



AMG



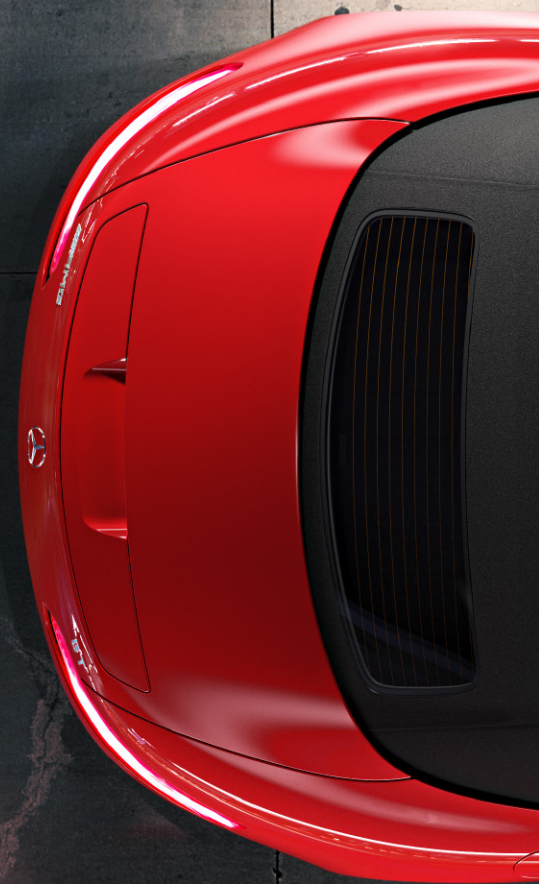
MERCEDES-AMG GT

Roadster

Bijna te fraai
om te openen.

BIJNA...

De wind waait in uw gezicht. Uw oren tuiten van plezier. Ondertussen loopt uw hart over van geluk. De nieuwe Mercedes-AMG GT Roadster is een en al rijplezier. Voor al uw zintuigen. Zijn power drukt u stevig in de AMG Performance-stoelen met stoelventilatie-/verwarming. Met een druk op de knop laat de inschakelbare AMG Performance-uitlaat duchtig van zich horen. In een mum van tijd hebt u alles achter u gelaten. In gesloten toestand benadrukt de hoogwaardige, uit drie lagen samengestelde stoffen kap in zwart – ook leverbaar in rood of beige – de puristische uitstraling van de Mercedes-AMG GT Roadster.









Open voor nieuwe **PERSPECTIEVEN.**

De kap kan tot een snelheid van 50 km/h in slechts 11 seconden worden geopend. Meer tijd is er niet nodig om in de Mercedes-AMG GT Roadster volop te kunnen genieten van het exclusieve open air-gevoel. De uit drie lagen samengestelde stoffen kap is over een constructie van magnesium, staal en aluminium gespannen en levert vanwege zijn geringe gewicht een belangrijke bijdrage aan het lage zwaartepunt van de auto. Daarnaast fungeert een aluminium dwarsdrager met rolbeugel als extra bescherming bij het over de kop slaan. Waarmee bewezen wordt dat we werkelijk aan alles denken – vooral als het om uw veiligheid gaat.



Toonaangevend.

DE LANGE MOTORKAP.

Elke rit wordt een intense rijervaring. Gevoed door de symbiose van de typische AMG Driving Performance en het unieke gevoel van open rijden. De klassieke sportwagenproporties met ver naar voren doorgetrokken motorkap en korte, krachtig ogende achterzijde oefenen een enorme aantrekkingskracht uit. Puur rijplezier. Voor al uw zintuigen.





Perfekte afsluiting.

DE BREDE ACHTERZIJDE.



Pure dynamiek. Pure emotie. Zijn geavanceerde design is gerealiseerd door het harmonieuze samenspel van geprononceerde vormen en imposante lijnen. De krachtig ogende achterzijde met nieuwe diffusor, verchromde, trapeziumvormige uitlaatsierstukken en in het midden aangebrachte led-achterlichten en led-mistlampen vormen opwindende highlights die naar de autosport verwijzen.

