



# CITTA

## USER MANUAL



TECHNICAL SPECS &  
GENERAL INSTRUCTIONS



#### **Nederland**

Telefoon: 0341-25 22 66

Whatsapp: 06 – 86 85 35 34

E-mail: [info@stellafietsen.nl](mailto:info@stellafietsen.nl)

Website: [stella.nl/klantenservice](https://stella.nl/klantenservice)

#### **België**

Telefoon: 0800 82 707

E-mail: [info@stellabikes.be](mailto:info@stellabikes.be)

Website: [stellabikes.be/klantenservice](https://stellabikes.be/klantenservice)

# INDEX

**04**

**VOORWOORD**

**06**

**GEBRUIKSINSTRUCTIE**

**08**

**HET EERSTE GEBRUIK**

**09**

**VEILIGHEID &  
WAARSCHUWINGEN**

Algemene veiligheidsinformatie  
en waarschuwingen  
Veilig rijden  
Wettelijke bepalingen  
Op de weg  
Garantie en levensduur  
Waarschuwingen  
Temperatuur  
Het opladen  
Afvalverwijdering

**16**

**HET VOUWMECHANISME**

Het in- en uitvouwen  
Slim vervoeren  
Makkelijk verplaatsen  
Makkelijk vervoeren  
Met de auto of camper  
Met de trein  
Met het vliegtuig

**21**

**BESTURINGSSYSTEEM**

Aan- en uitzetten met Shimano  
on Tube  
Het display en het  
bedieningspaneel  
Toelichting functies  
Loopfunctie  
Accu indicatie  
Verlichting

**23**

**DE ACCU**

Het monteren en verwijderen  
De accucapaciteit  
Het opladen  
Het opbergen

**26**

**MOTOR**

**27**

**JOUW E-VOUWFIETS OPTIMAAL  
GEBRUIKEN**

Accucapaciteit  
De conditie (leeftijd) van de accu  
Bandenspanning  
Gebruik van versnellingen  
Gebruik van ondersteuning  
Gewicht  
Weersomstandigheden  
Weerstand

**30**

**ONDERHOUD MET  
STELLA SERVICE**

Schoonmaken  
Klein onderhoud  
Onderdelen afstellen  
Aanhaalmomenten  
Het zadel verstellen  
Het stuur afstellen  
De dubbele standaard bijstellen  
Remmen afstellen  
Versnellingen afstellen  
Het scharnier in het frame  
bijstellen

**37**

**NOTITIES**

# VOORWOORD



## GEFELICITEERD!

Je hebt de beste keus gemaakt met de aankoop van jouw Stella e-bike! De e-vouwfiets ondersteunt je tijdens het fietsen en maakt het verplaatsen van a naar b nóg makkelijker doordat hij altijd en overal gemakkelijk mee te nemen is. Op deze manier zal je altijd veel rijplezier, comfort en mobiliteit ervaren waar je ook bent. Deze handleiding helpt je jouw fiets te ontdekken, op de juiste manier te gebruiken en aan de veiligheidsvoorschriften en garantievoorwaarden te voldoen.

### Heb je vragen?

Neem dan gerust contact op met de Stella Klantenservice. Houd je ordernummer van zes cijfers gereed voor een snelle afhandeling. Het ordernummer vind je op de koopovereenkomst.



## GEBRUIKSINSTRUCTIE

**De Stella CITTA e-bike ontvang je gemonteerd met de accu in de fiets. Volg altijd de instructies in deze handleiding.**

Bij de aankoop van de Stella fiets ontvang je:

- De fiets inclusief accu;
- Een oplader voor de accu inclusief handleiding
- Deze handleiding;
- Garantiecertificaat

Je hoeft voor deze fiets geen kenteken aan te vragen.  
Diefstal en schadeverzekering zijn mogelijk, als deze bij de

aankoop van de e-bike nog niet zijn afgesloten.  
Kijk voor de goedkoopste premie op:

Nederland: **[stella.nl/fietsverzekering](https://stella.nl/fietsverzekering)**  
België: **[stellabikes.be/fietsverzekering](https://stellabikes.be/fietsverzekering)**

Het is belangrijk dat je het sleutelnummer bewaart voor onder andere de aankoop van reservesleutels. Je kunt het sleutelnummer invullen op de achterkant van deze handleiding. Zo heb je hem altijd bij de hand!

## HET EERSTE GEBRUIK

Of dit jouw eerste elektrische fiets is of een andere elektrische fiets, iedere e-bike werkt anders. Lees voordat je de weg op gaat deze handleiding door zodat je geheel bekend bent met de werking van de fiets. Volg daarna onderstaande stappen voor een optimaal eerste gebruik:

1. Maak de fiets gereed voor het eerste gebruik. Lees bij twijfel hoofdstuk 8 om instellingen te wijzigen.
2. Laad de accu volledig op. De accu wordt namelijk gedeeltelijk opgeladen geleverd. Lees meer informatie over het opladen van de accu op pag. 24 van deze handleiding.
3. Plaats de accu in de fiets. Specifieke informatie over het monteren en verwijderen van de accu lees je op pag. 23.
4. Stel het zadel op de correcte hoogte in. Dat is op heuphoogte en je benen blijven licht gebogen als je aan het fietsen bent. Lees meer informatie op pag 17.
5. Stel het stuur op de juiste hoogte in. Lees meer uitleg op pag 16.
6. Druk op de aan/uit knop op de accu.
7. Controleer of het display en het bedieningspaneel aangaat.
8. Zorg dat je weet hoe de versnellingen en de elektrische ondersteuning werken.
9. Zorg ervoor dat je de remmen 'inremt' door te versnellen en rustig geleidelijk te remmen in droge en schone omstandigheden. Doe dit 10 tot 20 keer achter elkaar. Wanneer je dit niet doet, dan bestaat de kans dat de remmen geluid gaan maken.
10. Kies de gewenste ondersteuning. De ondersteuning start wanneer je begint met fietsen.
11. Stap op de fiets en geniet!

## VEILIGHEID & WAARSCHUWINGEN

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en volg de aanwijzingen voor een correct gebruik. Bewaar de handleiding zodat je deze later kunt raadplegen. Houd je aan de verkeersregels en andere plaatselijk belangrijke wet- en regelgeving.

Neem de veiligheidsrichtlijnen, waarschuwingen en instructies in acht om letsel te voorkomen, aan de garanti voorwaarden te voldoen én een veilig gebruik van jouw Stella e-bike. Je kunt ze eventueel nalezen op onze website.

Stella is niet aansprakelijk voor een niet-reglementair gebruik van de fiets, met name het niet naleven van veiligheidsrichtlijnen en de hieruit ontstane schade.

### Algemene veiligheidsinformatie en waarschuwingen

Het gebruik van de e-bike is niet bedoeld voor personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of personen met onvoldoende kennis, tenzij er sprake is van toezicht of ze zijn duidelijk geïnstrueerd door een verantwoordelijke persoon. Houd kinderen en dieren uit de buurt van de bewegende onderdelen, de accu en het elektrische systeem.

Gebruik geen producten om het vermogen van het elektrische systeem te verhogen en demonteer en breng

geen veranderingen aan in het systeem. De kans bestaat dat je hierdoor de levensduur van het elektrische systeem negatief beïnvloedt en schade aanbrengt aan de elektrische componenten van de fiets. Buiten het overtreden van de wetgeving, gaat de garantie op de door jouw gekochte elektrische fiets ook verloren.

