

TITEL 2 : WEGWEDSTRIJDEN

Reglementswijzigingen welke ingaan per **08.02.2021**

INLEIDING

Naast het huidige deel dat van toepassing is op wegwedstrijden, moeten licentiehouders ook de specificaties, financiële verplichtingen, gidsen en richtlijnen uitgegeven door de UCI en in het bijzonder, maar niet beperkt tot, de volgende publicaties respecteren en naleven:

- Registratieprocedure voor de UCI Internationale Kalender;
- Registratiegids voor UCI-teams;
- Specificaties voor UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour en Heren Elite UCI ProSeries-organisatoren;
- Organisatorische specificaties voor UCI WorldTeams en UCI Vrouwen WorldTeams;
- Gezamenlijke afspraken over de arbeidsomstandigheden van UCI WorldTeams en UCI ProTeams-rijders;
- Financiële verplichtingen van de UCI en financiële verplichtingen van het International Control Agency (ITA) verplichtingen;
- Organisatiegids voor evenementen op de weg;
- Richtlijnen voor voertuigcirculatie in het wedstrijdkaravaan;
- TV-productiegids, tijdregistratiegids voor de aanbieder, gids voor de toezichthouder op de weg evenementen;
- Visuele richtlijnen voor UCI-teams en organisatoren van internationale evenementen en gebruik van de regenboogstrepen, de UCI-merktekens en de UCI-evenemententekens;
- Gebruikersgids van het gecentraliseerde beheersysteem voor prijzengeld;
- Opleidingsgidsen voor commissarissen.

Alle bovengenoemde documenten worden gepubliceerd op de UCI-website in het reglement of publicatiepagina's.

(tekst geïntroduceerd op 08.02.21)

Hoofdstuk 1 : KALENDER EN DEELNAME

2.1.007 Bis Verplichte uitnodigingen voor evenementen op de internationale kalender

Voorzieningen voor Grote ronde's en UCI WorldTour-etappewedstrijden

De organisator moet de beste UCI ProTeams op de UCI World Team Ranking uitnodigen, zoals bepaald op de laatste dag van het voorgaande seizoen (volgens de voorwaarden van artikel 2.1.001), volgens het volgende:

Aantal UCI World Teams	Uitgenodigde UCI ProTeams In overeenstemming art. 2.15.193 (1)	Verplichte uitnodiging van de beste UCI ProTeams (2)	Resterende wildcard's voor organisatoren	
			Grote Ronde's (3)	Overige Etappe wedstrijden
20	0	4	4	4
	4	0	4	3
19	0	1	2	5
	4	4	4	4
18	0	2	2	5
	4	4	2	5
17		3	2	5
16		3	3	6

- (1) ~~Voor de toepassing van dit artikel worden ploegen in aanmerking genomen welke tijdens het vorige seizoen geregistreerd waren als UCI ProTeam en UCI WorldTeam. Volgens artikel 2.15.193 moeten UCI WorldTour-evenementen het UCI ProTeam, indien van toepassing, uitnodigen dat aan het einde van het vorige seizoen zijn UCI WorldTeam-status verloor vanwege het feit dat het niet aan het sportcriterium werd geacht te voldoen.~~
- (2) ~~Uitnodigingen afgewezen door uitgenodigde UCI ProTeams kunnen door de organisator worden gebruikt als extra wildcard's.~~
- (3) ~~De organisator van een Grote ronde moet de deelname aan de wedstrijd van ten minste één UCI WorldTeam of UCI ProTeam uit het land van de organisator onder de 22 deelnemende teams garanderen.~~

UCI ProTeams die de verplichte uitnodiging van de organisator (behalve wildcard) accepteren om deel te nemen aan ten minste één Grote ronde, betalen dezelfde bijdrage aan het biologische paspoort als UCI WorldTeams, zoals gepubliceerd in het **International Testing Agency (ITA) CADF** document met financiële verplichtingen beschikbaar op de UCI-website.

