

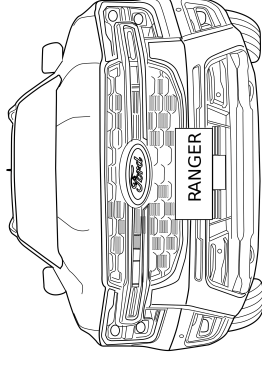
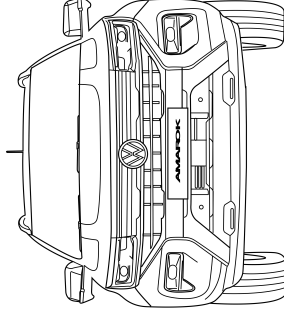
Towbar

40398

Volkswagen/Ford

Amarok
Ranger (PHEV)

9/2022 ->
11/2022 ->



This Fitting Instruction is dated **14-11-2025**.
Always scan for the latest and most complete fitting instructions.





NL

- * Inbouwen in een high-voltage elektrische auto of in een hybride auto mag uitsluitend door gekwalificeerd personeel geschieden.
- * De voorgeschreven kwalificaties variëren naargelang het gebied.
- * Neem de plaatselijk geldende wetgeving en de wettelijk voorgeschreven richtlijnen met betrekking tot service aan elektrische voertuigen in acht.
- * Het niet in acht nemen van deze instructie kan tot ernstig letsel en dood leiden.

GB

- * Fitting in a HV electric car or hybrid vehicle must only be done by qualified personnel.
- * The required qualifications may vary depending on the region.
- * Please observe the local legislation and legal directives relating to service to electric vehicles.
- * Disregarding these instructions may lead to serious injuries or death.

D

- * Der Einbau in ein HV Elektrofahrzeug/ Hybrid darf nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- * Die erforderlichen Qualifikationen variieren je nach Region.
- * Beachten Sie die örtlichen Gesetze und gesetzlichen Richtlinien bezüglich Elektrofahrzeug-Service.
- * Das Missachten dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

F

- * Le montage dans un véhicule électrique haute tension (HV) ou un véhicule hybride ne peut être fait que par du personnel qualifié.
- * Les qualifications requises sont variées selon la région.
- * Respectez les lois locales et les directives légales pour le service aux véhicules électriques.
- * Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves ou entraîner la mort.

S

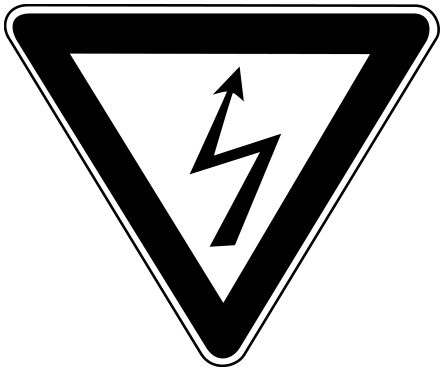
- * Monteringen i ett HS-elfordon eller ett hybridfordon få endast genomföras av kvalificerad personal.
- * Vilken kvalifikation som krävs kan variera från region till region.
- * Beakta alla lagar och bestämmelser som gäller i respektive land samt alla lagliga direktiv som gäller för servicearbeten på elfordon.
- * Om detta inte beaktas finns risk för mycket allvarlig kroppsskada eller livsfara.

DK

- * Indbygningen i et HV elektrisk køretøj eller hybridkøretøj må kun gennemføres af kvalificeret personale.
- * De krævede kvalifikationer varierer afhængigt af regionen.
- * Læs og overhold de lokale love og de lovmæssige bestemmelser vedr. service af elektriske køretøjer.
- * En manglende overholdelse af denne instruktion kan føre til alvorlige kvæstelser, evt. med døden til følge.

E

- * La instalación en un vehículo híbrido o en un vehículo eléctrico de alto voltaje solo puede ser realizada por personal cualificado.
- * Las calificaciones varían según la región.
- * Tenga en cuenta las leyes locales y las pautas legales con respecto al servicio del vehículo eléctrico.
- * Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones graves o la muerte.