*Door ondeskundige omgang met het systeem breng je jouw eigen veiligheid en de veiligheid van andere verkeersdeelnemers in gevaar. Ongevallen die door manipulaties veroorzaakt worden kunnen hoge persoonlijke aansprakelijkheidskosten en eventueel zelfs het gevaar op een strafrechtelijke vervolging hebben.*

Gebruik de e-bike niet en neem contact op met Stella:

- Wanneer je het idee hebt dat het niet meer mogelijk is om veilig gebruik te maken van de e-bike.
- Wanneer stroomvoerende onderdelen of de accu zichtbare beschadigingen vertonen

## Veilig rijden

De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan wettelijke bepalingen. We noemen in dit hoofdstuk de belangrijkste. Informeer vóór gebruik van de e-vouwfiets welke wet- en regelgeving lokaal van toepassing is. Volg onderstaande wettelijke bepalingen en richtlijnen voor veiligheid op de weg voor jezelf en voor de medeweggebruiker.

## Wettelijke bepalingen

- Een standaard elektrische fiets is een fiets die trapondersteuning biedt tot 25 km/h.
- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen. Dat wil zeggen deze mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250W.
- Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Voor een elektrische fiets tot ongeveer 25 km/h is geen verzekering verplicht.
- Een elektrische fiets mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.
- *Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld. (Voor een elektrische fiets gelden dezelfde regels als voor een gewone fiets en je mag met een elektrische fiets ook overal komen waar een gewone*

*fiets mag komen.)*

- Een helm dragen is niet verplicht. *– in Duitsland wel –* Voor je eigen veiligheid adviseren wij je met een helm te fietsen.
- Voor een elektrische fiets is geen apart rijbewijs of kenteken nodig
- *Het is verboden om een mobiel elektronisch apparaat te gebruiken (mobiele telefoon, tablet of mediaspeler).*
- *Handsfree mag wel.*
- Het is verboden om onder invloed van (te veel) alcohol, drugs en bepaalde medicijnen gebruik te maken van de elektrische fiets.

## Op de weg

- De vouwfiets is ontworpen om in stedelijke gebieden en op openbare fietspaden te worden gebruikt. Voor algemeen vervoer en recreatief gebruik met één berijder tegelijk. Het is niet gemaakt om misbruik te weerstaan, zoals stunts en springen.
- Als je een elektrische fiets gebruikt zorg er dan voor dat je bekend bent met de verschillende ondersteuningssystemen. *Als de fiets plotseling start, kan dit tot ongevallen leiden.*
- Houd er in het verkeer rekening mee dat je harder gaat dan de gemiddelde fietser. Ga er daarom niet per definitie vanuit dat je

voorrang krijgt, ook als je van rechts komt.

- Zorg ervoor dat de accu stevig is vergrendeld in de accuhouder.
- Zorg voordat je gaat fietsen dat de klep van de laadpoort van de accu is gesloten.
- In het donker of met slecht zicht moet de verlichting altijd ingeschakeld zijn. Zo zie je zelf beter én word je ook beter gezien door anderen.
- Als de instellingen niet kloppen (de ketting is bijvoorbeeld te strak gespannen), is de juiste bekrachtiging wellicht niet mogelijk. Als dit gebeurt, gaag contact opnemen met Stella Klantenservice.
- Let tijdens het fietsen niet te veel op de fietscomputer, aangezien dit tot ongelukken kan leiden
- Zorg ervoor dat je goed zichtbaar bent op de fiets door opvallende kleding te dragen.
- Bij slechte weersomstandigheden moet je extra alert zijn op de fiets. De remprestatie kan bij slechte weersomstandigheden sterk beïnvloed worden. Houd hier goed rekening mee!
- De rem links remt de fiets op het voorwiel en de rem rechts remt de fiets op het achterwiel. Gebruik beide remmen. Als je alleen de voorrem gebruikt, kan dit leiden tot ongelukken.
- Fiets niet wanneer de sleutel is geplaatst in de accuhouder.
- Pas op dat losse kleding, sjaals, veters etc. niet tussen bewegende delen zoals de spaken of de pedalen klem komen te zitten.
- De loopfunctie mag enkel gebruikt worden wanneer je met de fiets aan de hand loopt. Als de wielen van de grond komen, kan dit gevaarlijke situaties veroorzaken.
- De bagagedrager is standaard gemonteerd bij de levering van de e-bike.
- Zorg ervoor dat alle bevestigingselementen van de vouwfiets (schroeven, moeren, snelspanners) goed vastgedraaid en vergrendeld zijn en dat de bagagedrager geen beschadigingen vertoont.
- Zorg ervoor dat het gewicht van de bagage gelijkmatig over je fiets wordt verdeeld. Zowel de rechter- als de linkerkant van de fiets moeten een vergelijkbaar gewicht dragen. Houd er rekening mee dat eventueel extra gewicht (bagage / goederen) op je fiets het rijgedrag van uw fiets beïnvloedt (vooral tijdens het sturen en remmen!).
- Houd je aan het maximale gewicht van de e-bike inclusief berijder van 120kg
- Houd je aan het maximale gewicht op de bagagedrager van 27kg

- Het maximaal toelaatbare draagvermogen voor deze bagagedrager is 27 kg. De ISO 11243: 2016 staat de montage van een kinderzitje toe vanaf een toegestane belasting van 27 kg. Gezien het formaat van de vouwfiets is dit niet aan te raden.
- Bagage (fietstassen) en kinderzitjes moeten volgens de montage-instructies van de fietstas- / tasfabrikant op de bagagedrager worden bevestigd. Een kinderzitje voorop de vouwfiets is niet mogelijk. Zorg ervoor dat er geen losse riemen aan de bagage zitten, die kunnen worden ingehaald door de draaiende wielen van de fiets.
- Zorg ervoor dat alle verlichting en de reflectoren goed zichtbaar blijven als je bagage meeneemt op de bagagedrager.
- Verwijder voor veiligheidsredenen alle componenten zoals manden of tassen voordat de vouwfiets vervoert wordt.
- Het A-gewogen geluidsdruk-niveau bij de oren van de bestuurder is minder dan 70 dB (A).
- Als je in een situatie terecht komt waarbij je geen origineel onderdeel kunt krijgen, moet een band of binnenband aan deze specificaties voldoen: 50-406 / 20X2.00. Dit is een Europese standaard maatvoering.
- Breng geen veranderingen op de bagagedrager aan.
- Het is mogelijk om een aanhanger te bevestigen aan de bagagedrager, maar gezien het formaat van de vouwfiets is het niet aan te raden.
- Gebruik de bagagedrager waar het voor bedoelt is en ga er bijvoorbeeld niet op staan. Ook niet wanneer de e-bike op de standaard staat.
- Als je bent gevallen met je e-bike: Kijk eerst of je zelf verwondingen hebt opgelopen en verzorg deze zo goed mogelijk. Schakel zo nodig een arts in. Controleer vervolgens je e-bike op schade. Breng na een eventuele botsing of val je e-bike naar je dealer voor een grondige check.

### Omgaan met de accu

Het gebruik van een originele SHIMANO-accu en bijbehorende oplader wordt aanbevolen. Als je een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik. *Let op: Druk de aan/uitknop niet in wanneer de accu aan de oplader ligt.*

### Garantie en levensduur

Voor de accu geldt een garantie van twee tot drie jaar. Wanneer

gedurende deze periode een defect optreedt en er aan alle veiligheidsvoorschriften en garantievoorwaarden is voldaan, vervangt jouw Stella specialist de accu. De gebruikelijke veroudering, slijtage van de accu en diepontlading vormen geen materieel gebrek.