Bepalingen voor UCI WorldTour eendaagse-evenementen

De organisator moet de beste UCI ProTeams op de UCI World Team Ranking uitnodigen, zoals bepaald op de laatste dag van het voorgaande seizoen (volgens de voorwaarden van artikel 2.1.001), volgens het volgende:

Aantal UCI World Teams	Uitgenodigde UCI ProTeams In overeenstemming art. 2.15.193 (1)	Verplichte uitnodiging van de beste UCI ProTeams (2)	Resterende wildcard's voor organisatoren	
			Grote Ronde's (3)	Overige Etappe wedstrijden
20	0	4	4	4
	4	0	4	4
19	0	2	4	4
	4	4	4	4
18	0	3	4	4
	4	2	4	4
17		4	4	4
16		4	4	5

- (1) ~~Voor de toepassing van dit artikel worden ploegen in aanmerking genomen welke tijdens het vorige seizoen geregistreerd waren als UCI ProTeam en UCI WorldTeam. Volgens artikel 2.15.193 moeten UCI WorldTour-evenementen het UCI ProTeam, indien van toepassing, uitnodigen dat aan het einde van het vorige seizoen zijn UCI~~

~~WorldTeam-status verloor vanwege het feit dat het niet aan het sportcriterium werd geacht te voldoen.~~

- (2) Uitnodigingen afgewezen door uitgenodigde UCI ProTeams kunnen door de organisator worden gebruikt als extra wildcards.

Bepalingen voor ME en MU klasse 2 wedstrijden van de Europe Tour evenals ME en MU klasse 1 en klasse 2 wedstrijden voor de America Tour, Asia Tour en Oceanië Tour.

De organisator moet uitnodigen:

- De eerste 3 UCI continental teams in het klassement voor teams van het continentale circuit van de wedstrijd. Voor de toepassing van deze bepaling, alleen teams uit het relevante continentale circuit waarvan het evenement deel uitmaakt of, onder deze, alleen het beste team van elk land wordt in aanmerking genomen.

Bepalingen voor ME en MU klasse 1 en klasse 2 wedstrijden van de Africa Tour

De organisator moet uitnodigen:

- de eerste 3 nationale ploegen in het klassement voor landen in de UCI Africa Tour, op de laatste dag van het vorige seizoen (in de zin van artikel 2.1.001).

Bij etappewedstrijden moet als datum de dag van de eerste etappe worden aangehouden.

De organisator dient boven genoemde teams die positief hebben gereageerd op een uitnodiging te accepteren en te berichten.

(gewijzigd per 1.01.06; 1.01.07; 1.10.10; 1.02.11; 1.07.11; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.15; 1.01.17; 25.10.17; 22.10.18; 23.10.19, 11.02.20, 12.06.20; 08.02.21)

Hoofdstuk 2 : ALGEMENE BEPALINGEN

§ 2 Organisatie

2.2.012

(N) Het programma en de technische gids moeten minstens de volgende organisatorische bijzonderheden inhouden:

- Het specifieke wedstrijdreglement, dat de volgende punten omvat, afhankelijk van het type wedstrijd:
 - dat deze wedstrijd zal verreden worden conform de UCI-reglementering
 - een verklaring dat uitsluitend de UCI schaal van straffen van toepassing is.
 - Indien van toepassing, de lokale anti-doping wetgeving welke aanvullend van toepassing is op de anti-dopingreglementen van de UCI;
 - de wedstrijdklasse en het van toepassing zijnde schema van UCI punten.
 - de categorieën van deelnemers
 - het aantal renners per ploeg (maximum en minimum)
 - de openingsuren van de permanence

- de plaats en het tijdstip van de licentiecontrole en de uitreiking van de rugnummers
- voor UCI WorldTour wedstrijden, de contactgegevens van de technisch gedelegeerde
- de plaats en het tijdstip van de teammanagersvergadering
- de juiste locatie van de permanence en het lokaal voor de anti-doping controle
- de frequentie die gebruikt wordt voor radio-tour
- bijkomende klassementen inclusief de vereiste informatie (punten, procedure bij gelijke punten, enz.)
- de prijzen voor alle uitslagen/klassementen
- de eventuele (tijd)bonificaties
- alle voorziene aankomsttijden
- etappes met aankomst bergop zoals bedoeld in artikel 2.6.027
- procedures van de officiële huldiging ceremonies
- de wijze waarop de gerealiseerde tijden in ploegentijdritten worden verwerkt in de individuele klassementen
- voor zover dat het geval is, de aanwezigheid van een materiaalmotor
- Voor WorldTour wedstrijden, de contactgegevens van de technisch gedelegeerde
- voor zover dat het geval is, de aanwezigheid van verzorgingsplaatsen tijdens tijdritten of –etappes en de omstandigheden en procedures daarvan
- de criteria voor de startvolgorde in een tijdrit of proloog; de criteria bepalen de volgorde van ploegen; iedere ploeg bepaalt de volgorde van start van zijn renners.
- een beschrijving van het parcours met profiel (profiel indien nodig), afstanden, verzorgingsplaatsen en, indien van toepassing, omloop.
- de hindernissen in het parcours (tunnels, spoorwegovergangen, **specifieke gevaarlijke kruis**punten, enz.).
- een gedetailleerde routebeschrijving en bijbehorende tijdplanning.
- tussensprints, bergpremies en speciale premies.
- het plan en profiel (profiel indien nodig) van de laatste 3 kilometer.
- de juiste plaats van start, aankomst.
- een lijst van ziekenhuizen, waarmee de organisator contact heeft gehad, om gewonden te ontvangen.
- de samenstelling van het college van commissarissen.
- ~~voor UCI Worldtour events, de contactgegevens van de technisch gedelegeerde~~
- de naam, het adres en het telefoonnummer van de koersdirecteur, **evenement veiligheidsmanager** en de namen van de **andere** officials.
- **het veiligheids organisatie schema van het evenement, met details over de identiteit, functies en contactgegevens van degenen die verantwoordelijk zijn voor de verschillende sectoren;**
- in wedstrijden met tijdrit etappes: wanneer het gebruik van specifieke tijdritfietsen verboden is in tijdrit etappes.

