

REGLEMENT KNWU BMX TOPCOMPETITIE 2021



VOORBEHOUD CORONA RICHTLIJNEN EN EISEN

Op geen enkele wijze kunnen rechten worden ontleend aan de inhoud van dit reglement, indien door de overheid of andere instanties beperkende maatregelen worden opgelegd.

Indien een wedstrijd wordt gehouden onder Covid maatregelen, zijn de deelnemers en hun begeleiders zelf verantwoordelijk voor hun vereiste beschermingsmiddelen, zoals b.v. een mondkapje.

Tevens zijn alle deelnemers en hun begeleiders verplicht zich aan de voor die dag geldende Covid richtlijnen te houden en alle aanwijzingen van de organisatie en/of wedstrijdleiding te volgen.

Het niet houden aan de richtlijnen of aanwijzingen van de deelnemer of begeleider, kan leiden tot diskwalificatie van de deelnemer.

Een Covid protocol zal opgesteld en gepubliceerd worden met de voor op de wedstrijddag geldende maatregelen en beperkende voorwaarden voor zowel rijders als begeleiders als wel maatregelen, die genomen moeten worden door de organisatoren.

ALGEMEEN

Dit reglement is opgesteld voor TC1 en TC2. Voor de TC's na de zomer zal een nieuw reglement worden opgesteld.

De reglementen van de KNWU en daarbij in het bijzonder Titel 6, Wedstrijd Reglement BMX (**WRB**) laatst gepubliceerde uitgave, is van toepassing op de KNWU BMX Topcompetitie (TC), aangevuld met de voor 2021 geldende Jaarlijkse Besluiten.

Indien er moverende redenen zijn kan de Sporttak Commissie BMX afwijken van het reglement.

Met ingang van 1.1.2015 stelt de KNWU geen zijnummerborden meer beschikbaar voor de rijders met een licentie. Voor verdere regels en afmetingen zie artikelen 6.1.090 t/m 6.1.093 en N.6.1.093.01. t/m N.6.1.093.03. Rijders dienen dit zijnummerbord zelf aan te schaffen.

Uitsluitend individuele Nationale Licentiehouders kunnen deelnemen aan een TC wedstrijd.

KLASSE INDELING

In afwijking van het gestelde in het Wedstrijd Reglement BMX bij Categorie II (=Nationale) wedstrijden gelden de volgende wedstrijdklassen:

- Boys 7- is de laagste leeftijdsklasse voor jongens. Ook toegankelijk voor licenties Boys 5 - 6,
- Girls 8- is de laagste leeftijdsklasse voor meisjes. Ook toegankelijk voor licenties Girls 5 - 7.
- Cruisers 13-16 is de laagste leeftijdsklasse voor Cruisers, en niet toegankelijk voor jongere licentie leeftijden.
- Cruiser Women 13-16 is de laagste leeftijd voor cruiser Women en niet toegankelijk voor jongere licentie leeftijden.
- Rijders met een Masterlicentie rijden in de Sportklasse 25+.
- Rijders met licentie Women en Men Junior/Elite klasse mogen niet deelnemen aan de 24 inch Cruiser klassen van dezelfde leeftijd.
- Er moeten minimaal 12 rijders zijn op de 1e TC wedstrijd om een Challenge klasse te vormen, met uitzondering van de cruiser klasse boys 13-16 en sportklasse 25+.
- Bij minder dan 12 rijders wordt de klasse bij een hogere/zwaardere klasse ingedeeld.
- De Girls 20 inch klassen worden gecombineerd als Girls 8-, 9-10, 11-12, 13-14 en 15-16.
- De gecombineerde Girls 20 inch klassen worden bij minder dan 12 rijders niet samengevoegd met een hogere/zwaardere klasse.

Het rijden met een pedaalclicksysteem of daarmee gelijk gestelde systemen is bij wedstrijden in Nederland uitsluitend toegestaan voor ALLE BMX'ers die in het kalenderjaar 13 jaar zijn of worden en voor alle oudere BMX'ers.

De Men Junior, Men Elite maakt gebruik van de pro-sectie en de 8-meter heuvel indien aanwezig. De Women Junior en Elite klasse maakt gebruik van de 8 meter heuvel indien aanwezig. Indien de Women Junior en Elite klassen worden gecombineerd met de Klasse Women 17+ wordt er vanaf de 5 meter heuvel gestart.