The background of the advertisement is a dynamic, high-speed scene. It features a blurred image of a blue Mercedes-AMG GT Roadster driving on a road at night. The car's front grille and headlights are visible on the right side. The background is a mix of dark blue and black, with streaks of light and motion blur. A large, dark, diagonal shape cuts across the image, serving as a backdrop for the text.

UNIEK.

De AMG-grille.

De nieuwe Mercedes-AMG GT Roadster is een adembenemende verschijning die nu al een icoon is. De AMG-grille in de diep naar beneden doorgetrokken voorskirt geeft hem een charismatische uitstraling. De vijftien verticale spijlen in chroom hoogglanzend verwijzen naar de AMG GT3-racewagen. De nieuwe high-performance led-koplampen zorgen voor optimaal zicht en de nieuw vormgegeven dagrijverlichting voor een markante look.







Adembenemende RIJERVARING.

De haren wapperen in de wind, maar de Mercedes-AMG GT Roadster ligt als een blok op de weg. Ook als er heel dynamisch wordt gereden. Dat geeft niet alleen een veilig gevoel, maar zorgt ook voor onovertroffen rijplezier. Te danken is dit alles aan het perfecte samenspel van het AMG RIDE CONTROL-sportonderstel, de AMG SPEEDSHIFT 7G-DCT automatische transmissie met dubbele koppeling en de nieuwe AMG-achterasbesturing. Hierbij wordt comfort gecombineerd met een enorme dynamiek, vooral als er snel door bochten wordt gereden. Voor een gerichte koeling van de motor en een verbeterde performance zorgt de nieuwe actieve luchtregeling onder de grille.



A high-end car interior featuring brown leather upholstery with a quilted pattern on the door panels and a carbon fiber center console. The dashboard and steering wheel are black, and a large infotainment screen is visible on the right. The overall aesthetic is modern and sophisticated.

EEN INTERIEUR

dat zijn gelijke niet kent.

Het interieur roept associaties op met de cockpit van een vliegtuig - een adembenemend effect, ook als de kap geopend is. De diepe zitpositie naast de in V8-stijl vormgegeven middenconsole springt direct in het oog. De afwerking van de materialen getuigt zicht- en voelbaar van ambachtelijk vakmanschap.



De voertuigarchitectuur voor ultieme
PERFORMANCE.