*Let op dat de accu niet te heet wordt. De veroudering van de accu neemt sterk toe vanaf temperaturen boven 40°C. Directe straling door de zon kan de accu zeer sterk verhitten. Let er ook op dat je de accu niet in een hete auto laat liggen en zet je fiets bij fietstochten in de schaduw. In sommige gevallen kun je een verwarming van de accu niet verhinderen. Ga in géén geval op dat moment de accu opladen! Een volgeladen accu verouderd nog sterker bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen accu. Wanneer je altijd met het maximale motorvermogen rijdt, heeft jouw motor een steeds hogere stroom nodig. Door hogere stromen verouderd de accu sneller. Ook door gericht gebruik van de ondersteuning kun je de levensduur van jouw accu verlengen. Fiets met een gering ondersteuningsniveau. Bij geringere ontladingsstromen spaar je jouw accu.*

### Waarschuwingen

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen

soldeertin op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.

- Stel de accu niet bloot aan krachtige schokken en laat hem niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de accu niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accuzuur uw ogen beschadigen. Spoel ook uw huid of kleding onmiddellijk af met schoon water. De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Als u een elektrische fiets een voertuig in draagt, moet u de

accu van de fiets verwijderen en de fiets op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.

- Controleer voordat u de accu aansluit of er zich geen water of vuil bevindt in de connector of op de laadstekker waarop de accu zal worden aangesloten.
- Zet de fiets niet in de regen wanneer de accu niet is bevestigd op de fiets.

### Temperatuur

- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Stel de accu niet bloot aan hitte of aan direct zonlicht, in een auto op een hete dag of een andere warme plaats en gooi hem niet in vuur. Als u dit wel doet, dan kan de accu gaan lekken, barsten of ontploffen.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu wordt gebruikt of bewaard bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
  1. Tijdens het ontladen:  
-10 °C – 50 °C
  2. Tijdens het laden:  
0 °C – 40 °C

### Het opladen

- Laad een beschadigde accu niet op en gebruik deze niet. Neem contact op met Stella in geval van twijfel.
- Laad de accu niet buiten op en ook niet in een vochtige omgeving. Gebeurt dit wel, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er een kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Als de accu na 2 uur langer opladen dan de aangegeven laadtijd nog niet volledig is opgeladen, koppel de accu dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met Stella.
- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, let op de volgende punten:
  - o Let op dat u niet over het laadsnoer struikelt of dat

dit ergens achter blijft haken. Dit kan in letsel resulteren of ervoor zorgen dat de fiets omvalt en onderdelen worden beschadigd.

- o Zorg dat de accu in de accuhouder is vergrendeld voordat u hem oplaadt.
- o Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
- o Sluit altijd de klep van de laadpoort wanneer er niet wordt opgeladen.
- o Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.
- o Verplaats de fiets niet. De stekker van de acculader kan loskomen en is mogelijk niet volledig in het stopcontact gestoken, wat voor brandgevaar zorgt.
- Trek niet aan het snoer als u de stekker van de acculader uit het stopcontact verwijdert of de laadstekker uit de accu haalt, want dit kan leiden tot breuken.
- Als de accu leeg is – weer snel opladen om diepontlading te voorkomen (algemeen p. 15)

### Afvalverwijdering

Motor, display (incl. bedienings-eenheid), accu, snelheidssensor, toebehoren en verpakkingen moeten op

een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled. Gooi een elektrische fiets of componenten daarvan niet bij het huisvuil!

Alleen voor landen van de EU: Volgens de Europese richtlijn 2012/19/ EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled. Dit geldt ook voor defecte en lege accu's en batterijen. Geef niet meer te gebruiken accu's en displays af bij een Stella filiaal of volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's.

Bij twijfel, neem contact op met een Stella filiaal of de Stella Klantenservice.

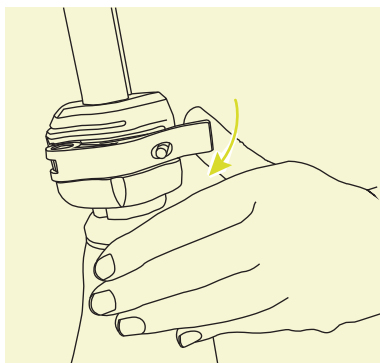
## HET VOUWMECHANISME

De Stella Citta is de ideale elektrische vouwfiets. Je ervaart het comfort van een standaard e-bike, maar is ook eenvoudig in te klappen. Dit maakt de Citta de ideale reisgezel voor woon-werk verkeer of op reis. Meene-men, uitklappen en wegfietsen.

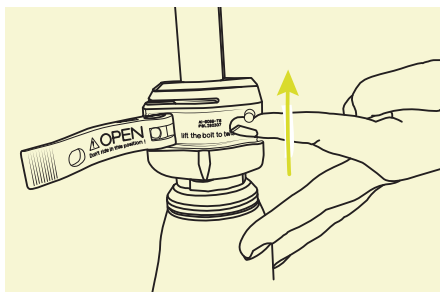
### Het in- en uitvouwen

De e-vouwfiets heeft een dubbele standaard. De dubbele standaard zorgt ervoor dat de e-vouwfiets stabiel staat, ook tijdens het in- en uitvouwen. Hierdoor gaat in- en uitvouwen makkelijk. Volg onderstaand stappenplan om de e-vouwfiets in te klappen en makkelijk mee te kunnen nemen.

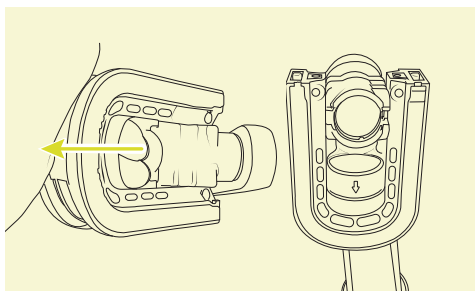
1. Als je de e-bike in de auto wilt gaan vervoeren, dan adviseren wij de accu vooraf te verwijderen uit de fiets.
2. Laat het stuur naar beneden zakken tot de laagste stand door de hendel 180° naar buiten te duwen.



- o Duw het zilveren schakeltje omhoog, klem het wiel vast en draai het stuur 90° naar rechts. Laat het zilveren schakeltje los en duw de hendel naar binnen.

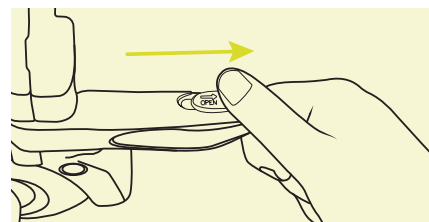


3. Klap de pedalen in door het binnenste gedeelte in te drukken en de pedalen omhoog te klappen.

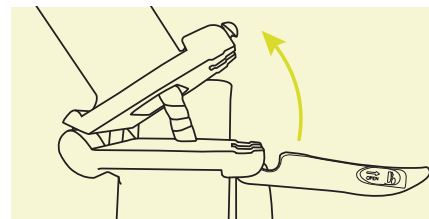


4. De fiets inklappen
  - o Als je voor de fiets staat,

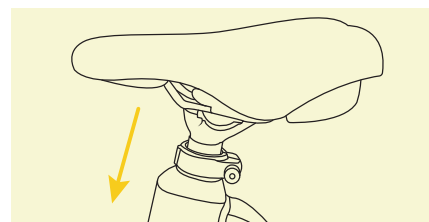
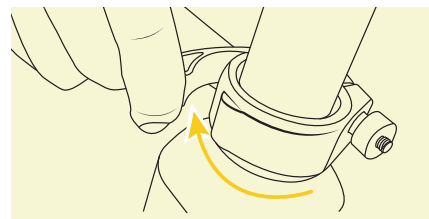
aan de linkerkant, zit er bij het opstapgedeelte een zilveren knopje. Schuif deze naar voren



en je kunt de vouwhendel naar buiten duwen.

