorie "Master" op de licentie aangegeven, tenzij voor de categorie "Amateur (V)" wordt gekozen. Deelname aan wedstrijden in de categorie 1, 2 & 4
Masters (V)	Vanaf 30 jaar. Wordt als UCI categorie "Master" op de licentie aangegeven (tenzij gekozen wordt voor de categorie Elite of Amateur [V]). Deelname aan wedstrijden in de categorie 1, 2 & 4
Sportklasse	Vanaf 19 jaar. Deelname aan wedstrijden in categorie 2 & 4 Deelname uitsluitend BMX ook categorie 1
Startlicentie Basislidmaatschap	Alle leeftijden. Deelname aan wedstrijden in categorie 4. Deelname aan Funklasse wedstrijden en sportstimulering. Deelname aan een NCK. Deelname BMX zie Titel 6 Zie voor de jeugd categorieën de artikelen 20.1.002 & 20.1.003

(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.01.11; 1.01.14; 1.09.15; 1.01.18; 1.01.21)

N 1.1.038.01

Bijzondere voorwaarden betreffende bepaalde categorieën van leden

Conform het gestelde in o.m. artikel 1.1.030 bestaat er voor o.a. prominenten de mogelijkheid ~~middels verzamellijsten~~ deel te nemen aan bepaalde wielervedstrijden. Zulks ter beoordeling aan de consul van het district waar de prominenten wedstrijd plaats zal vinden.

De z.g. prominenten wedstrijden zijn niet regio/afdeling/district gebonden en kunnen aan ieder KNWU evenement als aparte wedstrijd door de organisator worden toegevoegd.

Om de deelnemers afdoende te verzekeren tijdens het evenement ~~dienen deze in het bezit te zijn van een (dag) startlicentie. Dit kan vlak voor de wedstrijd nog via de KNWU-site geregeld worden. Zonder deze (Dag)-startlicentie is deelname aan z.g. prominenten wedstrijden niet mogelijk. dient de organisatie een Excellijst met gescheiden velden voorzien van; Voornaam, Tussenvoegsel, Achternaam en Emailadres en binnen 24 uur na de wedstrijd te mailen naar licenties@knwu.nl. De KNWU zal voor verdere afhandeling zorgdragen. Er zal voor deze categorie niet automatische het KNWU lidmaatschap basislidmaatschap ontstaan.~~

Binnen een district bestaat verder de mogelijkheid om een wedstrijd van maximaal ~~30~~ **48** kilometer te organiseren voor niet licentiehouders genaamd "Funklasse". De wijze waarop en als welk onderdeel een dergelijke wedstrijd wordt verreden dient in overleg en met toestemming van de consul van het district waar de wedstrijd plaats zal vinden te worden ingevuld. De consul of diens vertegenwoordiger ziet toe op naleving van de op schrift gestelde afspraken en voorwaarden.

De "Funklasse" wedstrijden kunnen niet apart worden verreden en dienen altijd onderdeel uit te maken van een bestaand evenement in KNWU verband.

Voorwaarde is verder dat de deelnemers aan een dergelijke wedstrijd woonachtig zijn respectievelijk gelieerd zijn aan een firma/bedrijf of onderneming binnen een straal van 25 kilometer van de plaats waar de wedstrijd wordt verreden. ~~Tevens dienen de deelnemers een Dag-startlicentie (eenmalige deelname) of startlicentie digitaal bij de KNWU aan te vragen. Dit kan vlak voor de wedstrijd nog via de KNWU-site geregeld worden. Zonder deze Dag-startlicentie of startlicentie is deelname aan Funklasse~~

wedstrijden niet mogelijk. Deelname door **andere** licentiehouders van de KNWU of één der samenwerkende federaties is in "Funklasse" wedstrijden niet toegestaan.

Het dragen van een goedgekeurde harde schaalhelm is verplicht.

Het maximale prijzenschema voor de "Funklasse" wedstrijden is Schema W (ereprijzen) met een maximum van 5 eindprijzen. Premies mogen derhalve niet worden verreden.

De uitslag van een "Funklasse" wedstrijd zal middels visuele waarneming plaatsvinden. Het plaatsen van een transponder is voor deelnemers aan "Funklasse" wedstrijden derhalve niet van toepassing.

Behoudens hetgeen gesteld in de jaarlijkse besluiten van het Hoofdbestuur kan de hoogte van inschrijfgelden door de organisator worden bepaald en is niet aan een minimum of maximum gebonden.

~~Om de deelnemers afdoende te verzekeren tijdens het evenement dient de organisatie een Excellijst met gescheiden velden voorzien van; Voornaam, Tussenvoegsel, Achternaam en Emailadres en binnen 24 uur na de wedstrijd te mailen naar licenties@knwu.nl.~~

~~De KNWU zal voor verdere afhandeling zorgdragen.~~

~~Er zal voor deze categorie niet automatische het basislidmaatschap ontstaan.~~

(gewijzigd per 1.01.03; 1.01.11; 1.01.13; 1.01.14; 1.01.21)

N

1.1.038.02

KNWU-lidmaatschap Basislidmaatschap

Het **KNWU-lidmaatschap basislidmaatschap** voor rennerslicentiehouders is verplicht en wordt verkregen middels aanmelding door de club waarvan men lid is. Ook de verrekening vindt via de desbetreffende club plaats.

Het **KNWU-lidmaatschap basislidmaatschap** voor niet licentiehouders kan worden verkregen middels een zelfstandige individuele aanvraag bij de KNWU via de KNWU site of via een aangesloten vereniging ~~respectievelijk evenement~~ vallende onder de KNWU vlag.