I

* L'installazione in un'automobile ibrida oppure in un'automobile elettrica ad alta tensione (HV) può essere eseguita esclusivamente da parte di personale qualificato.
 * Le qualificazioni necessarie variano da regione a regione.
 * Tenere conto delle leggi e delle direttive valide a livello locale in relazione all'assistenza per le auto elettriche.
 * La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi oppure la morte.
 * Montaz w pojazdzie z napędem elektrycznym HV lub z napędem hybrydowym może zostać

PL

wykonywany wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
 * Wymagane kwalifikacje mogą różnić się zależnie od regionu, w którym dokonywany jest montaż.
 * Wymagane jest przestrzeganie lokalnych przepisów prawnych i dyrektyw dotyczących serwisu pojazdów z napędem elektrycznym. Nieprzestrzeganie powyższych wskazań może grozić ciężkimi urazami ciała lub utratą życia.
 * Asennuksen korkeajännitesähköajoneuvoon (HV) tai hybridiajoneuvoon saa suorittaa vain pätevä henkilö.
 * Vaadittava pätevyys vaihtelee maakohteisesti. Noudata sähköajoneuvon huolto-ohjeita.
 * Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
 * CZ
 * Vstavbu do elektrovozidla na vysoké napětí nebo do hybridního vozidla může provádět pouze kvalifikovaný personál.
 * Die danho státu se nezbytně požadovává kvalifikace lidí.
 * Při servisních činnostech na elektrovozidlech postupujte dle místních zákonů a zákonných směrnic.

CZ

SF

* Nedotrovaní těchto pokynů může mít za následek vážné úrazy a smrt.
 * A beépítést egy nagytöltésű villamos gépjárműbe vagy egy hibrid gépjárműbe csak megfelelő képzésű személyzet hajthatja végre. A szükséges képzés régióról régióra változó. Kérjük, vegye tekintetbe a villamos gépjárművek szerelésével kapcsolatos helyi előírásokat és törvényes irányleveket.
 * Ezen Utasítás figyelem kívül nagya súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
 * Rus
 * Монтаж в электромобиль HV или в гибридный автомобиль может производить только квалифицированный персонал. Уровень необходимой квалификации зависит от региональных требований. Обратитесь к Вашему дилеру на региональном уровне и директив относительно обслуживания законодательству отосительно сервиса для электромобилей.
 * Несоблюдение данной инструкции может обусловить тяжёлые травмы или привести к смертельному случаю.

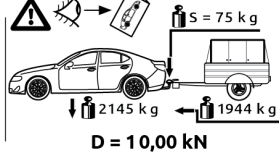
RUS

H

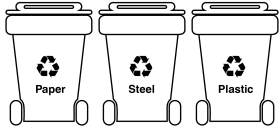
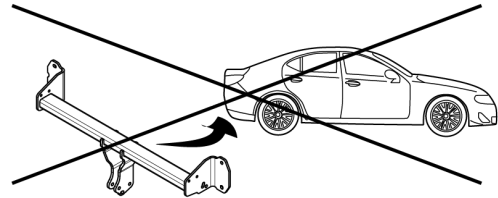
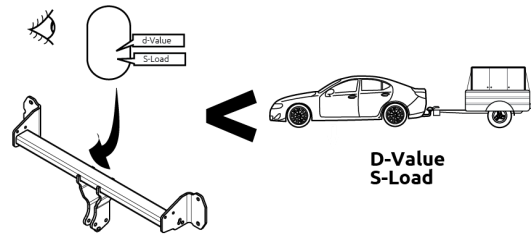
1



$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,0098 \leq 10,00 \text{ kN}$$

