REGISTER FÖR SERVICEMEDDELANDEN ÅR 1973

Vi ber Er kontrollera att Ni erhållit samtliga servicemeddelanden för år 1973.

Om något eller några saknas, sätt ett kryss för resp. meddelande och återsänd detta formulär till vår serviceavdelning. De av Er markerade meddelanden kommer att distribueras så snart som möjligt.

- ☐ SM nr 1/73 Betr. - Verktygstavlor
- ☐ 2/73 - Reparationssats för el-uppvärmda bakrutor
- ☐ 3/73 - Servicekurser
- ☐ 4/73 - 6-årig rostskyddsgaranti (Tikamin)
- ☐ 5/73 - Bakrutetorkare för GS Combi
- ☐ 6/73 - Verktyg för utv. backspeglar på GS
- ☐ 7/73 - Bakbromsok och bromsbelägg på GS
- ☐ 8/73 - Bromssystemet på GS
- ☐ 9/73 - Bromsok bak på GS
- ☐ 10/73 - Fjädringscylinder på GS
- ☐ 11/73 - Kuggremmar på GS
- ☐ 12/73 - Växellåda - GS (ändringar)
- ☐ 13/73 - Gasklockor - GS (alla Typer)
- ☐ 14/73 - Servicekurser
- ☐ 15/73 - Garantibehandling
- ☐ 16/73 - Undre bärarmar - GS
- ☐ 17/73 - Friskluftsfläkt - GS
- ☐ 18/73 - Svänghjul - GS 1220
- ☐ 19/73 - Ny servicebok GS
- ☐ 20/73 - Bakrutetorkare för D Combi
- ☐ 21/73 - Missljud i skivbromsar

☐	SM nr 22/73 Betr.	- Drivaxlar GS
☐	23/73	- Bromsok bak GS
☐	24/73	- Bromsbelägg fram på D- ooh S-modeller
☐	25/73	- Servicekurser
☐	26/73	- Chokereglage för Solex förgasare GS
☐	27/73	- Garantiservice för Eberspächer B2C
☐	28/73	- Urtrampningslager GS 1220
☐	29/73	- Nybilsgaranti fr.o.m. 1974
☐	30/73	- Strålkastarrengörare GS
☐	31/73	- Ny monteringstid för Eberspächer
☐	32/73	- Garantikort, Eberspächer typ B2

Saknade meddelanden
sändes till:

_____

Firmanamn

_____

Adress

_____

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	1/73
Sid	1
	Jan. 1973

BETR. VERKTYGSTAVLOR

Härmed har vi nöjet meddela att de sedan länge efterfrågade verktygstavlorna för Citroën-specialverktyg har kommit.

Tavlorna är anpassade till de av oss rekommenderade specialverktygen för respektive modell och utrustade med verktygshållare inklusive verktygsnummer.

Tavlorna, som skapar både ordning och trivsel, beställes genom vårt reservdelslager enligt följande beställningsnummer:

BEST.NR	BENÄMNING	MODELL	PRIS
86-810	Tavla 460 x 960 mm	A	106:- netto
86-811	Tavla 960 x 960 mm	D till 1966	142:- netto
86-812	Tavla 960 x 960 mm	D från 1966	139:- netto
86-813	Tavla 960 x 960 mm	GS	175:- netto

Stockholm den 3 januari 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 2/73
Sid 1
Jan. 1973

BETR. REPARATIONSSATS FÖR EL-UPPVÄRMDA BAKRUTOR

För reparation av skador på "värmetrådarna" levererar vårt reservdelslager under best.nr.

85 - 214

kontaktfärg som med hjälp av en fin pensel appliceras på det med maskeringsband avgränsade skadestället.

Reparation skall även utföras då fabrikationsfel föreligger.

Utbyte av bakruta på garanti får fortsättningsvis ej utföras utan anmodan från vår sida.

Stockholm den 3 januari 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poelhs

K Poelhs

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 4/73
Sid 1
Jan. 1973

BETR. 6 - ÅRIG ROSTSKYDDSGARANTI

Automobiles CITROEN Aktiebolag har beslutat att i samarbete med AB TIKAMIN i Hässleholm införa en 6-årig rostskyddsgaranti på samtliga av Citroen salufördа bilmodeller.

Mellan berörda parter har avtal träffats som bl.a. innehåller följande punkter:

Garantins omfattning

Citroen och Tikamin överenskommer att under de villkor som anges i upprättad garantihandling (se bilaga) gemensamt lämna en rostskyddsgaranti. Denna garanti gäller för alla nya Citroen-bilar, som från och med den 1 januari 1973 levereras till slutanvändare i Sverige. Garantin, som är knuten till bilen, gäller i sex år räknat från leveransdag samt täcker rostskador på bilens kaross eller chassi i form av genomrostning inifrån respektive konstruktions slutna hålrum och ut.

Ekonomiskt ansvar

Beträffande sådan skada som täckes av denna garanti ansvarar Tikamin för de direkta kostnaderna för reparation eller utbyte av skadade plåtdetaljer samt för lackering av sådana detaljer.

Skador

Uppkomna rostskador skall enligt garantihandlingen av bilägaren inom viss tid reklameras hos auktoriserad Citroenåterförsäljare, vilken på särskild blankett anmäler skadan till Tikamin. Tikamin företar inspektion vid varje anmält skadetillfälle samt avgör i förekommande fall form för reglering av skadan.

Reparation

Reparation utföres under ordinarie arbetstid hos auktoriserad Citroenåterförsäljare eller hos av denne kontrakterad verkstad. Faktura på kostnaden för sådan reparation tillställes Tikamin, varvid utbytesdelar debiteras till gällande bruttopriser.

Tikamins ekonomiska avsvar till följd av rostskador på en och samma bil är begränsad till femtusen (5.000) kronor sammanlagt under garantitiden.

Byte av bil

Om Tikamin bedömer en bil ha blivit så svårt rostskadad att reparation inte är tekniskt och/eller ekonomiskt motiverad, ersättes den skadade bilen med en icke rostskadad men i övrigt likvärdig bil av samma fabrikat. Tikamin svarar för kostnaden för sådant utbyte samt disponerar den skadade bilen. Citroen är om så visas behövligt Tikamin behjälpligt med att avyttra den skadade bilen.

Nr 4/73	
Sid 2	
Jan. 1973	

Garantibehandling

Citroen ombesörjer att med varje bil som omfattas av denna garanti vid leverans till slutanvändare medföljer en garantihandling innehållande identifikationsuppgifter rörande ifrågavarande bil.

Garantihandlingens brevkortsdel skall efter det leveransdatum etc. ifyllts av återförsäljaren sändas till AB Tikamin i Hässleholm.

Stockholm den 23 januari 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

KOPIA Bilaga till SM 4/73

GARANTIBESTÄMMELSER

1. Denna bil har före leverans rostskyddsbehandlats med DINITROL enligt ML-metoden och i enlighet med av oss för varje bilmodell utgivna arbetsanvisningar. Garanti mot rostskador lämnas i 6 år på nedanstående villkor.

2. Uppstår under garantitiden rostskador på bilens kaross eller chassi i form av genomrostning inifrån respektive konstruktions slutna hålrum och ut betalar vi de direkta kostnaderna för reparation eller utbyte av plåtdetaljer samt lackering härav. Sådana kostnader skall stå i rimlig proportion till bilens marknadsvärde och får sammanlagt under garantitiden ej överstiga femtusen (5.000) kronor. Följdskador, värdeminskning och stilleståndsersättning omfattas ej av garantin.

3. Garantin gäller från och med bilens leveransdag.
Garantin förutsätter, att bilen på bilägarens initiativ och bekostnad undergår rostskyddsbehandling hos auktoriserad DINITROL-station en gång per år under den kalendermånad som anges i leveransdatum eller under närmast föregående månad.
Auktoriserade stationer finns förtecknade i bilaga till denna garantihandling. Från tid till annan aktuell förteckning finns också tillgänglig hos auktoriserade Citroën-återförsäljare samt hos undertecknade företag.

4. Varje behandling skall på denna garantihandling dokumenteras av vederbörande DINITROL-station med särskild stämpel utvisande stationens behörighet samt med angivande av behandlingsdatum.

5. Vid fall av genomrostning skall inom 30 dagar efter skadans upptäckt bilen uppvisas för auktoriserad Citroën-återförsäljare för besiktning. Täckes skadan av denna garanti, repareras bilen på sätt som undertecknade företag avgör. Härvid gäller att reparation alltid skall ske hos auktoriserad Citroën-återförsäljare eller hos av denne kontrakterad verkstad under ordinarie arbetstid samt att rostskyddet av utbytta delar skall kompletteras hos auktoriserad DINITROL-station, vilken i denna garantihandling gör anteckning härom.

6. Till följd av andra skador än rostskador utbytta eller reparerade detaljer skall på bilägarens bekostnad omedelbart rostskyddsbehandlas hos auktoriserad DINITROL-station, vilken i denna garantihandling gör anteckning härom.

7. Behörighet att framställa garantianspråk skall styrkas genom uppvisande av vederbörande bils besiktningsinstrument samt denna garantihandling daterad och försedd med behörig underskrift av auktoriserad Citroën-återförsäljare.

8. Garantin gäller ej om ovan nämnda villkor ej är uppfyllda till alla delar.
Garantin gäller ej om bilen utsatts för uppenbar vanvård eller använts i tävlingssammanhang.
Garantin gäller ej vid rostskador uppkomna på lackerade eller förkromade detaljer eller på avgassystem.

9. Tvister rörande tillämpning och tolkning av ovanstående garantibestämmelser skall ej hänskjutas till domstol utan avgöras av skiljemän tillsatta i den ordning gällande lag om skiljemän stadgar. Plats: Stockholm.
Yrkande om tvists hänskjutande till skiljenämnd skall, vid äventyr av talans förlust, skriftligen tillställas ettdera av nedanstående företag inom 30 dagar från det vederbörande fått del av nedanstående företags ställningstagande i tvisten.
Vid tvister rörande reparations omfattning och/eller utförande tillkallas sakkunnig från M, KAK eller MHF.

Automobiles Citroën AB

AB Tikamin

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	5/73
Sid	1
	Febr. 1973

Betr. bakrutetorkare för GS Combi

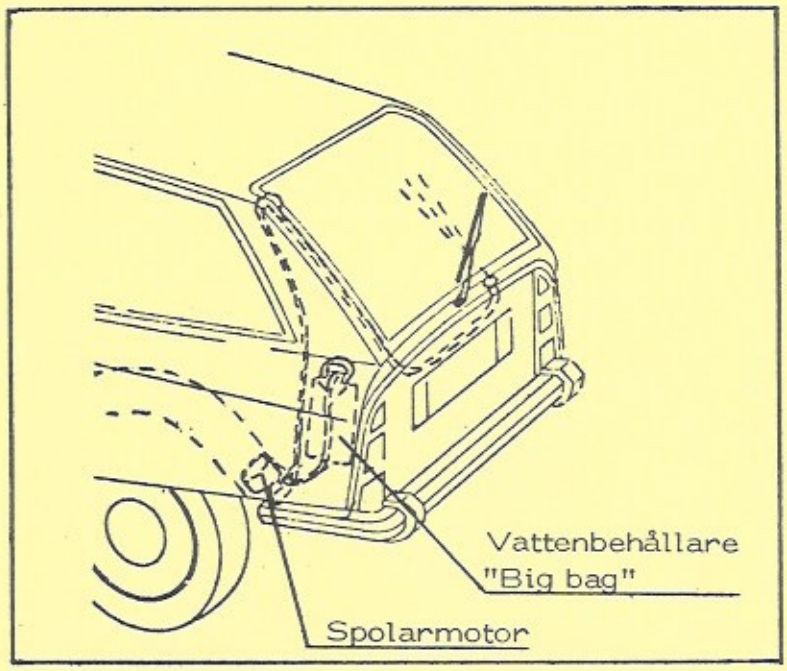
Vi har nu konstruerat och utprovat en bakrutetorkare med spolare för GS Combi.

Monteringssatsen saluföres av vårt reservdelslager under beställningsnummer

84-810

till ett pris av kronor 220:- exkl. moms (B rabatt). Monteringsanvisning medföljer i satsen. (Se även reservdelsmeddelande nr 2/73.)

Motsvarande anordning för ID 20 F och ID 21 F är under arbete.



Stockholm den 15 februari 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

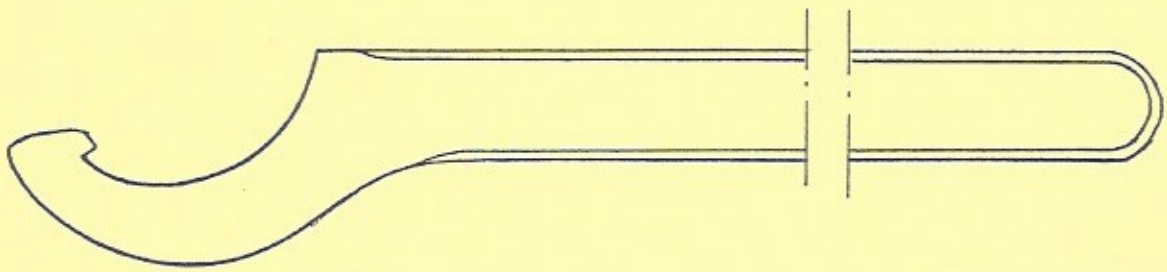
Service

MEDDELANDE

Nr	6/73
Sid	1
	Febr. 1973

Betr. verktyg för utv. backspeglar på GS

För åtdragning resp. lossning av de utvändiga backspeglarnas fästmutter lagerför vårt reservdelslager en specialnyckel. Dess utseende framgår av nedanstående figur.



