



sion 2026

MEDIENKONFERENZ SION 2026
Bern
Mittwoch, 18. Oktober 2017

SION, KANDIDATIN DER WINTERSPIELE

sion
2026





**EIN NEUER ELAN FÜR DEN SPORT
UND FÜR DIE SCHWEIZ**

OLYMPISCHE SPORTSTÄTTEN

sion
2026

OLYMPIC MODE

SPORTS DE NEIGE

- Biathlon
- Big air
- Bosses
- Combiné nordique
- Half pipe
- Saut acrobatique
- Saut à ski
- Ski alpin
- Skicross / Snowcross
- Ski de fond
- Slopestyle
- Snowboard parallèle

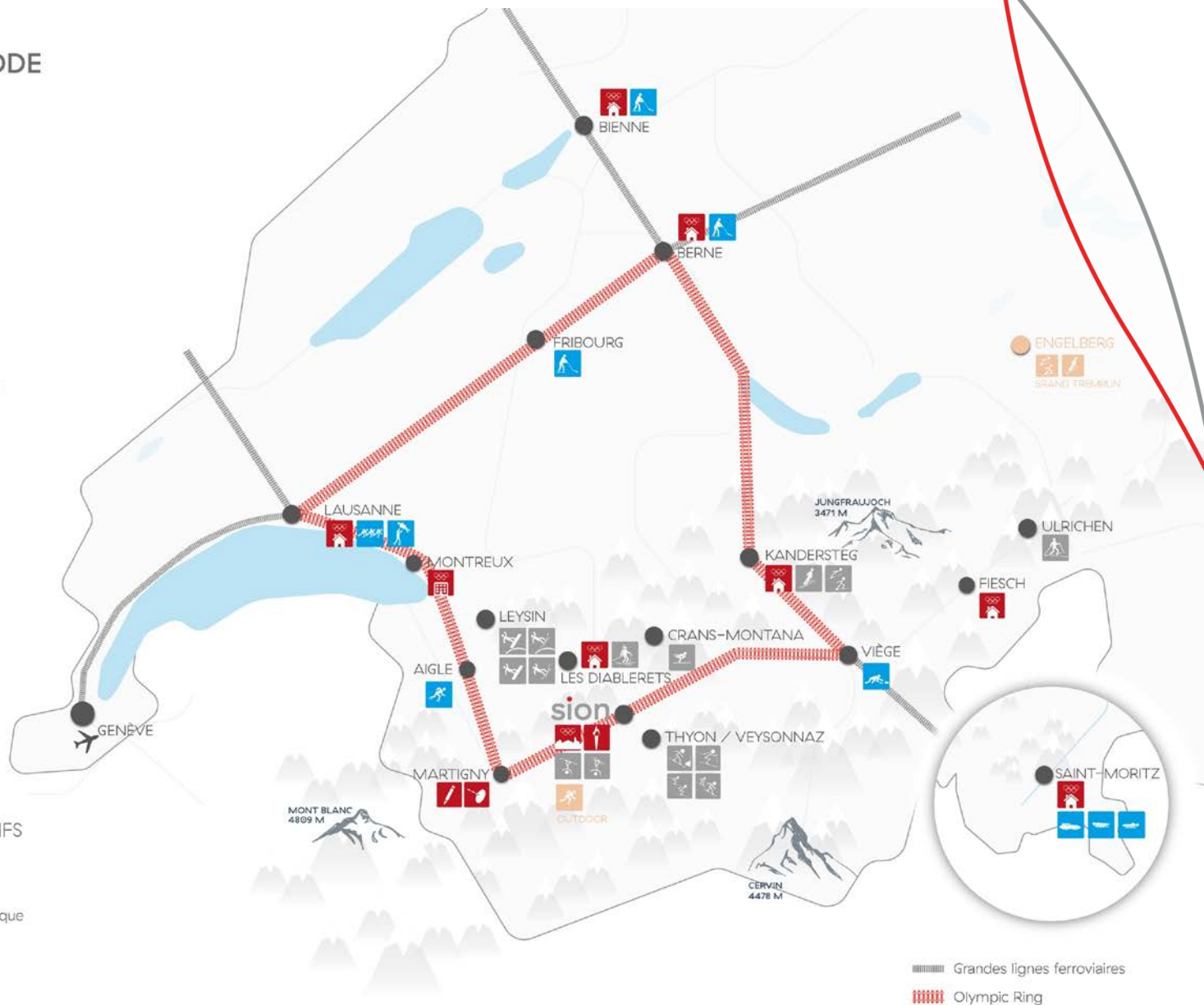
SPORTS DE GLACE

- Bob
- Curling
- Hockey sur glace
- Luge
- Patinage artistique
- Patinage de vitesse
- Short-track
- Skeleton