~~Het basislidmaatschap De (dag)startlicentie kan moet~~ ook door alle deelnemers voor aanvang van een Categorie 4 wedstrijd ~~zelf via de KNWU-site worden aangevraagd via de organisatie/club worden aangeschaft.~~ Het ~~basislidmaatschap De (dag)startlicentie~~ geldt als startbewijs en als bewijs van verzekering (volgens de geldende KNWU-bepalingen) voor de betreffende wedstrijd. Het **KNWU-lidmaatschap basislidmaatschap** blijft gedurende het gehele kalenderjaar van kracht.

Deelname met ~~de startlicentie het basislidmaatschap~~ is mogelijk in Categorie 4 wedstrijden (Club- en Inter clubwedstrijden), andere clubactiviteiten, een NCK en afdeling kampioenschappen BMX alsmede sportstimulering en Funklasse wedstrijden.

Zie verder ook de jaarlijks te publiceren licentiematrix per discipline welke als officiële mededeling van het Hoofdbestuur gezien dient te worden.

Zolang de in de matrix genoemde Categorie 3 wedstrijden in een overgangsfase zitten, behoren deze reglementair tot Categorie 4 wedstrijden en genieten dezelfde status.

~~Uitzondering voor het verplichte basislidmaatschap KNWU-lidmaatschap zijn deelnemers aan z.g. prominenten wedstrijden en "Funklasse" wedstrijden zoals beschreven in artikel N 1.1.038.01.~~

(gewijzigd per 1.01.03; 1.01.11; 1.01.12; 1.01.14; 1.09.15; 01.01.21)

N

1.1.039.07

Basislidmaatschap / Collectieve daglicentie volger

In het vervolg op artikel N 1.1.039.07 kan voor de niet licentiehouders, die in **nationale**

Bis wegwedstrijden chauffeur zijn van één van de in artikel 1.1.039.07 genoemde voertuigen, ~~basislidmaatschap worden aangevraagd zoals beschreven in artikel 1.1.038.02.~~

~~Het basislidmaatschap is als volger uitsluitend geldig in/bij nationale wedstrijden in Nederland en heeft vervolgens dezelfde rechten zoals bedoeld in artikel 1.1.038.02. Het basislidmaatschap blijft gedurende de rest van het seizoen geldig volgens het gestelde in artikel N 1.1.038.02.~~

~~Voor de niet licentiehouders, die eenmalig in een wedstrijd chauffeur zijn van één van de in artikel 1.1.039.07 genoemde voertuigen, kan de organisator voor nationale wegwedstrijden ook een "collectieve daglicentie" aanvragen volgens een jaarlijks vast te stellen tarief.~~

De betreffende chauffeurs dienen hiervoor voorafgaand aan de wedstrijd een instructie te volgen, nadat zij door de organisator voor de wedstrijddatum zijn aangemeld. De overige voorwaarden voor de "volger" zijn:

- een geldig rijbewijs welke voldoet voor het besturen van het voertuig;
- kennis nemen van de inhoud van de documentatie;
- aanwezig zijn bij de toelichting door een wedstrijdcommissaris

(gewijzigd per 1.01.07; 1.01.11; 1.03.16; 1.01.21)

Hoofdstuk 2 : WEDSTRIJDEN

Deel 1: ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

§ 1 Kalender

N

1.2.002.01

Naast de (inter)nationale disciplines zoals genoemd in artikel 1.2.002 kunnen nationaal eveneens andere niet specifiek te noemen specialiteiten welke onder KNWU verband worden verreden. ~~Ook categorie 4 wedstrijden, welke georganiseerd worden door een vereniging/organisatie vallend onder de vlag van de NTFU vallen onder deze noemer~~

De reglementering betreffende deze specialiteiten zoals leeftijdsindeling, afstanden, categorieën, materiaal, kleding en alle andere specifieke zaken een specialiteit aangaande worden afzonderlijk bepaald en gepubliceerd.

Voor algemene reglementaire zaken is het reglement voor de wielersport voor iedere specialiteit van toepassing gelijk aan alle wedstrijden en activiteiten zoals gesteld in artikel 1 van de inleidende bepalingen.

In tegenstelling hetgeen vermeld staat in artikel 1.2.002 wordt, behoudens eventuele competities, voor een dergelijke specialiteit op voorhand geen kalender opgesteld.

(ingevoerd per 1.01.16; gewijzigd per 10.05.17; 1.01.21)

1.2.012

De inschrijving van een wedstrijd op de internationale kalender is onderworpen aan het betalen van een afdracht - kalenderafdracht genoemd - waarvan het bedrag jaarlijks wordt bepaald door het UCI Management Comité.

~~Het totale bedrag van de afdracht moet door de organisator aan de UCI betaald worden bij ontvangst van een factuur van de UCI. Facturen worden verzonden 90 dagen voor aanvang van het evenement of na goedkeuring van de wedstrijd op de kalender, afhankelijk wat later is. De organisator dient het totale bedrag van de afdracht niet later dan twee maanden nadat de vergadering van het UCI-bestuur de kalender voor de betreffende discipline heeft goedgekeurd te betalen. Een wedstrijd, die daar niet aan voldoet, wordt niet op de kalender opgenomen. De bovengenoemde deadline is de datum, waarop het bedrag op de UCI-rekening dient te zijn bijgeschreven.~~

~~In het geval van te late betaling, wordt automatisch een boete opgelegd van Zw.frs. 100,-- bij ieder begin van een volgende maand.~~

~~Indien de afdracht, zowel als de boete, niet is betaald één maand voorafgaand aan de vergadering van het UCI-bestuur waarin de betreffende kalender wordt goedgekeurd, zal de wedstrijd geweigerd worden voor opname in de volgende kalender.~~

