

# TITEL 15 : RECREATIEF WIELRENNEN

Versie per : 25.06.19

## INHOUDSOPGAVE

<b>Hoofdstuk 1 : ALGEMENE BEPALINGEN.....</b>	<b>2</b>
§ 1 Deelname .....	2
§ 2 Inschrijven en verantwoordelijkheden van de deelnemers .....	2
§ 3 Organisatie .....	3
<b>Hoofdstuk 2 : CYCLOSPORTIEVE WEDSTRIJD.....</b>	<b>5</b>
§ 1 Parkoers en veiligheid.....	5
§ 2 EHBO .....	6
§ 3 Verzorging .....	6
§ 4 Communicatie.....	6
§ 5 Technische assistentie.....	6
§ 6 Tijdwaarneming en uitslag .....	7
<b>Hoofdstuk 3 : UCI GOLDEN BIKE SERIES .....</b>	<b>8</b>
<b>Hoofdstuk 4 : MASTERS (WEG).....</b>	<b>9</b>
§ 1 Deelname aan wedstrijden op de UCI-masters kalender .....	9
§ 2 Wedstrijden.....	9
<b>Hoofdstuk 5 : UCI GRAN FONDO WERELDSERIE'S EN WERELDKAMPIOENSCHAPPEN ....</b>	<b>10</b>
§ 1 Algemene Bepalingen.....	10
§ 2 UCI GRAN FONDO WERELDKAMPIOENSCHAPPEN .....	11

# TITEL 15 : RECREATIEF WIELRENNEN

## Hoofdstuk 1 : ALGEMENE BEPALINGEN

### § 1 Deelname

**15.1.001** Tenzij anders vermeld, staat deelname aan recreatief wielrennen open voor houders van een licentie voor recreatief wielrennen, veteranen en junioren licentie binnen de limieten van de evenementen en regels hiervoor.

De minimale leeftijd binnen ieder onderdeel van een evenement wordt door de nationale federatie van de organisator bepaald en mogen niet in strijd zijn met de nationale wettelijke bepalingen.

De leeftijd van de renner wordt vastgesteld door het verschil tussen het jaar van de wedstrijd en het jaar van zijn geboorte.

*(gewijzigd per 26.06.07; 26.06.19)*

**15.1.002** Tenzij anders vermeld mogen renners rijden onder een door de nationale federatie van de organisator uitgegeven en bij de inschrijving verleende basislidmaatschap (N).

De licentie moet duidelijk de datum van geldigheid aangeven. De nationale federatie garandeert dat voor de duur van de licentie, de houder van het basislidmaatschap (N) dezelfde verzekeringsdekking heeft als voorzien is voor de jaarlicentie.

*(gewijzigd per 11.08.14; 26.06.19)*

**15.1.003** Tenzij anders vermeld, is deelname door personen die geen houder zijn van een licentie mogelijk volgens de door de nationale federatie van de organisator vastgestelde voorwaarden (N – basislidmaatschap).

*(gewijzigd per 26.06.19)*

**15.1.004** Een renner die behoort tot een UCI WorldTeam, een UCI professionele ploeg of een UCI continentale ploeg mag aan recreatieve wielervedstrijden deelnemen volgens de voorwaarden zoals omschreven in artikel 2.2.008.

*(gewijzigd per 26.06.19)*

**15.1.005** (N) Een renner die behoort tot een nationale ploeg, een regionale ploeg of een clubploeg mag aan recreatieve wielervedstrijden deelnemen volgens de vastgestelde voorwaarden van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt.

### § 2 Inschrijven en verantwoordelijkheden van de deelnemers

**15.1.006** Vooraf inschrijven bij de organisator is verplicht. De organisator wijst een wedstrijdnummer (rugnummer) en/of een frame nummer (kaderplaatje) toe aan iedere deelnemer.

**15.1.007** Door in te schrijven bevestigt de deelnemer dat hij de reglementen van de UCI en de nationale federatie, zowel als de speciale reglementen voor de wedstrijd, aanvaardt en zich er toe verbindt.  
Hij verbindt zich tevens tot het opvolgen van de aanwijzingen van de organisatoren en de veiligheid en ongevallen diensten

Iedere deelnemer aanvaardt de risico's die deelname met zich meebrengt, inclusief de gezondheidsrisico's, het risico van vallen en aanrijding en de risico's met betrekking tot het verkeer en slechte weersomstandigheden.