Nyckelns beställningsnummer är 86-805. Pris kronor 14:- exkl. moms (C rabatt).

Stockholm den 15 februari 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 7/73
Sid 1
Febr. 1973

Betr. Bakbromsok och bromsbelägg på GS (alla typer)

Fr.o.m. november 1972, har ytan på bakbromsbeläggen ökats.

Bromsbeläggen är inte längre flänsförsedda och fastsättningen sker på liknande sätt som för beläggen på frambromsarna.

Utvecklingen av dessa bromsbelägg har medfört ändring av bakbromsoken och av fjädrarna som håller beläggen.

RESERVDELAR

Benämning	Nytt nummer
Sats om 4 belägg, bak (TEXTAR V1431)	GX 25 268 02 B
Sats om 4 belägg, bak (FERODO) 672)	GX 25 268 03 B
Fjäder för beläggen	GX 25 331 01 B
Axel för beläggen	GX 25 335 01 A
Bromsok, kompl. med kolv	GX 25 128 01 B

OBS! Reservdelsavdelningen levererar fortfarande bakbromsok och belägg av de äldre typerna.

REPARATIONER

De nya och de gamla beläggen är ej utbytbara.
Fästet på bakre bärarmen passar för både de gamla och de nya bromsoken.
Vid ett utbyte måste samma typ av bromsok monteras på vänster och höger sida.

Stockholm den 15 februari 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 8/73
Sid 1
Febr. 1973

Betr. Bromssystemet på GS

Samtliga GS som importerats av oss är utrustade med läckagevarnare på bromsledningarna till den främre resp. bakre kretsen.

En säkerhetsventil är placerad mellan tryckregulatorn och bromsventilen.

Dessa anordningar har även fr.o.m. november 1971 införts på vagnar till Norge och fr.o.m. sept. 1972 på vagnar till Schweiz.

Denna ändring medför en förändring av hydraulledningarna.

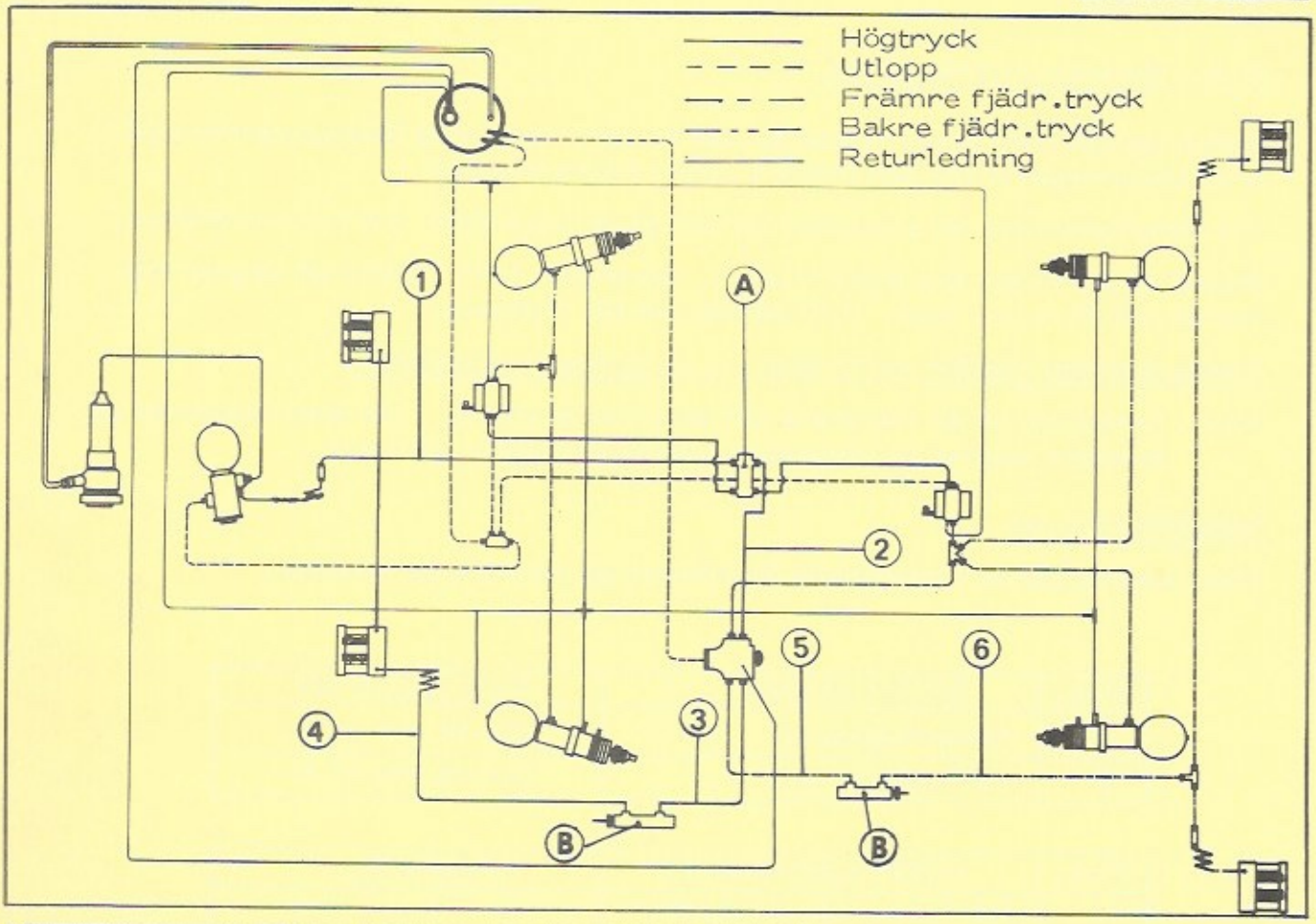
Anm. Ledningarna är identiska till de olika länderna. De som monteras på svenska vagnar är dessutom plastöverdragna. (Rilsan).

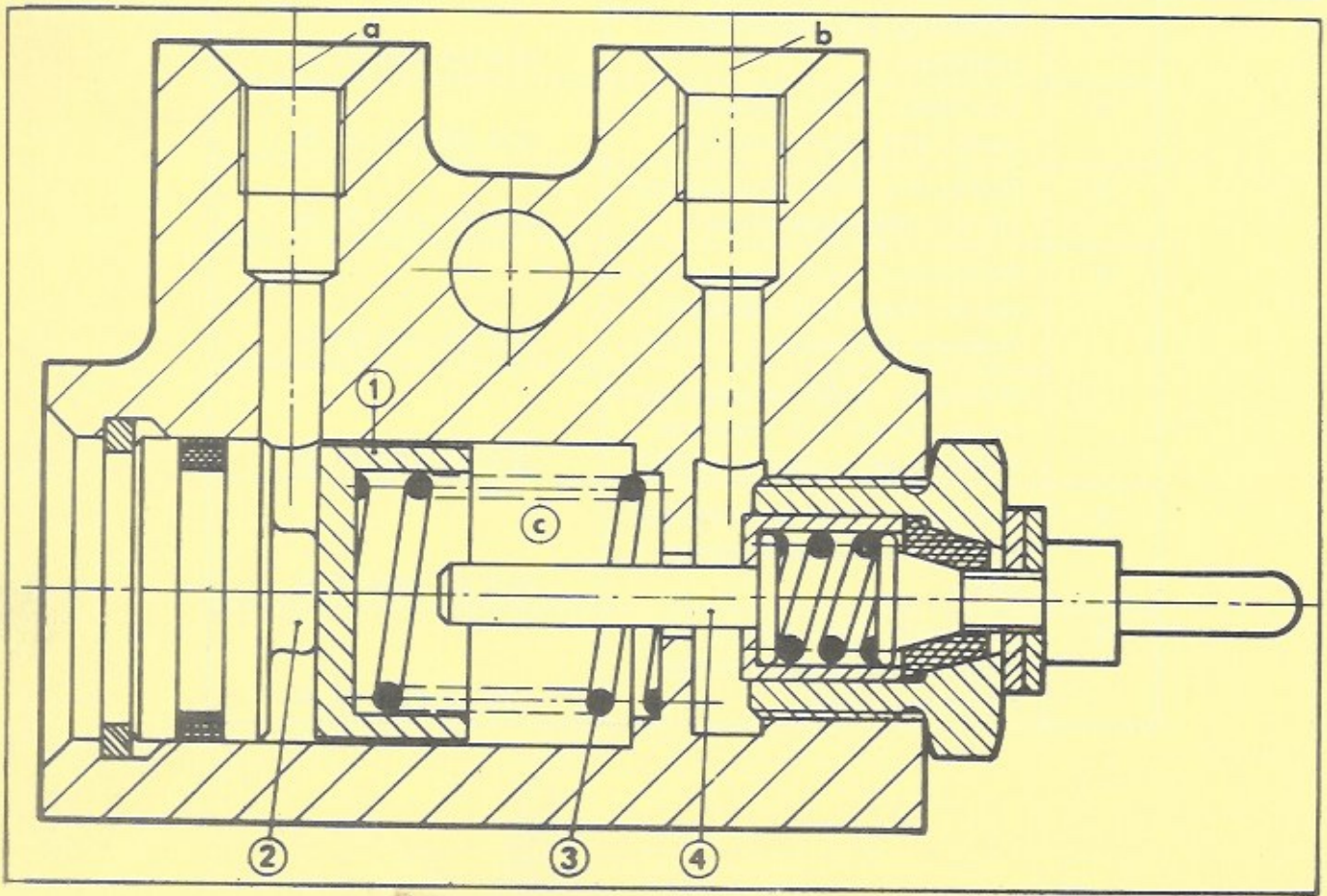
RESERVDELAR

Pos. angivelserna i tabellerna återfinnes på omstående schema.

Pos.	BETECKNING	RES.DELS NR
A	Säkerhetsventil	GX 13 413 01 A
B	Läckagevarnare	GX 25 218 01 A

Pos.	HYDR.LEDNINGAR	SVERIGE
1	Rörledn. från 2-vägsförbindning till säkerhetsventilen	GX 13 420 01 A
2	Rörledn. från säkerh.-vent. till bromsventil	GX 25 271 01 A
3	Rörledn. från bromsventil till läckagevarnare	GX 25 272 01 A
4	Rörledn. från läckagevarnare, fram till vänstra främre bromsok ("1015")	GX 25 273 01 B
	Rörledn. från läckagevarnare, fram till vänstra främre bromsok ("1220")	GX 25 273 01 B
5	Rörledn. från bromsventil till bakre läckagevarnare	GX 25 283 01 A
6	Rörledn. från bakre läckagevarnare till 3-vägsförbind., bak	GX 25 284 01 A


Högtryck
Utlopp
Främre fjädr.tryck
Bakre fjädr.tryck
Returledning
1
A
2
5
6
4
3
B
B


a
b
1
c
2
3
4

FUNKTION

Läckagevarnarna är som standard placerade i främre och bakre bromskretsarna och skall alltid matas på motstående sida mot manokontakten (öppningen "a").

Vätska under tryck anländer från bromsventilen till öppningen "a" på läckagevarnaren. Vätskan tränger in i kammaren "c" genom det spel som finns mellan huset och kolven (1) och påverkar bromskolvarna vid ledningarna.

I viloläge trycks kolven (1) mot stoppet (2) av fjädern (3).

Om, vid bromsning, ett tryckfall, som är större än det som kalibreras av kolven, uppstår mellan öppningen "b" på läckagevarnaren och bromsoken, blir trycket i kammaren "c" lägre än inloppstrycket vid öppningen "a".

Denna tryckskillnad åstadkommer att kolven (1) kommer i rörelse och för med sig stången (4), som sluter manokontaktkretsen och tänder varningslampan på instrumenttavlan.

När kolven (1) flyttats till sitt ändläge i riktning mot manokontakten, tätar den samtidigt mot huset, så att vätskeförlust undvikes.

LUFTNING AV BROMSARNA

Vid luftning av bromsarna skall pedalen endast trampas ned lätt, för att undvika avstängning av vätskepassagen genom läckagevarnaren.

Frambromsar

Anm. Denna luftning måste ske utan tryck i inledningsskedet för att förhindra att vätskan skummar och ev. åstadkommer luftproppar.

1. Gör systemet trycklöst:
   a) Lossa luftningsskruven på tryckregulatorn. Motorn stillastående.
   b) Ställ markfrihöjdsreglaget på normalt körläge.
   c) Montera en genomskinlig plastslang på höger bromsoks luftningsskurv och stoppa ned den andra änden i hydraulvätskebehållaren.
   d) Håll bromspedalen nedtryckt och lossa luftningsskruven på bromsoket.
2. Luftning
   a) Starta motorn
   b) Drag åt luftningsskruven på tryckregulatorn och låt vätskan rinna, tills det inte längre finns några luftbubblor i ledningen. I detta ögonblick dras luftningsskruven på bromsoket åt.
   c) Släpp upp bromspedalen och demontera plastslangen.
      - Prova om luftningsskruven är tät, genom att trampa kraftigt på bromspedalen.
      - Stanna motorn. Montera gummikåpan på luftningsskruven.

Bakbromsar

a) Placera en genomskinlig plastslang på luftningsskruvarna vid båda bakhjulen. Stick ned slangarna i rena behållare.

b) Ställ höjdreglaget i högsta (bakre) läge och starta motorn.
c) Öppna luftningsskruvarna och tryck lätt på bromspedalen - Låt vätskan rinna tills det inte kommer några luftbubblor.
d) Drag åt luftningsskruvarna och släpp upp bromspedalen.
e) Stanna motorn.
f) Tag bort plastslangarna och montera gummikåporna på luftningsskruvarna.
g) Ställ höjdreglaget i normalt körläge (främre läget).
- Fyll på hydraulvätska LHM.