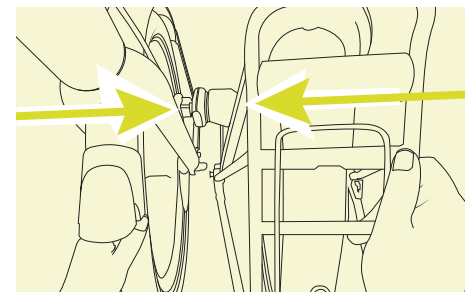


5. Laat het zadel tot de laagste stand zakken



- o Klap de fiets dubbel

6. Als de fiets is ingeklapt, zie je tussen de twee wielen een klikmechanisme. Duw de wielen naar elkaar toe totdat ze in elkaar geklikt zijn en vastzitten.

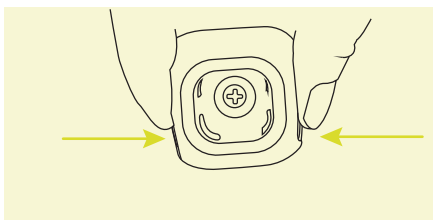


7. Je kunt nu de fiets vervoeren.

Volg onderstaand stappenplan om de e-vouwfiets uit te klappen om te gaan fietsen.

**1. De fiets uitklappen**

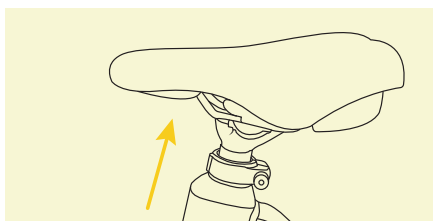
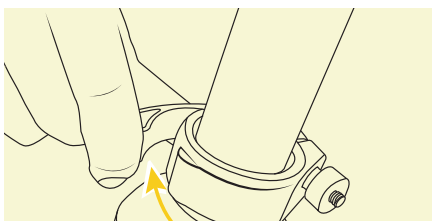
- o Druk de twee rode knoppen van het klik-mechanisme tussen de wielen tegelijk in en trek het wiel naar je toe.



- o Vouw de fiets open
- o Klik de vouwhendel in het midden van de fiets dicht totdat je een klik hoort

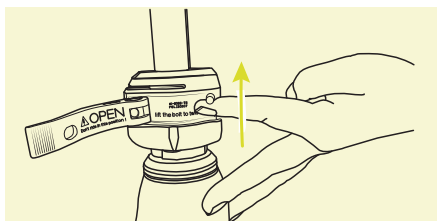
**2. Klap de pedalen uit tot je een klik hoort**

**3. Stel het zadel op de juiste hoogte in.**



**4. Het stuur verstellen**

- o Duw de hendel van het stuur naar buiten en duw de zilveren ontgrendelingshendel omhoog.



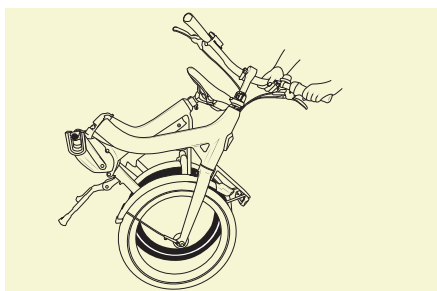
- o Klem het wiel vast en draai het stuur met 90° weer recht
- o Laat de zilveren ontgrendelingshendel los en til het stuur op tot de juiste hoogte. Duw daarna de hendel weer dicht.

**5. Plaats de accu in de fiets en druk op de aan/uit knop**

**6. Stap op de fiets en geniet!**

**Slim vervoeren**

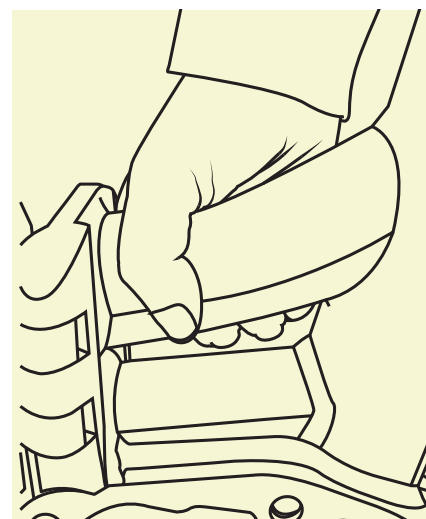
De e-vouwfiets is makkelijk te verplaatsen en wanneer hij ingeklapt is, kan je jouw e-vouwfiets overal mee naartoe nemen.



**Makkelijk verplaatsen**

Zodra de e-vouwfiets is opgevouwen, vouwen de wielen naar elkaar toe. Doordat de wielen naast elkaar staan, creëer je een "trolley modus". Als je het stuur aan het handvat naar beneden duwt kan je de vouwfiets kantelen en vooruitduwen. Wil je de e-vouwfiets verplaatsen, maar liever niet uitvouwen, dan kun je dus de trolley stand gebruiken, ideaal! Langdurig tillen wordt daardoor overbodig.

Maar ook het optillen van de e-vouwfiets is met de Stella Citta makkelijker dan ooit. Wanneer de vouwfiets is gevouwen, kan je hem gemakkelijk aan het speciaal ontwikkelde handvat bij het opstap gedeelte in het frame optillen en zo in je camper of auto plaatsen.



**Makkelijk vervoeren**

Je kunt de e-vouwfiets op allerlei manieren meenemen zowel gevouwen als niet gevouwen. De e-bikes van Stella kan je op de meest voorkomende fietsendragers bevestigen.

**Met de auto of camper**

De e-vouwfiets kan je vervoeren op de fietsendrager op de auto of camper, maar ook ingevouwen in de kofferbak of in de camper opbergen. Neem de accu uit het frame voor je de e-vouwfiets meeneemt en leg deze op een veilige stabiele plek. Zo is de vouwfiets lichter en bescherm je de accu tegen weersomstandigheden of schokken door het wegdek. Bescherm bij voorkeur je accu met de speciale beschermhoes. Een tip: zet de e-bike op slot als hij uitgevouwen in de camper staat.

Voor het vervoer op de fietsendrager kan je het stuur 90° naar de zijkant draaien. Dat scheelt ruimte en kan je makkelijker een extra e-bike op de fietsendrager plaatsen.



### Met de trein

Zorg dat de e-bike stevig staat. Koop indien nodig een vervoersbewijs voor je fiets. Informeer bij de vervoerder wat de mogelijkheden zijn. Zet je fiets op slot in het daarvoor bestemde gedeelte van de trein.

### Met het vliegtuig

De e-vouwfiets beschikt standaard over een accu met een capaciteit van meer dan 100WH. Lithiumaccu's met een capaciteit van meer dan 100 Wh zijn doorgaans niet toegestaan in vliegtuigen. Informeer bij je luchtvaartmaatschappij of jouw e-vouwfiets mee aan boord mag. Mag de accu niet mee aan boord? Dan kan je altijd je vouwfiets meenemen en als normale fiets gebruiken zonder ondersteuning.

## BESTURINGSSYSTEEM

Het besturingssysteem van de Stella Citta is de samenwerking van de accu, motor, het bedieningspaneel en het display.

### Aan- en uitzetten met Shimano on Tube

Om het besturingssysteem te kunnen gebruiken, dient de accu in de fiets te zijn bevestigd en druk je op de Aan/uitknop van de accu. De LED-lampjes gaan branden en geven de resterende accucapaciteit aan. De verlichting, het display en het bedieningspaneel zijn nu ingeschakeld en het display geeft licht. Let op: Geen kracht op de pedalen zetten wanneer je de accu inschakelt.

Als de e-bike binnen 10 minuten na inschakelen niet wordt gebruikt, schakelt het systeem zich vanzelf uit.

Wil je het besturingssysteem uitschakelen? Druk dan opnieuw op de Aan/uit knop van de accu.