#### **Gezondheid**

**15.1.008** Het is de verantwoordelijkheid van iedere renner om zich ervan te verzekeren dat hij voor deelname aan de wedstrijd in een uitstekende gezondheid verkeert en in staat is tot de lichamelijke inspanning om de wedstrijd te rijden waarvoor hij heeft ingeschreven.

De organisator mag van de deelnemers een schriftelijke bevestiging vereisen dat zij zich bewust zijn van de risico's die eigen zijn aan een dergelijke wedstrijd en dat zij volledig verantwoordelijk zijn voor elk gezondheidsprobleem. Zij kunnen van elke deelnemer tevens een medische verklaring eisen die aangeeft dat er geen aanwijzingen zijn die zich tegen het uitvoeren van de wielersport richten, in overeenstemming met de reglementen van zijn nationale federatie.

De UCI kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen of gezondheidsproblemen van een renner in verband met zijn deelname aan een recreatieve wielervedstrijd.

#### **Verzekering**

**15.1.009** Elke deelnemer moet vooraf waarborgen dat hij goed gedekt is tegen ongevallen en aansprakelijkheid tegen derden, in het bijzonder bij zijn nationale federatie.

#### **Gedrag van de deelnemers**

**15.1.010** Deelnemers moeten de van toepassing zijnde verkeersregels altijd respecteren.

**15.1.011** Deelnemers moeten een gepaste sportieve houding aannemen.

**15.1.012** Deelnemers moeten zich op een respectvolle wijze tegenover het milieu gedragen.

### **§ 3 Organisatie**

**15.1.013** De organisator moet aan de deelnemers gedetailleerde informatie beschikbaar stellen, waarin het volgende opgenomen: soort wedstrijd, speciale reglementen voor de wedstrijd, en nauwkeurige beschrijving van het parkoers en een beschrijving van de diensten.

#### **Programma – Technische gids van de wedstrijd**

**15.1.014** (N) In het programma – de technische gids worden alle details van de organisatie opgenomen, inclusief:  
- Volledige contactgegevens van de organisator

- De speciale reglementen voor de wedstrijd
- Het aantal keren dat de wedstrijd eerder is verreden
- Het aantal renners de laatste keer dat de wedstrijd werd verreden
- Het aantal verwachte renners en eventuele van toepassing zijnde limieten van de deelnemers omvang
- Het soort wedstrijd
- Een nauwkeurige beschrijving van het parkoers met profiel, afstand, verzorging, EHBO-posten en technische hulp posten
- Een omschrijving van de voor de renners georganiseerde diensten

### **Milieu**

**15.1.015** De organisator moet alle gepaste maatregelen nemen om het milieu te beschermen.

**15.1.016** De organisator moet onmiddellijk na afloop van de wedstrijd het parkoers en de omgeving daarvan terugbrengen in de oorspronkelijke staat.

## Hoofdstuk 2 : CYCLOSPORTIEVE WEDSTRIJD

### § 1 Parkoers en veiligheid

#### **Parkoers richting**

**15.2.001** Het parkoers moet duidelijk, met gebruik van pijlen en verwijsbebording en door middel van verkeersregelaars/signaleurs worden aangegeven.

**15.2.002** Wanneer een wedstrijd meerdere parkoersen gebruikt, moeten zij duidelijk worden onderscheiden van elkaar.

Het punt waarop de verschillende parkoersen scheiden moet tenminste 500 meter van tevoren worden aangegeven.

**15.2.003** De organisator moet duidelijk van tevoren alle punten in het parkoers aanduiden die een risico van betekenis opleveren (gevaarlijke bochten in afdalingen, slechte bestrating, wegwerkzaamheden, enz.).

**15.2.004** Aan de voet van bijzonder moeilijke beklimmingen of bergpassen moet een bord staan waarop aangegeven: de gemiddelde en maximum hellingpercentages, de totale klim, de afstand tot de top en de maximale hoogte.

**15.2.005** Verwijsbebording moet onmiddellijk na de wedstrijd verwijderd worden.

#### **Verkeersregelaars/signaleurs**

**15.2.006** De organisator zet voldoende verkeersregelaars/signaleurs in om de veiligheid van de renners en het regelen van het verkeer te waarborgen.

Indien vereist worden gemotoriseerde verkeersregelaars toegevoegd.

Een verkeersregelaar moet op alle grote kruisingen gestationeerd worden en tenminste op kruisingen waar renners geen voorrang hebben volgens de normale regels van de weg.