(gewijzigd per 1.01.02; 1.01.05; 1.01.07; 1.01.09; 1.01.15; 08.02.21)

Veiligheid

2.2.015

Evenement Veiligheidsmanager

De organisator moet een **evenement veiligheidsmanager** aanstellen als onderdeel van zijn organisatie medewerkers, wiens rol is gedefinieerd in de organisatiegids voor wegwedstrijden zoals gepubliceerd door de UCI.

De evenement veiligheidsmanager beoordeelt de risico's van het evenement en ziet toe op de naleving van de veiligheidsvoorschriften die zijn opgesteld door zowel de nationale autoriteiten als de sportautoriteiten (UCI, Nationale Federatie, enz.).

De organisatie zorgt ervoor dat de veiligheidsmanager van het evenement een goede kennis heeft van de organisatie en veiligheidsprocedures van wielerevenementen. De organisator zal er ook voor zorgen dat de veiligheidsmanager van het evenement de relevante regelgevende training heeft gevolgd die kan worden verzocht om zijn taken uit te kunnen voeren.

Het parcours

Over het algemeen wordt het verloop van een wegwedstrijd gedefinieerd als de verharde weg beschikbaar is voor wegverkeer. Renners kunnen de voorgeschreven koers niet verlaten, zoals beschreven in artikel 1.2.064.

De organisator zal het parcours (met slagbomen, tape, enz.) fysiek markeren wanneer het zeer waarschijnlijk is dat renners hiervan afwijken, opzettelijk of niet, bijvoorbeeld wanneer het parcours wordt gevoerd over een trottoir / stoep, een pad of fietspad gescheiden door randen, een berm of een verschil in wegniveau dat gemakkelijk kan worden overschreden.

De organisator moet bij wijze van waarschuwing voldoende kennis geven van een obstakel waarvan redelijkerwijs verwacht mag worden dat hij weet of anticipeert en dat een abnormaal beveiligingsrisico vormt voor renners en bedienden.

Daarom moet de organisator er in het bijzonder op letten dat de tunnels worden verlicht, zodat het mogelijk is om op alle plaatsen in de tunnel en bij de ingang een kenteken van de auto op 10 meter en een donker gekleurde auto op 50 meter te onderscheiden met het blote oog.

Voor etappekoersen zal de organisator in het dagelijkse communiqué van de organisatie alle belangrijke informatie over de veiligheid van de etappe van de volgende dag, voor het voordeel van de teams, renners en volgers systematisch aangeven.

Het gebruik van onverharde wegen

Als een organisator onverharde wegen in een evenement wil opnemen, moet de UCI hiervan op de hoogte worden gebracht op het moment van registratie van het evenement op de kalender. Verder zal de organisator alles in het werk stellen om de veiligheid van de renners, toeschouwers en wedstrijdvolgers te waarborgen en dat het evenement sportief met betrekking tot de billijke behandeling van de deelnemers. In het bijzonder moet de organisator:

- De deelnemende teams voorzien van een gedetailleerde beschrijving van de relevante secties (lengte, soort ondergrond, moeilijkheidsgraad van de sectie, wegbreedte enz.), kan worden gereden met een fiets zoals gedefinieerd in hoofdstuk 3 van deel 1 van het UCI reglement
- Zorg voor de veiligheid van het parkoers (onderhoud, vegen en stabiliseren van het oppervlak, beschermende maatregelen, bewegwijzering etc.)
- Zorg ervoor dat de volgende voertuigen geschikt zijn voor de wedstrijd en dat de chauffeurs beschikken over de nodige vaardigheden.

