MERCEDES-AMG GT

4-DOOR COUPÉ

De nieuwe Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé geeft als ultieme vierdeurs sportwagen al direct aan dat alles puur op dynamiek en snelheid gericht is. De speciale AMG-grille, de smalle MULTIBEAM LED-koplampen en de lange motorkap met twee powerdomes en grote luchtinlaten benadrukken de designfilosofie van AMG, waarbij sensuele puurheid, markante proporties en een volumineuze carrosserie de hoofdrol spelen. De opvallende voorzijde in jet wing-design zorgt ervoor dat bij de eerste aanblik duidelijk is dat het om een echte AMG GT gaat.

VOLGT ZIJN IDEALE LIJN.

D
S GT 4639
AMG

AMG

VOLKOMEN THUIS OP DE GRENZEN VAN HET FYSIEK MOGELIJKE.

Als er grenzen worden opgezocht, is er geen ruimte voor compromissen. In de cockpit, perfect afgewerkt met zorgvuldig geselecteerde, hoogwaardige materialen, is het DNA van AMG duidelijk zicht- en voelbaar. Dat komt niet alleen tot uiting bij de met nappaleder Exclusief beklede AMG-stoelen maar ook bij de AMG Performance-stoelen in sportief DINAMICA met gekleurde contrastsiernaden. Met het AMG Performance-stuurwiel in microvezel DINAMICA en de nieuwe, extra AMG-schakelaars op het stuurwiel hebt u de belangrijkste functies van de Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé comfortabel binnen handbereik, zonder dat u uw handen van het stuurwiel hoeft te halen. Daardoor kunt u zich volledig op het verkeer concentreren, en dankzij de nieuwe AMG-parfum voor het interieur met al uw zintuigen genieten van de rit. In de Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé kan bovendien van Driving Performance worden genoten in een configuratie met vier of vijf stoelen. Als optie is bovendien het First Class achtercompartiment leverbaar, inclusief touchscreen.

TOPPRESTATIES. TOT IN HET KLEINSTE DETAIL.

Bij de eerste aanblik wordt direct duidelijk dat dit model deel uitmaakt van de AMG GT-familie. Deze indruk wordt verder versterkt door de 53,3 cm (21 inch) kruisspaaks gesmede AMG-velgen, die in combinatie met het high-performance AMG-composietremsysteem voor uiterst precieze performance zorgen. Een grillejaloezie, de zogeheten AIRPANEL, voor de middelste luchtinlaat, verbetert de aerodynamische efficiëntie van de auto. In samenspel met de uitschuifbare achterspoiler biedt de Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé niet alleen actieve maar ook intelligente aerodynamica.

D
S GT 4639

S GT 4639

BRUTE GENIALITEIT.

Ook aan de achterzijde van de Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé wordt met markante designelementen geciteerd uit de AMG-vormentaal. De laaddrempel kenmerkt zich bijvoorbeeld door extreem smalle led-achterlichten met de bekende richtingaanwijzers die als lichtstrook zijn uitgevoerd. De in meerdere trappen uitschuifbare of als optie leverbare vaste achterspoiler benadrukt daarbij duidelijk dat het model deel uitmaakt van de GT-familie. De gespierde schouderpartij, de als een klassieke fastback afgeronde achterzijde en de verbrede wielkasten wekken emotie op, die verder wordt geïntensiveerd nadat het gaspedaal wordt ingetrapt. Op dat moment klinkt namelijk het onmiskenbare geluid van de inschakelbare AMG Performance-uitlaat met de royaal gedimensioneerde dubbele uitlaat. Voor nóg meer individualiteit zorgen de vele individuele uitrustingspakketten. Voor het interieur kan hiervoor worden gekozen uit zeer sportief carbon tot zeer exclusief carbon. Voor het pure GT-gevoel.

NIEUWE SPORTIVITEIT.

Een geslaagde combinatie van elegantie en sportiviteit. De frameloze zijruiten en vlakke, ver naar achteren hellende voorruit vormen speelse elementen van de klassieke coupé-architectuur. De achterzitplaatsen voegen zich naadloos in de karakteristieke belijning van de AMG GT-modellen. Met getailleerde flanken, brede schouderpartij en geprononceerde wielkasten achter maakt de Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé meteen duidelijk dat vierdeursmodellen een nieuwe vorm van sportiviteit vertegenwoordigen.