Stockholm den 19 februari 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	9/73
Sid	1
	Febr. 1973

Betr. bromsok bak, GS

I samband med kontroll eller renovering av de bakre bromsoken rekommenderas att glidytorna för bromsbeläggen rengöres med smärgelduk och bestrykes med grafitfett (t.ex. ROCOL J 166, vårt tillbehörsnummer 85-900). Genom denna åtgärd hindras att bromsklotsarna fastnar i oket.

Enbart rengöring och smörjning av glidytorna kan utföras utan att bromsoket demonteras.

Stockholm den 27 februari 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K. Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	10/73
Sid	1
	Mars 1973

Betr. FJÄDRINGSCYLINDRAR - GS

Fr.o.m. 1 november 1972 är dammskydden för främre och bakre fjädringscylindrarna fyllda med LHM-vätska för att förbättra smörjningen av kolvstångens lagring i bärarmen.

- 7 cm^3 vätska i varje dammskydd, fram
- 25 cm^3 vätska i varje dammskydd, bak.

SERVICE

På alla GS-modeller levererade före den 1 nov. 1972 rekommenderar vi påfyllning av LHM-vätska i samtliga dammskydd när vagnen lämnas in för serviceinspektion.

OBS! Påfyllning av vätska sker genom dammskyddens ventilationshål.

Stockholm den 19 mars 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	11/73
Sid	1
	Mars 1973

Betr.: KUGGREMMAR - GS

Kuggremmarna på GS 1220 är längre än på GS 1015. Förväxling av remmarna får absolut ej ske. Vid förväxling finns stor risk för motorhaveri.

Identifiering av remmarna kan göras med hjälp av uppgifterna i nedanstående tabell.

	1015-motorn	1220-motorn
Höger rem:		
Antal kuggar: Totalt	91	93
- " - : Mellan de vita märkena	42	43
Vänster rem:		
Antal kuggar: Totalt	103	105
- " - : Mellan de vita märkena	32	33

Beställningsnr:

	1015-motorn	1220-motorn
Uniroyal	GX 01.452.01 A	GX 01.452.02 A
Pirelli	GX 01.453.01 A	GX 01.453.02 A

Stockholm den 30 mars 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

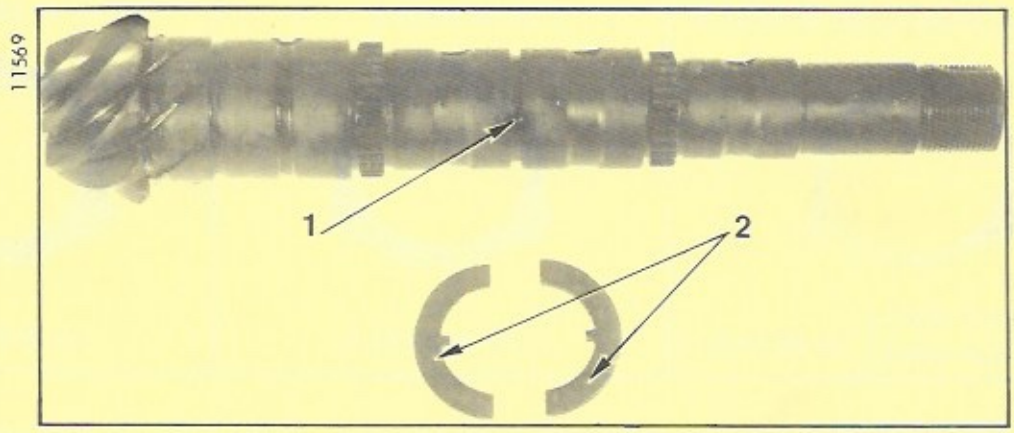
Nr 12/73
Sid 1
Mars 1973

Betr. VÄXELLÅDA GS (ÄNDRINGAR) 1015 cm^3 och 1220 cm^3

Fr.o.m. oktober 1972 har följande ändringar gjorts i växellådan:

I. Brickhalvorna mellan 2:an och 3:ans drev i 4-växlade och 1:an och 2:ans drev i 3-växlade lådor är försedda med en tapp. Dessa tappar medför att brickhalvorna följer med i pinjongens roterande rörelse.

Pinjongaxeln har därför två borrhål (1) för brickhalvornas tappar (2).

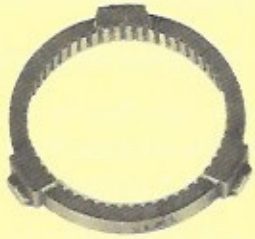
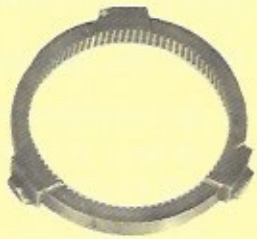
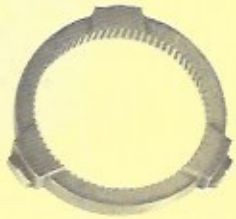


RESERVDELAR

BETECKNING	NYA RESERVDELSNUMMER
Pinjong/krondrev 8/35 (med brickhalvor)	GX 09 368 02 A
Pinjong/krondrev 8/33 (med brickhalvor)	GX 09 368 01 A
Brickhalvor 2,56	GX 09 142 08 B
Brickhalvor 2,59	GX 09 142 09 B
Brickhalvor 2,62	GX 09 142 10 B
Brickhalvor 2,65	GX 09 142 11 B
Brickhalvor 2,68	GX 09 142 12 B
Brickhalvor 2,71	GX 09 142 13 B

II Ändring av synkroniseringsringarna. Antalet splines i den koniska hondelen har ökats.

11570

→ 7-1972	→ 7-1972 → 10-1972	10-1972 →
		
1 – 2 (4-växl.) GX 09 275 01 B 1 – backv.(3-växl.) GX 09 290 01 B	GX 09 275 01 C GX 09 290 01 C	GX 09 275 01 D GX 09 290 01 D
		
3 – 4 (4-växl.) 2 – 3 (3-växl.) GX 09 276 01 A	GX 09 276 01 B	GX 09 276 01 C

Synkroniseringsfjädrarna för 3:an och 4:an (4-växl. låda) och för 2:an och 3:an (3-växl. låda) har ersatts med kraftigare fjädrar (svart färg).

Synkroniseringsfjädrarna för 1:an och 2:an (4-växl. låda) och för 1:an och backen (3-växl. låda) är oförändrade (de är fortfarande vita).

Dessa ändringar har även föranlett ändring av de skjutbara dreven, då synkroniseringsfjädrarnas hus minskats.

RESERVDELAR

Beteckning	Växlar	Växellåda	Nya Res.dels Nr
Synkronis.ring	1 – 2	(4-växl.)	GX 09 275 01 D
	3 – 4	(4-växl.)	GX 09 276 01 C
	1 – back	(3-växl.)	GX 09 290 01 D
	2 – 3	(3-växl.)	GX 09 276 01 C
Skjutbart drev	1 – 2	(4-växl.)	GX 09 278 01 B
	3 – 4	(4-växl.)	GX 09 279 01 B
	1 – back	(3-växl.)	GX 09 196 02 B
	2 – 3	(3-växl.)	GX 09 279 01 B
Synkr.fjäder (svart)	3 – 4	(4-växl.)	GX 09 250 01 B
	2 – 3	(3-växl.)	
Synkr.nav kompl.	1 – 2	(4-växl.)	GX 09 210 01 E
	3 – 4	(3-växl.)	GX 09 211 01 D
	1 – back	(4-växl.)	GX 09 210 02 E
	2 – 3	(3-växl.)	GX 09 211 01 D

Reservdelsavdelningen levererar numera endast:

- de nya kompletta synkroniseringsnaven
- de nya synkroniseringsringarna
- de nya skjutbara dreven.

De vita synkroniseringsfjädrarna (av gamla typen) levereras fortfarande för 1:an och 2:an (4-växl.låda) och för 1:an och backen (3-växl.låda).

REPARATIONER

I Pingjong/krondrev av den gamla typen kan ersättas av den nya typen.

II Olika monteringar

1. De kompletta synkroniseringsnaven och -ringarna av den nya typen ersätter de gamla. Däremot inte tvärtom.

2. De skjutbara dreven för 3:an och 4:an (4-växl.låda) och för 2:an och 3:an (3-växl.låda) kan ersätta drev av den gamla typen om samtidigt de svarta fjädrarna och de nya synkroniseringsringarna monteras.

3. De skjutbara dreven för 1:an och 2:an (4-växl.låda) och för 1:an och backen (3-växl.låda) kan ersätta dreven av den gamla typen om samtidigt de vita fjädrarna av den gamla typen och synkroniseringsringarna av den nya typen monteras.

Stockholm den 30 mars 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 13/73	
Sid 1	
April 1973	

Betr.: Gasklockor - GS (alla typer)

Fr.o.m. februari 1973, har initialtrycket i de främre gasklockorna höjts till:

55 kp/cm^2 i st. f. 50 kp/cm^2

RESERVDELAR

Främre gasklocka (55 kp/cm^2) Nr. 2G 5 439 896 E

REPARATIONER

När de gamla gasklockorna tagit slut kommer Reservdelsavdelningen endast att leverera klockor av den nya typen.

De gamla gasklockorna kan ersättas av de nya, under förutsättning att de byts parvis.

Stockholm den 6 april 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	15/73
Sid	1
	Maj 1973

Betr. GARANTIBEHANDLING

I. BYTESDELAR

Från vår serviceavdelning, som har ett begränsat antal bytesdelar för garantiändamål, kan följande beställas:

GENERATORER	INSTRUMENT
RELÄER	BILUR
STARTMOTORER	FÖRGASARE

Er väntetid på dessa delar är helt beroende av hur snart den utbytta och defekta delen returneras till oss. På grund av detta ber vi Er att sända delen i retur helst samma dag den blivit utbytt.

II. REKLAMATIONSDELAR

Vår reseinspektör besiktigar och kasserar reklamationsdelar direkt hos respektive verkstad. Dessa delar skall m.a.o. ej sändas till Stockholm utom vid särskild anmodan. (Se f.ö. vårt servicemeddelande nr 14/72.)

III. REKLAMERADE BATTERIER

Fabr. DUCELLIER insändes till oss eller avhämtas av vår reseinspektör.

Fabr. STECO skall reklameras hos närmaste TUDOR-representant.

Stockholm den 22 maj 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K. Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	16/73
Sid	1
	Maj 1973

Betr. UNDRE BÄRARMAR - GS

Vid utbyte av en undre bärarm efter en kollision är det NÖDVÄNDIGT att även byta den undre kulbulten i pivoten, då man vid en visuell kontroll inte kan upptäcka ev. skador på kulbulten.

Samma förhållande gäller vid byte av en övre bärarm.

Stockholm den 22 maj 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K. Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 17/73

Sid 1

Maj 1973

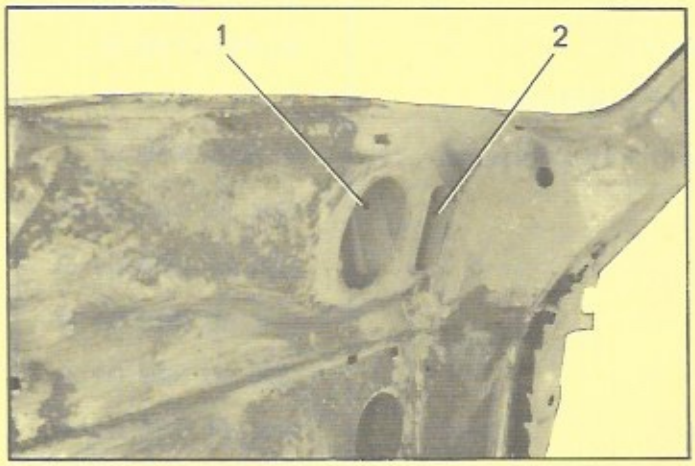
Betr. FRISKLUFTSFLÄKT - GS

Fr.o.m. den 21 mars 1973 är friskluftsfläkten ändrad:

1) Motorn har två hastigheter

2) Luftledningen är av ny modell

KAROSSEN är ändrad i höjd med instrumenttavlan för att möjliggöra montering av den nya fläkten. På de nya karosserna finns två öppningar på torpedväggens högra sida för montering av fläkten (1) och (2) på bilden.



Andra detaljer som ändrats:

a) Instrumentbrädan: Då den nya fläkten kräver mer utrymme, har handskfacket måst ändras invändigt.

b) Strömställaren för fläkten har tre lägen:

Avstängd - Normal hastighet - Hög hastighet

RESERVDELAR

BENÄMNING		NYA NUMMER
Torpedvägg, underdel med förlängning		5.444.994 T
Instrumentbräda		GX 41 388 01 C
ENHET. luftfördelare - bräda		5.444.995 D
Främre enhet		5.444.993 C
Kaross	Sedan	5.444.147 F
	Combi 4 dörr.	5.445.148 S
	Combi 2 dörr. plåtsid.	5.445.149 C
	Combi 2 dörr. m. fönster	5.445.150 N
Luftledning med fläkt		GX 50 444 01 A
Luftledning		GX 50 203 01 B
Tätning		GX 50 208 01 B
Fäste för fläkt		GX 50 323 01 A
Strömställare, 3-lägen		GX 41 438 01 A
Fläktmotor, två hastigheter		GX 50 344 01 B

REPARATIONER

Den nya fläkten kan inte monteras på vagnar som levererats före den 21 mars 1973.
De gamla delarna levereras fortfarande från reservdelsavdelningen.