De UCI kan een aanvraag weigeren om een event op de kalender te registreren en/of de opname van een onverhard gedeelte te weigeren.

(N) De elementen waarnaar in dit artikel wordt verwezen, moeten worden vermeld in de technische gids. Voor eendaagse wedstrijden worden ze ook speciaal vermeld tijdens de vergadering met ploegleiders.

Voorrij auto

De organisator laat de wedstrijd voorafgaan door een inspectiewagen, **waarin de veiligheidsmanager van het evenement (of een andere door deze laatste aangewezen persoon) zal reizen**, om eventuele obstakels aan te wijzen en indien nodig in te grijpen.

Opblaasbare structuren

(N) Met uitzondering van de finishmarkering, zijn vanaf 1 januari 2022 opblaasbare structuren op of over de weg verboden.

(N) Tussen 1 januari 2018 en 1 januari 2022 zijn opblaasbare structuren op of over de weg, onder de volgende voorwaarden, alleen toegestaan om de startlijn, de laatste kilometer en de finishlijn te markeren:

- De structuur moet worden uitgerust met twee generatoren, evenals twee ventilatoren tegelijkertijd werken; de structuur moet worden gehandhaafd in een stabiele positie, zelfs in het geval een van de twee generatoren uitvalt;
- Ten minste één technicus moet alert blijven dichtbij de structuur om actie te ondernemen als er een probleem optreedt;
- Tenminste één van de twee blowers moet kunnen werken op een brandstof generator;
- Brandstof moet, indien nodig, in de nabijheid van de constructie aanwezig zijn;
- De structuur moet met ten minste 10 ankerpunten worden gewaarborgd.

(gewijzigd per 1.01.03; 1.01.18; 1.01.19, 11.02.20; 08.02.21)

Evaluatie van de wedstrijd route

2.2.016

De UCI kan gebruik maken van de diensten van onafhankelijke experts om de veiligheid en naleving van de route te evalueren. De UCI verzamelt essentiële informatie van de organisatoren voor dit doeleinde en / of machtigt een onafhankelijke deskundige om de essentiële informatie rechtstreeks te verzamelen van de organisatoren. De verzamelde informatie kan video's van de route bevatten, de routeplanning in GPX-formaat en alle andere informatie die door de UCI relevant wordt geacht.

Het resultaat van de evaluatie van het wedstrijdroute door de UCI of de aangestelde onafhankelijke deskundige kan door de UCI aan de organisator worden meegedeeld zodat deze kan eventueel vereiste corrigerende maatregelen kan uitvoeren.

(tekst geïntroduceerd per 08.02.21)

§ 3 Wedstrijd procedures

Wedstrijdincidenten

2.2.029

In geval van exceptionele ongevallen of incidenten die het regelmatig verloop van de wedstrijd in het algemeen of van een etappe in het bijzonder zouden kunnen beïnvloeden, kan de koersdirecteur, met de toestemming van het college van commissarissen en na de tijdwaarnemers te hebben ingelicht, op ieder moment beslissen om :

- het parcours te wijzigen,
- tot een tijdelijke neutralisatie van de wedstrijd of de etappe te beslissen,
- een wedstrijd of etappe te stoppen en de wedstrijd of etappe te herstarten,

- **het definitief stoppen van wedstrijd of etappe,**
- Een wedstrijd of etappe te stoppen.

De voorzitter van de jury kan, na overleg met de organisator, de volgende sportieve beslissingen nemen:

- om te annuleren of de resultaten laten staan in het geval de race tijdelijk wordt geneutraliseerd of gestopt, rekening houdend met de verschillen welke geregistreerd zijn op het moment van het incident,
- De resultaten van een tussensprint, bergsprint of om het even welk klassement te annuleren of te laten staan
- Een uitslag of een wedstrijd nietig verklaren.

Indien nodig kan het college van commissarissen de UCI technisch afgevaardigde consulteren of raadplegen voor een beslissing in UCI WorldTour wedstrijden.