S GT 4639

IN GOED GEZELSCHAP.

Hoewel de Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé de jongste spruit van de AMG GT-familie is, zou hij toch eigenlijk als de grote broer moeten worden beschouwd. Verder beschikt de Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé over de gebruikelijke sportiviteit van de GT-modellen, met ultiem comfort en onvergetelijke rijervaringen. Naast de verschillende motoruitvoeringen staan talrijke individualiseringsmogelijkheden ter beschikking voor dit model. Voor het achtercompartiment zijn bijvoorbeeld drie verschillende banken leverbaar. Daarnaast zijn exclusieve pakketten leverbaar voor zowel het exterieur als interieur, en is er bovendien een ruime keuze aan lakken, velgen en remsystemen.

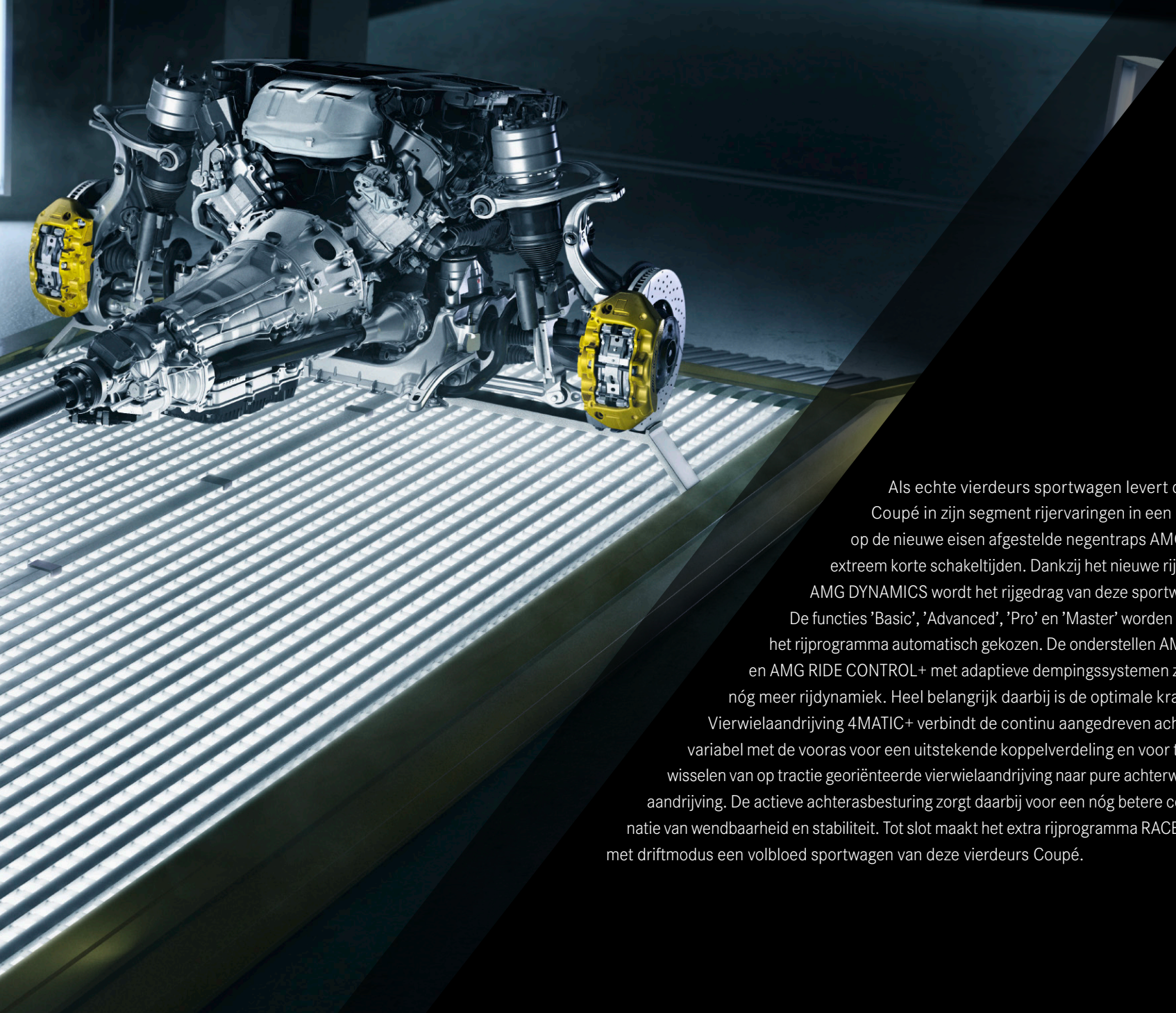
PERFORMANCE
TOT IN UW VINGERTOPPEN.
AFFALTERBACH
AMG
OFF

Nieuw en uniek in de middenconsole zijn de acht geïntegreerde displaytoetsen voor de rijprogramma's, regeling van de transmissie, het onderstel, het ESP®, de uitlaat, het ECO start-stop-systeem, de volumeregeling en de achterspoiler.

Eveneens nieuw is het schakelelement in het bedieningspaneel. Met behulp van deze aanraakgevoelige schakelaar kunnen zowel de achteruitrijcamera als de navigatie, radio, media, telefoon en voertuiginstellingen worden bediend. Het bijzondere daaraan is echter dat het slechts om één enkele toets gaat. Ook de layout van het combi-instrument schittert met het puur op performance georiënteerde supersport screen.

Met de als optie leverbare extra schakelaars voor het AMG Performance-stuurwiel houdt u direct contact met het asfalt en kunt u eenvoudig verschillende parameters voor uw sportwagen wijzigen. Het schakelgedeelte bestaat uit een ronde draaischakelaar voor de regeling van de rijprogramma's, die zich onder de rechter stuurspaak bevindt, en twee verticaal aangebrachte, gekleurde displaytoetsen en drukschakelaars onder de linker stuurspaak, die geheel naar eigen inzicht kunnen worden geconfigureerd. Met de beide displaytoetsen kunnen verdere AMG-functies van de middenconsole worden overgedragen naar het stuurwiel.

