



REGLEMENT NATIONALE HANDBIKE COMPETITIE 2020



1.0: 13 maart 2020

In het seizoen 2020 zal binnen de discipline Para-Cycling de KNWU Nationale Handbike Competitie (NHC) worden verreden. De wedstrijdkalender is te vinden op de website van de KNWU en in de Jaarlijkse Besluiten 2020.

DE NATIONALE HANDBIKE COMPETITIE

De NHC is bestemd voor handbikers met een Para-cycling-licentie of basislidmaatschap van de KNWU, rijdend met een vast frame handbike die is voorzien van twee remmen, tandwielbeschermer en een achterbumper. De individuele resultaten uit alle NHC-wedstrijden op de kalender in 2020 tellen mee voor het eindklassement van de NHC 2020.

De competitie is ingedeeld in de volgende (soms gecombineerde) handbike klassen:

- A. Handbikers Mannen in de (gecombineerde) klassen
 - a. MH1+MH2
 - b. MH3
 - c. MH4
 - d. MH5+Open
- B. Handbikers Vrouwen in de (gecombineerde) klassen
 - a. WH1-WH4
 - b. WH5+Open

LICENTIE, CLASSIFICATIE, TRANSPONDER, BUITENLANDSE DEELNEMERS

Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van een actuele KNWU-licentie of een basislidmaatschap 2020. Wil een deelnemer met een basislidmaatschap ook starten in het Nederlandse Kampioenschap Weg of Tijdrit dan dient hij een KNWU-licentie aan te schaffen.

Licentiehouders van Para-Cycling zijn vrijgesteld van betaling in het kader van rekeningrijden. Dit houdt in dat licentiehouders in de NHC geen afdracht betalen voor rekeningrijden.

CLASSIFICATIE

Bij de KNWU dient elke handbiker met een KNWU-basislidmaatschap of licentie Para-Cycling die deelneemt aan handbikewedstrijden die onder auspiciën van de KNWU worden georganiseerd, in ieder geval in het lopende jaar te worden geclassificeerd. Kijk voor meer informatie over classificatie op de KNWU-website onder www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/classificatie-protocol

TRANSPONDERS

Het heeft de voorkeur om iedere handbiker met een transponder (MYLAPS) te laten rijden met het oog op de uitslagverwerking en tijdwaarneming. De organisatie dient voor de beschikbaarheid van voldoende transponders zorg te dragen, in afstemming met de Consul van het district. De huur van een transponder bedraagt € 10,-. Licentiehouders zijn verplicht om zelf een transponder aan te schaffen via MYLAPS (www.mylaps.com).

BUITENLANDSE DEELNEMERS

Buitenlandse deelnemers dienen in het bezit te zijn van een licentie van een bij de UCI aangesloten bond. Belgische deelnemers met een licentie van de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond of van de Wielerbond Vlaanderen zijn gerechtigd om te starten bij Nederlandse NHC-wedstrijden. Belgische handbikers die zijn aangesloten bij een club van Parantee (de Vlaamse unisportfederatie) dienen een individueel basislidmaatschap van de KNWU aan te schaffen.

INSCHRIJVING

Licentiehouders en basisleden dienen zich conform de reglementen voor een wedstrijd in te schrijven via MijnKNWU. Buitenlandse deelnemers dienen zich per e-mail (te vinden in de wedstrijdkalender) aan te melden bij de organisatie, die hen zal toevoegen aan het KNWU-inschrijfsysteem.

De organisatie dient via de wedstrijdkalender bekend te maken wanneer er inschrijfgeld vereist is. Daarbij houdt de organisatie rekening met de maximale inschrijfgelden die vermeld staan in de Jaarlijkse Besluiten 2020.

WEDSTRIJDINFORMATIE

De organisatie informeert, na sluiting van de digitale inschrijving, de deelnemers zo snel mogelijk via MijnKNWU over de onderstaande informatie:

- Startopstelling door de jury
- Wedstrijdduur
- Bijzonderheden parkoers
- Prijzenschema en prijsuitreiking.

ALGEMENE REGELS:

- Bij val, lekrijden of een ander gebrek aan de handbike is het de handbiker toegestaan te depanneren en gebruik te maken van één ronde vergoeding.
- Gedubbelde renners kunnen de wedstrijd uitrijden tot en met de laatste ronde.
- Bij het onderdeel Tijdrijden neemt de jury met de organisatie het parkoers en het aantal deelnemers in beschouwing. Eventueel krijgt elke handbiker een gemotoriseerde begeleider toegewezen. Jury of organisatie maken dit tijdig kenbaar.
- Iedere handbiker die de wedstrijd uitrijdt, wordt geklasseerd volgens de (soms gecombineerde) klasse-indeling, zoals onder 1 beschreven.
- Alleen vastframe handbikes mogen deelnemen aan de NHC.
- Verplicht per handbike: twee remmen, een tandwielbeschermer en een achterbumper. (Bumper is niet verplicht in tijdritten).
- Een handbike mag geen scherpe, uitstekende delen bevatten die een ander zouden kunnen verwonden.
- Na de officieuze bekendmaking van de uitslag op papier of door de juryspeaker hebben deelnemers 15 minuten de tijd om protest in te dienen. Zonder protest is de uitslag na deze 15 minuten definitief.
- De jury checkt tijdig voor de start de werking van de transponders, de helmkleuren en de zichtbaarheid van wedstrijdnummers. Wie een onjuiste helmkleur heeft, krijgt een gekleurde helmhoes in bruikleen van de organisatie.