### Het display en het bedieningspaneel

- p 9 - 21 *Gebruikershandleiding Shimano Steps E5000*

### Toelichting functies

- p 11 *Gebruikershandleiding Shimano Steps E5000*

Als je tegenwind hebt of een hoge versnelling gebruikt, dan moet je zwaarder trappen. De motor en de ondersteuning zorgen ervoor dat je harder gaat en minder zwaar moet trappen. De ondersteuning kan je op ieder moment aan- en uitzetten naar jouw wensen. Het ondersteuningsniveau is hoger en lager te zetten met de OMHOOG en OMLAAG-knoppen. Er zijn drie rijprogramma's – HIGH-NORMAL-ECO. Meer uitleg hierover:

- p 22 *Gebruikershandleiding Shimano Steps E5000*

### Loopfunctie

- p 17- 18 *Gebruikershandleiding Shimano Steps E5000*

Voor het inschakelen van de loopfunctie stop je met fietsen en stap je af.

Er klinkt een waarschuwingstoon tijdens het schakelen als er niet kan worden geschakeld naar de [LOOP]-modus, omdat de huidige snelheid geen 0 km/h is of als er druk op de pedalen staat.

### Accu indicatie

- p 13 *Gebruikershandleiding Shimano Steps E5000*

De resterende accucapaciteit wordt rechtsboven in het display aangegeven. Als de accu bijna leeg is, gaat het accu icoontje knipperen in het display.

### Verlichting

- p 14 *Gebruikershandleiding Shimano Steps E5000*

De verlichting kan alleen worden aangezet wanneer het besturings-systeem is ingeschakeld. Zodra de accu bijna leeg is, gaat de ondersteuning automatisch omlaag zodat de verlichting nog 2 uur aan kan blijven.

Als de accu is verwijderd, werkt de e-bike nog steeds als een normale fiets, maar gaat het licht niet aan.

## DE ACCU

**De accu is eveneens onderdeel van het besturings-systeem van een e-bike. Het gebruik van een originele SHIMANO-accu en de daarbij behorende lader wordt aanbevolen. Als je een accu of oplader van een andere fabrikant gebruikt, moet je de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.**

### Het monteren en verwijderen

De accu is altijd vergrendeld tegen diefstal door middel van een eigen anti-diefstal slot. Voor het verwijderen en monteren van de accu heb je daarom een sleutel nodig. Dit is dezelfde sleutel als de fietssleutel. Om de accu te monteren of te verwijderen kan je de e-bike op slot zetten. Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat je hem tijdens het monteren/verwijderen niet laat vallen.

#### monteren

- p 34–35 *Gebruikershandleiding-Shimano Steps E5000*

1. Lijn de inkeping in de onderzijde van de accu uit met het uitsteeksel van de accu-houder
2. Schuif de accu naar binnen
3. Duw deze naar binnen totdat je een klik hoort
4. Controleer of de accu stevig vastzit

#### verwijderen

- p 37 *Gebruikershandleiding-Shimano Steps E5000*

1. Schakel het besturingssysteem uit door op de aan/uitknop van de accu te drukken
2. Zet je e-bike op slot
3. Plaats de sleutel in het slot van de accuhouder
4. Draai de sleutel een kwartslag naar links totdat je wat weerstand voelt
5. Schuif de accu naar buiten
6. Haal de accu zorgvuldig uit de accuhouder
7. Leg de accu op een schone ondergrond. Dat geldt met name voor de oplaadaansluiting en de contacten.
8. Haal de sleutel uit het accuslot

### De accucapaciteit

Als het besturingssysteem aan staat, kan je op het display zien in hoeverre de accu volgeladen is. Je kunt dit ook zien aan de brandende LED-lampjes op de accu zelf. De accu kan op ieder moment worden opgeladen, ongeacht hoe vol de accu is.

Als de resterende accucapaciteit laag is, worden een aantal functies uitgeschakeld in de onderstaande volgorde:

1. Ondersteuning – de bekrachtigingsmodus schakelt automatisch naar [ECO] en de ondersteuning wordt vervolgens uitgeschakeld. De overgang naar [ECO] vindt eerder plaats als er een acculamp is aangesloten.
2. Schakelen met de versnelling
3. Licht

Laad de accu zo snel mogelijk op als deze volledig leeg is geraakt. Als je de accu niet oplaadt, zal deze verslechteren.

### Het opladen

Bij de aflevering van de e-bike heb je een oplader ontvangen die specifiek voor de accu bedoeld is. De laadtijd is afhankelijk van de resterende accucapaciteit. Bepaalde belangrijke informatie in deze gebruikershandleiding wordt ook op het etiket en de gebruikershandleiding van de acculader aangegeven. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de lader voor aangegeven oplaadtijd. Doordat de laadpoort van de accu aan de zijkant zit, kan de accu zowel uit als in de fiets opgeladen worden. De accu is voorzien van een temperatuurbewaking die ervoor zorgt dat de accu alleen tussen de

0 °C en 40 °C opgeladen kan worden.

#### *Uit de fiets opladen*

1. Haal de accu uit de fiets
2. Laad de accu binnenshuis op
3. Leg de accu op een schone, stevige en vlakke ondergrond
4. Steek de stekker van de oplader in het stopcontact
5. Sluit de laadstekker aan op de laadpoort van de accu

#### *In de fiets opladen*

1. Zet de e-bike in de buurt van een stopcontact
2. Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen
3. Zet het besturingssysteem uit door op de aan/uitknop van de accu te drukken
4. Leg de acculader op een stabiele vlakke ondergrond
5. Steek de stekker van de oplader in het stopcontact
6. Sluit de laadstekker aan op de laadpoort van de accu
7. Let op dat je niet over het laadsnoer kunt struikelen of dat het ergens achter blijft haken

#### *LED-lampje lader*

Zodra het opladen is gestart, begint het lampje op de oplader te branden.

#### *LED-lampjes accu*

De LED-lampjes op de accu kan je gebruiken om de huidige laadstatus te controleren.

### *Na het opladen*

De accu kan worden gebruikt wanneer de LED-lampjes op de accu gaan branden. Trek niet aan het snoer als je de stekker van de acculader uit het stopcontact verwijdt of de laadstekker uit de accu haalt, want dit kan leiden tot breuken.

### Het opbergen

Het is belangrijk om te weten hoe je de accu kunt opbergen als je de e-bike voor langere tijd niet gaat gebruiken. Volg bij het opbergen van de accu altijd aan de veiligheidsrichtlijnen uit hoofdstuk 2, zoals een droge stabiele veilige plek met een temperatuur van tussen -10°C – 50°C.

Als je de vouwfiets onmiddellijk na levering niet gaat gebruiken voor een langere tijd, is het belangrijk dat de accucapaciteit ongeveer 70% is. Zorg er bovendien voor dat de accu niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.

## MOTOR

De Stella Citta is uitgerust met een middenmotor waarbij de motor is bevestigd op de trapas aan de onderkant van het frame. Hierdoor bevindt de motor zich lager dan bij elektrische fietsen met een voorwiel- of achterwielmotor, waar de motor zich bevindt in het midden van het wiel.

*Let op!* De motor is uitsluitend bestemd voor de aandrijving van jouw elektrische fiets en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

Doordat de motor qua gewicht een zwaar onderdeel is van de elektrische fiets, ligt het zwaartepunt van de fiets bij een middenmotor lager dan bij een voorwiel- of achterwielmotor. Hierdoor hebben deze fietsen een stabielere wegligging. Een elektrische fiets met middenmotor is door de optimale gewichtsverdeling ideaal voor mensen die moeite hebben met hun evenwicht.

Een ander voordeel is dat het zwaartepunt meer in het midden van de fiets zit. Daarom hellen e-bikes met middenmotoren bij het tillen niet naar voren of naar achteren. Hierdoor kun je makkelijker deze fietsen optillen en verplaatsen.