Stockholm den 22 maj 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K. Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 18/73	
Sid 1	
Maj 1973	

Betr. SVÄNGHJUL - GS 1220

Fr.o.m. januari 1973 är GS 1220, med 4 växlad låda, utrustade med ett tyngre svänghjul.

Detta medför att följande delar ändrats:

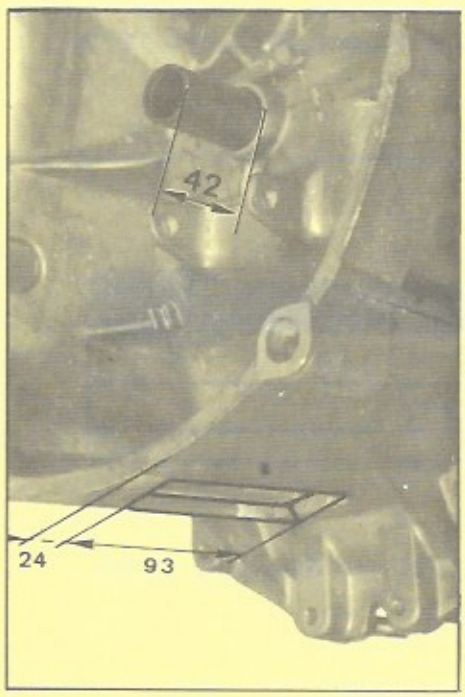
1. Svänghjul:

Äldre svänghjul	Nytt svänghjul
GX 01 324 01 B (tjockl. 19,5 mm)	GX 01 324 02 A (tjockl. 28,5 mm)

2. Kopplingshus:

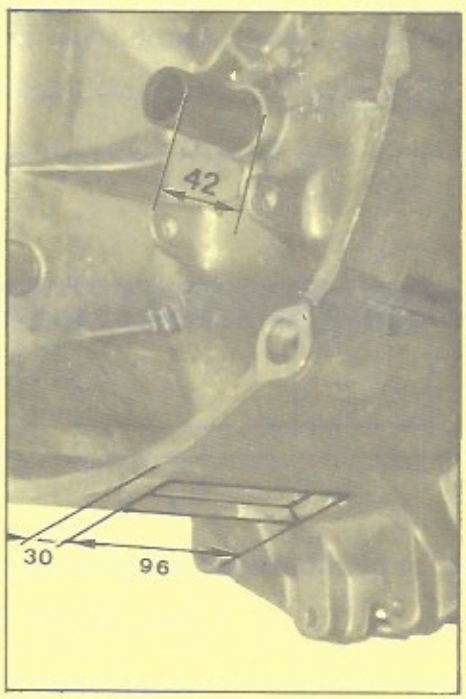
Äldre hus

GX 08 102 01 B



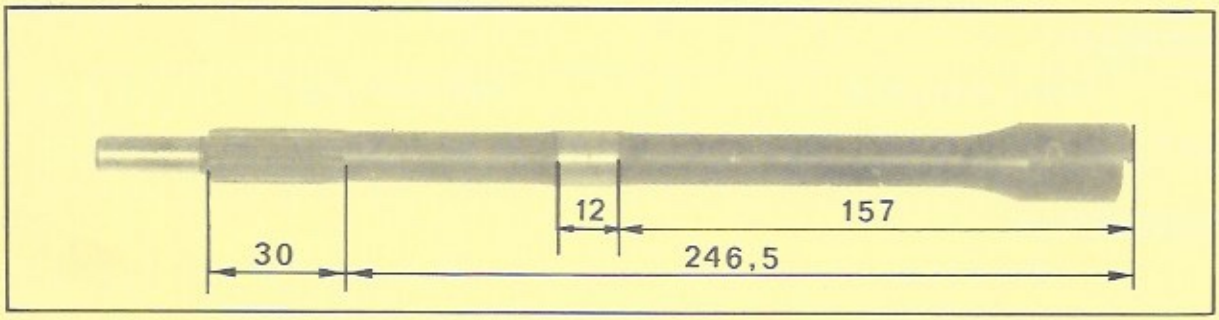
Nytt hus

GX 08 102 01 C



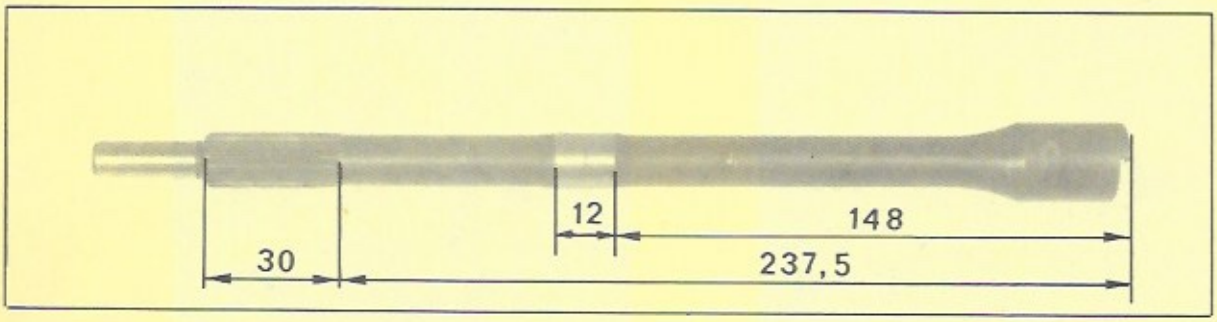
3. Ingående axel i växlådan

Äldre axel: GX 08 104 03 A



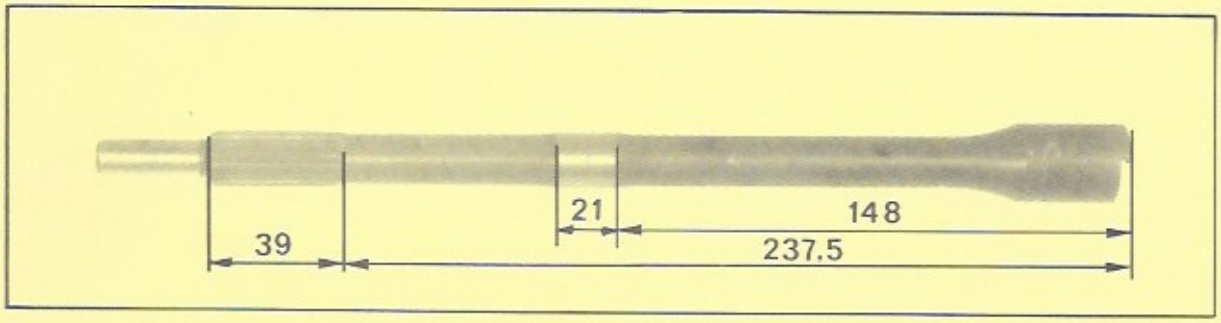
Ingående axel som förekommer på ett visst antal vagnar, utrustade med de tyngre svänghjulen (axeln mont. mellan 15 jan. 1973 och 30 mars 1973).

Denna axel förs inte av reservdelsavdelningen.



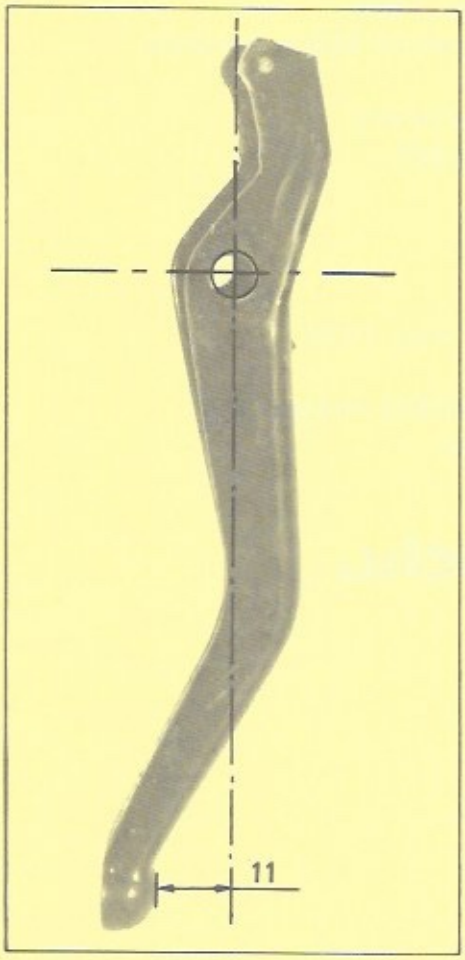
Ny ingående axel monterad på alla vagnar fr.o.m. den 30 mars 1973:

Nr. GX 08 104 03 B

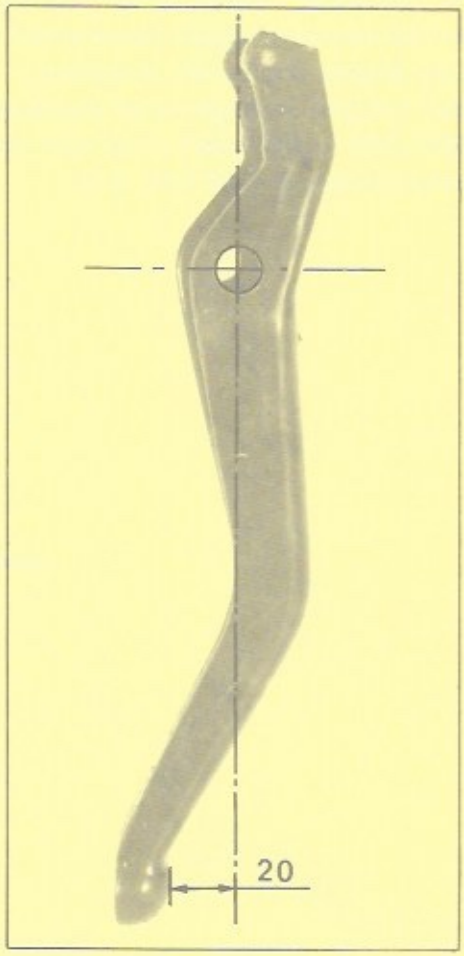


4. Kopplingsgaffel:

Äldre gaffel
GX 08 107 01 A



Ny gaffel
1 C 5.418.351 V



RESERVDELAR

BENÄMNING	ÄLDRE NUMMER	NYTT NUMMER
Växellåda, kompl.	GX 09 305 05 C	GX 09 370 01 A
Svänghjul	GX 01 324 01 B	GX 01 324 02 A
Kopplingshus	GX 08 102 01 B	GX 08 102 01 C
Ingående axel	GX 08 104 03 A	GX 08 104 03 B
Kopplingsgaffel	GX 08 107 01 A	1 C 5.418.351 V
Returfjäder f. kopplingsgaffel	GX 08 119 01 A	1 C 5.416.459 E

REPARATIONER

Dessa nya delar är inte utbytbara mot de äldre, utom ingående axeln GX 08 104 03 B vilken ersätter de båda tidigare monterade.
Reservdelsavdelningen levererar även i fortsättningen de äldre delarna utom de äldre ingående axlarna.
När det tyngre svänghjulet monterats är växellådsnumren:
207.092.501 - 207.097.250 och fr.o.m. nr 223.000.001.
Motornummer: 0 643 052 412.

Stockholm den 22 maj 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K. Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 19/73
Sid 1
Juni 1973

Betr. NY SERVICEBOK - GS

Fr.o.m. den 28.5.73 distribueras med GS en ny servicebok. Boken är försedd med röda omslag.

Skillnaden i förhållande till den tidigare boken är främst att arbetsmomentens antal som angivits på kupongernas baksida, kraftigt reducerats. Detta medför följaktligen att tiden, som erfordras för inspektionernas utförande, väsentligt förkortats.

De nya rikttiderna för de olika inspektionerna inklusive smörjservicen, som även skall tillämpas på förut levererade GS (se servicemeddelande nr 25/72) är enligt följande:

10.000 km	2,75 tim
20.000 "	2,50 "
30.000 "	2,50 "
40.000 "	5,00 "
50.000 "	2,75 "
60.000 "	2,50 "
70.000 "	2,50 "
80.000 "	5,00 "

MANUELL ELLER ELEKTRONISK KONTROLL
(Utföres var 10 000 km)

- Nivåkontroller
- Kontroll av tändning och laddningskrets
- Kontroll av förgasare
- Kontroll av bromsar
- Kontroll av elsystem
- Kontroll av karosserihöjd fram och bak
- Kontroll av däcken
- Kontroll av framvagn

Ovan angivna uppställning över kontrollarbeten återfinnes i serviceboken omedelbart före underhållskupongerna. Den manuellt eller elektroniskt utförda kontrollen skall ske i samband med underhållsinspektionerna. Riktiden är beräknad till 0,75 tim.

På grundval av en elektroniskt utförd "diagnos", som kan utföras med tidsenlig och modern elektronisk apparatur som redan nu finns på en del av våra auktoriserade verkstäder, kan inspektionen genomföras på kortare tid utan bl.a. demonteringar och utan systematiskt utbyte av vissa detaljer i förebyggande syfte.

Beträffande den elektroniska kontrollen (ny underhållsform enligt diagnosmetoden) kommer vi att höra av oss vid ett senare tillfälle.