INSCHRIJFGELDEN 2021

TC zonder UCI C1 status	: Men Junior, Women Junior, Women Elite, Men Elite	€ 10,00*
TC zonder UCI C1 status	: Overige categorieën	€ 7,50*
TC met UCI C1 status	: Men Junior, Women Junior, Women Elite, Men Elite	€ 35,00*
TC met UCI C1 status	: Overige categorieën	€ 10,00*

*Onder voorbehoud van een Covid-toeslag.

INSCHRIJVING BIJ WEDSTRIJDEN, DIE VALLEN ONDER DE COVID MAATREGELEN.

Bij wedstrijden, die onder Covid maatregelen vallen, zal inschrijving verlopen volgens de voorinschrijving via MijnKNWU. Dit zal tijdig worden gecommuniceerd, inclusief uiterste inschrijfdatum. Betaling zal conform de KNWU inschrijfeisen verlopen via iDeal. De voorinschrijving is pas geldig als de betaling is afgerond. Bij afmeldingen wordt de vooruitbetaling minus de administratiekosten uitsluitend teruggestort als men zich voor de gepubliceerde datum heeft afgemeld.

Op de wedstrijddag zelf moet men zich afmelden bij de Secretary. De mogelijkheden tot afmelden op de wedstrijddag zelf via App of telefoon worden voor de wedstrijd gepubliceerd.

Transponders.

Alle rijders zijn verplicht om tijdens alle TC wedstrijden te rijden met een transponder.

Met ingang van 2021 wordt gereden met nieuwe transponders.

Hiervoor zijn omruildagen georganiseerd. Uitsluitend op deze dagen is/was het mogelijk om de oude transponder in te wisselen voor een nieuwe transponder. Hierna is inwisselen niet meer mogelijk. Bij de TC's is omwisselen niet mogelijk. Bij het niet bezitten van een transponder bij de TC, dient men een transponder te huren. Huur € 10,-- borg € 50,--.

In dien men de transponder wil behouden is men de volledige € 60,-- verschuldigd.

Bij behoud van de huurtransponder, dient de transponder geregistreerd te worden op MijnKNWU vóór de volgend TC of wedstrijd.

Men vóór woensdag 23.59 uur na eerste TC, waaraan men deelneemt de transponder geregistreerd hebben.

Dit, omdat de eerst volgende TC of wedstrijd een week later is.

Indien het transpondernummer niet tijdig is geregistreerd wordt bij de eerst volgende wedstrijd alsnog € 10,-- boete berekend.

Zie ook de regels onder sancties hieronder.

Rijders, die een transpondernummer van 2020 of ouder in MijnKNWU hebben geregistreerd, moeten alsnog een transponder huren of kopen, onder bovenstaande voorwaarden.

Transpondernummers zullen na publicatie van de startlijst niet meer in het computerprogramma worden aangepast.

Rijders zijn zelf verantwoordelijk, dat het juiste transpondernummer bekend is bij de Jury, voordat de startlijsten worden opgemaakt.

Het starten met een oud transpondernummer kan leiden tot sancties, zoals hieronder beschreven.

Een rijder, die zowel bij de 20 inch als bij de 24 inch (Cruiser) deelneemt, dient voor elke klasse een aparte transponder te hebben.

De transponder is verplicht op de fiets, zowel tijdens de zaterdag en de zondag trainingen als tijdens de wedstrijd.

De transponder dient **tijdig voor de eerste wedstrijd** geregistreerd te zijn op <https://mijnknwu.knwu.nl/mijnknwu/>

Bij de inschrijving zal(zullen) op de kassabon het/de transpondernummer(s) worden afgedrukt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder dit te controleren en te controleren of de juiste transponder op de juiste fiets is gemonteerd.

SANCTIES

KNWU Reglement titel 1, artikelen 1.2.102.03 tot en met 1.2.103.08 zijn voor de BMX van toepassing.

Sancties bij niet correcte transponder voering tijdens de wedstrijd.

- Een officiële waarschuwing tijdens de training
- Een officiële waarschuwing en een DNF bij eerste waarneming tijdens de wedstrijd.
- Een tweede waarneming is een tweede officiële waarschuwing en betekent diskwalificatie (DSQ) en uitsluiting van deelname aan de verdere wedstrijd in de betreffende klasse (derde moto, volgende kwalificatie ronde of finale).

Hierop is geen protest mogelijk.

Het niet tijdig registreren (*woensdag vóór de wedstrijd voor 23.59 uur*) (kan alsnog leiden tot het huren van een transponder op de wedstrijddag of een andere sanctie te bepalen door de PCP.

HUREN VAN TRANSPONDERS

Buitenlandse rijders en Nederlandse rijders, die op de wedstrijddag niet in het bezit zijn van een transponder, kunnen deze huren tijdens de wedstrijd.