Open de motor niet zelf. De motor is onderhoudsvrij en mag alleen

met originele reserveonderdelen gerepareerd worden. Hiermee wordt gegarandeerd dat de veiligheid van de motor behouden blijft. Bij onbevoegd openen van de motor vervalt de aanspraak op garantie. Plan een Service afspraak voor onderhoud aan de motor door een Stella specialist.

Alle componenten van de elektrische fiets (bijv. kettingblad, opname van kettingblad, pedalen) mogen alleen worden vervangen door componenten met een identieke constructie of door componenten die door de fietsfabrikant speciaal voor jouw elektrische fiets zijn toegestaan. Daardoor wordt de motor beschermd tegen overbelasting en beschadiging.

## JOUW E-VOUWFIETS OPTIMAAL GEBRUIKEN

**De actieradius is het maximale aantal kilometers dat je kunt afleggen met een volgeladen accu.**

De actieradius van een e-bike is afhankelijk van verschillende factoren. Om de hoogste actieradius te behalen kan je onderstaande maatregelen in het dagelijkse gebruik toepassen:

- Trek op in een lichte versnelling;
- Fiets in een constante snelheid;
- Het constant optrekken en afremmen kost meer energie;
- Zorg voor de juiste bandenspanning;
- Laad de accu op bij kamertemperatuur.

Een aantal van de factoren die van invloed zijn op de actieradius zijn gemakkelijk te beïnvloeden, maar er zijn ook een aantal factoren waar je niet direct invloed op hebt, maar die wel de actieradius van een elektrische fiets ongemerkt beïnvloeden.

### Accucapaciteit

Een accu met een vermogen van 300Wh heeft een lagere actieradius

dan een accu met een vermogen van 630Wh. Er zijn verschillende accu's met verschillende capaciteiten. Hoe groter de accucapaciteit, hoe hoger de actieradius.

### De conditie (leeftijd) van de accu

Een accu slijt door het gebruik. Een accu levert per jaar ongeveer 8 tot 10 procent aan capaciteit in. Ook een accu die gedurende de winterperiode niet of nauwelijks wordt gebruikt levert sneller aan vermogen in dan een accu die volop gebruikt wordt. Veroudering: alle accu's zijn onderhevig aan veroudering. Deze veroudering wordt veroorzaakt door leeftijd en het aantal keer dat een accu wordt op- en ontladen.

### Bandenspanning

Het is belangrijk dat de banden van je elektrische fiets altijd de juiste bandenspanning hebben. Een lage bandenspanning zorgt voor een hoge rolweerstand en veel wrijving met het wegdek. De motor van de e-bike moet dan harder werken. Zorg er daarom voor dat de bandenspanning van je Stella e-bike altijd 4 bar is. Dit is eenvoudig te meten en controleren met een bandenspanningsmeter. Houd ook de slijtage van de band in de gaten. Als de buitenband te versleten is, laat deze dan vervangen door een Stella e-bikespecialist.

### Gebruik van versnellingen

Voor een goede actieradius is het aan te raden om de versnellingen zoveel mogelijk te gebruiken. Begin nooit in de zwaarste versnelling, dit gaat ten koste van de actieradius. Het optimale schakelgedrag bereik je door in de laagste versnelling te beginnen en door te schakelen tot de gewenste trapfrequentie en snelheid bereikt zijn. Vanuit stilstand optrekken en een helling op fietsen kost veel energie voor een elektrische fiets. Doe dit daarom in een lage versnelling en schakel daarna op naar een hogere versnelling.

### Gebruik van ondersteuning

Voor een optimale actieradius kun je het beste kiezen voor een lage trapondersteuning. Hoe hoger de trapondersteuning, hoe meer energie de motor van de accu vraagt. Pas daarom de trapondersteuning aan jouw snelheid aan. Terugschakelen bij tegenwind of bij het oprijden van een helling is de beste optie, zoals je zou doen bij een analoge fiets zonder elektrische ondersteuning.

### Gewicht

Het gewicht dat op de e-bike vervoerd wordt, heeft invloed op de actieradius. Fiets je met veel bagage of kinderen, dan vraagt de motor veel energie van de accu. Hierdoor haal je een lagere actieradius. Probeer daarom het

totale gewicht van de elektrische fiets en bagage zo laag mogelijk te houden. Het maximale gewicht op de bagagedrager is 27kg. En het maximale totale gewicht op de e-bike inclusief de berijder is 120kg.

### Weersomstandigheden

Temperatuur heeft invloed op de actieradius van de accu. Hoe kouder het wordt, hoe minder energie een accu kan opslaan en leveren. Het is van belang dat je in de winter de accu uit de e-bike haalt en deze bewaart op kamertemperatuur wanneer je de e-bike niet gebruikt. Als de temperatuur 10° C of lager is,

| Buitentemperatuur    | Beperking van de accu-capaciteit           |
|----------------------|--------------------------------------------|
| +18 graden           | De beste temperatuur, het verlies is nihil |
| 11 tot 15 graden     | Verlies van 20%                            |
| 6 tot 10 graden      | Verlies van 30%                            |
| 0 tot 5 graden       | Verlies van 35%                            |
| 0 graden of vrieskou | Verlies van 40% tot 50%                    |

neemt de actieradius af. Ook wordt de laadtijd van de accu langer. Naast kou heeft ook wind invloed op de actieradius van een elektrische fiets. Heb je flinke tegenwind? Dan wordt de actieradius lager omdat je meer ondersteuning nodig hebt.

### Weerstand

Je kunt tijdens het fietsen op meerdere manieren weerstand ervaren. Dit kan in de vorm van

bijvoorbeeld tegenwind, een slechtwegdek of hoogteverschillen. Bijvoorbeeld als je altijd op perfect onderhouden fietspaden fietst, kom je verder met een volle accu dan wanneer je lange afstanden rijdt over klinkerwegen. Ook als je veelal op vlakke wegen fietst zorgt dat voor een lagere actieradius, maar bij het fietsen in heuvelachtig gebied zal je vaker je accu moeten opladen. Deze vormen van weerstand beïnvloeden de actieradius van een e-bike.

## ONDERHOUD MET STELLA SERVICE

**Een elektrische fiets vraagt over het algemeen meer onderhoud dan een fiets zonder elektrische ondersteuning. Gelukkig staat Stella ook na de aanschaf van de e-vouwfiets voor jou klaar om de gevraagde service te verlenen die jouw e-bike nodig heeft.**

Die service heeft jouw e-bike ook nodig, want als jij je e-bike niet goed laat onderhouden, loop je de kans dat je geen gebruik meer kunt maken van je recht op garantie.

Daarnaast zorgt goed onderhoud ervoor dat de e-bike langer naar wens functioneert en dat je veilig de weg op kunt. Voor een onderhoudsbeurt kun je terecht in een E-bike Servicecenter, of komen wij bij jou aan huis met de Servicebus. Om zo lang mogelijk optimaal gebruik te kunnen maken van jouw e-bike, raden we je aan om elk jaar een servicebeurt uit te laten voeren door een Stella specialist. Onze vakkundige servicemonteurs zorgen er graag voor dat jij lang en veilig van jouw e-bike kunt genieten.

### *Doe-het-zelf-onderhoud*

Niet voor ieder probleem is het noodzakelijk om een E-bike Servicecenter te bezoeken of een servicemonteur aan huis langs te laten komen. Sommige kleine reparaties kun je ook gemakkelijk zelf uitvoeren! Hiervoor hebben we in dit hoofdstuk een aantal punten op

een rij gezet. Heb je nog vragen? Op de website staan veel gestelde vragen en een aantal servicevideo's die jou stap-voor-stap verder kunnen helpen.