LENGTE VAN DE WEDSTRIJD

Geadviseerd wordt een wedstrijdduur van 60 tot 90 minuten. Is de wedstrijdduur korter dan 60 minuten dan dient dit voorafgaand aan de wedstrijd en op de wedstrijdkalender duidelijk kenbaar gemaakt te worden. Tijdritparkoersen hebben bij voorkeur een minimale lengte van 10 km en maximaal circa 30 km.

WEDSTRIJDNUMMERS EN HELMKLEUREN

De wedstrijdorganisator zorgt zelf voor wedstrijdnummers (rugnummers).

In de NHC geldt een eigen schema van helmkleuren per (gecombineerde) klasse (zie schema hieronder). Renners met een verkeerde helmkleur kunnen (gratis) een correcte helmhoes lenen bij de inschrijving. De KNWU zorgt ervoor dat de organisator deze helmhoezen tijdig in bezit heeft. De wedstrijdnummers en eventuele helmhoezen worden door de wedstrijdorganisatie toegewezen aan de deelnemende handbikers.

De wedstrijdnummers worden bevestigd aan de zijde waar de jury staat opgesteld. De wedstrijdnummers zijn bevestigd aan de zijkant van het boven- of onderbeen of van de bikekuip. Bij tijdritten mogen tijdriethelmen gebruikt worden die hiervan afwijken. De vastgestelde NHC-helmkleuren zijn:

HEREN		DAMES	
MH1+MH2	Blauwe helm	WH1-WH4	Gele Helm
MH3	Witte helm	WH5 + Open	Zwarte helm met gele streep
MH4	Rode helm		
MH5 + Open	Zwarte helm		

STARTOPSTELLING

Alle deelnemers starten in één keer. De startopstelling voor de NHC vindt plaats op aanwijzing van de jury en in deze rangorde:

1. MH5 + Open en WH5 + Open
2. MH4 en MH3
3. WH1, WH2, WH3 en WH4
4. MH1 en MH2

UITSLAGEN EN STANDEN

- De uitslagen worden opgesteld door de KNWU-jury van de wedstrijd.
- De uitslagen en de stand van de Nationale Handbike Competitie worden bijgehouden door het Uniebureau en gepubliceerd op www.knwu.nl en op www.handbiken.nl.
- Protest tegen de uitslag wordt door de jury alleen in behandeling genomen binnen 15 minuten na de bekendmaking van de officieuze uitslag op papier of via de microfoon.

PRIJZENSHEMA & PRIJSUITREIKING

De organisatie is vrij in de keuze van het prijzenschema, bijvoorbeeld schema H, N, S of W. De organisatie mag de prijzen uitkeren op basis van een verhouding tussen het aantal prijzen en deelnemers van 1:3. Standaard is prijzenschema W (ereprijzen) en/of een reiskostenvergoeding voor iedere deelnemer.

INDIVIDUEEL KLASSEMENT

Van elke NHC-wedstrijd wordt een individueel klassement opgemaakt over de volgende (soms gecombineerde) klassen:

Mannen

- MH1-MH2
- MH3
- MH4
- MH5+Open

Vrouwen

- WH1-WH4
- WH5+Open

Op grond van deze uitslag worden de punten voor het individuele klassement toegekend volgens onderstaand schema.

1e plaats	100 punten	16e plaats	15 punten
2e plaats	80 punten	17e plaats	14 punten
3e plaats	70 punten	18e plaats	13 punten
4e plaats	60 punten	19e plaats	12 punten
5e plaats	50 punten	20e plaats	11 punten
6e plaats	40 punten	21e plaats	10 punten
7e plaats	36 punten	22e plaats	9 punten
8e plaats	32 punten	23e plaats	8 punten
9e plaats	30 punten	24e plaats	7 punten
10e plaats	28 punten	25e plaats	6 punten
11e plaats	26 punten	26e plaats	5 punten
12e plaats	24 punten	27e plaats	4 punten
13e plaats	22 punten	28e plaats	3 punten
14e plaats	20 punten	29e plaats	2 punten
15e plaats	16 punten	30e plaats	1 punt

EINDKLASSEMENT

Van alle NHC-wedstrijden in 2020 tellen alle individuele resultaten per klasse of gecombineerde klassen mee voor het eindklassement van de NHC. Zo ontstaat een ranking per klasse of gecombineerde klasse. De handbiker met het hoogste aantal punten is winnaar in zijn/haar klasse of gecombineerde klasse. Wanneer er meerdere deelnemers/sters in het klassement met een gelijk aantal punten eindigen, wordt het klassement bepaald door uitslag van de allerlaatste wedstrijd. De deelnemers met een podiumplek dienen bij de laatste wedstrijd aanwezig te zijn om hun prijs in ontvangst te nemen.

Na afloop van de laatste NHC-wedstrijd zal er ook een huldinging plaatsvinden voor het eindklassement. De organisatie daarvan is in handen van de organisatie, in samenwerking met de KNWU.

Het eindklassement wordt door de KNWU opgesteld vóór de prijsuitreiking bij de laatste NHC-wedstrijd van de kalender 2020. In 2020 zijn er geen geldprijzen beschikbaar.

TIP

Handige checklists voor jury, organisatoren en consuls ten behoeve van KNWU-wedstrijden Para-cycling 2020 zijn te vinden op <https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/reglementen-para-cycling>.

Contact: paracycling@knwu.nl