Site sportif en option

SITES NON-SPORTIFS

- Cérémonies
- Village olympique
- Hébergement olympique
- CIRTV
- CPP



PARALYMPISCHEN SPORTSTÄTTEN

sion
2026

PARALYMPIC MODE



SPORTS DE NEIGE

- Para-Biathlon
- Para-Ski alpin
- Para-Ski de fond
- Para-Snowboard

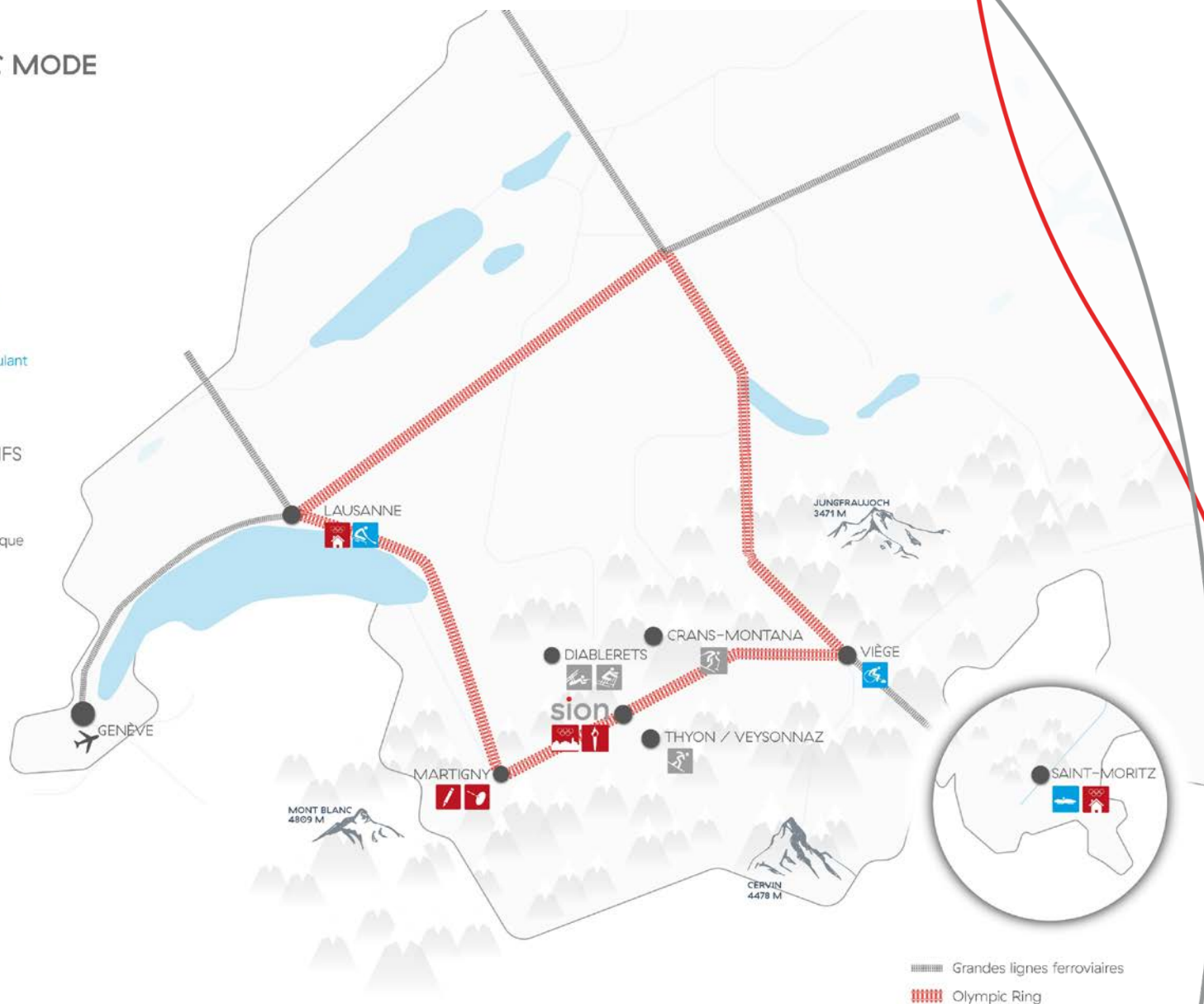


SPORTS DE GLACE

- Para-Monobob
- Curling en fauteuil roulant
- Hockey sur luge

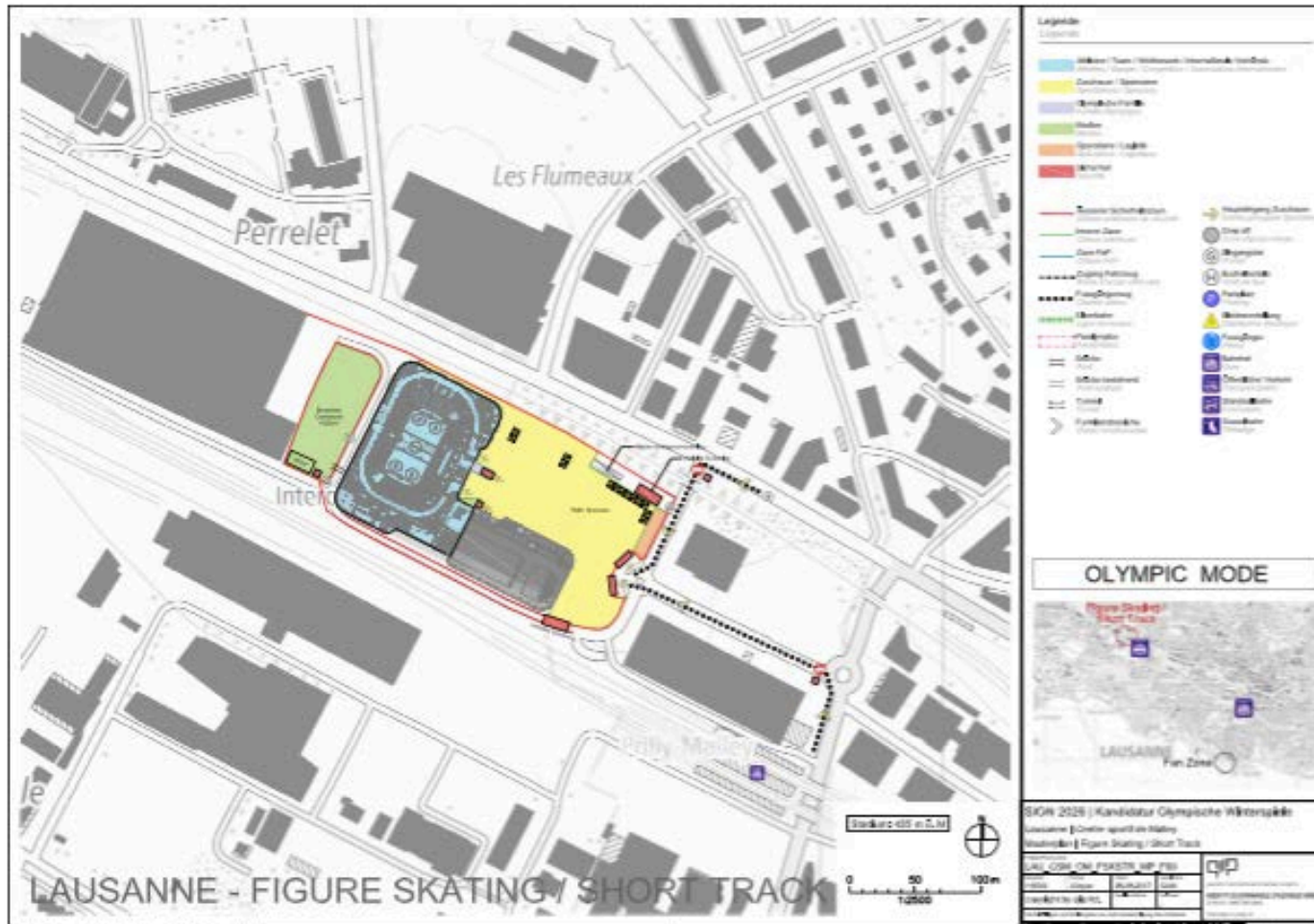
SITES NON-SPORTIFS

- Cérémonies
- Village olympique
- Hébergement olympique
- CIRTV
- CPP



TECHNISCHES DOSSIER