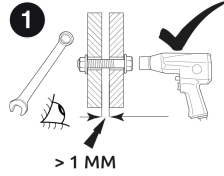


2

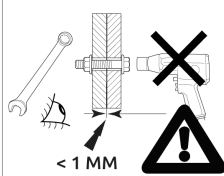


KEEP THE WASTE SEPARATION IN MIND

1

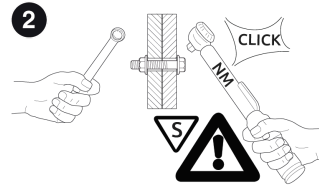


> 1 MM

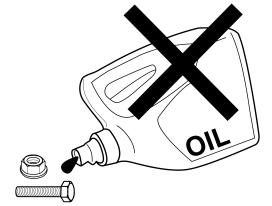


< 1 MM

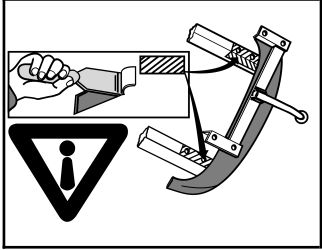
2



CLICK

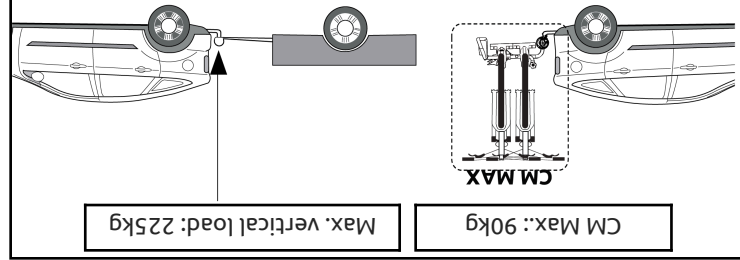
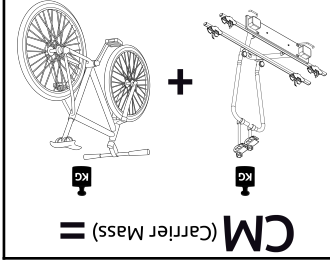
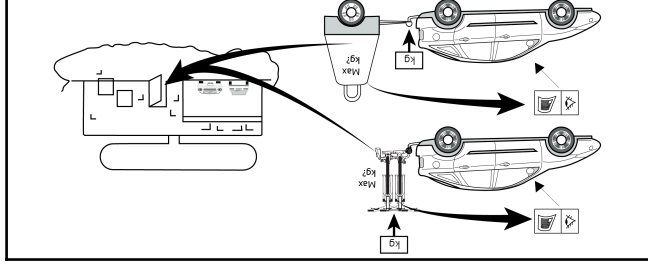
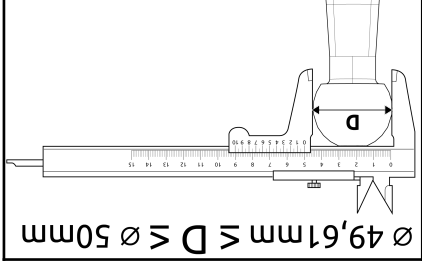
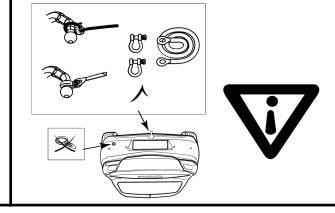
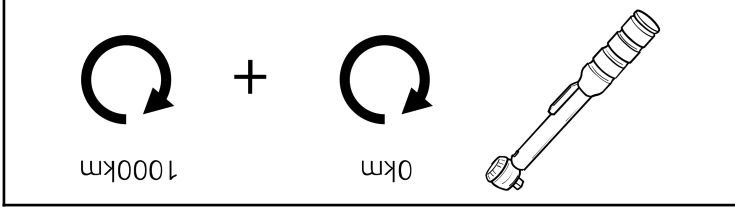
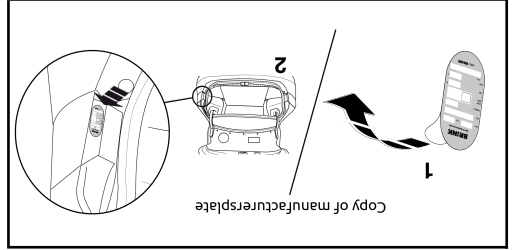