(gewijzigd per 1.01.15; 1.01.18; 08.02.21)

Wedstrijd Veiligheidsbriefing

2.2.034 Bis

(N) Bij alle evenementen die zijn geregistreerd op de internationale UCI-kalender, zal de organisator voorzien in het organiseren van een briefing die door alle personen moet worden bijgewoond die een auto bestuurt of de race volgt op een motorfiets in de racekonvooi, een vertegenwoordiger van de televisieproductie, een vertegenwoordiger van de politie, en het college van commissarissen. De organisator zorgt voor de beschikbaarheid van een geschikte vergaderruimte uitgerust met een scherm voor het uitzenden van een video presentatie.

De briefing wordt uitgevoerd door de voorzitter van het college van commissarissen op basis van het trainingsmateriaal opgesteld door de UCI en aangepast door de voorzitter van de college van commissarissen volgens het evenement in kwestie. De organisator (**vertegenwoordigd door de koersdirecteur en/of veiligheidsmanager van het evenement**), in combinatie met de voorzitter van het college van commissarissen, zal ook zorgen voor de relevante technische elementen die specifiek zijn voor zijn evenement met betrekking tot de circulatie van voertuigen in de racekonvooi.

(gewijzigd per 1.01.06; 1.01.07; 1.01.15; 1.01.19; 1.01.21; 08.02.21)

§ 6 Gidsen, richtlijnen en taken voor organisatoren

2.2.089

De organisatoren moeten de bepalingen **van de organisatorenengids voor evenementen op de weg evenals de gidsen en richtlijnen met betrekking tot de organisatie van evenementen gepubliceerd door de UCI respecteren. De organisator moet ook de bepalingen respecteren** van Bijlage A van dit Deel van de UCI-Voorschriften betreffende minimumcriteria voor internationale evenementen op de weg **respecteren**.

Daarnaast de reglementen moeten de organisatoren van wedstrijden voor mannen in de UCI WorldTour en UCI ProSeries alsook wedstrijden voor vrouwen in de UCI Women's WorldTour en UCI ProSeries-evenementen ook voldoen aan de bepalingen van de referentietermen die van toepassing zijn op de respectieve reeksen en worden gepubliceerd door de UCI.

(ingevoerd op 1.01.15; gewijzigd per 1.01.17; 23.10.19; 08.02.21)

§ 7 Technisch adviseur gedelegeerde

2.2.090 De technisch ~~adviseur gedelegeerde~~ beoordeelt de conformiteit van de organisatie ~~van de UCI WorldTour wedstrijden en UCI WorldTour wedstrijden voor vrouwen~~ waartoe hij/zij is benoemd door de UCI met de regelgeving en de taakomschrijving voor de organisatoren en de verschillende relevante gidsen en richtlijnen gepubliceerd door de UCI.

De technisch ~~adviseur gedelegeerde~~ mag op alle plaatsen alles bijwonen om deze taak uit te voeren in overeenstemming met artikel 1.2.023. In dit geval zal de organisator de technisch ~~adviseur gedelegeerde of ieder ander individu aangewezen door de UCI~~ een pasje verstrekken waarmee hij gratis toegang heeft tot het evenement, evenals een parkeerkaart voor de technisch afgevaardigde om toegang te krijgen tot de gereserveerde parkeerplaats bij de start alsmede toestemming om te rijden op de wedstrijd route.

(ingevoerd: 1.01.15; 23.10.19; 08.02.21)

2.2.091 ~~Voor de UCI WorldTour en UCI WorldTour voor vrouwen, stelt~~ De technisch ~~adviseur gedelegeerde~~ stelt een gedetailleerd evaluatie rapport op van het evenement, en zendt dit naar ~~rekening houdend met de taakomschrijving voor de organisatoren, met behulp van een UCI administratie evaluatie raster die is bedoeld voor het UCI bestuur de administratie van de UCI.~~ De organisator ontvangt een exemplaar van dit rapport.

(ingevoerd: 1.01.15; 23.10.19; 08.02.21)

2.2.092 ~~Voor UCI WorldTour en UCI vrouwen WorldTour wedstrijden, kan~~ De technisch ~~adviseur gedelegeerde~~ kan ook een voorafgaande inspectie van de wedstrijdroute uitvoeren, met bijzondere aandacht voor veiligheid, de gevaarlijke punten aangegeven door de organisator en regelingen met betrekking tot de taakomschrijving voor organisatoren en andere relevante UCI publicaties.