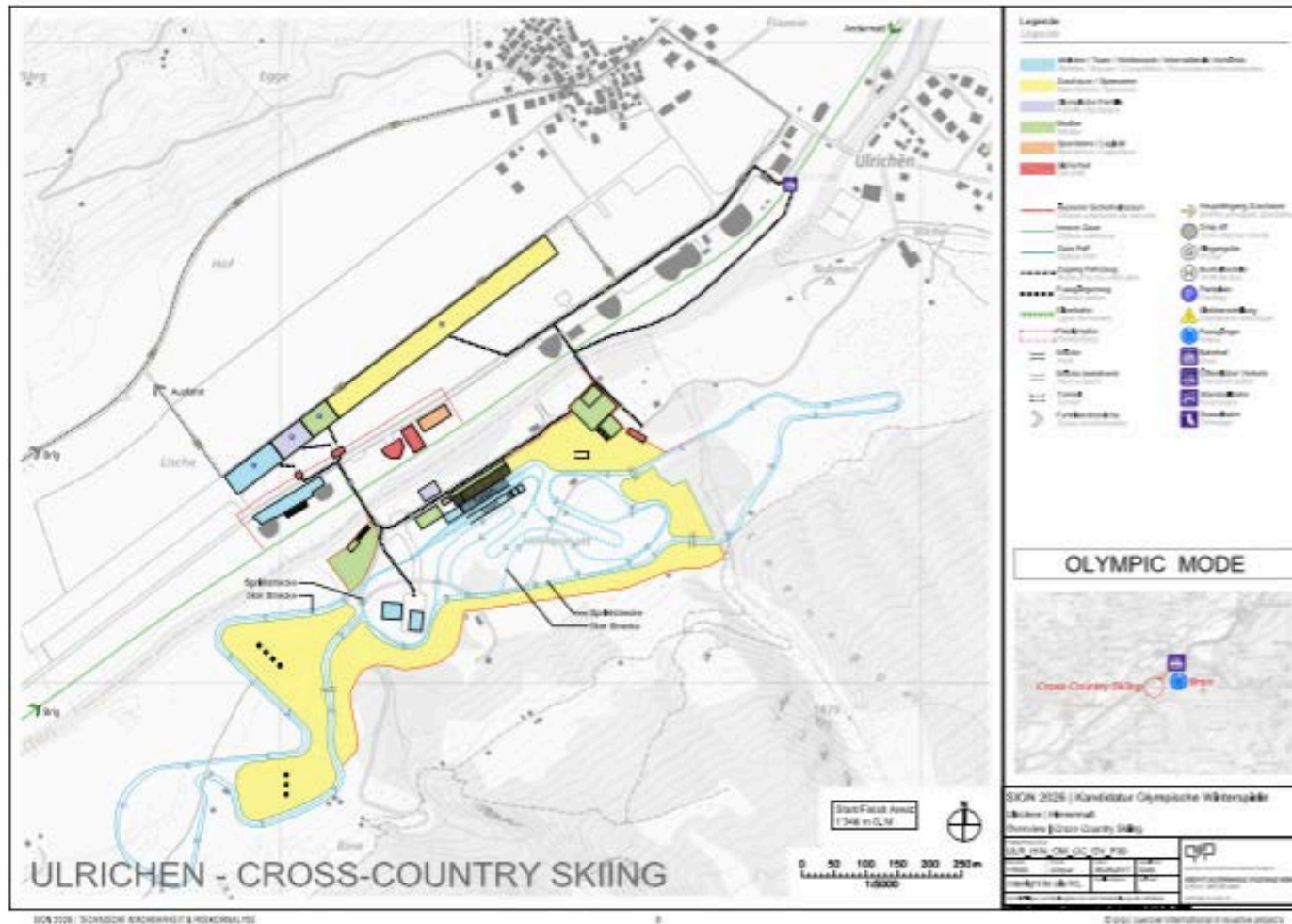
BEISPIEL LAUSANNE – OLYMPIC MODE





TECHNISCHES DOSSIER

BEISPIEL ULRICHEN — OLYMPIC MODE





TRANSPORTKONZEPT BEISPIEL ULRICHEN

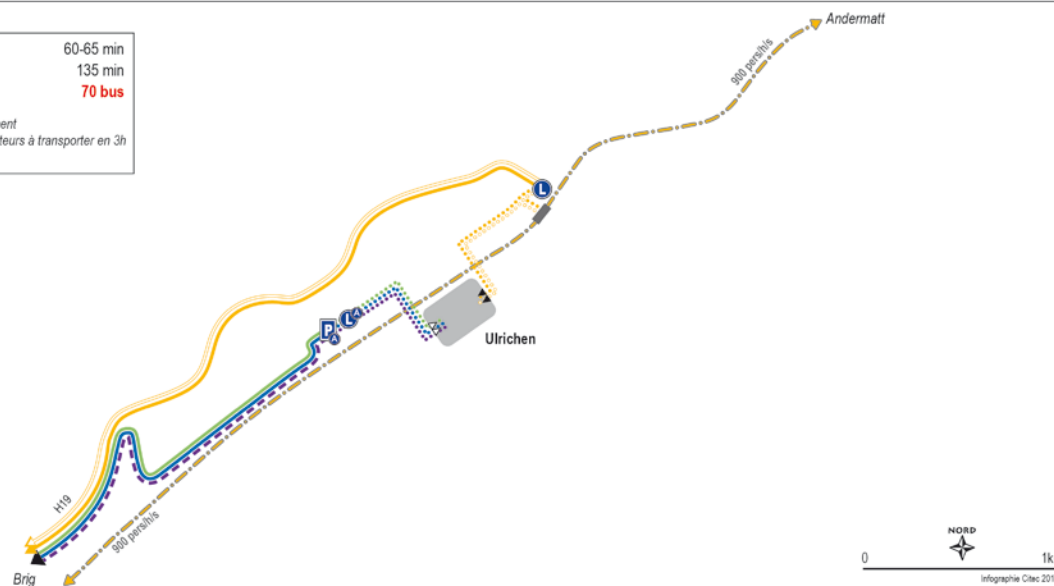
sion
2026

ULRICHEN

Capacité : 10'000 personnes

Temps parcours aller ou retour : 60-65 min
 Temps rotation complet ⁽¹⁾ : 135 min
 Flotte bus spectateurs ⁽²⁾ : 70 bus

⁽¹⁾ y compris 10min de chargement/déchargement
⁽²⁾ flotte nécessaire calculée sur ~4'000 spectateurs à transporter en 3h
 (= demande résiduelle hors accès train)



Légende :