OIL



No Washers

Bolts/Nuts
10.9
10



Made by **BR!NK**

Part no. _____

CM-Load **CM 90** kg

Vertical load **S 225** kg

D-value **D 17** kN

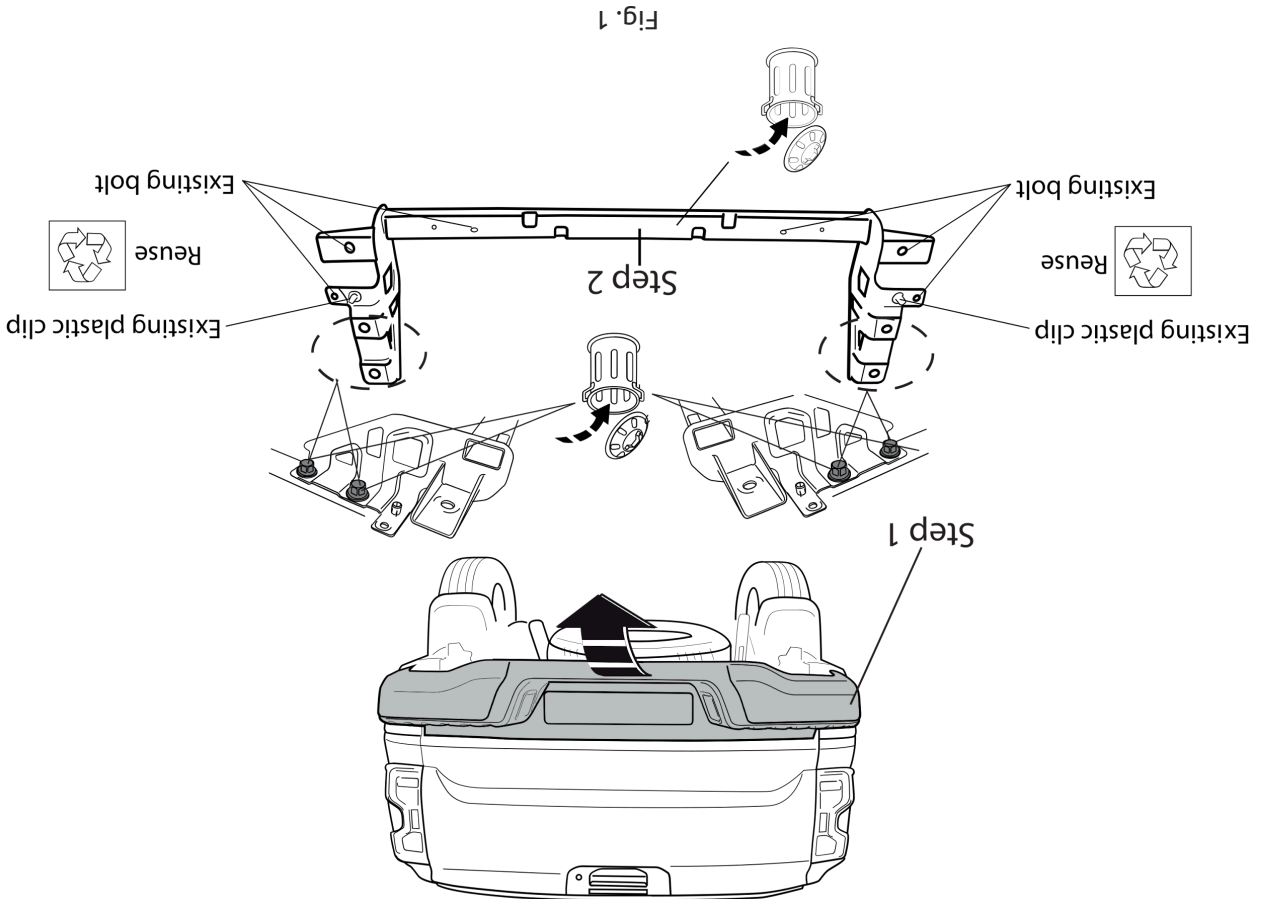
Approval no. **(E11 55R 0212296)**

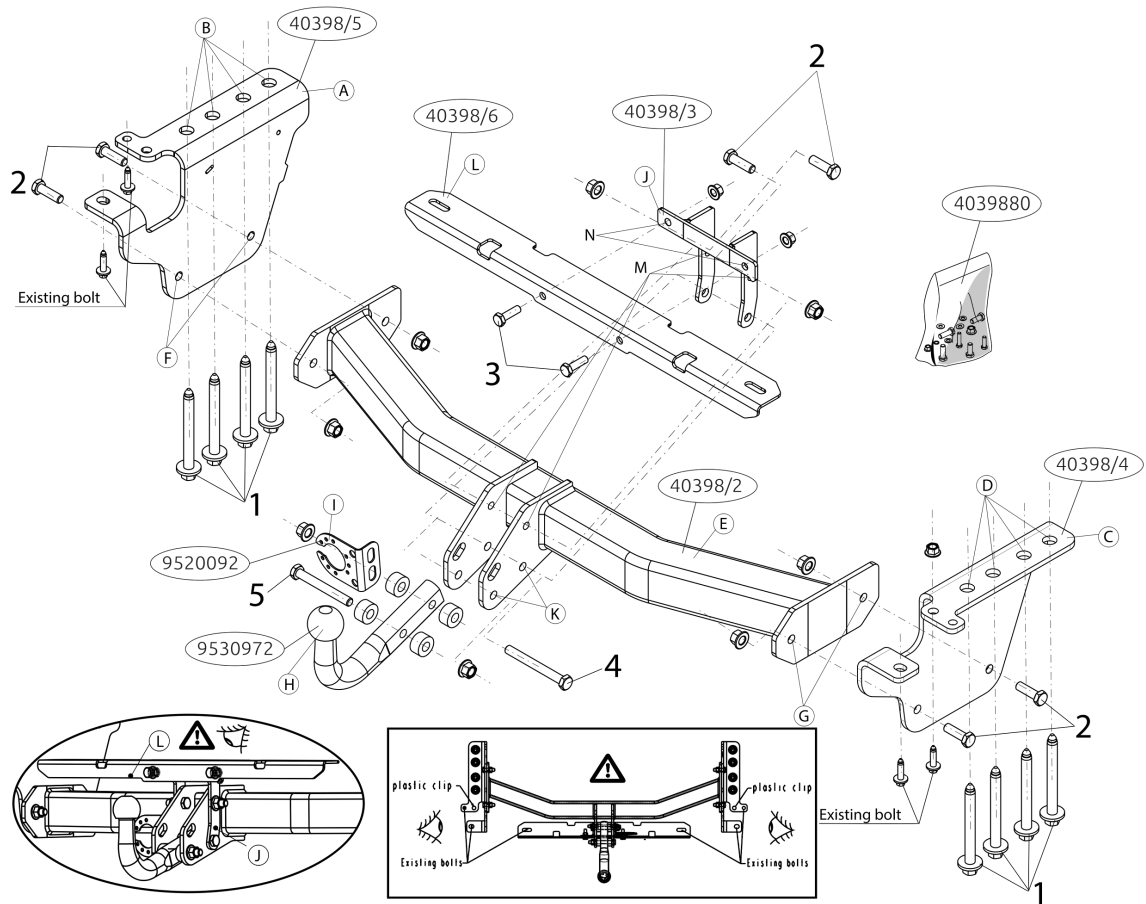
Coupling class **A50-X**

Serial no. **XXX E**

Type no. **40398** Art.no. _____

BR!NK





© 4039870/14-11-2025/6

NL	GB	D	F	S	DK	E	I	PL	FS	CZ	H	Rus
Sjabloon	Template	Schablone	Gabarit	schablonen	skabelon	Plantilla	Sagoma	Szablon	Malline	Šablona	Sablon	Шаблон
Binnenkant bumper	Inside bumper	Innenseite Stoßstange	Intérieur du pare-chocs	Stötfångarens insida	Kofangerens inderside	Lado interior del parachoques	Lato interno del paraurti	Wewnętrzna strona zderzaka	Puskurin sisäpuolelle	Vnitř strana nárazníku	Belső lökhárító	Внутренняя сторона бампера
Buitenkant bumper	Outside bumper	Außenseite Stoßstange	Extérieur du pare-chocs	Stötfångarens utsida	Kofangerens yderside	Lado exterior del parachoques	Lato esterno del paraurti	Zewnętrzna strona zderzaka	Puskurin ulkopuolelle	Vnější strana nárazníku	Külső lökhárító	Наружная сторона бампера
Onderkant bumper	Underside bumper / Bumper edge	Unterseite Stoßstange	Dessous du pare-chocs	Stötfångarens undersida	Kofangerens undersiden	Lado inferior del parachoques	Lato inferiore del paraurti	Spód/ krawędź zderzaka	Puskurin alapuolelle	Spodní strana nárazníku	Alsó lökhárító	Нижний край бампера