GEAVANCEERDE
AANDRIJFLIJN.



Als echte vierdeurs sportwagen levert de Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé in zijn segment rijervaringen in een heel nieuwe dimensie. De speciaal op de nieuwe eisen afgestelde negentraps AMG-transmissie schittert door extreem korte schakeltijden. Dankzij het nieuwe rijprogramma-attribuut AMG DYNAMICS wordt het rijgedrag van deze sportwagen nóg dynamischer. De functies 'Basic', 'Advanced', 'Pro' en 'Master' worden onafhankelijk van het rijprogramma automatisch gekozen. De onderstellen AMG RIDE CONTROL en AMG RIDE CONTROL+ met adaptieve dempingssystemen zorgen voor nóg meer rijdynamiek. Heel belangrijk daarbij is de optimale krachtverdeling. Vierwielaandrijving 4MATIC+ verbindt de continu aangedreven achteras variabel met de vooras voor een uitstekende koppelverdeling en voor traploos wisselen van op tractie georiënteerde vierwielaandrijving naar pure achterwiel-aandrijving. De actieve achterasbesturing zorgt daarbij voor een nóg betere combinatie van wendbaarheid en stabiliteit. Tot slot maakt het extra rijprogramma RACE met driftmodus een volbloed sportwagen van deze vierdeurs Coupé.

AMG

HIGH-PERFORMANCE REMSYSTEEM.

De Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé wordt af fabriek geleverd met een rondom inwendig geventileerd en geperforeerd high-perfomance composietremsysteem. De zilverkleurige remklauwen met composietremschijven met afmetingen 360 x 36 mm voor en 360 x 26 mm achter zijn gereserveerd voor de instap-modellen. De Performance-modellen zijn echter voorzien van rode of gele remschijven met afmetingen 390 x 36 mm voor en 360 x 26 mm achter.