Nederland: [stella.nl/onderhoud](https://stella.nl/onderhoud)  
België: [stellabikes.be/onderhoud](https://stellabikes.be/onderhoud)

**BELANGRIJK!** Net als alle mechanische systemen is een fiets onderworpen aan slijtage. De diverse onderdelen kunnen verschillend reageren op slijtage. Intensiever gebruik zal de levensduur van bepaalde onderdelen verkorten. Nadat de levensduur van een onderdeel is verstreken, is het mogelijk dat hij plotseling niet meer naar behoren functioneert, met mogelijke ongelukken als gevolg. Barsten, krassen of kleurveranderingen op zwaar belaste delen van de e-bike zijn een teken dat een onderdeel het einde van zijn levensduur heeft bereikt en moet worden vervangen. Neem contact op met Stella als er storingen of andere problemen optreden en voor updates van de productsoftware.

Houd er met instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd. En denk aan de bewaartemperaturen voor diverse onderdelen van de elektrische fiets, zoals de accu. Plaats de fiets niet ondersteboven, want de fietscomputer of de versnellingschakelaar kunnen beschadigd raken.

**LET OP:** Voordat je jouw e-bike gaat onderhouden of schoonmaken, zet je het besturingssysteem uit door op de aan-uit knop van de accu te drukken en de accu en/of oplader te verwijderen van de fiets.

### **Schoonmaken**

Schoonmaken begint met het afsproeien van de fiets. Doe dit met een gieter, een plantenspuit die je op druk kunt pompen, een tuinslang of een emmer. Gebruik geen harde waterstraal of hogedrukreiniger, omdat je hiermee vuil en rommel in kwetsbare delen van de fiets kunt sproeien.

Volg daarna de volgende tips en stappen voor de schoonmaak van jouw e-bike:

- Maak de fiets schoon met een schone doek of een neutraal schoonmaakmiddel.

- Reinig de ketting en de kettingbladen regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan ook een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen. Gebruik onder geen enkele voorwaarde alkalische of zure reinigingsmiddelen voor het verwijderen van roest. Als dergelijke reinigingsmiddelen worden gebruikt, kan de ketting beschadigd raken met ernstig letsel tot gevolg.
- Smeer de ketting en de tandwielen in met smeerolie. Hoe vaak hangt af van de olie en de gebruiksomstandigheden, maar in ieder geval om de paar honderd gefietste kilometers bij normaal gebruik. Verhoog het gebruik van smeerolie als de fiets regelmatig vochtig en/of nat wordt. Druppel of spuit de olie gelijkmatig boven op de zijplaatjes van de ketting, liefst links en rechts, terwijl je de ketting achteruit draait. Smeer zuinig. Niet zoveel dat je met een lap de overtollige olie weer moet wegvagen.
- Spray geen ontvetter of smeerolie op de remklauwen, remblokken of remschijven. Als het op deze onderdelen terecht komt, kan dit leiden tot

vervuiling en piepende remmen of ongelukken.

- Maak de plastic en geverfde onderdelen schoon met een schone doek.
- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de producten te reinigen. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Gebruik een vochtige, goed uit gewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.

### Klein onderhoud

Het is van belang om een aantal punten regelmatig te controleren naar mate de e-bike langer in gebruik is. *Lees voor het afstellen van onderdelen hoofdstuk 'Aanhaalmomenten' (pag. 33) en 'Onderdelen afstellen' (pag. 34) van deze handleiding.*

Controleer de e-bike op de volgende punten:

- Controleer of de remmen goed werken. Draai hiervoor aan het voor- en achterwiel en knijp om de beurt de remmen in.
- Controleer de remblokken op slijtage en vervang of laat ze vervangen indien nodig.
- Controleer de kettingspanning
- Controleer de werking van de versnelling
- Controleer of de pedalen en pedaalarm goed zijn bevestigd – wat als deze niet goed

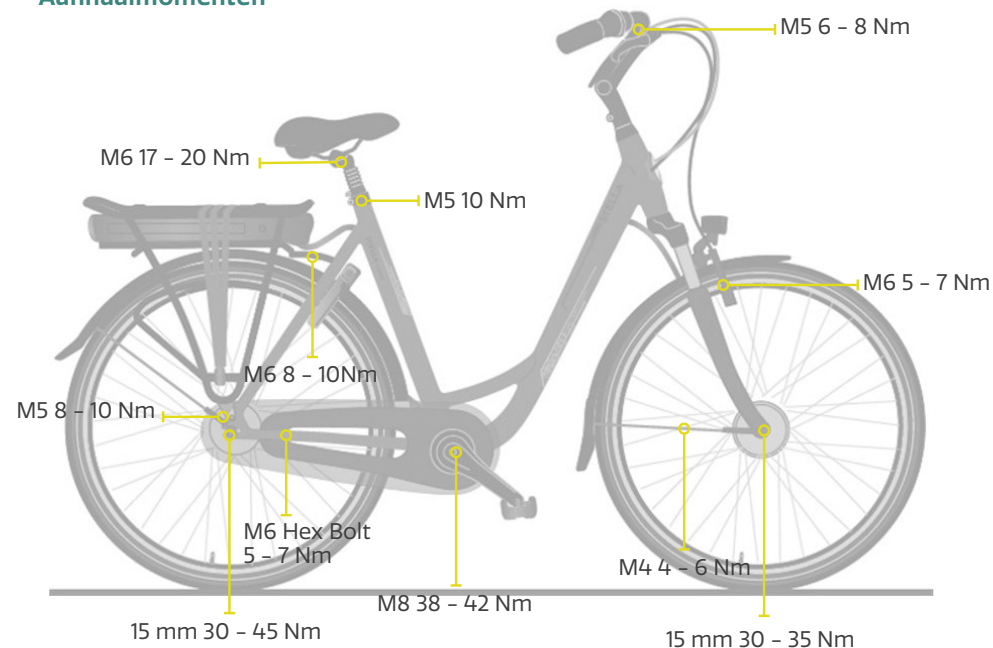
vastzitten?

- Controleer of het zadel en stuur goed vastzitten
- Controleer of de wielen goed op de fiets zijn gemonteerd voordat je gaat fietsen. Als de wielen niet correct zijn bevestigd, kan de fiets vallen en kan je ernstig letsel oplopen.
- Controleer of de fietslampen werken alvorens in het donker te gaan fietsen.
- Controleer het profiel van de banden en de bandenspanning (2.5 – 5 bar). De gewenste bandenspanning staat op de zijkant van de band. Met gladde banden kun je sneller slippen en vallen. De bandenspanning mag in de winter wat lager zijn dan normaal (3 – 3,5 bar). Daarmee vergroot je het oppervlak dat in aanraking komt met de weg en creëer je meer grip.
- Bouten, schroeven en moeren moeten worden vastgedraaid volgens voorgeschreven aanhaalmomenten. Draai je deze te hard aan dan kan dit leiden tot product falen! Vanaf pag. 30 vind je een overzicht van alle voorgeschreven aanhaalmomenten, instellingen wijzigen en klein onderhoud

### Onderdelen afstellen

Neem bij twijfel of voor informatie over vervanging, de montage en afstelling van producten die niet in de

### Aanhaalmomenten



| Onderdeel          | Bout type | Aanhaal moment |
|--------------------|-----------|----------------|
| Remhendels         | M5        | 6 – 8 Nm       |
| Zadelpen klem      | M5        | 10 Nm          |
| Spatbord bout      | M4        | 4 – 6 Nm       |
| Achterdrager       | M5, M6    | 8 – 10 Nm      |
| Stuurpen           | M5        | 13 – 15 Nm     |
| Zadewulpen         | M6        | 17 – 20 Nm     |
| Voorwielmotor      | 15 mm     | 30 – 35 Nm     |
| Standaard          | M10       | 32 – 34 Nm     |
| Achterwiel (Nexus) | 15 mm     | 30 – 45 Nm     |
| Bandage bout       | M6        | 5 – 7 Nm       |
| Crank              | M8        | 38 – 42 Nm     |
| V-brake            | M6        | 5 – 7 Nm       |

gebruikershandleiding zijn terug te vinden contact op met Stella Service of kijk voor de mogelijkheden op [stella.nl/onderhoud](http://stella.nl/onderhoud) en voor België op [stellabikes.be/onderhoud](http://stellabikes.be/onderhoud).