Stockholm den 6 juni 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K. Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

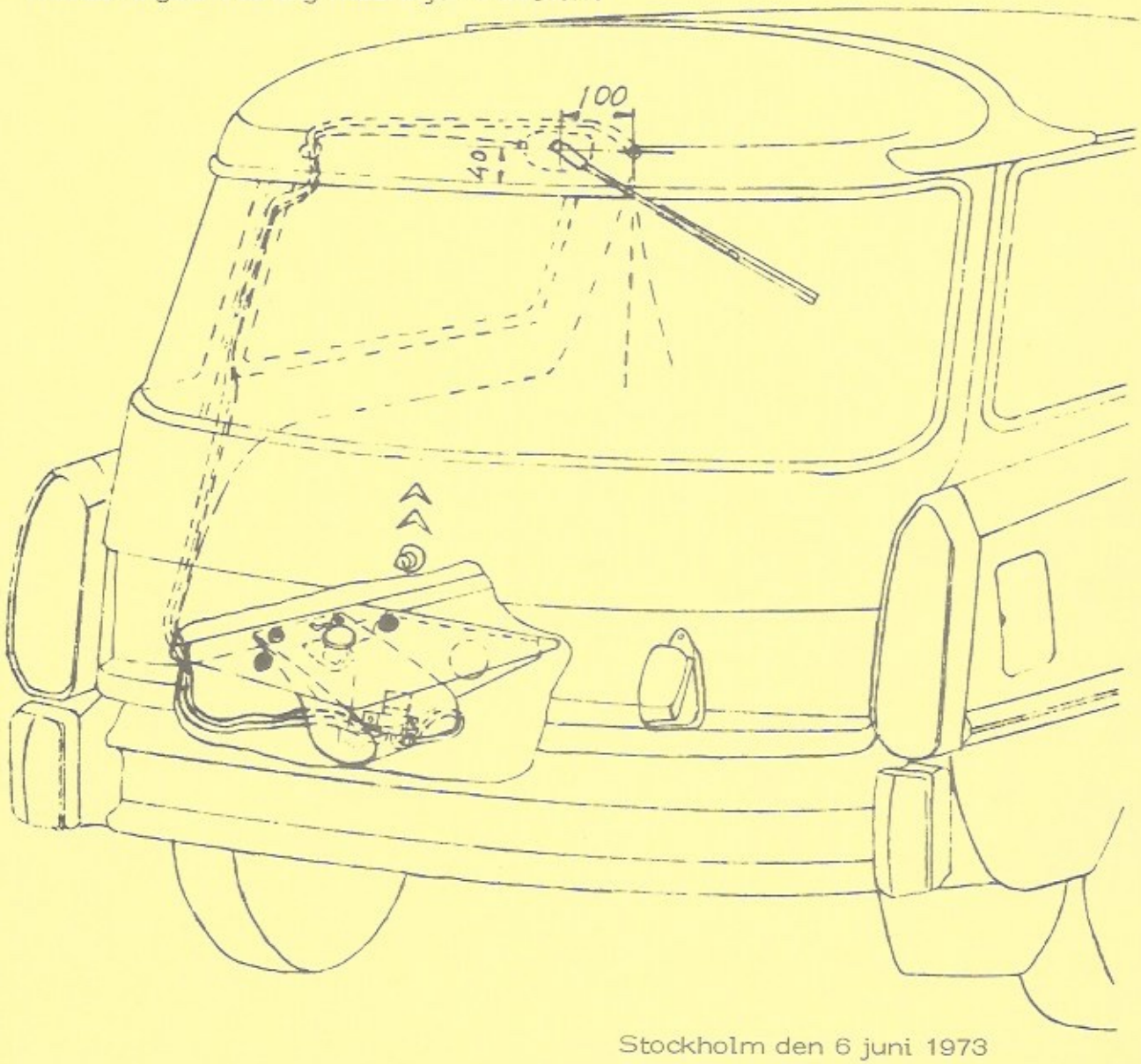
Nr 20/73	
Sid 1	
Juni 1973	

Betr. BAKRUTETORKARE FÖR D-COMBI

Vi har nu utprovat en bakrutetorkare för ID 20 F och DS 23 Combi.

Monteringssatsen saluförs av vårt reservdelslager under beställningsnummer 84-820 till ett pris av kronor 232:- exkl. moms (B-rabatt).

Monteringsanvisning medföljer i satsen.



Stockholm den 6 juni 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K. Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	21/73
Sid	1
	Juli 1973

BETR.: MISSLJUD I SKIVBROMSAR

Det missljud som ibland uppstår i skivbromsarna kan lätt elimineras med

PERMATEX SPRAY - A - GASKET

som tillhandahålles av vårt reservdelslager i 0,4 l aerosoler under tillbehörsnummer 85.404 till ett pris av kronor 23:- (B-rabatt).

Arbetsbeskrivning:

1. - Spraya baksidan av bromsklossarna med ett tunt skikt av medlet. (Medlet bildar ett absorberande skikt som förhindrar de missljud som bildas på grund av vibrationer.)

2. - Låt medlet torka en eller ett par timmar innan klossarna sätts på plats.

Byte av bromsklossar på grund av missljud ger ej önskat resultat.

Stockholm den 4 juli 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

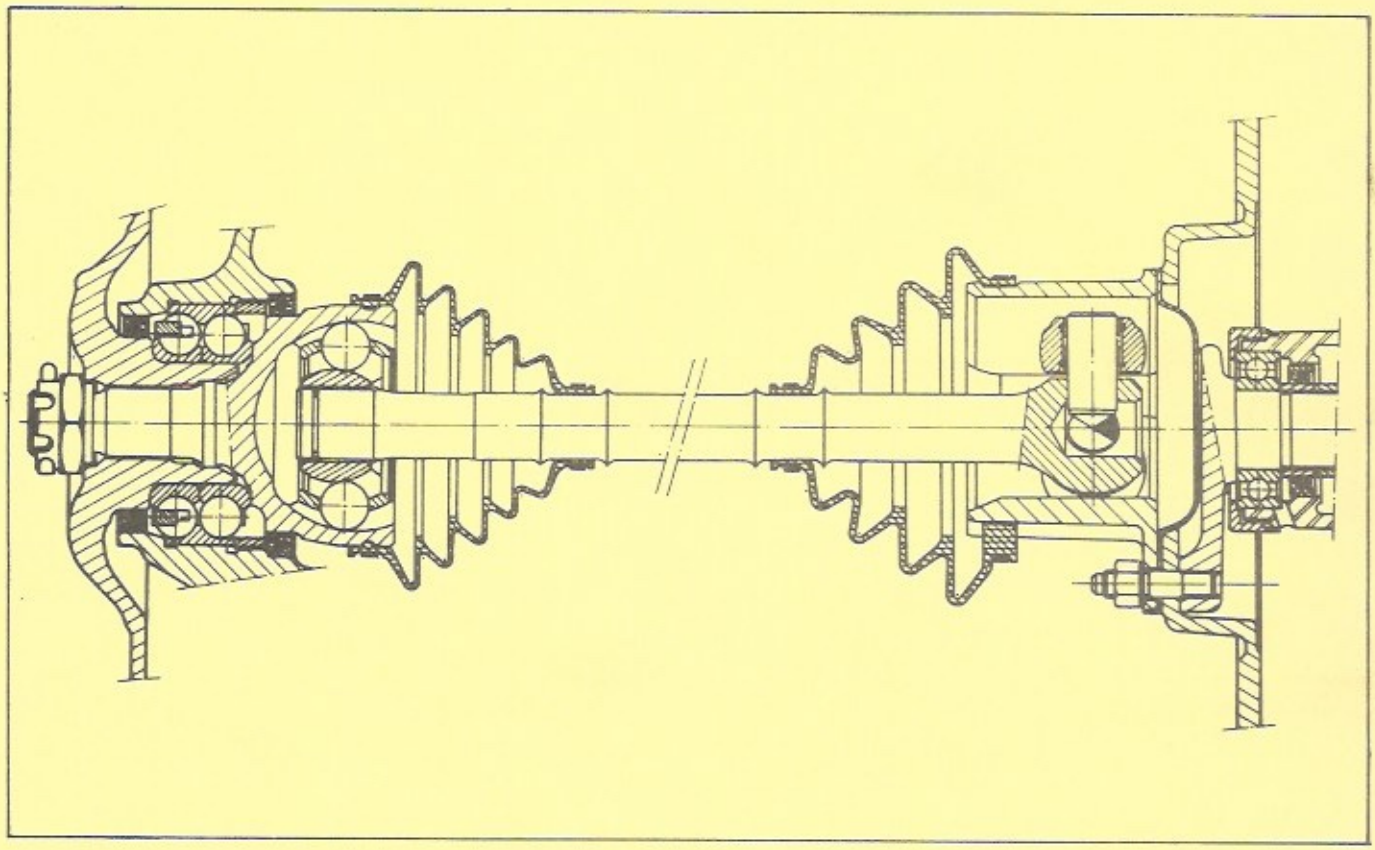
Service

MEDDELANDE

Nr 22/73	
Sid 1	
Sept. 1973	

Betr. DRIVAXLAR - GS

Vid konstaterat missljud resp. vibration från de inre drivknutarna skall drivaxeln lossas och de inre drivknutarna rengöras och kontrolleras.



Ev. skadade delar skall bytas och nytt fett inpackas.

Stockholm den 14 september 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

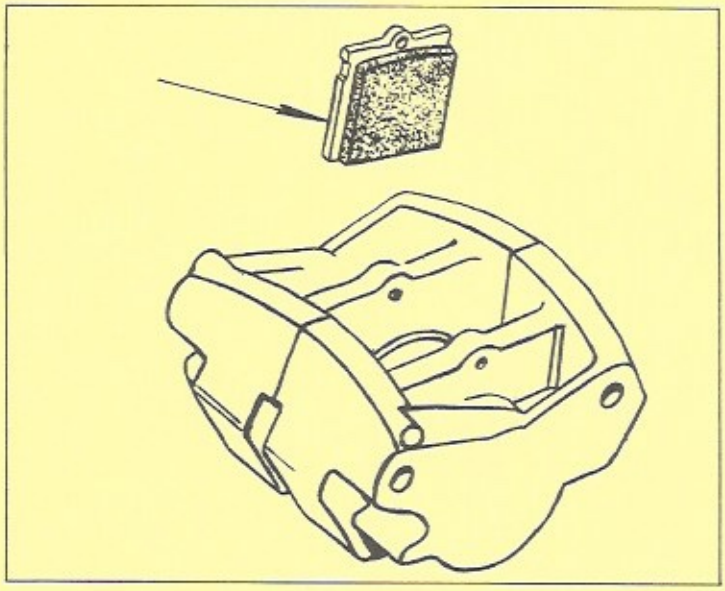
Service

MEDDELANDE

Nr	23/73
Sid	1
	Sept. 1973

Betr. bromsok bak - GS

Inför den stundande höst- och vinterperioden vill vi påminna om innehållet i vårt servicemeddelande nr 9/73.



Bestrykningen av de bakre bromsbeläggens glidytor med grafitfett (t.ex. ROCOL J 166, vårt tillbehörsnummer 85-900) har givit mycket gott resultat.

För undvikande av kostsamma reparationer påminner vi om att detta arbete skall utföras i förebyggande syfte i samband med smörj- och underhållsinspektionerna.

Stockholm den 21 september 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

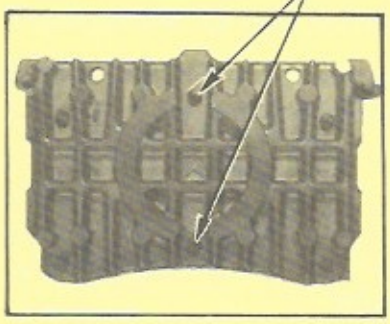
Nr 24/73
Sid 1
Sept. 1973

Betr. bromsbelägg fram på D- och S-modellerna

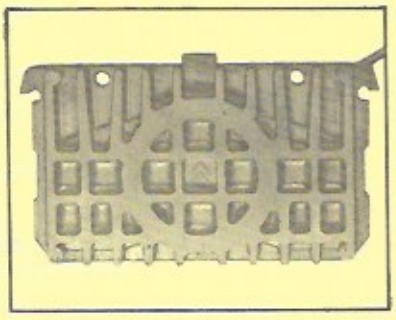
Fr.o.m. årsmodell 1974 utrustas D- och S-modellerna med bromskolvar fram av lättmetallegering i st.f. stål.

De nya bromsbackarna har en obruten ringformad anliggningsyta mot kolven d.v.s. inga avbrott för nitskallar.

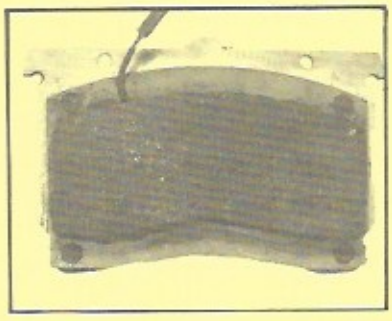
Tidigare bromsback med nitar



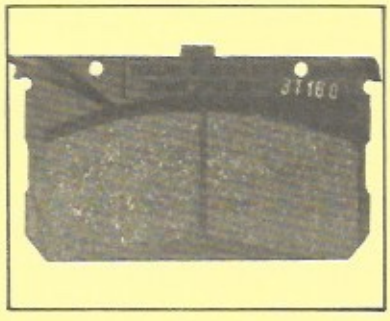
Ny bromsback med obruten anliggningsyta



Tidigare typ av bromsbelägg



Nytt belägg, gjutet på backen



Det nya bromsbelägget är gjutet på backen. Härigenom ökar dess slitagetjocklek.

RESERVDELAR

BENÄMNING		RES.DELS NR
Kolv		1 D 5 423 911 E
Bromsok, kompl. D-mod.	höger	1 D 5 427 651 G
	vänster	2 D 5 427 503 Y
Bromsok, kompl. S-mod.		2 S 5 427 502 M
Sats om 4 bromsbackar		1 D 5 441 051 J

Nr 24/73
Sid 2
Sept. 1973

REPARATIONER

Lättmetallkolvarna kan monteras i st.f. stålkolvarna i bromsoken av äldre typ, under förutsättning att de nya bromsbackarna med obruten anliggningsyta också monteras.