Het als optie leverbare high-performance keramische AMG-composietremsysteem levert dezelfde prestaties als systemen in de autosport. De royale keramische remschijven met afmetingen 402 x 39 mm voor en 360 x 32 mm achter vormen een geslaagde combinatie van techniek en uitstekende performance, die voor een korte remweg zorgt, ook onder extreme omstandigheden. De keramische remschijven zijn ongeveer 40 procent lichter dan conventionele composietremschijven, en vormen ook zichtbaar een duidelijk statement. Deze remschijven zijn namelijk bronskleurig en voorzien van het opschrift ’AMG Carbon Ceramic’.

STANDAARD-
UITRUSTING.

1 De MULTIBEAM LED-koplampen vormen een uitbreiding op het Intelligent Light System en zorgen voor optimale verlichting van de rijstrook. Met de bochtenverlichting wordt rijden in het donker nóg veiliger.

2 Met het parkeerpakket met achteruitrijcamera wordt inparkeren kinderspel. De camera aan de achterzijde draagt de beelden over naar het display van het multimediasysteem.

3 Op de twee 31,2 cm (12,3 inch) displays met hoge resolutie kunnen bij Performance-modellen de functies van het multimediasysteem worden aangeduid in de weergavestijlen 'Klassiek, 'Sport' en 'Supersport'.

4 U stapt in en voelt zich direct thuis, dankzij de sfeerverlichting. Het indirect verlichte interieur zorgt niet alleen voor meer veiligheid 's nachts, maar u kunt de sfeer ook volledig instellen zoals u dat wilt.

5 Het zijn niet alleen de bestuurder en voorpassagier die volop kunnen genieten van het comfort van de stoelverwarming. Ook voor de achterpassagiers is stoelverwarming als optie leverbaar.

2

3

1

4

5

OPTIES.

1 Het high-performance keramische AMG-composietremsysteem beschikt over een remvermogen waarop u ook in extreme situaties kunt vertrouwen. Het systeem is circa 40 procent lichter dan conventionele remsystemen en zorgt dankzij het lagere ongeveerde gewicht voor meer rijdynamiek en wendbaarheid.

2 De nieuwe luxe in het First Class achtercompartiment; de afzonderlijke comfortstoelen met touchscreen zorgen voor een hoogwaardige sfeer in het achtercompartiment. De achterpassagiers kunnen volop genieten van de luxueuze sfeer en hebben eenvoudig toegang tot uitgebreide infotainment- en comfortfeatures.

3 Het premiumnavigatiesysteem COMAND Online beschikt over uitgebreide connectiviteit, een geïntegreerd bedienings- en aanduidingsconcept, spraakgestuurde bediening en drie jaar gratis updates van kaartmateriaal. De geïntegreerde AMG TRACK PACE-app, waarmee de eigen rijstijl kan worden geanalyseerd, zal ongetwijfeld in de smaak vallen bij autosportliefhebbers. Daarnaast kunnen specifieke gegevens van de auto worden opgeroepen en met anderen in sociale netwerken worden gedeeld.

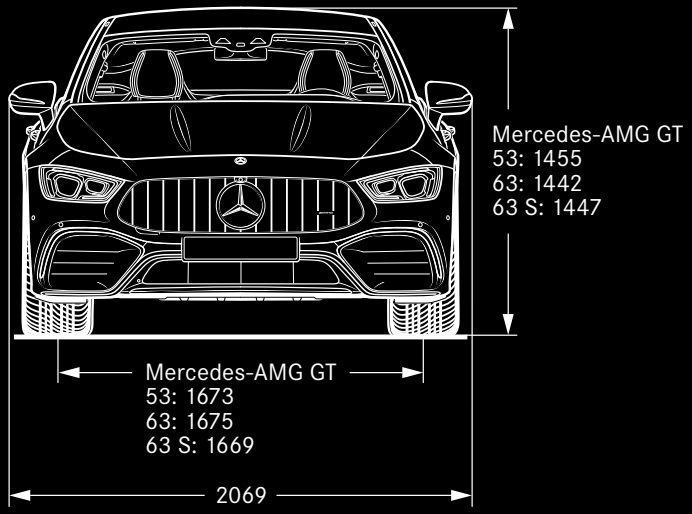
4 De als optie leverbare AMG Performance-stoelen in nappaleder, nappaleder Exclusief/ DINAMICA en nappaleder Exclusief STYLE bieden de bestuurder en voorpassagiers aanzienlijk meer zijdelingse ondersteuning dankzij de geprononceerde contouren van de stoelen en de verstelbare zijwangen.