Indien een dergelijke inspectie moet worden uitgevoerd, dan neemt de technisch ~~adviseur gedelegeerde~~ contact op met de organisator en maakt een verslag ter attentie van de UCI administratie die vervolgens passende besluiten neemt indien dat nodig is.

(ingevoerd: 01.01.15; 23.10.19; 08.02.21)

Hoofdstuk 3 : EENDAAGSE WEDSTRIJDEN

2.3.025 Bis Bevoorrading vanuit de ploegleiderswagens

In evenementen of etappes over een afstand van maximaal 150 km, wordt aanbevolen dat renners alleen door de teamauto worden voorzien van bevoorrading. De bevoorradingen kunnen worden verstrekt met zakjes of bidons. ~~De implementatie van een door de organisator bewegwijzerde zone is niet verplicht.~~

Renners moeten langzaam omhoog bewegen met de auto van hun ploegleider. Eten en drinken wordt uitsluitend achter de auto van de commissaris verstrekt en in geen geval in of achter het peloton.

Als een groep uit 15 renners of minder bestaat, kan bevoorrading aan de achterzijde van die groep worden verstrekt.

(gewijzigd per 1.01.20; 08.02.21)

2.3.026

Bevoorrading buiten de door de organisatie aangegeven bevoorrading zones

Bevoorrading van renners buiten de door de organisator aangegeven bevoorradingzones worden te voet toegelaten door het personeel dat het team vergezelt en door niemand anders. Het personeel mag de renners **alleen** bidons of etenszakjes aangeven leveren. ~~Het onderhouden van renners met etenszakjes is alleen toegestaan in de bevoorradingzones aangegeven door de organisator en in beklimmingen die meetellen voor het bergklassement.~~

Personeel dat de renners bevoorraadt, moet teamkleding dragen en op maximaal één meter van de kant van de weg staan. Ze mogen slechts aan één kant van de weg worden geplaatst, dat moet de kant zijn waar het wegverkeer in het betrokken land circuleert.

(gewijzigd per 1.01.05; 1.01.15; 1.01.20; 08.02.21)

2.3.027

Alle bevoorrading (vanuit een auto en te voet) is ten strengste verboden:

- tijdens de eerste 30 en laatste 20 kilometer;
- in de laatste 500 meter voor een sprint voor een secundair klassement (puntenklassement, bergklassement of andere klassementen), bonussprint, voedingszone;
- in de 50 meter na een sprint die meetelt voor een secundaire classificatie (puntenklassement, bergklassement of andere klassementen), bonussprint, bevoorradingzone;
- op afdalingen van bergen die in het bergklassement zijn vermeld;
- **in stedelijke gebieden en** op elk ander door de organisator of het commissarissenpanel aangegeven gebied.

Het commissarissenpanel kan de bovengenoemde afstanden aanpassen, afhankelijk van de atmosferische omstandigheden en de categorie, het type en de lengte van de wedstrijd. Een dergelijk besluit moet aan de volgers worden meegedeeld via een radiotour.

(gewijzigd per 1.01.01; 1.08.13; 1.01.19; 1.1.20; 08.02.21)

§ 2 Specifieke overtredingen door organisatoren bij wegwedstrijden

Algemeen

2.12.008

De overtredingen worden door de tuchtcommissie overeenkomstig artikel 12.4.013 bestraft op basis van de tabel met sancties in artikel 2.12.013

2.12.012

Sancties met betrekking tot de organisatie van wedstrijden

1	Administratief beheer van het evenement en financiële verplichtingen
1.1	Inbreuken of niet-naleving van administratieve bepalingen en in het bijzonder: <ul style="list-style-type: none">- niet-naleving van administratieve termijnen en de kalenderregistratieprocedure;- het niet respecteren van de door de UCI goedgekeurde evenementendatum;- het evenementformaat of de naam voldoet niet aan de voorschriften, het evenement

Maakt deel uit van een klassement of beker die niet is goedgekeurd door de UCI;
- weigering door de organisator om accreditatie te verlenen aan een rechthebbende.
- Te laat, gedeeltelijk, bewust irrelevant of weigering door de organisator om documenten of informatie in te dienen die de evaluatie van de wedstrijdroute of de controle op de naleving van de voorschriften, contracten, specificaties of wetgeving.

(tekst aangepast op 08.02.21)

Overige gewijzigde artikelen per 08.02.20

(voor deze artikelen werd al verwezen naar het internationale reglement)

2.15.019

2.15.011

2.15.011a

2.15.128

2.15.193

2.16.016