Huurprijs is € 10,00 met een borg van € 50,00 per transponder.

Bij inleveren van de transponder na de wedstrijd wordt de borg geretourneerd.

TRANSPONDERPROCEDURE

Voor reglement eisen en instructies voor aanschaf, registratie, plaatsing en controle van de transponder, zie document "**Procedure BMX transponders 2021**" op de KNWU website onder Kenniscentrum / voor Renners / Reglementen / Reglementen BMX.

TOPCOMPETITIE WEDSTRIJDEN 2021

De TC wedstrijden worden verreden in 1 blok. Indien er Covid maatregelen van kracht zijn wordt de wedstrijd over 2 dagen verdeeld.

Het complete tijdschema en de indeling staan in bijlage 2A t/m 2D

DE WEDSTRIJD BESTAAT UIT:

Cruisers Men 13-16;

Boys 7-; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15 en 16
Girls 8-; 9-10; 11-12; 13-14; 15-16
Women Elite / Men Elite

TIME TRIAL

In 2021 wordt er geen Time Trial verreden tijdens de TC wedstrijden.

RANKING PUNTEN

De ranking punten tabel staat in bijlage 1 van KNWU BMX Kwalificatie eisen EK-WK 2021 op de KNWU website onder [Kenniscentrum / voor Renners / Reglementen / Reglementen BMX](#). Deze ranking punten tabel is geldig t/m resp. 06.07.2021 (WK) en 01.06.2021 (EK)

KLASSEMENT

De Challenge klassen vanaf 13 jaar en ouder hebben een Topcompetitie klassement over alle gereden TC's in 2021.

Alle Junior en Elite klassen hebben een Topcompetitie klassement over alle gereden TC's in 2021.

Dispensatierijders ontvangen competitiepunten tijdens alle gereden TC's in 2021.

Rijders t/m 12 jaar hebben geen topcompetitie klassement, enkel en alleen dagprijzen.

Voor het klassement wordt de puntentelling "competitie" volgens bijlage 3 gebruikt.

Deze puntentelling is niet gelijk aan de puntentelling van de Nationale Ranglijst.

Alle TC wedstrijden tellen mee voor het eindklassement, er is geen schrapresultaat.

Om in aanmerking te komen voor het eindklassement moet men minimaal 2 TC wedstrijden rijden.

PRIJZEN

DAGPRIJZEN

Bepalend voor de daguitslag is de behaalde plaats in de finale of als er uitsluitend manches gereden worden zonder finale de gepubliceerde uitslag over 3 manches. In geen geval is de volgorde van de behaalde competitie punten bepalend.

Tijdens TC's zonder UCI C1 status

Tijdens de TC's ontvangen alle finalisten van de klassen t/m 12 jaar een dagprijs beschikbaar gesteld door de organisatoren. De organisatoren mogen zelf bepalen welke prijs zij beschikbaar stellen.

Tijdens de TC's ontvangen alle finalisten van de Women/Men Elite geldprijzen volgens het prijzenschema 1.

EINDPRIJZEN

Bij de Challenge klassen vanaf 13 jaar en ouder ontvangen de 1^e 8 rijders een beker. De Men/Women en Elite ontvangen voor de 1^e 8 rijders voor de behaalde plaats in de competitie prijzengeld conform het schema Topcompetitie. (zie prijzenschema 1). Voor de eindcompetitie wordt er niet gesplitst in deze klassen.

Bij gelijke stand in het eindklassement is het aantal gewonnen wedstrijden bepalend, vervolgens het aantal tweede plaatsen, derde plaatsen enzovoort. Voor zover dit geen uitsluitel geeft, zal doorslaggevend zijn het aantal eerste plaatsen in de manches van de tellende wedstrijden, vervolgens het aantal tweede plaatsen in de manches van de tellende wedstrijden, enz. Indien dit nog geen uitsluitel biedt, zal bepalend zijn het puntentotaal, behaald in de laatste tellende wedstrijd van de rijder (manches en finale aansluitend).

PRIJSUITREIKING DAGPRIJZEN

De organisatie en aanschaf bekens en de geldprijzen voor alle dagprijs uitreikingen, ligt in handen van de organisatie van de desbetreffende wedstrijd.

De prijsuitreiking dient Coronaproof te gebeuren.

Prijsuitreiking Eindprijzen

Additioneel aan de organisatie van de dagprijzen, ligt de organisatie en aanschaf van de bekens en de geldprijzen voor de eindklassementen, in handen van de organisatie van de eindwedstrijd.