**15.2.007** De verkeersregelaars/signaleurs moeten goed herkenbaar zijn door een kenmerkend teken of uniform.

**15.2.008** De verkeersregelaars/signaleurs worden voorzien van een vlag en/of een fluit.

**15.2.009** De verkeersregelaars/signaleurs moeten goed geïnformeerd zijn over hun taak en voorzien van een lijst van alarm contacten.

#### **Volgwagens**

**15.2.010** De officiële auto's van de organisatie moeten voorzien zijn van een kenmerkend teken.

**15.2.011** Er moet tenminste een voorrijwagen en een bezemwagen zijn. Het aantal volgwagens moet gepast zijn voor het aantal deelnemers.

**15.2.012** Persoonlijke volgwagens zijn verboden. Zo nodig wordt de renner door de organisator gediskwalificeerd.

**§ 2 EHBO**

- 15.2.013** Onder voorbehoud van de van toepassing zijnde wettelijke, administratieve en reglementaire vereisten, moet de organisator voorzien in een EHBO-post en aanvullende EHBO-posten voor zover gepast voor de lengte en het ontwerp van het parkoers.
- Tenminste één arts en een voldoende aantal paramedici moeten klaar staan om snel in te grijpen op ieder moment en iedere plaats in het parkoers.
- 15.2.014** De leden van de EHBO-dienst moeten gestationeerd zijn op vaste plaatsen en mobiele eenheden, afhankelijk van de lengte en de vorm van het parkoers.
- 15.2.015** De EHBO-hoofdpost moet duidelijk herkenbaar en vlak bij de finish geplaatst zijn.
- 15.2.016** De EHBO-leden moeten goed herkenbaar zijn door een kenmerkend teken of uniform dat alleen door hen gedragen mag worden.
- 15.2.017** De EHBO-leden moeten geplaatst worden bij gevoelige plaatsen in het parkoers.
- 15.2.018** De organisator moet alle vereiste maatregelen nemen om de behandeling en snelle evacuatie van gewonden op ieder punt in het parkoers mogelijk te maken.
- 15.2.019** Voor de wedstrijd dient een instructie gehouden worden met de organisatie, de verantwoordelijken voor de EHBO-diensten en de verkeersregelaars/signaleurs.

**§ 3 Verzorging**

- 15.2.020** De verzorgingsplaatsen moeten met goed inzicht langs het parkoers worden verdeeld. Hun aantal moet gepast zijn in relatie tot lengte van het parkoers.
- 15.2.021** De verzorgingsplaatsen moeten aangeduid worden. Een verwijsbord moet de aanwezigheid van de volgende verzorgingspost tenminste 500 m van tevoren aangeven.
- 15.2.022** De verzorgingsplaatsen moeten voldoende van de weg af gelegen zijn, zodat het verkeer niet gehinderd wordt en de renners die dat willen de mogelijkheid te bieden zonder stoppen te passeren.
- 15.2.023** De verzorgingsplaatsen moeten groot genoeg zijn om ruimte te bieden aan een aanzienlijk aantal renners.

**§ 4 Communicatie**

- 15.2.024** Er moet een geschikt communicatiesysteem tussen de leden van de organisatie en de veiligheids- en EHBO-diensten worden ingezet.

**§ 5 Technische assistentie**

- 15.2.025** Er moet in een technische hulp worden voorzien.

**§ 6 Tijdwaarneming en uitslag**

- 15.2.026** (N) De tijdwaarneming wordt gebruikt om uitslagen te produceren voor de mannen- en vrouwencategorieën en leeftijdsgroepen. Aanvullende categorieën zijn toegestaan (club, enz.)
- 15.2.027** Geldprijzen zijn verboden.

## **Hoofdstuk 3 : UCI GOLDEN BIKE SERIES**

*(VERVALLEN PER 27.02.15)*



## Hoofdstuk 4 : MASTERS (WEG)

### § 1 Deelname aan wedstrijden op de UCI-masters kalender

**15.4.001** Tenzij anders vermeld, mag een renner van 30 jaar of ouder die houder is van een master licentie deelnemen aan wedstrijden vermeld op de UCI-master kalender, met de volgende uitzonderingen:

- I. Iedere renner die tijdens het lopende jaar lid is geweest van een bij de UCI geregistreerde ploeg.
- II. Iedere renner die heeft deelgenomen aan Wereldkampioenschappen, de Olympische Spelen, Continentale Kampioenschappen of Spelen, Regionale Spelen, de Gemenebest Spelen of een Wereldbekerwedstrijd tijdens het lopende jaar, anders dan wedstrijden voor Masters.
- III. Iedere renner die is uitgekomen in een wedstrijd op de UCI internationale kalender van het lopende jaar, anders dan wedstrijden op de master kalender.