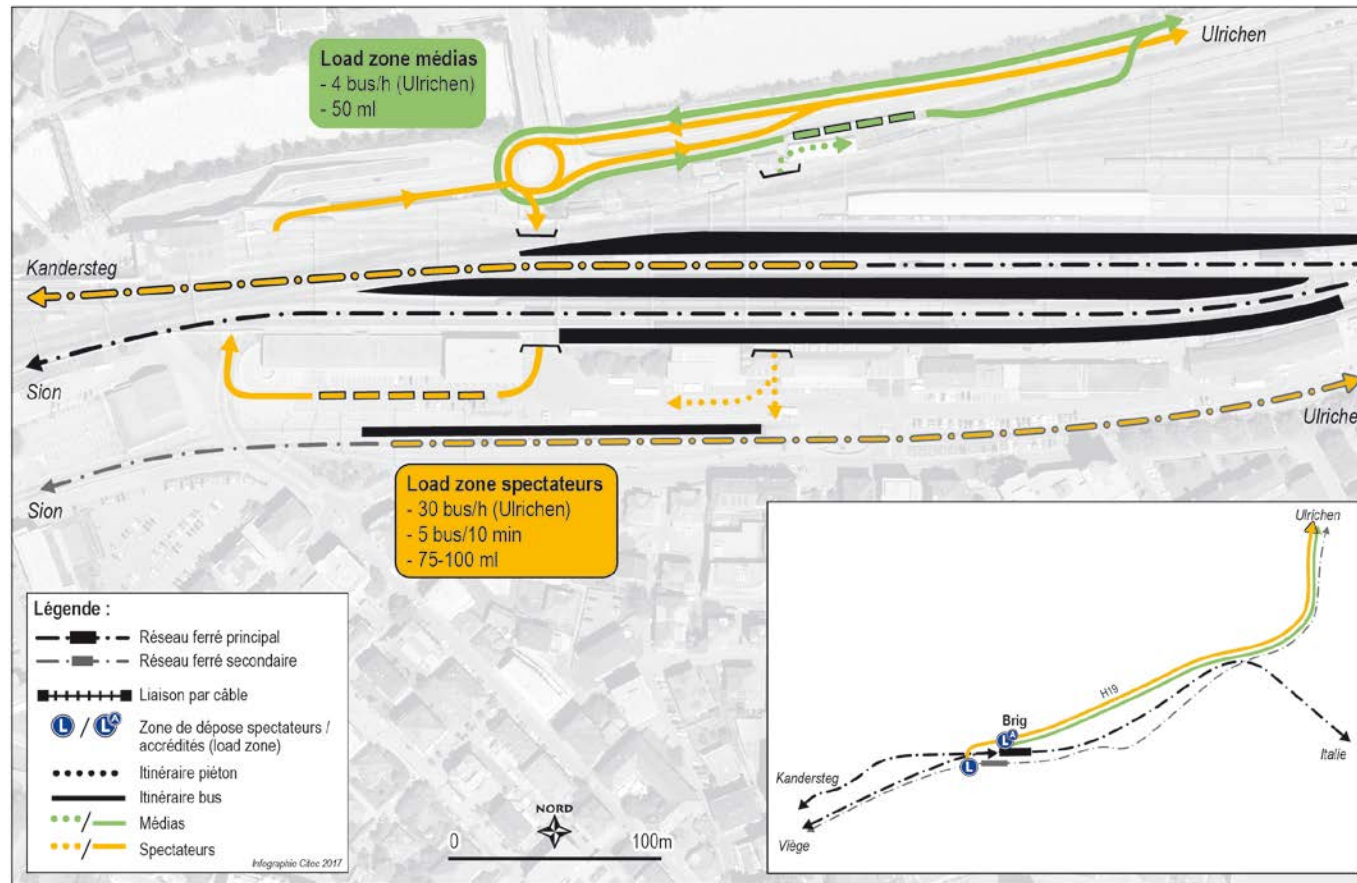
- | | |
|---|--|
| <p>xxx Autoroute</p> <p>[y] Route</p> <p>xxx : capacité maximale par sens [veh/h/s]</p> <p>[y] : capacité équivalente bus par sens [bus/h/s]</p> <p>— Réseau ferré principal</p> <p>- - - Réseau ferré secondaire</p> <p>xxx Liaison par câble</p> <p>xxx : capacité maximale par sens [pers/h/s]</p> <p>P / P₂ Parking spectateurs / accrédités</p> <p>L / L₂ Zone de dépôt spectateurs / accrédités (load zone)</p> <p>P+R Parking-relais (spectateurs)</p> | <p>■ Périmètre de sécurité (Hard ring)</p> <p>..... Itinéraire piéton</p> <p>— / — Itinéraire bus / voiture</p> <p>... / ... Famille Olympique</p> <p>... / ... Médias</p> <p>... / ... Athlètes</p> <p>... / ... Sponsors</p> <p>... / ... Spectateurs</p> <p>▶ Accès au périmètre protégé - spectateurs</p> <p>▷ Accès au périmètre protégé - accrédités</p> |
|---|--|

Vérification de la capacité du site (spectateurs *)

	Train Brig - Ulrichen :	3h x 3 trains/h/s x 300 pers/train	=	2'750 spect.
	Train Andermatt - Ulrichen :	3h x 3 trains/h/s x 300 pers/train	=	2'750 spect.
	Navettes bus Brig - Ulrichen :	(capacité résiduelle de la H19 sur 3h; 45 pers/bus)	=	10'000 spect.
Total spectateurs				15'500 spect.