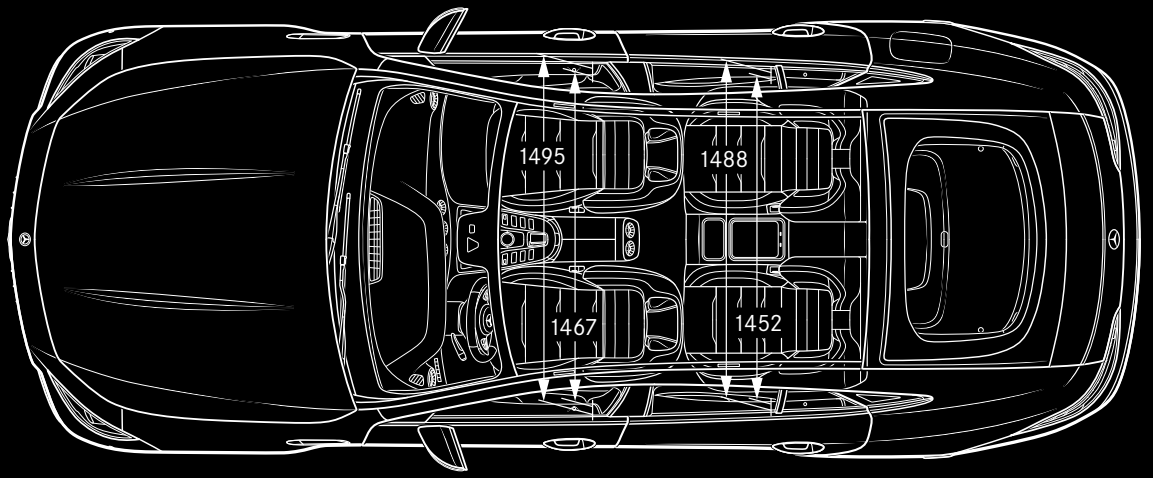
5 Met het Burmester® high-end 3D-surround sound system kunt u samen met uw passagiers genieten van buitengewone geluidskwaliteit op alle zitplaatsen. Het klankbeeld kan volledig individueel worden ingesteld en afgestemd op het muziekgenre.