Daarnaast wordt een inschrijving van een wedstrijd op de internationale kalender geweigerd, indien de inschrijfgelden van voorgaande races nog openstaan of indien de organisator zijn financiële verplichtingen aan de UCI niet nakomt. Deze maatregel is ook van toepassing voor een nieuwe organisator van een wedstrijd en in het algemeen voor een organisator en/of wedstrijd die naar de mening van het UCI Management Comité de opvolger is van een andere organisator of een andere wedstrijd.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05; 1.01.21)

N**Wedstrijdsoorten****1.2.014.01**

Naast kampioenschappen en records kennen we de volgende soorten wedstrijden:

- a. Onderlinge wedstrijden, Categorie 4, t.w.:
 1. Trainings- c.q. clubwedstrijden.
 2. Interclubwedstrijden.
- b. Contractwedstrijden, t.w.:
 1. Categorie 1 (wedstrijden op de Internationale kalender)
 2. Categorie 2 (wedstrijden op de Nationale kalender)

Ad. a.1.

Trainings- c.q. clubwedstrijden dienen plaats te vinden op het clubparkoers, onder verantwoordelijkheid van het clubbestuur. Deze wedstrijden staan open voor alle categorieën, echter uitsluitend voor de leden van de organiserende club. De deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige KNWU-licentie, het ~~KNWU-lidmaatschap basislidmaatschap van de KNWU of een NTFU ledenpas~~. Het clubbestuur kan zelf regels vaststellen met betrekking tot de te dragen kleding. Voor zover van toepassing bepaalt het clubbestuur welke categorieën gezamenlijk zullen rijden.

Ad. a.2.

Interclubwedstrijden dienen plaats te vinden op een clubparkoers, onder verantwoordelijkheid van het clubbestuur. Aan een interclubwedstrijd mogen leden van meerdere wielersclubs deelnemen. De deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige KNWU-licentie op naam van een van de deelnemende clubs, ~~een (dag) startlicentie het basislidmaatschap van de KNWU of een NTFU ledenpas te hebben~~.

Er mag uitsluitend voor (ere)prijzen (prijzenschema 1 of 2, Jaarlijkse Besluiten) worden gereden, waarbij ook een leidersprijs in de vorm van een ereprijs is toegestaan. Het verrijden van premies is niet toegestaan. Voor zover van toepassing bepaalt het bestuur van de organiserende club welke categorieën en/of leeftijdsgroepen gezamenlijk zullen rijden. Interclubwedstrijden dienen tenminste 10 dagen voor de wedstrijddatum te worden aangevraagd bij de consul in wiens district de wedstrijd verreden zal worden, eventueel in overleg met andere consuls. Zodra voor schema 3 of hoger prijzenschema gereden wordt, dient de wedstrijd te worden beschouwd als een "contractwedstrijd" en zijn alle daarvoor gestelde regels van toepassing.

Ad. b. Contractwedstrijden zijn: alle wedstrijden op de weg, de baan of in het veld waarbij tussen de organisator en de deelnemers, d.m.v. door of namens hen ondertekende inschrijf-/deelnemerskaarten, -formulieren of contracten of door middel van digitale inschrijving via de KNWU-site, een overeenkomst bestaat inzake deelname en startgelegenheid. Voor alle contractwedstrijden dient, via de betrokken consul een wedstrijdlicentie te worden aangevraagd bij het KNWU-bureau. Tot de wedstrijd(en) behoort alles wat vóór aanvang, tijdens en na afloop van de wedstrijd(en) in verband met die wedstrijd(en) geschiedt of dient te geschieden. Een meerdaagse wedstrijd wordt hierbij beschouwd als één wedstrijd.

Ad. b.1. Categorie I-wedstrijden (op de Internationale kalender) kunnen plaats vinden op een parkoers dat uitgezet is op openbare wegen onder verantwoordelijkheid van de organisator. Aan deze wedstrijden mag uitsluitend worden deelgenomen door houders van een geldige licentie (KNWU of van een door de UCI erkende federatie) als Elite-Mannen/Vrouwen, Beloften Mannen/Vrouwen, Junior(en/-Vrouwen) of Master. Er mag voor prijzen (prijzenschema UCI/Jaarlijkse Besluiten) en premies worden gereden. Er kan uitsluitend binnen de eigen categorie gereden worden, echter, bij een aantal wedstrijdklassen rijden de Elite-Mannen en de Mannen-Beloften respectievelijk de Elite-vrouwen en Vrouwen-beloften samen.

Ad. b.2. Categorie 2-wedstrijden (op de Nationale kalender) kunnen plaats vinden op een clubparkoers of een parkoers dat uitgezet is op openbare wegen onder verantwoordelijkheid van de organisator. Aan deze wedstrijden mag niet worden deelgenomen door houders van **een startlicentie het basislidmaatschap**. Houders van een sportklasse licentie mogen niet deelnemen aan één- of meerdaagse van stad tot stad wedstrijden. De licentiehouders die mogen deelnemen dienen in het bezit te zijn van een geldige licentie (KNWU of van een door de UCI erkende federatie). Er mag voor prijzen (prijzenschema Jaarlijkse Besluiten) en premies worden gereden. Er kan uitsluitend binnen de eigen categorie gereden worden. Uitzondering is van toepassing onder de bijzondere voorwaarden voor criteriums zoals vermeld in Titel 2, Hoofdstuk 7.