* Spectateurs logés sur place non compris

TRANSPORTKONZEPT BEISPIEL BAHNHOF BRIG



LEGACY

- Expertenmeinungen in 10 Bereichen
- Finanzierung durch die Kandidatur über die Stiftung “héritage olympique”
- Zusammenarbeit von privaten und öffentlichen Einrichtungen
- **Budget:**

Kandidatur: CHF 2,4 Mio., d. h. 10 % des Budgets für den Start der Projekte dieser Phase

Organisation: CHF 100 Mio. für die Umsetzung des Legacy-Plans, ergänzt durch PPP-Projekte

BUDGET DER KANDIDATUR (IN MIO)

EINNAHMEN

Bund	8
Kantone und Städte	8
Swiss Olympic	8
Weitere Unterstützung	1
GESAMT	25

AUSGABEN

Kommunikation, Promotion und Betriebskosten	9
Legacy	2.1
Weiterentwicklung Kandidatursdossier	2.7
Administration und Organisation	9.8
Reserven	1.4
GESAMT	25

OPERATIVES BUDGET (IN MIO)

EINNAHMEN		AUSGABEN	
IOC Beitrag	525	Sport und Dienstleistungen für die Spiele	439
Nationales Sponsoring	350	Personalmanagement	277
Ticketverkauf	185	Technologie	251
Lizenzen	32	Infrastrukturen der Spiele	267
Weitere Einnahmen	57	Administration	62
Gesamteinnahmen	1'149	Nachhaltigkeit und Legacy	91
Finanzierungsdefizit	827	Sicherheit	106
GESAMT	1'976	Kommunikation und Marketing	90
		Lizenzen	94
		Zeremonien und Kultur	54
		Medizinische Dienste	30
		Reserven	215
		GESAMT	1'976

BUDGET DER INFRASTRUKTUREN (IN MIO)

Sportliche und weitere Infrastrukturen

Kanton Wallis	61.8
Kanton Waadt	4.8
Weitere Kantone	2.4
Bund	31
GESAMT	100

93 Mio stehen im Zusammenhang mit Sportanlagen und 7 Mio mit weiteren Infrastrukturen und Verkehr.

KANDIDATURPROZESS 2026 DES IOC

17. Oktober 2017 : Beginn des Kandidaturprozesses 2026 des IOC

Oktober 2017 – Oktober 2018: « Dialogphase » des IOC

- 31. März 2018: Anmeldefrist beim IOC

Oktober 2018 – Oktober 2019: « Kandidaturphase » des IOC

- Oktober 2018: Bestätigung der Städten für die Kandidaturphase
- 11. Januar 2019: Eingabe des Bewerbungsdossiers und der Hauptgarantien
- 12. April 2019: Eingabe der übrigen Garantien
- Oktober 2019: Wahl der Host City 2026 in Mailand

ÜBERSCHAUBARE SPIELE



NACHHALTIGE ENTWICKLUNG



SOZIALES UND ETHISCHES ENGAGEMENT

sion
2026



PROMOTION DER SCHWEIZ UND DER BETROFFENEN KANTONEN

- Wirtschaftlich
- Innovation
- Tourismus
- Bildung
- Entwicklung von Synergien und Kompetenzzentren in den betroffenen Regionen
- Schweizer Dienstleister
- Schweizerisches Know-how hervorheben