*(gewijzigd per 26.06.07; 1.10.10; 26.06.19)*

**15.4.002** Tenzij anders vermeld, mogen renners in wedstrijden genoemd op de UCI-masters kalender, uitkomen met een tijdelijke licentie (N: of basislidmaatschap) die door hun nationale federatie is uitgegeven.

*(gewijzigd per 1.10.10; 26.06.19)*

**15.4.003** De licentie moet duidelijk de begin- en einddatum van zijn geldigheidsperiode aangeven. De nationale federatie garandeert dat houder van een tijdelijke licentie of basislidmaatschap (N) tijdens de geldigheidsperiode van de licentie, onderhevig is aan dezelfde verzekeringsdekkingen en dezelfde baten als degenen die in het bezit zijn van een jaarlicentie.

### § 2 Wedstrijden

**15.4.004** De organisator van wegwedstrijden voor de Masterscategorie is onderhevig aan Titel 2 (Wegwedstrijden) met uitzondering van de onderstaande bepalingen:

#### Eéndaagse wegwedstrijd

**15.4.005** De maximum afstand is als volgt vastgesteld:

Leeftijd categorie:	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70+
MM	120 km				80 km			40 km	
WM	80 km			40 km					

#### Individuele tijdrit

**15.4.006** De maximum afstand is als volgt vastgesteld:

Leeftijd categorie:	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70+
MM	40 km				30 km			20 km	
WM	30 km				20 km				

*(gewijzigd per 1.10.10)*

## Hoofdstuk 5 : UCI GRAN FONDO WERELDSERIE'S EN WERELDKAMPIOENSCHAPPEN

(Hoofdstuk geïntroduceerd per 1.1.10; gewijzigd per 1.11.18)

### § 1 Algemene Bepalingen

**15.5.001** De UCI Gran Fondo wereld serie en alle gerelateerde rechten berusten exclusief bij de UCI.

(gewijzigd per 1.01.16)

**15.5.001 Bis** Deelname aan de UCI Gran Fondo World Series en Wereldkampioenschappen staat open voor houders van Cycling for All (N: basislidmaatschap), Masters en Elite-licenties.

(ingevoerd per 26.06.19)

#### Wedstrijden

**15.5.002** De UCI Gran Fondo wereld serie is samengesteld uit recreatief wielrennen competities.

Het UCI Gran Fondo wereldkampioenschap (formeel genoemd Weg Master Wereld Kampioenschap/UWCT-finale)) is de laatste wedstrijd van de series en welke open staat voor renners die zich hebben gekwalificeerd in de series.

(gewijzigd per 1.01.16)

**15.5.003** De organisatie van de UCI Gran Fondo wereld serie staat vermeld in Hoofdstuk 2 wegwedstrijden met uitzondering van de bepalingen in artikel 15.5.004.

(gewijzigd per 1.01.16)

#### Leeftijd categorieën

**15.5.004** De leeftijdscategorieën zijn als volgt vastgesteld:  
19-34 35-39 40-44 45-49 50-54 55-59 60-64 65-69 en iedere verdere 5 jaar (70-74. 75-79, etc.) categorie waarvoor renners hebben ingeschreven.

#### Wedstrijdafstand

De wedstrijdafstanden zijn als volgt samengesteld

- Wegwedstrijden: wedstrijden moeten tussen 80 en 225 km meten, rekening houdend met moeilijkheidsgraad en hoogteverschil. Organisatoren van wedstrijden kunnen een kortere afstand voorstellen voor oudere leeftijdscategorieën. Er is slechts één officiële afstand per leeftijdscategorie per evenement.
- Tijdrit: De lengte van het parcours moet tussen de 15 en 40 km zijn, afhankelijk van de moeilijkheidsgraad en hoogteverschil.

Alle wedstrijd afstanden in de UCI Gran Fondo World Series en Wereldkampioenschappen moeten worden goedgekeurd door de UCI.

(gewijzigd per 11.08.14; 27.02.15; 1.01.16; 1.11.18; 26.06.19)

#### Exclusiviteit

**15.5.005** Wedstrijden die behoren tot de UCI Gran Fondo wereld serie kunnen geen onderdeel uitmaken of op andere wijze gelinkt zijn aan ieder andere serie of wedstrijd.