Midden bumper	Middle bumper	Mitte Stoßstange	Milieu du pare-chocs	Stötfångarens mitt	Kofangerens midte	Centro del parachoques	Centro del paraurti	Środek zderzaka	Puskurin keskelle	Střed nárazníku	Középső lökhárító	Средние части бампера
Links	LHS	Links	Gauche	Vänster	Venstre	Izquierdo	Sinistra	Lewy	Vasen	Levá strana	Bal	Слева
Rechts	RHS	Rechts	Droit	Höger	Højre	Derecho	Destra	Prawy	Oikea	Pravá strana	Jobb	Справа
Uitsnijden	Cut out	Ausschneiden	Découper	Klippa ut	Skære ud	Cortar	Ritagliare	Wyciąć	Leikata	Vyříznout	Kivágás	Вырез
Buiglijn	Bend line	Biegelinie	Ligne de pliage	Böjlinje	Bukke linie	Doblar línea	Linea di piega	Linia zagięcia	Taivutuslinja	Linie ohybu	Hajtási vonal	Линия изгиба
Koppelen	Connect	Verbinden	Connecter	Koppla in	Forbind	Conectar	Connettere	Połączyć	Kytkeä	Připojit	Csatlakozás	Соединить
Ontkoppelen	Disconnect	Abkuppeln	Déconnecter	Koppla från	Afbyrd	Desconectar	Disconnettere	Odlączyć	Katkaista	Odpojit	Eltávolítás	Разъединить
zonder bumperklep	Without bumper-cover	ohne Stoßstangenklappe	sans trappe de pare-chocs	utan täckplåt	uden dækplade i stødfångeren	sin tapa parachoques	senza copripaurti	bez osłony zderzaka	ole puskurissa suojusteluvyä	bez krytu nárazníku	nélkül lökhárító burkolat	без кожуха бампера