VERTRETbare FINANZIERUNG

Sportliche und weitere Infrastrukturen

Kanton Wallis	61.8
Kanton Waadt	4.8
Weitere Kantone	2.4
Bund	31
GESAMT	100

93 Mio stehen im Zusammenhang mit Sportanlagen und 7 Mio mit weiteren Infrastrukturen und Verkehr.

SICHERHEIT

Armee, Grenzwache

85

Kantonspolizei

218

**Gesamtbetrag der Kosten (Löhne
inbegriffen) gemäss Gutachten
des Bundes**

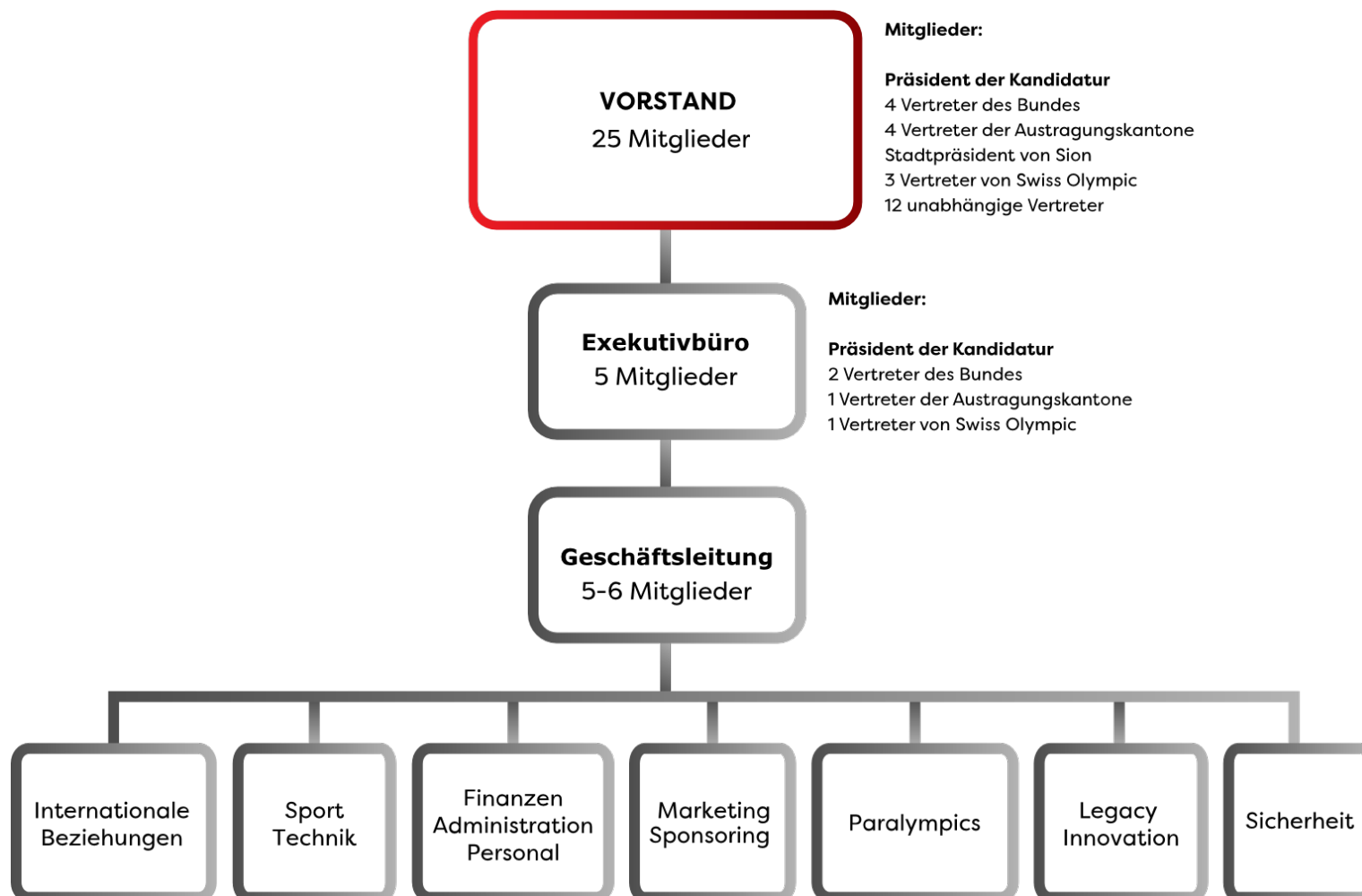
303

Ziel der Gespräche unter den Kantonen: Solidaritätsprinzip
(Beispiel Euro 2008)



LEGACY FÜR DIE SCHWEIZ

GOVERNANCE – ORGANIGRAMM







sion
2026

RAVIVER LA
FLAMME

MERCI !

www.sion2026.ch

sion
2026

RAVIVER LA
FLAMME

MEDIENKONFERENZ SION 2026
Bern

Mittwoch, 18. Oktober 2017