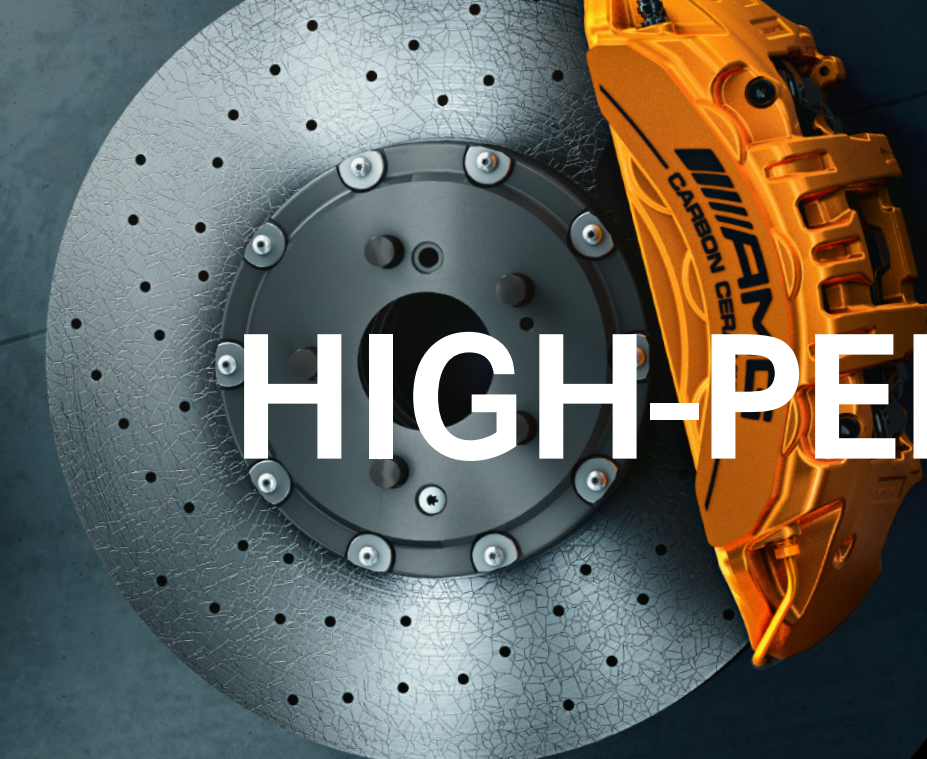


Gebouwd om indruk te maken. De voertuigarchitectuur van de Mercedes-AMG GT Roadster-familie zorgt voor overweldigende autosportperformance.

De onstuitbare voorwaartse drang van de Mercedes-AMG GT Roadster kan worden toegeschreven aan zijn perfecte balans en onovertroffen voertuigarchitectuur. De frontmid-denmotor met een leeggewicht van slechts 209 kg zorgt voor een gunstige gewichtsverdeling. Om voor een laag zwaartepunt te zorgen, is de motor diep in het aluminium spaceframe ingebouwd. Door de transaxleconstructie vormt de motor met de daarachter liggende transmissie met dubbele koppeling één vaste eenheid, voor een perfecte balans. De motor beschikt over dry sump-smering, waardoor ook bij hoge dwarsacceleratie optimale olietoevoer wordt gegarandeerd.

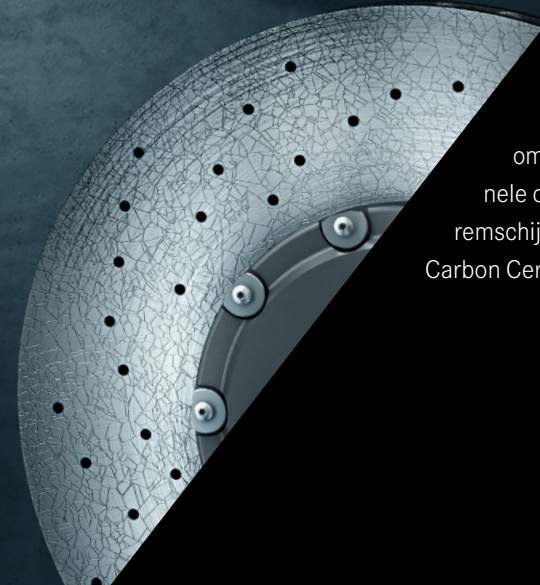






HIGH-PERFORMANCE REMMEN.

De Mercedes-AMG GT Roadster wordt af fabriek geleverd met een rondom inwendig geventileerd en geperforeerd high-performance composietremsysteem. Afhankelijk van het model zijn de remklauwen zilverkleurig, geel of rood gespoten. Het opschrift 'AMG' prijkt op alle remklauwen.



Dankzij het high-performance keramisch AMG-composietremsysteem (optie) kan er geremd worden als in de autosport. De royale keramische remschijven (402 x 39 mm voor en 360 x 32 mm achter) vormen een geslaagde combinatie van techniek en uitstekende performance, die voor korte remwegen zorgen, ook onder extreme omstandigheden. De keramische remschijven zijn ongeveer 40% lichter dan conventionele composietremschijven, en vormen ook zichtbaar een duidelijk statement. Deze remschijven zijn namelijk bronskleurig gespoten en voorzien van het opschrift 'AMG Carbon Ceramic'.