© 4039870/14-11-2025/15

8. Tegye vissza az 1. lépésben eltávolított darabokat.

A jártmű alkatrészek szétbontásának és összeszerelésének módját lásd a munkahelyi kézikönyvben. Az összeszerelési útmutatót és az alkatrészek szétbontásának módját lásd a rajzon.

Fontos

* Amennyiben a gépkecsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőEnkEEl.

* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zsákoskénOE

anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.

* A jártmű által maximálisan vonattható megengedett teher mértékOEEl

tájékoztatóunk kereskedőEnkEEl.

* Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az

üzemanyag-vezetékeket.

* Amennyiben ponttegeztéssel rögzített anykákat találunk, vegyük le

rólk a mianyag sapkát.

* A felszerelés után az útmutatót OErtizzuk a gépjármű papírjával együtt.

* A Brink nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy

közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő

szerszámok használatára, a lefektetési módok és eszközök

alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS

Руководство для монтажа

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить таблицу с

типом изделия для того, чтобы определить какую именно из

иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять бампер вместе со буферными брусом автомобиля. Буферный

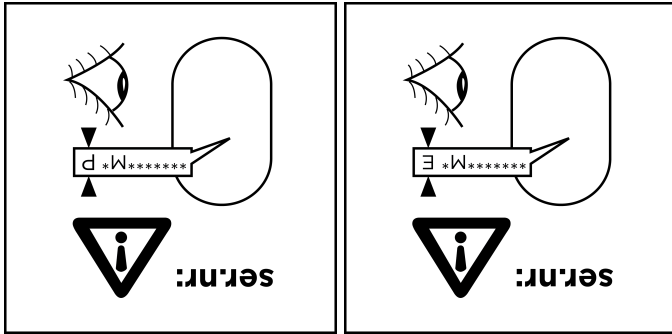
брус больше не понадобится. См. рисунок 1.

2. Установить боковую панель A в точках B, слетка закрепив ее.

3. Установить боковую панель C в точках D, слетка закрепив ее.

Torque

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.



1. M14x125 (10,9) *****M* E: 175 Nm

*****M* P: 175 Nm

2. M12x40 (10,9) *****M* E: 120 Nm

*****M* P: 105 Nm

3. M10x35 (10,9) *****M* E: 75 Nm

*****M* P: 72 Nm

4. M12x110 (10,9) *****M* E: 120 Nm

*****M* P: 105 Nm

5. M12x100 (10,9) *****M* E: 120 Nm

*****M* P: 105 Nm

Внимание

* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства,

следует посоветоваться с дилером автомобиля.

* Если в точках прикрепления имеется слой битума или

противошумовой материял, его следует удалить.

* Сведение к максимуму допустимой массы буксирного прицепа Вы

можете получить у дилера автомобиля.

* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и

линии тормозной цепи и подаче горючего.

* Удалите (если они имеются) пластмассовые загвоздки из приваренных

гаек.

* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в

комплекте с технической документацией автомобиля.

* Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или

косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе

использования неподходящих инструментов и применения иного

способа монтажа или других средств, чем представлено в инструкции,

либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

NL Montage handleiding

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.