(gewijzigd per 1.01.03; 1.1.11; 10.05.17; 1.01.21)

§ 5 Bekrachtiging

1.2.024 ~~[Artikel vervallen per 1.01.21]
De uitslag van iedere wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk na afloop bekrachtigd door de nationale federatie van de organisator.~~

(gewijzigd per 1.01.05)

1.2.025 ~~[Artikel vervallen per 1.01.21]
De nationale federaties zullen eerst nagaan of er geen geschil is over de resultaten,
alvorens de uitslag te bekrachtigen.~~

N
1.2.029.41 **Deelname verenigingskampioenschappen**
Aan kampioenschappen van de vereniging kan uitsluitend worden deelgenomen door individuele licentiehouders en houders van ~~een startlicentie-het basislidmaatschap of NTFU-ledenpashouders~~ behorend tot de categorie waarvoor het kampioenschap wordt georganiseerd, en die lid zijn van de desbetreffende club.

(gewijzigd per 1.01.11; 10.05.17; 1.01.21)

N
1.2.039.02 Voor onderlinge wedstrijden, te weten (inter)clubwedstrijden en/of categorie 4 wedstrijden, behoeft slechts toestemming te worden verleend door de consul van het district waarin de wedstrijd verreden zal worden.
~~Verenigingen/Organisatoren aangesloten bij de NTFU kunnen tevens een wedstrijdlicentie verkrijgen voor het organiseren van een categorie 4 wedstrijd.~~
Licentiehouders van de KNWU hebben hier tevens de mogelijkheid tot deelname binnen hun categorie/leeftijdsgroep.

(gewijzigd per 10.05.17; 1.01.21)

N
1.2.039.17 Indien een contractwedstrijd een onderdeel vormt van een ander dan een wielersportprogramma, dient de organisator daarvan nadrukkelijk melding te maken in de licentieveraanvraag. Het is verboden direct voor, na of tijdens een wedstrijdprogramma, welk onder auspiciën van de KNWU verreden wordt, een wielervedstrijd te laten verrijden waarin deelnemers zonder licentie of **een startlicentie basislidmaatschap** starten.

(gewijzigd per 1.01.11; 1.01.21)

Deel 2 : ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN

(Artikelnummers gewijzigd per 1.01.05)

§ 5 Uitnodiging - Verbintenis

1.2.052 Nationale-, regionale- en clubploegen en hun respectievelijke renners mogen niet starten in wedstrijden in het buitenland, tenzij zij een door hun federatie verstrekte machtiging op schrift hebben (behalve ploegen en renners van dezelfde federatie als de wedstrijdorganisator). De machtiging moet de datum(s) van geldigheid bevatten en de naam of namen van de betrokken renner(s).
De bepalingen in dit artikel zijn niet van toepassing op renners die vallen onder de bepalingen van artikel 2.1.011.
De bepalingen in dit artikel zijn niet van toepassing op renners die deelnemen aan veldritten, **mountainbike, BMX en BMX Freestyle wedstrijden**.

(gewijzigd per 1.01.01; 1.01.04; 1.01.05; 1.07.18; 1.01.21)

N **Deelname met een (dag)startlicentie het basislidmaatschap, NTFU ledenpas of NTB licentie**

1.2.054.13 Aan categorie 4 wedstrijden, Funklasse wedstrijden en sportstimulering kan ook met een (dag)startlicentie het basislidmaatschap of NTFU ledenpas of NTB licentie worden deelgenomen.

Tevens kan met het een startlicentie basislidmaatschap aan een NCK worden deelgenomen onder de voorwaarden zoals in de artikelen N 1.2.029.24 en N 1.2.029.25.c is beschreven.

Zie verder ook de jaarlijks te publiceren licentiematrix per discipline welke als officiële mededeling van het Hoofdbestuur gezien dient te worden.

Zolang de in de matrix genoemde Categorie 3 wedstrijden in een overgangsfase zitten, behoren deze reglementair tot Categorie 4 wedstrijden en genieten dezelfde status.

Voor zover de startlicentie het basislidmaatschap nog niet aanwezig is, dient de startlicentie het basislidmaatschap zelfstandig individueel via de KNWU site of via de organisatie respectievelijk evenement vallende onder de KNWU vlag te worden verwerkt aangevraagd te worden, en zal vervolgens door de KNWU worden afgegeven tegen een jaarlijks vast te stellen tarief.

Uitgezonderd de BMX is inschrijving mogelijk d.m.v. de digitale basispas.

(gewijzigd per 1.01.03; 1.01.11; 1.01.12; 1.01.14; 1.09.15; 10.05.17; 12.03.18; 1.01.21)

§ 9 Prijzen

1.2.073 Op elk moment voorafgaand aan de betaling van prijzen, als er een geschil is of een lopende procedure die van invloed kan zijn op de plaatsing en dus recht heeft op een prijs, kan de prijs worden de prijs ingehouden totdat een beslissing is genomen.

~~Tenzij speciaal anderszins voorzien, hebben de renners, die in de uitslag (een) plaats(en) opschuiven het recht op de prijzen die overeenkomen met hun nieuwe plaatsen.~~

~~Zou een renner of een ploeg de plaats verliezen welke hem of hen recht gaf op een prijs, dan moet deze prijs binnen een maand worden teruggegeven aan de organisator welke het zal herdistribueren. In geval van niet nakoming, wordt het totaal terug te vorderen bedrag automatisch met 20% (twintig procent) verhoogd en de organisator kan deze zaak bij de UCI inbrengen. De renner of ploeg wordt automatisch geschorst als de prijs, verhoogd met 20% (twintig procent), niet terugbetaald is aan de UCI binnen een maand na aankondiging door de UCI tot een zodanige tijd dat het totale verschuldigde bedrag is terugbetaald.~~

~~De laatste alinea is ook van toepassing op iedere bemiddelaar of begunstigde die in het bezit is van de prijs vanaf het moment dat het verzoek voor teruggave is gedaan.~~

(gewijzigd per 1.01.05; 1.10.05; 1.10.09; 1.02.19; 1.01.21)

N **Deelname aan wedstrijden**

1.2.083.01 Het is houders van een licentie, zoals omschreven in artikel 1.1.010, niet toegestaan deel te nemen aan -of uit te komen in- een wedstrijd of wielersportprestatie, waarbij op enigerlei wijze wordt gehandeld in strijd met de reglementaire bepalingen,

besluiten of instructies van de KNWU of haar organen. Een deelnemer is bevoegd inzage te verlangen in de wedstrijdlicentie van de organisator.