1 Centraal element in het interieur is de middenconsole in gestileerd V8-design, die voorzien is van innovatieve, gekleurde displaytoetsen. Deze benadrukken niet alleen de performance van het model maar zorgen ook voor ideale functionaliteit.

2 In de AMG-sportstoelen hebt u alles perfect onder controle. De stoelen bieden optimale zijdelingse ondersteuning en maken samen met de geïntegreerde hoofdsteunen de hoge performance zichtbaar.

3 Op het volledig digitale AMG-combi-instrument wordt speciale informatie weergegeven voor sportieve rijders.

4 Met de AMG-stuurwieltoetsen kunt u een aantal rijddynamische functies snel en doelgericht bedienen. Voor een geconcentreerd, sportief rijgevoel.

5 De high-performance led-koplampen zorgen standaard voor meer veiligheid 's nachts en daarnaast voor een sportieve, markante look. Dankzij led-techniek verlichten ze de weg beter dan conventionele koplampen.

STANDAARD- UITRUSTING.





FRAAIE OPTIES.

1 Met de hoofdruimteverwarming AIRSCARF is rijden met open kap ook bij lage temperaturen een genoegen. Met behulp van luchtuitleestroomopeningen in de hoofdsteunen vormt warme lucht een onzichtbare sjaal om de nek van de bestuurder en voorpassagier.

2 Het AMG-carbonpakket zorgt er met sportieve details van carbon voor dat het model in alle opzichten over duidelijk meer dynamiek beschikt. De front-splitter, de vinnen in de spatschermen, de buitenspiegels en de achterdiffusor zijn hierbij uitgevoerd in carbon.

3 Met het touchpad kunt u het display van het mediasysteem op dezelfde manier als een smartphone aansturen. Hierbij navigeert u eenvoudig door de menu's met behulp van intuïtieve wisbewegingen.

4 De AMG-sportstoelen in nappaleder Exclusief STYLE zilver pearl/zwart zien er niet alleen sportief uit, maar bieden ook uitstekende zijdelingse ondersteuning.

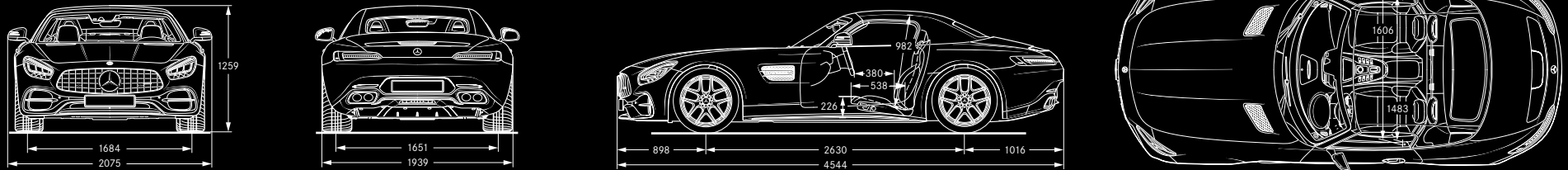
5 Ontspannen parkeren. De combinatie van parkeerassistent PARKTRONIC, frontcamera en achteruitrijcamera ondersteunt u bij het in- en uitparkeren en bij het manoeuvreren.

TECHNISCHE GEGEVENS.