1. Demonteer de bumper inclusief de stootbalk van het voertuig. De stootbalk wordt niet meer gebruikt. Zie figuur 1.
2. Monteer zijplaat A op de punten B handvast.
3. Monteer zijplaat C op de punten D handvast.
4. Monteer de dwarsbalk E tussen de zijplaten en bevestig deze t.p.v. de punten F en G, monteer het geheel los-vast.
5. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat en beugel (40398/3)
6. Monteer de steun L op punt N.
7. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
8. Herplaats het onder punt 1 verwijderde.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuigonderdelen het werkplaatshandboek. Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

Belangrijk

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, remen brandstofleidingen niet worden geraakt
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastiek dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- * Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven

6. Kiinnitä kannatin L väliin kohtaan N.
7. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
8. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja. Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

Tärkeää

- * ""Ajoneuvo"" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.
- * Poista, ""mikäli olemassa"", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- * Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

CZ Pokyny k montáži

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte nárazník a nosník nárazníku z vozidla. Nosič nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
2. Připevňte boční destičku A v bodě B, přitáhněte rukou.
3. Připevňte boční destičku C v bodě D, přitáhněte rukou.
4. Umístěte příčný E nosník mezi podpěry k bodům F a G a utáhněte ručně tento celek.
5. Nasad'te uchycení koule včetně desky se zásuvkou a držáku (40398/3).
6. Připevňte vzpěru L bodu N.
7. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nářezu.

montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

GB Fitting Instructions

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the bumper and the buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. See image 1.
2. Fit side plate A at points B, hand-tight.
3. Fit side plate C at points D, hand-tight.
4. Fit the cross beam E between sideplate's at points F and G, fit the whole thing finger-tight.
5. Fit the ball hitch, including socket plate and bracket (40398/3).
6. Fit support L at point N.
7. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
8. Replace the items removed in step 1.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.

Important

- * Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.
- * All measurements are in mm!
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) ""of the vehicle"".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

© 4039870/14-11-2025/8

8. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle nářezu.

Důležitý

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- * Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použitých nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků

H Szerelési útmutató

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusábrát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az ütközőrúdra. Az ütközőrúdra már nem lesz szüksége. Lásd az ábrát 1.
2. Szerelje fel a A oldalsó lemezt a B-val jelölt pontokba, majd szorítsa meg kézzel.
3. Szerelje fel a C oldalsó lemezt a D-val jelölt pontokba, majd szorítsa meg kézzel.
4. Illeszse az keresztartót E az tartók közé az F és G pontokban, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.
5. Építse be a golyó rúdját a csatlakozó lappal és a kengyellel együtt (40398/3).
6. Illeszse lazán L a támasztékot az N pontban.
7. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.

© 4039870/14-11-2025/13

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina. Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Importante

* Per eventuali necessari adattamenti "" del veicolo "" si consiglia di consultare il fornitore.
* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
* Rimuovere, se presenti, i copercerchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni!
* Per il montaggio, in tendendo direttamente o indirettamente dovuto ad un errore di montaggio, in tendendo con ciò anche l'uso di attrezzature non idonee e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL

Instrukcja montażu

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z ryśników znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz z belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1
2. Zamontować płytę boczną A w miejscach punktów B, bez przykręcania.
3. Zamontować płytę boczną C w miejscach punktów D, bez przykręcania.
4. Zamontować poprzecznice. Emiędzy wspornikami w punktach F i G, catóž lekko przycocować.
5. Dopasuj płytę kulową wraz z płytą z gniazdem wtykowym i wspornikiem (40398/3).

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

Montageanleitung

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typkette der Anhänger kuppelung festzustellen, welche Einbausätze in dieser Montageanleitung die richtige ist.

1. Die Stoßstange einschließlich des Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
2. Die Seitenplatte A bei den Punkten B halbfest montieren.
3. Die Seitenplatte C bei den Punkten D halbfest montieren.
4. Den Quertträger E zwischen den Halterungen bei den Punkten F und G halbfest anbringen.
5. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte und Bügel montieren (40398/3).
6. Die Halterung L beim Punkt N montieren.
7. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festziehen.
8. Das untere Abschnitt 1 Entfernte wieder anbringen.