Houders van een KNWU-licentie die ook houder zijn van een licentie van een andere bond of federatie welke recht geeft op deelname aan een KNWU-wedstrijd, mogen in KNWU wedstrijden uitsluitend deelnemen op basis van –en in de categorie die vermeld staat op- de KNWU-licentie (uitzonderingen: zie artikel 1.2.014.08). Houders van een KNWU-licentie die inschrijven of deelnemen op basis van een andere dan de KNWU-licentie ontvangen een boete van minimaal € 100,-- tot maximaal € 200,--.

Houders van een licentie van een bij de Wiel Federatie Nederland (WFN) aangesloten bond hebben hetzelfde onderscheid in amateurgroepen als de KNWU licentie.

Deze niet-KNWU licentiehouders kunnen onder dezelfde deelnamevoorwaarden voor KNWU wedstrijden inschrijven, met uitzondering van alle KNWU kampioenschappen.

~~Houders van een NTFU-ledenpas kunnen onder elders in het KNWU-reglement beschreven voorwaarden aan Categorie 4 wedstrijden deelnemen. Door hun deelname gaan zij akkoord met het KNWU-reglement.~~

(gewijzigd per 1.01.05; 1.01.11; 15.06.15; 10.05.17; 1.01.21)

Deel 5: UCI BEKERS, SERIES EN KLASSEMENTEN

1.2.133 [Artikel vervallen per 1.01.21]

~~Noch in UCI klassementen, noch in iedere klassering in de UCI beker en/of series wordt opgenomen:~~

- ~~1. de geschorste renner: in geval van een schorsing tot de laatste wedstrijd meetellend voor de uitslag is de renner onmiddellijk uitgesloten van de klassering.~~
- ~~2. de renner van wie de anti-dopingcommissie, na de in de artikelen 184 tot 206 van het anti-dopingreglement beschreven onderzoek, verklaart dat een anti-doping-overtreding is gepleegd, vanaf de datum waarop de identiteit van de renner van rechtswege is gepubliceerd, tot zijn definitieve vrijspraak. De plaats van de renner in het klassement blijft vacant behalve indien de bovenstaande alinea of het artikel hieronder van toepassing is.~~

~~De UCI Antidoping commissie kan beslissen tot uitsluiting aan ieder UCI klassement alsmede de UCI wereldcupwedstrijden en/of series voor iedere renner waarvoor is verklaard dat de anti-doping regels zijn overtreden en waarvan de identiteit bekend is gemaakt bij andere anti-doping autoriteiten alsmede publiekelijke bekendmaking.~~

~~De uitsluiting betekent dat de naam van betrokken renner wordt verwijderd uit het klassement en dat de klassering opschuift.~~

~~*(gewijzigd per 1.09.05; 1.09.06; 1.10.09)*~~

1.2.134 [Artikel vervallen per 1.01.21]

~~De renner die schuldig is bevonden aan een anti-doping overtreding wordt uitgesloten van ieder klassement dat is berekend over een periode waarin de overtreding heeft plaatsgevonden.~~

~~(gewijzigd per 1-09-05)~~

Hoofdstuk 3 : UITRUSTING

Deel 2 : FIETSEN

§ 2 Technische specificaties

c) Vorm, Opbouw

1.3.020

Voor weg, baan en veldritwedstrijden moet het frame van de fiets een traditioneel patroon hebben, d.w.z. gebouwd rond een hoefddriehoek. Het moet zijn geconstrueerd uit rechte of taps toelopende buisvormige elementen (die rond, ovaal, afgeplat, traanvormig of anders in dwarsdoorsnede kunnen zijn) zodanig dat de vorm van elk element behalve de kettingsteunen en de zitsteunen een rechte lijn omsluit. De elementen van het frame moeten zo worden gelegd dat de verbindingpunten het volgende patroon moeten volgen: de bovenste buis (1) verbindt de bovenkant van de balhoofdbuis (2) met de bovenkant van de zitbuis (4); de zitbuis (waaruit de zadelpen steekt) moet worden verbonden met de trapasbehuizing; de onderbuis (3) verbindt de trapasbehuizing met de bodem van de balhoofdbuis. De achterste driehoeken worden gevormd door de kettingsteunen (6), de zitsteunen (5) en de zitbuis (4) met de zitsteunen verankerd aan de zitbuis op punten die vallen binnen de limieten die zijn vastgesteld voor de helling van de bovenkant buis. ~~De zadelpen moet voldoen aan de beperkingen die van toepassing zijn op de zitbuis en kunnen ergens op de zitbuis en / of bovenbuis aan het frame bevestigd zijn. (Zie afbeeldingen «Vorm 2»)~~

De maximale hoogte van de elementen is 8 cm en de minimale dikte 1 cm. ~~De minimumdikte van de achtervork zal worden teruggebracht tot 1 cm voor de ligger (6) en voor het deel wat loopt naar de zitbuis (5).~~ De minimale dikte van de elementen van de voorvork is 1 cm; deze mag recht of gebogen zijn (7).

De bovenbuis mag hellen, op voorwaarde dat dit element past binnen een horizontaal sjabloon dat wordt gedefinieerd door een maximale hoogte van 16 cm en .

De effectieve breedte van de bovenbuis mag de 16 cm van het dichtsbijzijnde punt tussen de middelstre verbinding van de bovenbuis en staande buis respectievelijk voorzijde van de las der voorbuis niet overschrijden.