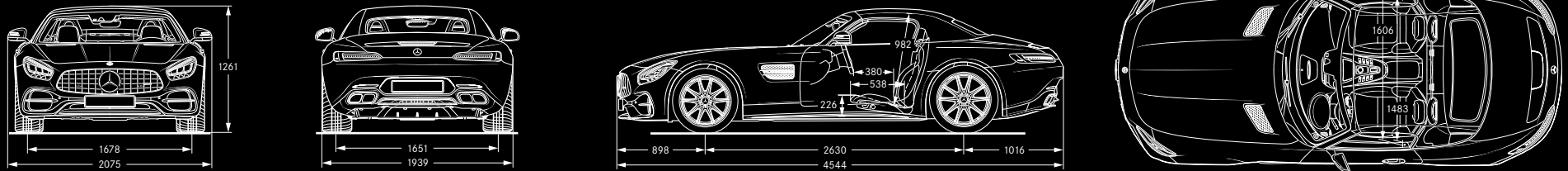
	Mercedes-AMG GT Roadster	Mercedes-AMG GT S Roadster	Mercedes-AMG GT C Roadster
Cilinderinhoud (cm ³)	3982	3982	3982
Max. vermogen ¹ (kW [pk])	350 (476)	384 (522)	410 (557)
Topsnelheid (km/h)	302	308	316
Acceleratie van 0–100 km/h (sec.)	4,0	3,8	3,7
Brandstofverbruik ²			
gecombineerd (l/100 km)	11,5	11,5	12,5
gecombineerd (km/l)	8,7	8,7	8,0
CO ₂ -emissie ² gecombineerd (g/km)	262	262	284
Emissieklasse ³	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP

¹ Opgaven voor vermogen en koppel volgens wettelijke voorschriften (verordening (EU) 715/2007) in de laatst geldende versie. ² Verbruikswaarden en CO₂-emissies volgens wettelijke voorschriften (Verordeningen (EU) 715/2007 en (EU) 2017/1153) in de laatst geldende versie. De aangegeven NEDC-waarde is afgeleid van de WLTP-waarde die volgens de nieuwe cyclus Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) is gemeten voor een voertuig in de basisuitrusting. De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. Optionele uitrustingen kunnen het verbruik en de CO₂-emissie beïnvloeden. Verdere informatie met betrekking tot de nieuwe WLTP-meetmethodiek treft u aan op www.mercedes-benz.nl/wltp. ³ Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landspecifieke afwijkingen mogelijk. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website mercedes-benz.nl

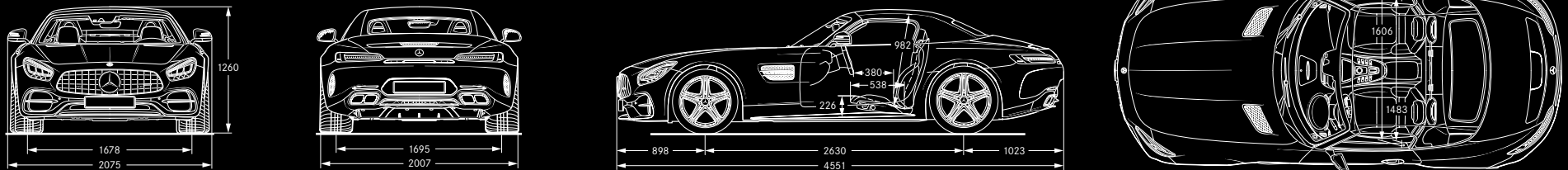
Mercedes-AMG GT Roadster



Mercedes-AMG GT S Roadster



Mercedes-AMG GT C Roadster



Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.



SPORT — F O R — GOOD

Met het initiatief 'Passion for Good' breidt Mercedes-AMG het partnerschap met de 'Laureus Sport for Good Foundation' verder uit en verbindt zich voor de lange termijn aan de stichting die in 2000 door Mercedes-Benz mede werd opgericht. Met 'Passion for Good' wordt de grote passie van AMG, autosport, verbonden met dit nieuwe liefdadigheidsinitiatief. Voor elke verreden kilometer van de Performance-teams van Mercedes-AMG Customer Racing in de GT3-raceseries, doneert Mercedes-AMG één euro aan de projecten die worden uitgevoerd door de 'Laureus Sport for Good Foundation'. Mercedes-AMG komt met dit engagement zijn sociale verplichtingen na en ondersteunt daarmee het belangrijke werk dat de 'Laureus Sport for Good Foundation' verricht voor achtergestelde kinderen en jongeren.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (04/19). Deze brochure

is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.nl