Den äldre typen av bromsbackar FÅR ABSOLUT INTE användas på vagnar som har bromsok med lättmetallkolvar.

Stockholm den 21 september 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 26/73
Sid 1
Oktober 1973

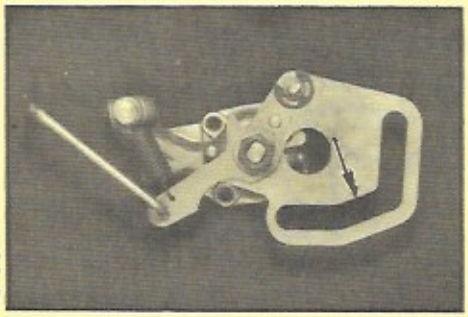
Betr. Chokereglage för förgasare, GS 1220

I. Fr.o.m. juni 1973, är chokereglaget på SOLEX förgasare 28 CIC 3 - 1314, ändrat.

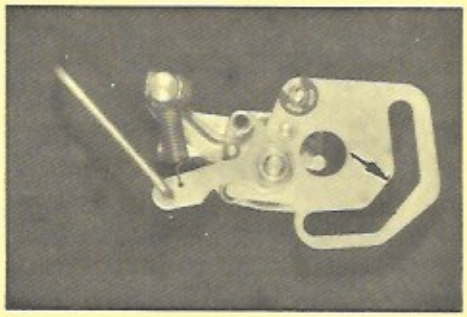
A) Chokereglagekammen

Kammens mittparti har fått ändrad profillutning enl. pilen på bilderna.

ÄLDRE MONTERING



NY MONTERING



12 561

B) Chokeplattan

Kalibreringshålens diameter har ökats.

II. Fr.o.m. juli 1973 har chokevajern försetts med en plasthylsa:

- utan broms för SOLEX-förgasaren
- med broms för WEBER-förgasaren.

Chokereglagets fastsättning är ny, vilket medfört en ändring på instrumentbrädan: En fyrkantig 13 mm mutter i st.f. Ø = 10,5 mm.

RESERVDELAR

BENÄMNING	RES.DELSNUMMER
Förgasare SOLEX (utan nummerändring)	GX 03 157 15 A
Choke komplett	5 436 288 M
Chokereglage:	
SOLEX	GX 41 449 01 A
WEBER	GX 41 466 01 A
Instrumentbräda	GX 41 388 01 F

Nr	26/73
Sid	2
	Oktober 1973

REPARATIONER

En komplett choke bör monteras på SOLEX förgasare, märkta 131[4], levererade före juni 1973 under förutsättning att spjällöppningen OVILLKORLIGEN REGLERAS I 2:a steget till 0,25 - 0,35 mm, med reglaget ställt i 2:a läget (se arbetsoperation Nr G 142-0a, som bifogas), och att ett nytt chokereglage monteras efter det att dess fastsättning på instrumentbrädan ändrats. (Ändring av hålet Ø = 10,5 mm till en kvadrat med 13 mm sidor.)

Stockholm den 22 oktober 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K Poehls

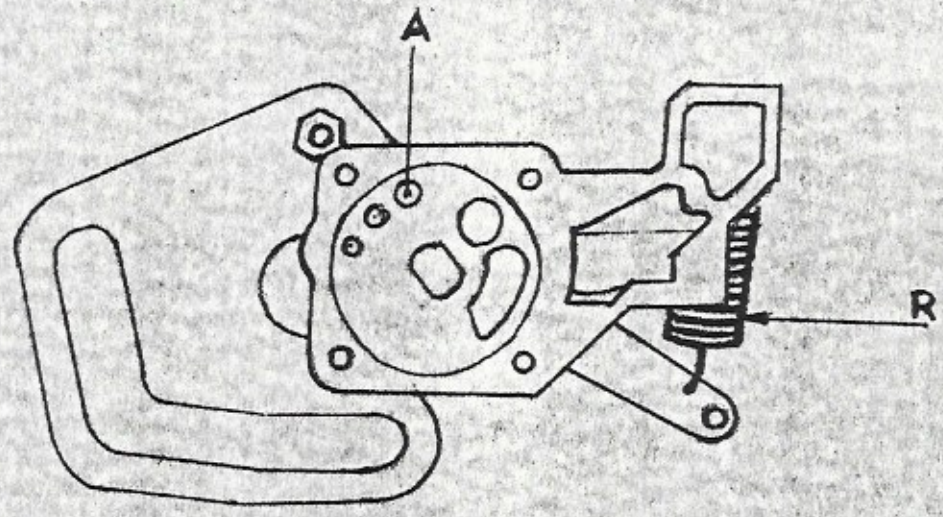
Bil.

TEKNISKT MEDDELANDE FRÅN SOLEX

Betr. FORGASARE 28 CIC-3, 131/4 för GS 1220

Om startsvårigheter förekommer på GS 1220, utrustad med ovanstaende förgasare kan detta avhjälpas genom följande åtgärder:

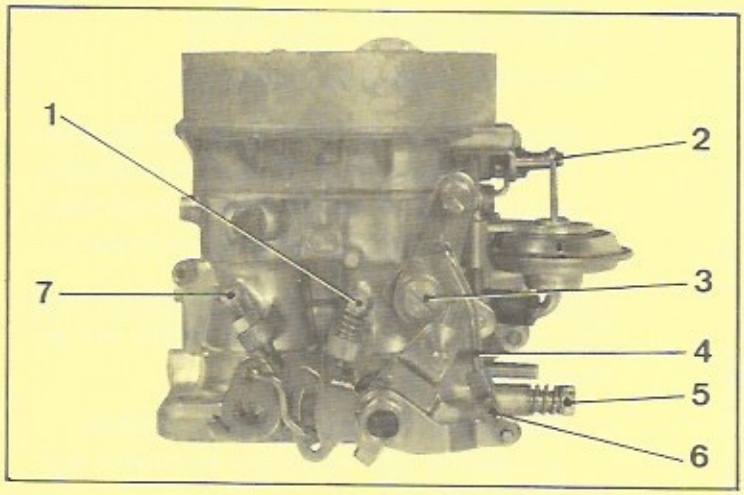
- Borra upp hålet "A" i chokeplattan till Ø 0,55 mm.



För att kunna utföra detta demonteras chokereglaget med axeln från förgasaren. Vid återmonteringen måste man se till att reglaget kommer i rätt läge, (låsbrickans tänder rätt placerade med hänsyn till kulans utrymme).

På förgasare, tillverkade före maj 1973, med numret på flottörhuset innehållande bokstaven K, L, M eller N åtföljd av siffran 2, eller A, B, C eller D och siffran 3, kan chokefjädern (k) i mellanläget, ref.nr. 54589012, vara för svag och ersättas av den något kraftigare fjädern nr. 54589042. (SOLEX NUMMER)

INSTÄLLNING AV FÖRGASARE WEBER DGS[1] (W 51-00)

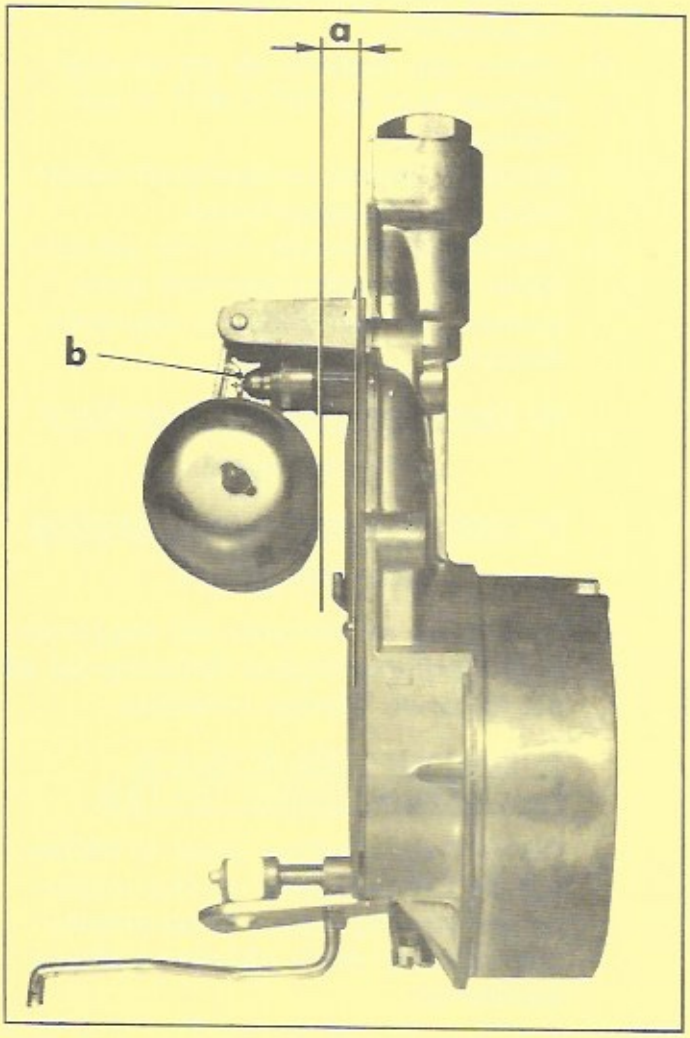


I. TOMGÅNGSINSTÄLLNING

VIKTIGA ANMÄRKNINGAR

- Rubba inte stoppskruven (7) för spjället i 2:a steget, då den är inställd på fabriken med hjälp av mikrometer.
- Inställning av tomgångsvarvtalet och CO och CO_2 halten (med hjälp av en avgastestare):

1. Kontrollera att spjällen i båda portarna går tillbaka korrekt till sina vilolägen.
2. Lossa luftningsskruven på tryckregulatorn.
3. Värm upp motorn så att en oljetemperatur av 70° - 80° C erhålles. Bibehåll denna temperatur under hela inställningsarbetet.
4. Skruva på skruven (1) för att erhålla ett tomgångsvarvtal som passar för den aktuella modellen.
   a) Vagn med momentomvandlare
   850 - 900 v/min
   b) Vagn med traditionell koppling
   900 - 950 v/min
5. Med hjälp av skruven (5), regleras bränsleblandningens fethetsgrad så att följande värden erhålles:
   Koloxidhalt (CO): 2 - 3,5 %
   Koldioxidhalt (CO_2): 10 - 13 %
   OBS! Dessa halter skall erhållas vid de i föregående stycke angivna varvtalen; dessa båda arbetsoperationer skall alltså utföras samtidigt.
   ANMÄRKNING: De tillåtna halterna av CO och CO_2 gäller vid en temperatur på den omgivande luften av mellan 15° och 30° C.

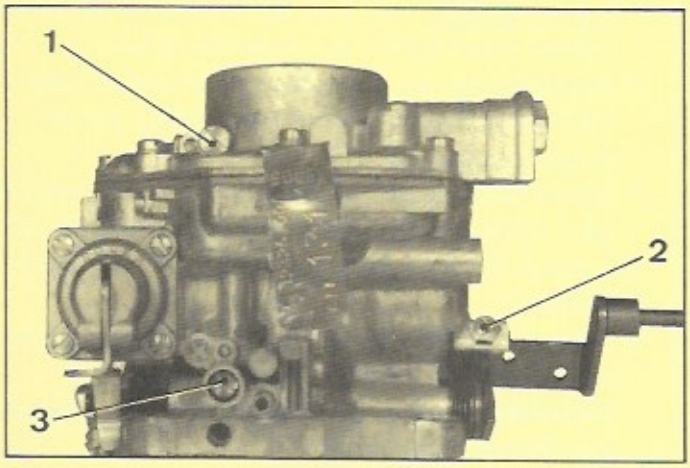


II. KONTROLL OCH INSTÄLLNING AV FLOTTÖRHUSNIVÅN

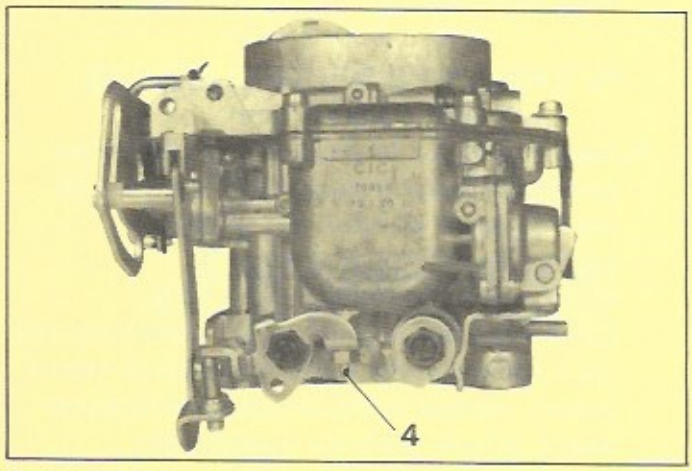
1. Demontera förgasarlocket:
   - Tag bort klämman (6) med gummibrickan och koppla loss armen (4) på spjällreglaget.
   - Koppla loss chokereglagearmen, från förgasarhuset genom att avlägsna skruven (3) och fjädern.
   - Koppla loss reglagearmen för vakuumdosan genom att ta bort klammern (2).
   - Demontera de 5 fästskruvarna för locket och lyft av detta.
2. Placera locket vertikalt som på bilden. (Nålventilens kula ej intryckt.) Mät upp måttet "a" mellan packningsplanet (med packningen monterad) och flottören. Måttet skall vara: "a" = 6,5 ± 0,25 mm. (Använd en distansbricka med denna tjocklek.) Om måttet inte stämmer bockas tungan "b" till.
3. Montera locket (förfar i omvänd ordning mot vid demonteringen).