**Belangrijk!** Als je op het punt staat een onderdeel te vervangen, vooral rem of wielonderdelen, gebruik altijd originele onderdelen en componenten. Neem hiervoor contact op met Stella Service of bezoek een Stella Servicecenter. Stella Accessoires zijn te koop bij alle Stella filialen en online via de Stella webshop. Gebruik voor de montage de handleiding en instructies die zijn meegeleverd met de accessoires of neem contact op met Stella Klantenservice.

Gebruik voor het afstellen van de onderdelen het geschikte gereedschap en de aanhaalmomenten zoals aangegeven in 'Aanhaalmomenten' (pag. 33).

### Het zadel verstellen

De vouwfiets maakt gebruik van een snelspanner, bestaand uit een zadelpen en een zadelklem, om de instelling van het zadel te kunnen wijzigen.

Je kunt je zadel hoger of lager zetten door de zadelklem 180° open te klappen en het zadel omhoog te tillen of te laten zakken. *Let op: de zadelpen mag niet hoger zijn dan de aangegeven markering (2), wat*

*is het risico?* Klap de zadelklem nu weer 180° dicht om de snelspanner te sluiten. De juiste zadelhoogte is op heuphoogte of als de bal van je voet op het pedaal in de laagste stand rust, moet het been ter plaatse van de knie licht gebogen zijn.

Ook de stand van het zadel kan je verstellen naar voren of naar achteren. Kijk voor het juiste gereedschap en de aanhaalmomenten in 'Aanhaalmomenten' (pag. 33).

Naar lang intensief gebruik kan het zijn dat het zadel niet meer goed wordt geklemd en kan het voorkomen dat deze vrij beweegt. Dit kun je eenvoudig verhelpen door de hendel te sluiten en aan de andere zijde de inbusbout met een inbussleutel vast te draaien. Kijk voor de juiste inbussleutel en aanhaalmomenten in 'Aanhaalmomenten' (pag. 33).

### Het stuur afstellen

Het stuur kan je hoger of lager zetten, maar je kunt ook de stand van het stuur aanpassen.

Voor het aanpassen van de hoogte van het stuur gebruik je de snelspanner, bestaande uit een *stuurpen en een stuurklem*. *Voor extra veiligheid heeft de snelspanner bij het stuur ook een zilveren ontgrendelingshendel.*

Volg de volgende stappen om het stuur hoger of lager te zetten:

1. Klap de stuurklem 180° open
2. Duw de zilveren ontgrendelingshendel omhoog
3. Til het stuur omhoog of laat het omlaag zakken
4. Laat de zilveren ontgrendelingshendel los
5. Klap de stuurklem 180° dicht om de snelspanner te sluiten

De stand van het stuur kan op twee manieren worden aangepast. Je kunt de stand van de stuurpen aanpassen naar jouw wensen door hem los te draaien met een inbusbout bij het middelste gedeelte. Zo kan je de stuurpan naar voren of naar achteren kantelen en zit je meer rechtop of meer naar voren voor een sportievere houding.

Zodra je de stand van de stuurpen wijzigt, draaien de handvatten mee. De handvatten kan je weer in een rechte lijn zetten door de bovenste inbusbout los te draaien en de stand van de handvatten te verstellen naar wat voor jou een fijne stand is.

### De dubbele standaard bijstellen

Wanneer de fiets te veel rechtop staat of juist te ver naar beneden helt, kun je de standaard verstellen. Aan de achterzijde van de zwarte voet vind je een 4mm inbusbout. Draai deze los, waardoor je het zwarte voetstuk desgewenst hoger of lager kunt stellen. Als de gewenste stand bereikt is, draai je de

inbusbout weer stevig vast

### Remmen afstellen

De e-vouwfiets is uitgerust met schijfremmen. Bij een schijfrem wordt er tijdens het remmen druk uitgeoefend door remblokken op een metalen schijf naast de naaf van het wiel. Door de uitgeoefende weerstand remt de fiets af. Schijfremmen hebben een korte remweg bij alle weersomstandigheden. Maar bij nat weer of een vuil wegdek kunnen de schijfremmen piepen, dat is een normale reactie.

Om te voorkomen dat je remmen gaan piepen, ook na vervanging, moet je ze voorzichtig inremmen. Maak de schijfremmen dan schoon met een vetarm schoonmaakmiddel of water. Gebruik geen smeerolie of ontvettingsmiddel.

*Ook zijn de velgen uitgerust met slijtage indicatoren waardoor je aan je band kunt zien wanneer de banden vervangen moeten worden. Door het gebruik van schijfremmen is dit minimaal, omdat er niet direct op de band of velg geremd wordt.*

In de loop der tijd neemt wel de werking van de remschijven af. Laat je remmen nakijken, onderhouden en zo nodig vervangen door een Stella specialist om een veilige werking van de remmen te garanderen. Als je in je remmen knijpt, moeten

die goed strak en stabiel aanvoelen. De remhendel mag het stuur niet raken. Als de remschijven worden vervangen, moeten ook de schijfremblokken worden vervangen.

Type remblokken

Bij schijfremmen kan je de remblokken verwijderen door de zeskantschroef te draaien die ze in de remklauw houdt en vervolgens kan je de remblokken ertussenuit trekken. De remmen niet inknijpen tijdens het vervangen van de remblokken.

*Zelfde type remblokken en terugplaatsen in dezelfde positie, borgveertje vervangen of terugplaatsen door de nieuwe. En dan weer monteren, Remklauw op zn plek zetten en weer vastdraaien met de inbus volgens de aanhaalmomenten.*

*Licht aandraaien, rem indrukken en dan volledig aandraaien – doe je dat niet rem piepen, schuren*

## Versnellingen afstellen

Als je het idee hebt dat de versnellingen niet soepel meer werken, dan is het mogelijk dat ze afgesteld moeten worden. Bij twijfel, laat de versnellingen door een Stella specialist afstellen.

Volg de volgende stappen om je versnellingen af te stellen:

1. Schakel naar de vierde versnelling (A).
2. Kijk naar de cassette-verbinding

aan de achterkant van het wiel.  
De streepjes moeten uitgelijnd  
zijn.

3. Zijn de streepjes niet uitgelijnd? Draai dan aan de afstelcilinder bij de versnellingshendel.
4. Kijk of de streepjes naar elkaar toe kruipen of juist verder van elkaar af gaan staan. Draaien ze van elkaar af, draai dan de andere kant op.
5. Draai totdat de streepjes zijn uitgelijnd.

Een andere oorzaak van niet goed kunnen schakelen, kan ook te weinig spanning op de ketting zijn. Controleer of er voldoende spanning op de ketting staat als je in de hoogste versnelling fietst. Trek hiervoor voorzichtig vanuit het midden de bovenkant van de ketting op en neer. Een speling van 15mm of meer is voldoende. Bijstellen kan je doen door aan de achterkant de 2 inbusbouten losser te draaien.

## Het scharnier in het frame bijstellen

In het midden van de e-vouwfiets zit een scharnier waarmee je de e-bike kan inklappen. Naar mate het gebruik van de vouwfunctie kan het scharnier minder soepel gaan werken. Dit is gemakkelijk op te lossen.

## NOTITIES