*(gewijzigd per 1.01.16)*

**15.5.006** **Datum bescherming**  
De data van de UCI Gran Fondo wereld serie zijn goedgekeurd door de UCI. Uitsluitend één UCI Gran Fondo wereld serie zal mogen worden verreden in een vergeven weekend.

*(gewijzigd per 27.02.15; 1.01.16)*

**15.5.007** **Gebruik van het UCI Gran Fondo wereld serie logo**  
Het recht van gebruik van het merk UCI Gran Fondo wereld serie wordt verleend door de UCI aan de organisator, is onderworpen aan de voorwaarden welke in dit reglement is vermeld en dient in de UCI Gran Fondo wereld serie organisatie gids te worden geplaatst.

*(gewijzigd per 1.01.16)*

**15.5.008** **Deelname**  
Deelname aan de series impliceert acceptatie van de organisator van de UCI Gran Fondo wereld serie organisatie gids en een verplichting betreffende hun deel van de organisatie in overeenstemming met de UCI-reglementen en andere van toepassing zijnde bepalingen.

*(gewijzigd per 1.01.16)*

**15.5.009** **UCI Gran Fondo wereld serie organisatie gids**  
De UCI Gran Fondo wereld serie organisatie gids vermeld de voorwaarden voor deelname alsmede de speciale reglementen voor de serie. UCI Gran Fondo wereld serie (inclusief de wereldkampioenschappen) zijn aanvullend gereguleerd in het reglement recreatief wielrennen.

*(gewijzigd per 1.01.16)*

**15.5.010** **Kwalificatie voor de UCI Gran Fondo wereldkampioenschappen**  
Het UCI-beheerscomité beslist elk jaar over het kwalificatiesysteem.

*(gewijzigd per 1.07.11; 1.10.11; 1.01.16; 26.06.19)*

## **§ 2 UCI GRAN FONDO WERELDKAMPIOENSCHAPPEN**

**15.5.011** Alle licentiehouders in overeenstemming met artikel 15.5.001 Bis mogen deelnemen aan de UCI Gran Fondo wereldkampioenschappen, uitgezonderd:

- a) ledere renner die gedurende het lopende jaar aangesloten is/was bij een (bij de UCI) geregistreerd team.
- b) ledere renner die in het lopende jaar heeft deelgenomen aan Wereldkampioenschappen, Olympische spelen, Continentale kampioenschappen of spelen, Regionale spelen, Gemenebest spelen of een wereldbeker.
- c) ledere renner die UCI punten heeft behaald in het jaar van de Wereldkampioenschappen.

Renners die deelnemen aan de UCI Gran Fondo Wereldkampioenschappen moeten in het bezit zijn van een geldige licentie die is afgegeven door hun respectieve nationale federatie (daglicenties worden uitgesloten), moeten een UCI-ID hebben en moeten voldoende verzekerd zijn tegen ongevallen en burgerlijke verantwoordelijkheid in het land waarin de UCI Wereldkampioenschappen Gran Fondo worden gehouden.

*(gewijzigd per 27.02.15; 1.01.16; 26.06.19)*

- 15.5.012** Renners die deelnemen aan de UCI Gran Fondo Wereldkampioenschappen vertegenwoordigen hun land en dragen een trui van hun keuze die representatief is voor hun nationaliteit.

*(gewijzigd per 1.01.16; 1.11.19)*

- 15.5.013** Alle speciale details betreffende de UCI Gran Fondo wereldkampioenschappen mogen direct van de organisator worden verkregen of middels de UCI-website.

*(gewijzigd per 1.01.16)*

- 15.5.014** De kampioenschappen worden georganiseerd in leeftijdsgroep 19-34 en vervolgens in 5 jaars leeftijdsgroepen 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, 75-79, etc.

*(gewijzigd per 11.08.14; 27.02.15; 1.01.16; 26.06.19)*

- 15.5.015** Alle leeftijdsgroepen genoemd in artikel 15.5.014 verkrijgen hun eigen titel ongeacht het aantal renners dat heeft deelgenomen aan de wedstrijd in de relevante leeftijdsgroep.

*(gewijzigd per 27.02.15, 1.01.16; 26.06.19)*

- 15.5.016** De start bij de UCI Gran Fondo wereldkampioenschappen zal apart per leeftijdsgroep, met aparte starts voor mannen en vrouwen, worden georganiseerd:

*(gewijzigd per 27.02.15; 1.01.16)*