INSTÄLLNING AV FÖRGASARE SOLEX 28 CIC 3 (131 4)

10955



10956



I. TOMGÅNGSINSTÄLLNING

VIKTIGA ANMÄRKNINGAR:

- Rubba inte stoppskruvarna (2) och (4) för spjällen i första och andra stegen, då dessa ställts in på fabriken med hjälp av mikrometer.

Inställning av tomgångsvarvtalet och CO och CO_2 halten (med hjälp av en avgastester).

1. Kontrollera att spjällen i båda portarna går tillbaka korrekt till sina vilolägen.
2. Lossa luftningsskruven på tryckregulatorn.
3. Värm upp motorn så att en oljetemperatur av 70° - 80° C erhålles.
   Bibehåll denna temperatur under hela inställningsarbetet.
4. Skruva på skruven (1) för att erhålla ett tomgångsvarvtal som passar för den aktuella vagnmodellen:

   a) Vagn med momentomvandlare

   850 - 900 v/min

   b) Vagn med traditionell koppling

   900 - 950 v/min

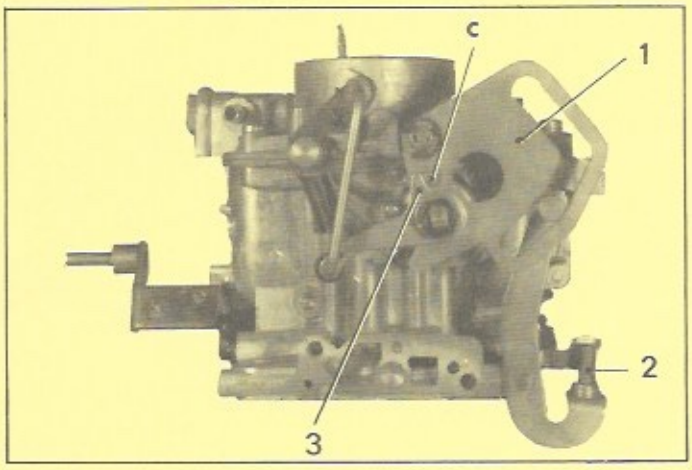
5. Med hjälp av skruven (3) regleras bränsleblandningens fethetsgrad så att följande värden erhålles:

   Koloxidhalt (CO): 2 - 3,5 %
   Koldioxidhalt (CO_2): 10 - 13 %

   OBS! Dessa halter skall erhållas vid de i föregående stycke angivna varvtalen; dessa båda arbetsoperationer skall således utföras samtidigt.

   ANMÄRKNING: De tillåtna halterna av CO och CO_2 gäller vid en temperatur på den omgivande luften av mellan 15° och 30° C.

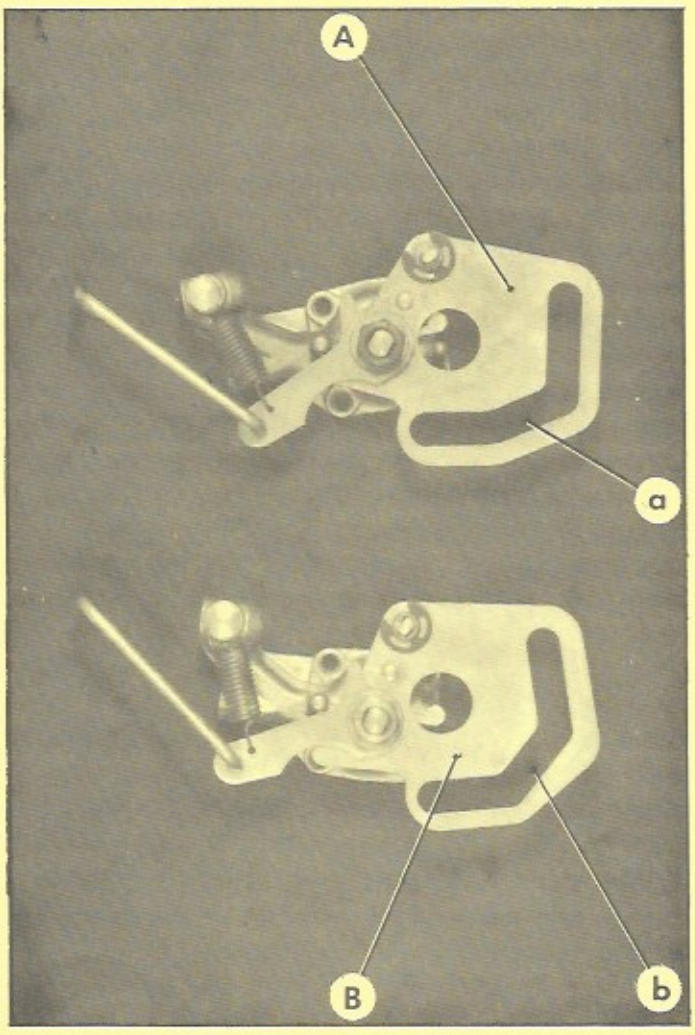
II INSTÄLLNING AV CHOKEREGLAGET



1. Förgasare monterade på vagnar, som levererats t.o.m. juni 1973 och försedda med chokereglage-kammen A (se bild).

Då chokereglagekammen (1) står i det läge som visas på vidstående bild (tappen "c" mot hävarmen (3) för startspjället) skall en tolk på 0,35 - 0,40 mm fritt och utan spel kunna passera mellan spjället i andra porten och förgasarhuset.

Detta läge erhålles med hjälp av skruven (2).



2. Förgasare monterade på vagnar, som levererats efter juni 1973 och försedda med chokereglagekam B (se bild).

Då chokereglagekammen (1) står i det läge som visas på vidstående bild (tappen "c" mot hävarmen (3) för startspjället), skall en tolk på 0,25 - 0,35 mm fritt och utan spel kunna passera mellan spjället i andra porten och förgasarhuset.

Detta läge erhålles med hjälp av skruven (2).

VIKTIGT: Det är absolut nödvändigt att noga lägga märke till utformningen "a" eller "b" på chokereglagekammen A eller B, innan man gör inställning.

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	27/73
Sid	1
	Dec. 1973

BETR.: GARANTISERVICE FÖR EBERSPÄCHER B 2 C

Den 21 november 1973 informerade ROBERT BOSCH AB i Stockholm sina auktoriserade verkstäder betr. behandling av garantifall på ovan angivna värmare genom meddelande nr G 98.

I meddelandet framhålles att BOSCH serviceverkstäder har att följa samma överenskommelse som gäller för HAMMAR & CO. verkstäder.

Då garantiservicen för EBERSPÄCHER B 2 C nu definitivt även omhändertagits av BOSCH-organisationen, är vi övertygade om att våra kunder i framtiden kommer att erhålla en tillfredsställande service.

Stockholm den 7 december 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

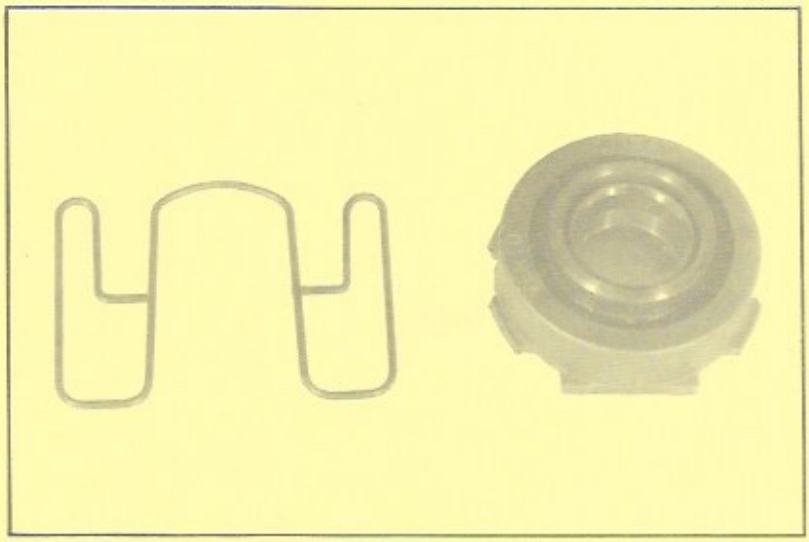
Nr	28/73
Sid	1
	Dec. 1973

BETR.: URTRAMPNINGSLAGER FÖR GS 1220

Fr.o.m. september 1973 är GS 1220 cm^3 utrustade med ett självcentrerande urtrampningslager av märke "VERTO".

Detta medför en ändring av fästklämman.

12781



RESERVDELAR

Benämning	Res.dels. Nr
Urtrampningslager	5 449 067 P
Fästklämma för d:o	5 449 068 A

När lagret av de gamla tagit slut, kommer reservdelsavdelningen endast att leverera den nya typen av urtrampningslager.

Ett urtrampningslager av äldre typ kan ersättas av ett nytt under förutsättning att fästklämman samtidigt bytes.

Stockholm den 20 december 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K. Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	29/73
Sid	1
	Dec. 1973

BETR:. NYBILSGARANTI FR.O.M. 1974

Bolagsledningen hos Automobiles Citroen AB har på grund av ikraftträdandet av konsumentköplagen efter årsskiftet beslutat att tillämpa nybilsgarantin, om vilken Sveriges Bilindustri- och Bilgrossistförening träffat överenskommelse med KO, från och med den 1 januari 1974.

För Er information översänder vi bifogat ordalydelsen för den nya garantin.

Ett omfattande informations- och utbildningsprogram är under utarbetande hos branschorganisationerna.

I avvaktan på den nya serviceboken ber vi Er att vid leveranser efter årsskiftet makulera den gamla garantitexten på garantibevisets baksida.

Vi vill även rikta Er uppmärksamhet på att det i framtiden är mycket viktigt att i serviceboken ange under rubriken "ÄGARE", om vagnen ägs av ett företag, företagets namn och ej namnet på den som brukar bilen. (Se garantibestämmelserna pkt 2, 5:e stycket.)

Stockholm den 20 december 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

NYBILSGARANTI 1974

1. Tillämplighet

Denna garanti gäller för den personbil, vars chassinummer ovan angivits, med i köpeavtalet angivna specifikationer.

Garantin gäller för köparen samt för senare ägare som förvärvat bilen inom 6 månader från leveransdagen.

2. Säljarens ansvar

Säljaren åtager sig att kostnadsfritt vid sin verkstad avhjälpa fel i bilen, som förelegat vid leveransdagen. I punkt 6 nedan anges vad som avses med fel.

Avhjälpandet skall ske inom en med hänsyn främst till felets art och omfattning, svårigheten att fastställa felet, köparens behov av bilen, tillgång på reservdelar och tillgänglig verkstadskapacitet skälig tid från det att köparen framställt anspråk på grund av felet och ställt bilen till förfogande vid säljarens verkstad.

Köparen svarar för rese- och transportkostnaderna.

Säljaren är ansvarig endast om köparen underrättar honom om felet inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet yppats, dock senast inom tolv månader från leveransdagen.

Gentemot annan köpare än konsument som köpt bilen huvudsakligen för enskilt bruk, ansvarar säljaren ej för fel som yppats efter en körsträcka av 20 000 km och som ej reklamerats inom skälig tid därefter.

3. Avhjälpande av fel i bilen vid annan auktoriserad verkstad

Om köparen så önskar äger köparen låta fel, i samma utsträckning som anges ovan i punkt 2, avhjälpas på säljarens bekostnad vid en av ... auktoriserad verkstad.

Köparen skall i sådant fall lämna in bilen till den auktoriserade verkstaden inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet yppats, dock senast inom tolv månader från leveransdagen. Köparen svarar för rese- och transportkostnaderna.

Om felet ej blivit avhjälpt vid den auktoriserade verkstaden äger köparen inom skälig tid därefter, normalt 14 dagar, hos säljaren begära att felet avhjälps vid annan, av säljaren anvisad verkstad. Avhjälpandet skall ske inom i punkt 2 andra stycket ovan angiven tid.

4. Köparens rätt om fel ej behörigen avhjälpts av säljaren

Om fel för vilket säljaren ansvarar, ej blivit avhjälpt av säljaren enligt punkt 2 ovan, får köparen göra avdrag på köpeskillingen som motsvarar felet, kräva skälig ersättning för avhjälpande av felet eller, om felet ej är av ringa betydelse för köparen, häva köpet (för specialleverans se dock nedan punkt 5) på så sätt att köparen återfår köpeskillingen av säljaren med avdrag för fordonets nyttjande mot det att köparen återlämnar bilen i normalt skick. Avdrag för normalt nyttjande av bilen skall per km utgöra 0,01 promille av köpeskillingen.

Köpare, som är konsument och köpt bilen huvudsakligen för enskilt bruk, äger vidare, om fel ej behörigen avhjälpts, rätt till skälig ersättning för direkta utlägg som köparen nödgats göra på grund av felet, om säljaren ej visar att felet ej beror på säljarens försummelse. I detta fall äger köparen även rätt till ersättning för styrkt förlorad arbetsinkomst avseende tid som är nödvändig för bilens inlämnande och avhämtande, dock med högst sammanlagt 60 kronor för hel arbetsdag.

5. Begränsning av köparens hävningsrätt vid specialleverans

Köparen äger ej häva köp av bil som i betydande utsträckning är ombyggd, ändrad eller försedd med särskild utrustning eller eljest anpassad för köparen, såvida säljaren erbjuder köparen skälig ersättning för felet samt det ej är uppenbart att bilen ej kan användas för sitt ändamål.