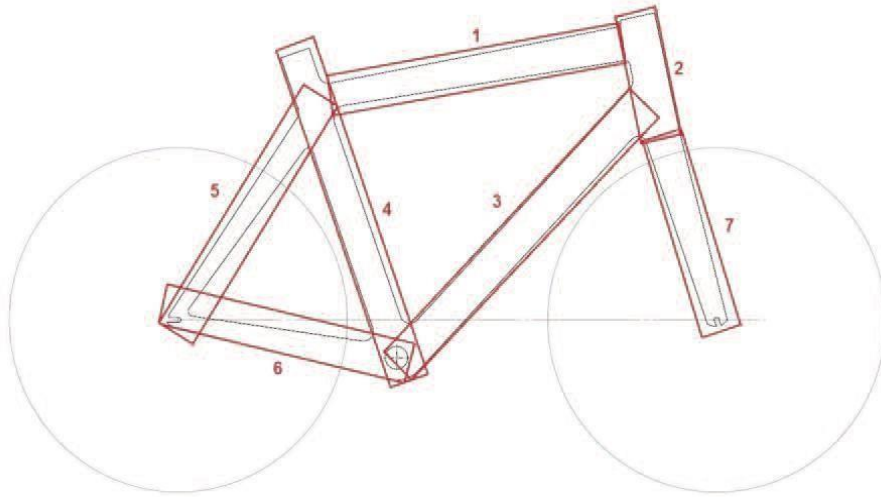
~~Extra framecomponenten kunnen worden toegevoegd tussen de balhoofdbuis en het stuur. Deze moeten binnen de afmeting van de balhoofdbuis vallen.~~

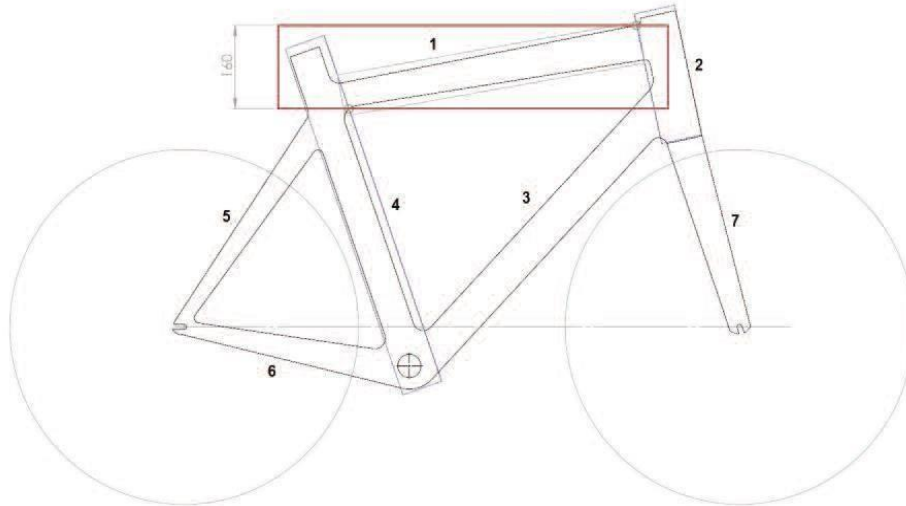
~~Gelijkbenige driehoeken met twee zijden van 8 cm zijn toegestaan bij de gewrichten tussen frame-elementen behalve bij de verbindingen tussen de kettingsteunen en zitsteunen waar driehoeken niet zijn toegestaan (zie afbeelding «Vorm 3»).~~

~~(gewijzigd per 7.06.00; 1.01.05; 1.02.12; 1.01.16; 1.01.21)~~

Position of boxes and laid out

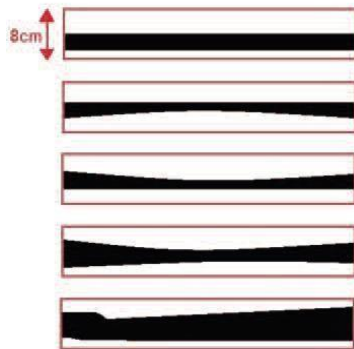
Vorm (1)