De kosten voor de eindprijzen zijn voor rekening van de gezamenlijke organisatoren.

PRIJSUITREIKING EINDPRIJZEN

Additioneel aan de organisatie van de dagprijzen, ligt de organisatie en aanschaf van de bekens en de geldprijzen voor de eindklassementen, in handen van de organisatie van de eindwedstrijd.

De kosten voor de eindprijzen zijn voor rekening van de gezamenlijke organisatoren.

PRIJZENSHEMA 1

Tijdens TC wedstrijden zonder UCI C1 status krijgen de klassen Women Elite en Men Elite prijzengeld, volgens schema:

Plaats	Women* Junior/Elite	Men * Junior/ Elite
1	150,00	250,00
2	100,00	150,00
3	75,00	100,00
4	60,00	75,00
5	50,00	60,00
6	40,00	50,00
7	30,00	40,00
8	20,00	30,00
Totaal	525,00	755,00

Indien er tijdens een Topcompetitie wedstrijd zonder UCI status meer dan 12 rijders per klasse zijn ingeschreven geldt bovengenoemd prijzenschema en ontvangen alle de 8 finalisten hun prijzengeld. Indien 9, 10 of 11 rijders zijn ingeschreven per klasse krijgen de finalisten nrs. 1 t/m 5 hun prijzengeld conform bovengenoemd prijzenschema.

Bij 8 en minder ingeschreven rijders ontvangen de finalisten nrs. 1 t/m 3 hun prijzengeld conform bovengenoemde prijzenschema.

LET OP: ZOLANG DE HUIDIGE (1.6.2021) COVID MAATREGELEN VAN KRACHT ZIJN RIJDEN WE OP ZATERDAG DE WEDSTRIJD MET DE BOYS 7- T/M 12 JAAR EN DE MEN CRUISERS 13-16 JAAR EN OP ZONDAG DE KLASSEN BOYS 13 T/M 16 JAAR EN DE GIRLS 8- T/M 16 JAAR.

BIJLAGE 2A: NATIONALE TOPCOMPETITIE – PROGRAMMA 2 DAGEN VOOR BANEN ZONDER PRO SECTIE - ZATERDAG

Op vrijdag en zaterdagavond worden er geen trainingen aangeboden door de KNWU. Ook worden er geen administratieve diensten (afmeldingen of transponder verhuur aangeboden).

Zaterdag*:

De wedstrijd bestaat uit:

Boys 7-; 8; 9; 10; 11; 12;

Cruisers Men 13-16;

	Voorinschrijving (via Mijnknwu)
09.00 – 09.45 uur	Afmeldingen
09.00 – 09.30 uur	Training cruisers
09.30 – 10.45 uur	Training Boys t/m 12,
Vanaf 11.00 uur	Wedstrijd aanvang manches alle zaterdag klassen
Aansluitend	Kwalificerende finales - finales
Aansluitend	Dagprijs uitreiking (indien van toepassing)

Zondag*:

De wedstrijd bestaat uit:

Boys 13; 14; 15 en 16

Girls 8-; 9/10; 11/12; 13/14; 15-16

Women Elite

Men Elite

	Voorinschrijving (via Mijnknwu)
09.00 – 09.45 uur	Afmeldingen
09.00 uur – 10.30 uur	Training Boys 13+, Girls 8- t/m 16, Women Elite, Men Elite,
Vanaf 10.45 uur	Wedstrijd aanvang manches alle zondag klassen
Aansluitend	kwalificerende finales - finales
Aansluitend	Dagprijs uitreiking (indien van toepassing)

** Alle tijden zijn streeftijden*

BIJLAGE 3 COMPETITIE PUNTELLING

Te behalen punten per race worden bij elkaar opgeteld.
De beste 4 van een kwalificatie finale krijgen geen punten.

Voorbeeld: 20 rijders

	Rijder X		Rijder Y	
Manche Uitslagen	4	7	3	8
	5	6	2	9
	4	7	3	8
Halve Finale	5	24	2	0
Finale	-	-	3	42
Totaal		44		67

Puntentelling Topcompetitie (TC) volgens onderstaand schema:									
Punten per race									
Manches		Achtste finale		Kwart finale		Halve finale		Finale	
Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	10							1	48
2	9							2	45
3	8							3	42
4	7							4	39
5	6	5	4	5	12	5	24	5	36
6	5	6	3	6	10	6	21	6	33
7	4	7	2	7	8	7	18	7	30
8	3	8	1	8	6	8	15	8	27