Wichtig

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "" des Fahrzeugs "" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonserver (Wachs) und Antiröhnmateriale entfernt werden.
* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstat-Handbuch zu Rate ziehen. Für die Montage und die Befestigungsmittel die Einbausätze zu Rate ziehen.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym. Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

SF

Aseennusohjeet

Ennen asennusta selvittää tyypikkilivestä, mikä asennusohjeen piirrokselle kyselistä autoa.

Uwaga
* Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skrzepne. Usunąć materiały izolacyjne z powierzchni styku z punktów mocowania.
* Podczas ewentualnych odwrótów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
* Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
* Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
* Skosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
* Utrzymać kulę w czystości, oraz pamiętać o regulowaniu jej smarowaniu.
* Nak holowniczy zarejestrować w stałej diagnostyce.
* Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

© 4039870/14-1-2025/12

* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrene Löcher gegen Korrosion schützen.
* Entfernen Sie ""falls vorhanden "" die Plastikklappen von den Punkten schwerfö muttern.
* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugelradius ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
* Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzungen von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

F

Instrukcijas de montage

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de identifier l'illustration correspondante dans la notice de montage.

1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse; la traverse ne sera plus utilisée. Voir l'image 1.
2. Monter la plaque latérale A à l'emplacement des points B sans serrer.
3. Monter la plaque latérale C à l'emplacement des points D sans serrer.
4. Monter la barre transversale E entre les supports sur les points F et G, monter l'ensemble sans serrer.
5. Monter la barre de la rotule ainsi que la plaque électrique et le collier (40398/3)
6. Monter le support L sur du point N.
7. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
8. Remettre en place les éléments déposés au point 1.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant. Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

© 4039870/14-1-2025/9

Importante

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer ""si présents"" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S Monterings anvisningar

Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.

1. Demontera stötfångaren inklusive stötranden från fordonet, stötranden förfaller. Se figur 1.
2. Fäst sidoplattan A så att den pekar mot B, hårt dragen.
3. Fäst sidoplattan C så att den pekar mot D, hårt dragen.
4. Fäst tvärbalk E mellan hållarna vid punkterna F och G utan att dra åt helt.
5. Montera kulstången, inklusive kontaktplattan och bygel (40398/3).
6. Montera stöd L vid punkt N.
7. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt bilden.
8. Montera de delar som demonterades under punkt 1.

Rådför værkstedshåndbogen for demontering og montage af dele til køretøjet. Rådfør for montage og montage midler skitsen.

Vigtig

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange.
- * Fjern plasticpropperne ""om de findes"" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

E Instrucciones de montaje

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar el parachoques inclusive el tope del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.
2. Coloque la placa lateral A en los puntos B y fjela a mano.
3. Coloque la placa lateral C en los puntos D y fjela a mano.
4. Coloque la viga transversal E entre los soportes en los puntos F y G y colóquelo todo apretando a mano.
5. Coloque el enganche de bola, incluyendo la placa enchufe y soporte (40398/3).
6. Montar el soporte L en el punto N.
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
8. Volver a poner lo retirado bajo punto 1.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar. Se figuren för montering och monteringsmaterial.

Viktig

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK Monteringsvejledning

Inden du starter montage, skal du se på typeskiltet, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes.

1. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stødbjelke. Stålstødbjelken skal ikke længere anvendes. Se fig. 1.
2. Monter sideplade A manuelt ved punkterne B.
3. Monter sideplade C manuelt ved punkterne D.
4. Monter tværvangen E mellem beslagene på punkterne F og G, fastgør det hele med håndkraft.
5. Monter kuglestangen inklusive kontaktplade og bøjle (40398/3).
6. Monter støtten L på punkt N.
7. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.
8. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1.

© 4039870/14-11-2025/10

Consultar el manual de instalación de taller para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo. Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Importante

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina""
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I Istruzioni per il montaggio

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta identificativa per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare il paraurti e la barra dal veicolo; la barra non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
2. Fissare manualmente la piastra laterale A in corrispondenza dei punti B.
3. Fissare manualmente la piastra laterale C in corrispondenza dei punti D.
4. Montare la traversa E tra i sostegni e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti F e G.
5. Montare l'asta della sfera comprensiva di piastra di collegamento e staffa (40398/3)
6. Montare il sostegno L e fissarla in corrispondenza del punto N.
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
8. Rimontare quanto rimosso al punto 1.

© 4039870/14-11-2025/11