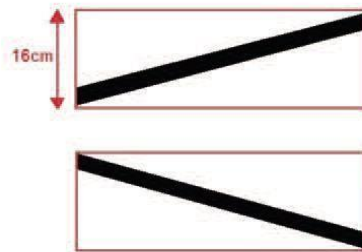


Tubes 1, 2, 3, 4 : 2,5cm minimum & 8cm maximum

Tubes 5, 6, 7 : 1cm minimum & 8cm maximum



rechte of uitgerekte buis-
vormige elementen



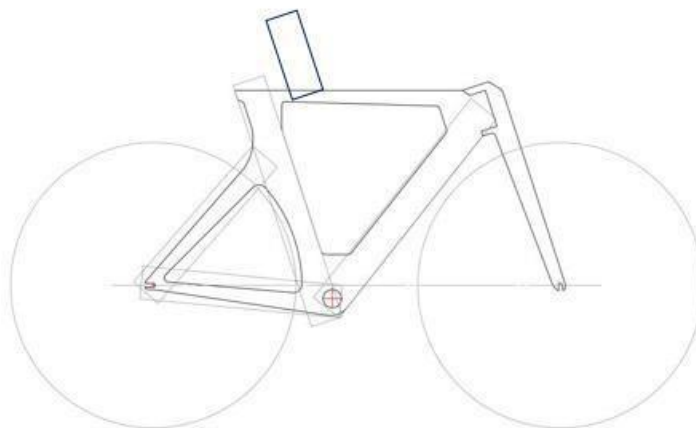
horizontale hoek van de buis

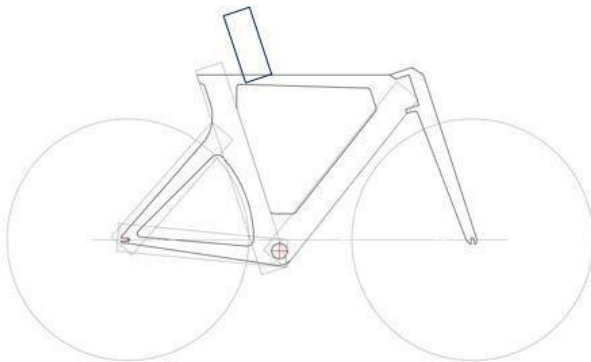
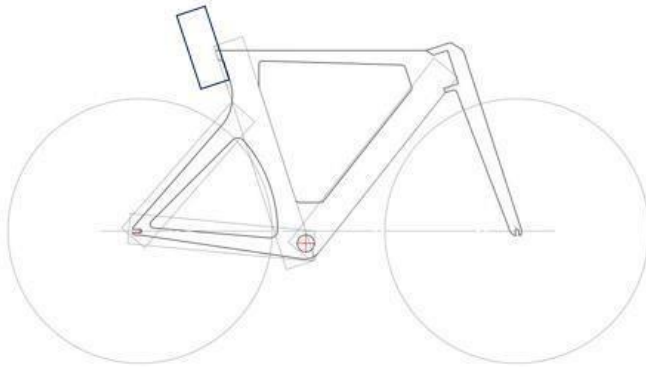
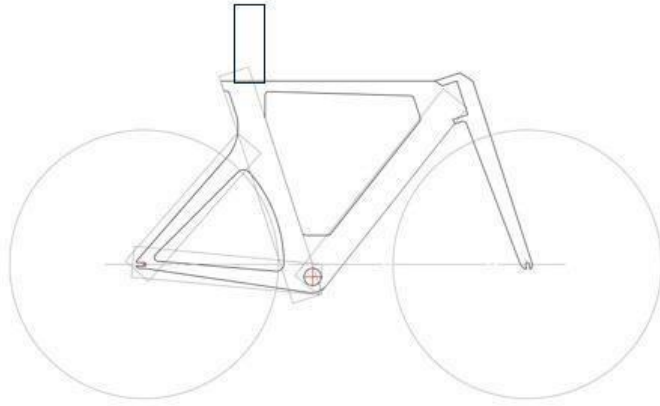


de lijn van elk element zal
altijd recht zijn

Positie van de zadelpen

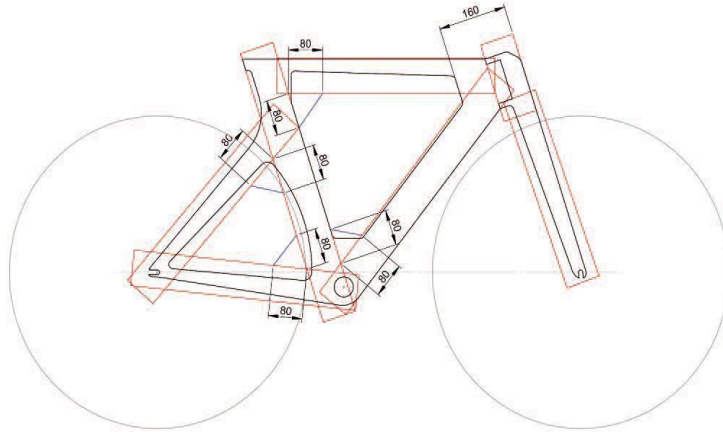
Vorm (2)





Position of compensation triangles

Vorm (3)



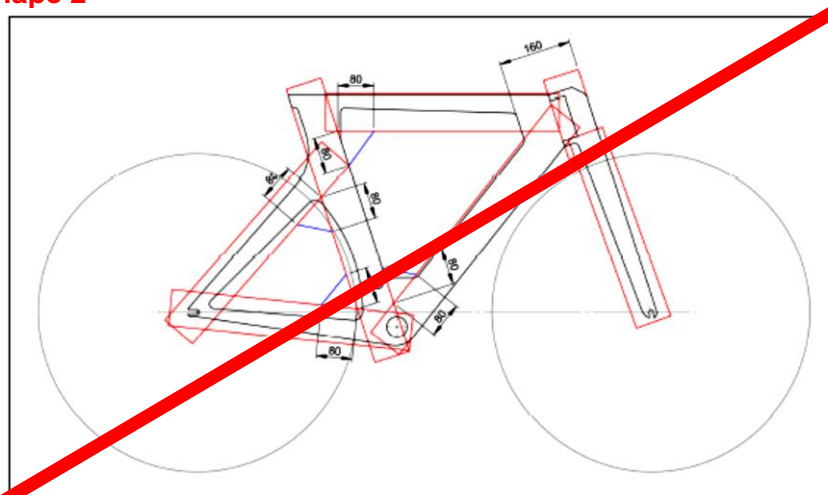
1.3.021

[Artikel vervallen per 1.01.21]

Voor tijdritten op de weg en voor de baanwedstrijd(en):

- mogen de elementen van het frame hol of massief zijn en vormvrij samengesteld of uit één stuk gegoten worden. Deze elementen, inclusief de bracketas, dienen zich te bevinden binnen het formaat van de “driehoekige vorm”, zoals gedefinieerd in art. 1.3.020. (zie diagram vorm (2))».
- Gelijke compensatie driehoeken met twee 8 cm kanten zijn toegestaan aan het verbindingstuk tussen de frame elementen uitgezonderd de verbindingstukken tussen de plaats van de ketting en de plaats van het zadel waar de driehoeken niet zijn toegestaan. Bovendien, de compensatie driehoek tussen de bovenbuis en staande buis is vervangend bij een compensatie verbinding zone, afgebakend van 18 cm breed, en het is het belangrijkste bij de voorzijde van de las der bovenbuis.
- De effectieve breedte van de bovenbuis mag de 16 cm van het dichtstbijzijnde punt tussen de middelste verbinding van de bovenbuis en staande buis respectievelijk voorzijde van de las der voorbuis niet overschrijden.