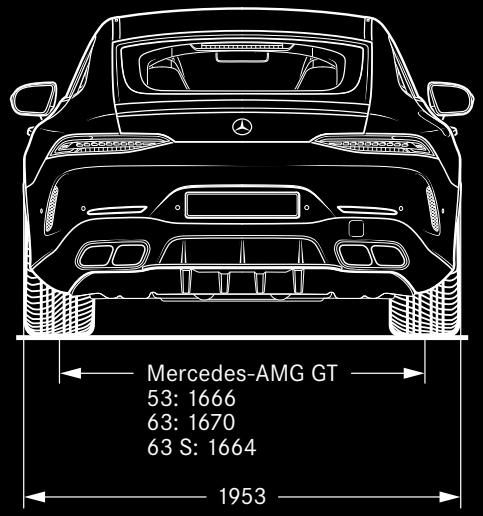
TECHNISCHE **GEGEVENS.**

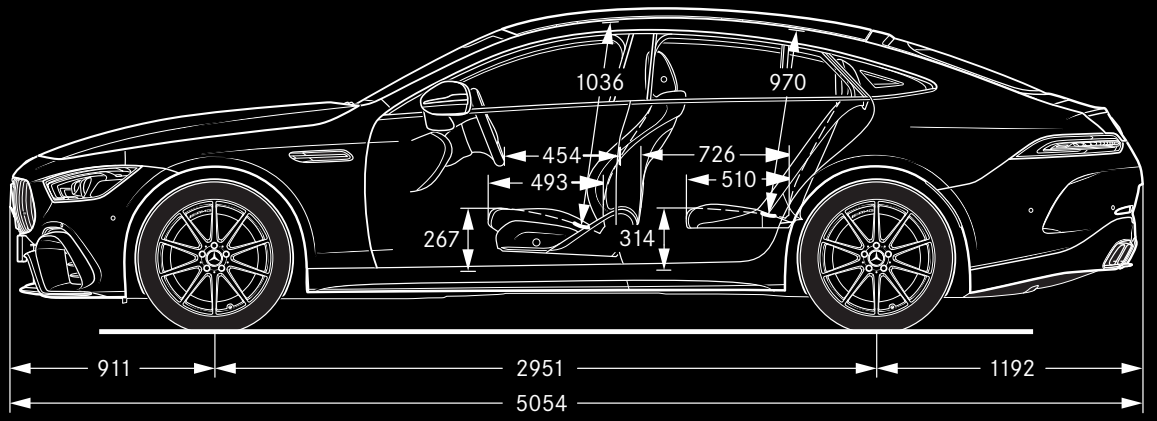
	Mercedes-AMG GT 43	Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+
Cilinderinhoud (cm^3)	2999	2999	2999	3982	3982
Max. vermogen[1] (kW [pk])	270+16 (367+22)	270+16 (367+22)	320+16 (435+22)	430 (585)	470 (639)
Acceleratie van 0–100 km/h (sec.)	5,0	4,9	4,5	3,4	3,2
Topsnelheid (km/h)	270	270	285	310	315
Brandstofverbruik[2]					
gecombineerd l/100 km	8,1	9,1	9,1	11,1	11,3
gecombineerd km/l	12,3	11,0	11,0	9,0	8,8
CO_2-emissie[2] gecombineerd (g/km)	184	209	209	252	257
Emissieklasse[3]/energielabel[4]	Euro 6d-TEMP/G	Euro 6d-TEMP/G	Euro 6d-TEMP/G	Euro 6d-TEMP/G	Euro 6d-TEMP/G

[1] Opgaven voor vermogen en koppel volgens wettelijke voorschriften (verordening (EU) 715/2007) in de laatst geldende versie. [2] Verbruikswaarden en CO_2-emissies volgens wettelijke voorschriften (Verordeningen (EU) 715/2007 en (EU) 2017/1153) in de laatst geldende versie. De aangegeven NEDC-waarde is afgeleid van de WLTP-waarde die volgens de nieuwe cyclus Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) is gemeten voor een voertuig in de basisuitrusting. De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. Optionele uitrustingen kunnen het verbruik en de CO_2-emissie beïnvloeden. Verdere informatie met betrekking tot de nieuwe WLTP-meetmethodiek treft u aan op www.mercedes-benz.nl/wltp. [3] Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landspecifieke afwijkingen mogelijk. [4] Op basis van de gemeten CO_2-emissie, rekening houdend met het gewicht van het voertuig. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website **mercedes-benz.nl**









Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

SPORT — FOR — GOOD

Met het initiatief 'Passion for Good' breidt Mercedes-AMG het partnerschap met de 'Laureus Sport for Good Foundation' verder uit en verbindt zich voor de lange termijn aan de stichting die in 2000 door Mercedes-Benz mede werd opgericht. Met 'Passion for Good' wordt de grote passie van AMG, autosport, verbonden met dit nieuwe liefdadigheidsinitiatief. Voor elke verreden kilometer van de Performance-teams van Mercedes-AMG Customer Racing in de GT3-raceseries, doneert Mercedes-AMG één euro aan de projecten die worden uitgevoerd door de 'Laureus Sport for Good Foundation'. Mercedes-AMG komt met dit engagement zijn sociale verplichtingen na en ondersteunt daarmee het belangrijke werk dat de 'Laureus Sport for Good Foundation' verricht voor achtergestelde kinderen en jongeren.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (06/18). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.
www.mercedes-benz.nl

Daimler AG, dialog@daimler.com, **07**-0618