Position of boxes and compensation triangles Shape 2



(gewijzigd per 7.06.00; 1.01.05; 1.02.11; 1.10.12)

N

1.3.047.01

Houders van ~~de startlicentie het basislidmaatschap~~ (m.u.v. persoonlijke leden, kaderlicenties, volgers, etc.), houders van een Amateur(M/V) of Sportklasse(M) licentie ~~alsmede houders van een NTFU-ledenpas~~ zijn reglementair niet verplicht tot het dragen van de clubkleding, maar kunnen hiertoe door hun vereniging wel verplicht worden gesteld. Wanneer zij door hun club hiertoe niet worden verplicht, dan zijn zij vrij in de keuze van hun kleding met dien verstande dat de artikelen 1.3.026 t/m 1.3.034 onverwijld van kracht blijven.

De controle op de verplichting tot het dragen van clubkleding berust in eerste instantie bij het desbetreffende clubbestuur welke binnen de regels van hun vereniging een sanctie dienen op te nemen. Vervolgens kan door de dienstdoende jury in tweede instantie controle worden uitgevoerd en een sanctie worden opgelegd conform Titel 12N.

Het dragen van kleding met aanstootgevende/opruierende teksten/reclame en/of reclame welke bij de wet dan wel ingevolge artikel 1.1.089 is verboden, zal worden bestraft volgens artikel 1.1.089 (internationaal) respectievelijk N 12.11.040, punt 58.2. (nationaal).

De renners/rensters die aan een wedstrijd deelnemen in een Club Gemengde Ploeg (art. 2.1.010.01) moeten gelijke truien dragen (erkend conform art. 1.3.080.01 t/m 1.3.080.10) van de club waarvan de meeste renners/rensters in de ploeg deelnemen c.q. de club die heeft ingeschreven. De broeken mogen per renner/renster verschillen.

De renners/rensters die deelnemen aan een wedstrijd in de club- of beloftecompetitie of topcompetitie Vrouwen in een clubcombinatieselectie (art. 1.1.046.05 en 1.1.046.09) moeten gelijke truien dragen (erkend conform art. 1.3.080.01 t/m 1.3.080.10) van één van de clubs die deel uitmaakt van de combinatie. De broeken mogen per renner/renster verschillen.

Een clubcombinatieselectie mag ook een trui (en broek) dragen waarop de reclame-uitingen voorkomen van uitsluitend de hoofdsponsors van de elite-mannen categorie respectievelijk Elite Vrouwencategorie van de tot de combinatie behorende clubs.

Deze trui (en broek) moet apart erkend worden conform artikel 1.3.080.05.

Het is niet toegestaan om de combinatie te laten sponsoren door een sponsor die geen hoofdsponsor is van een van de tot de combinatie behorende clubs.

(gewijzigd per 1.01.04; 1.01.05; 1.01.11; 1.01.12; 10.05.17; 1.01.21)

Deel 3: KLEDING VAN DE RENNERS

§ 7 Trui van nationaal kampioen

N 1.3.069.01 Voor het ontwerp van de trui van de Nederlandse Kampioen zijn twee opties mogelijk.

1. Een volledig rood-wit-blauwe trui
2. Een rood-wit-blauwe trui waar ruimte is voor de kleuren en uitingen van het geregistreerde team. De uitgangspunten hierbij zijn:
 - Tenminste 50% van de trui wordt gevormd door het rood-wit-blauw
 - Het rood-wit-blauw is duidelijk herkenbaar en zichtbaar vanuit de lucht (helikopter) en vanaf de zijkant
 - De renner van de desbetreffende ploeg is aantoonbaar akkoord met het rijden in deze variant

Het ontwerp van de trui dient ten alle tijden ter goedkeuring aangeboden te worden bij de commissie J&R. Na goedkeuring van de KNWU mag de trui in wedstrijden gedragen worden.

(ingevoerd per 1.01.21)

N 2.3.007.01 De voorzitter/wedstrijdleader kan bij omlopen van meer dan 3 km toestaan om, afhankelijk van de aard en lengte van het parcours, andere voertuigen dan functionele voertuigen mee te laten rijden tijdens de wedstrijd.

Dat kan geschieden:

Bij een omloop vanaf 3 KM maximaal 3 niet functionele voertuigen.

Bij een omloop vanaf 5 KM maximaal 7 niet functionele voertuigen.

Bij een omloop vanaf 8 KM maximaal 10 niet functionele voertuigen.

Omlopen van meer dan 10 Km worden nationaal gerangschikt onder één- en/of meerdaagse wegwedstrijden.

Het volgen/begeleiden door voertuigen tijdens criteriums dient beperkt te worden tot uitsluitend functionele voertuigen.

Onder functionele voertuigen wordt verstaan: jury-auto/motor, een voorrij-auto/motor (1 per groep), auto/motor medische dienst, neutrale materiaalwagens/motoren respectievelijk ploegleiders en een bezemwagen.

Alle voertuigen in een wedstrijd dienen onverwijld de instructie van de voorzitter/wedstrijder op te volgen en mogen uitsluitend bestuurd worden door een chauffeur/bestuurder die minimaal het **KNWU-lidmaatschap basislidmaatschap** van de KNWU bezitten.

(geïntroduceerd per 1.01.16; 1.03.16; 1.01.21)