6. Fel

Fel utgör enligt fackmannamässig bedömning föreliggande avvikelse från normal standard ävensom avvikelse från sådan uppgift som avses i 7 § konsumentköplagen. Bristfällighet som normalt avhälps vid inkörningsservice (1000 - 1500 km) är ej att anse som avvikelse från normal standard såvida den ej kvarstår efter denna service.

Fel föreligger dock ej om säljaren gör sannolikt att bilen blivit bristfällig på grund av olyckshändelse eller eljest av omständighet som är att hänföra till köparen, såsom att bilen ej vårdats eller brukats med normal aktsamhet eller att särskilda åtgärder enligt nedan företagits med bilen, eller på grund av normal åtgång av förbrukningsdetaljer, normal förslitning eller normal korrosion.

Säljaren ansvarar således endast under förutsättning

att i servicehäftet noterats eller eljest kan visas att bilen skötts enligt häftets föreskrifter, bl a att föreskrivna oljebyten och inspektioner utförts vid rätt körsträcka,
att reparationer och inspektioner utförts av verkstad som auktoriserats av ...,
att endast originalreservdelar använts, och att eventuella plomberingar ej brutits,
att bilen ej ombyggts eller ändrats,
att bilen ej använts vid tävlingskörning eller överbelastats,
samt att bilen ej varit utsatt för trafikolycka efter leveransen.

Säljaren ansvarar dock om det göres sannolikt att föreliggande bristfällighet ej beror på ovannämnd omständighet.

7. Ansvarsbegränsning

Säljarens ansvar för fel är begränsat till vad ovan angivits.

Köparen äger ej göra gällande andra påföljder än som ovan angivits och har ej rätt till ersättning utöver vad som framgår av punkt 4, således ej rätt till ersättning för personskada, förmögenhetsskada eller skada på annan egendom än bilen.

8. Tvist

Tvist som gäller tolkningen eller tillämpningen av dessa bestämmelser skall parterna i första hand försöka lösa genom överenskommelse. Om parterna ej enas kan tvisten prövas av Allmänna Reklamationsnämnden i den mån ärendet är av beskaffenhet att kunna behandlas av nämnden.

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 30/73
Sid 1
Dec. 1973

BETR.: STRÅLKASTARRENGÖRARE - GS

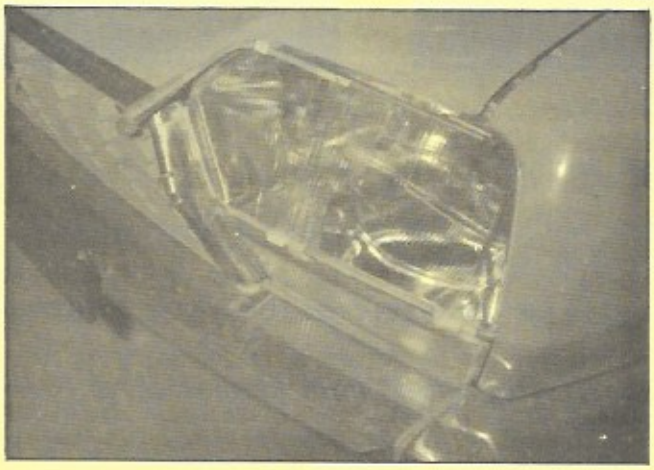
Fr.o.m. september 1973 är GS utrustad med ett system för rengöring av strålkastarglasen, bestående av torkare och spolare.

Båda torkarbladen drivs av samma motor, placerad på väggen i höger framflygel.

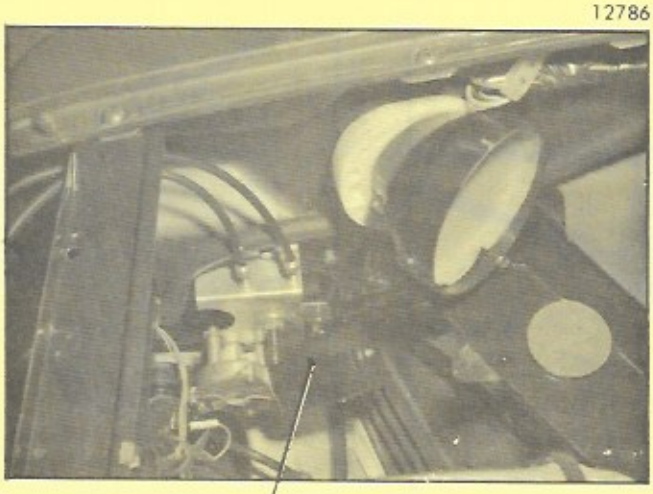
Rörelsen överföres med hjälp av fyra kablar och tre drivrullar (en drivande och två drivna). Tre reglerbara ändhylsor möjliggör justering av svepytorna.

Strålkastarspolaren har en vattenbehållare med inbyggd pump, placerad på vänster sida, och en slangledning till spolarmunstyckena.

12785



12786



Motor för strålkastartorkare

REGLAGE

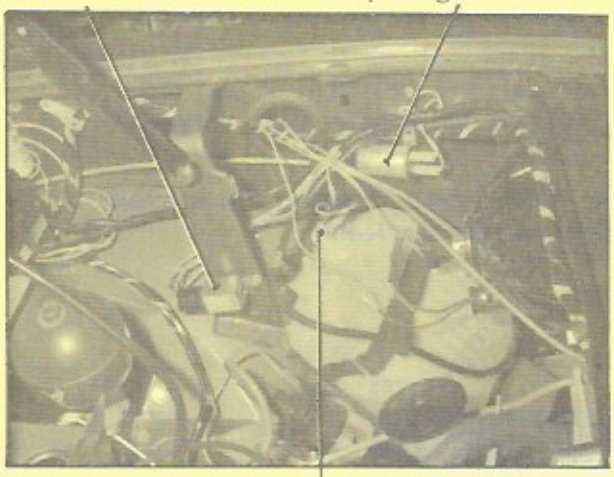
Torkarreglaget, en tryckknapp på instrumentbrädan, som reglerar strömmen till:

- en impulsgivare, placerad på vänster sida, för spolpumpen.
- ett relä ("CARTIER" med kontaktstycke) för pumpen, fastsatt på kolonnen för motorhuvstödet.

Torkarrelä

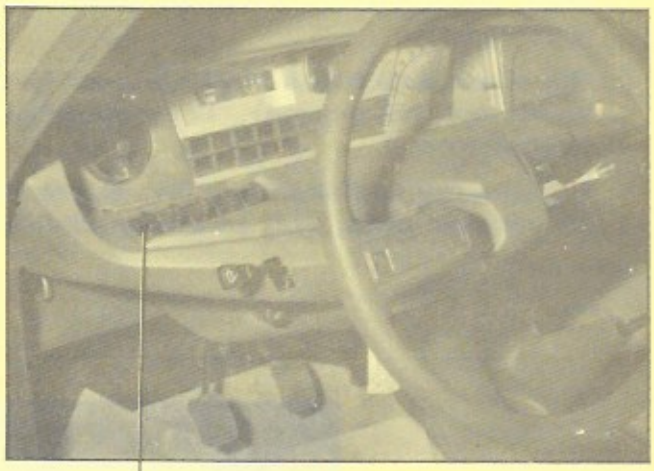
Impulsgivare

12788



Pump för spolare

12783



Reglagekhapp

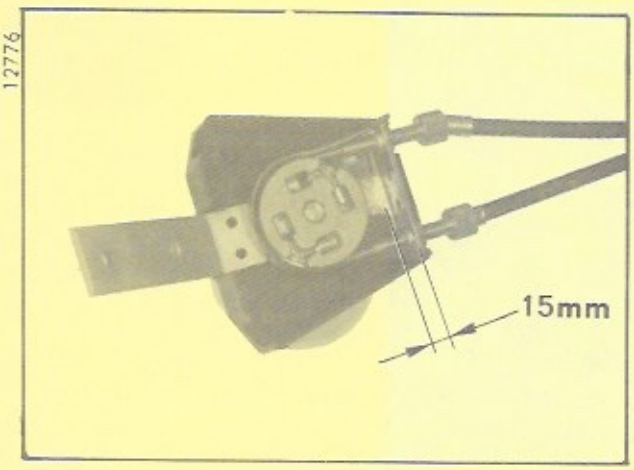
INSTÄLLNING AV KABLARNA

Grundinställningar: Ytteränden av den gängade ändhylsan skall från plattan räknat skjuta ut 15 mm (båda hylsorna).

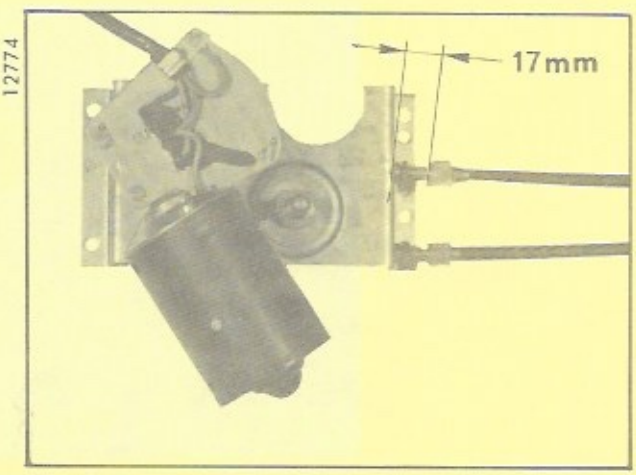
Avståndet från den inre ytan på justermuffen till motorplattans framsida skall vara 17 mm.

Kontrollera att höljena är i kontakt med sina justermuffar (utan spel och utan klämning). Justera vid behov.

12776



12774

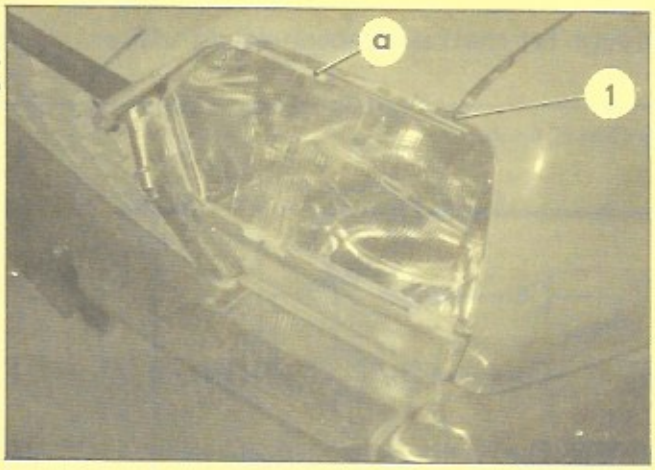


MONTERING AV TORKARBLADET

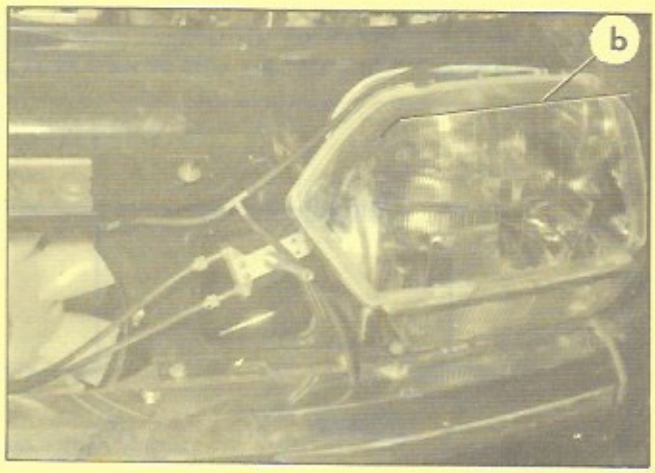
Placera torkarbladet så att det ligger an mot motorhuvens metallstopp (1).

För att erhålla denna anliggning som är nödvändig för en god funktion av torkaren, lyfts motorhuven upp varefter torkarmen blockeras i sitt läge på andra sidan om stoppet (1) så att leden (a) kommer i höjd med strålkastarens övre stopp "b".

12785



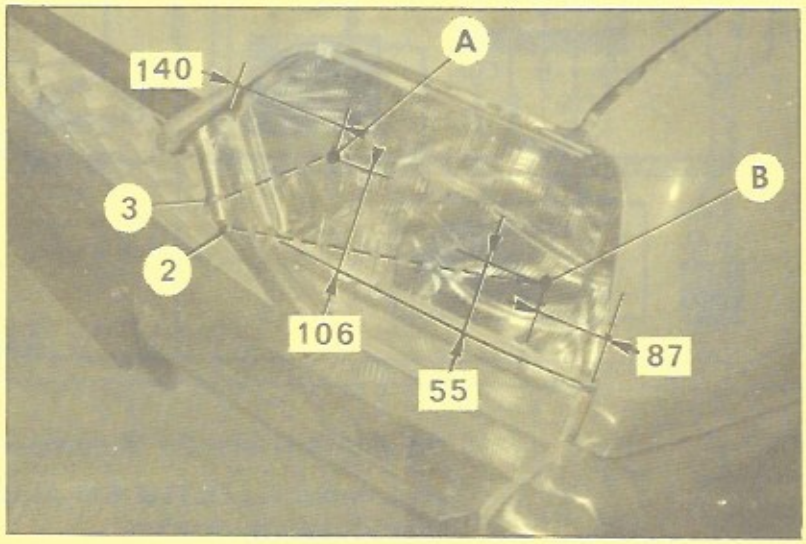
12784



INSTÄLLNING AV MUNSTYCKENA

Rikta in munstyckena (2) och (3) så att strålarna träffar glaset i zonerna A och B enl. måttsättningen på bilden ovan.

12785



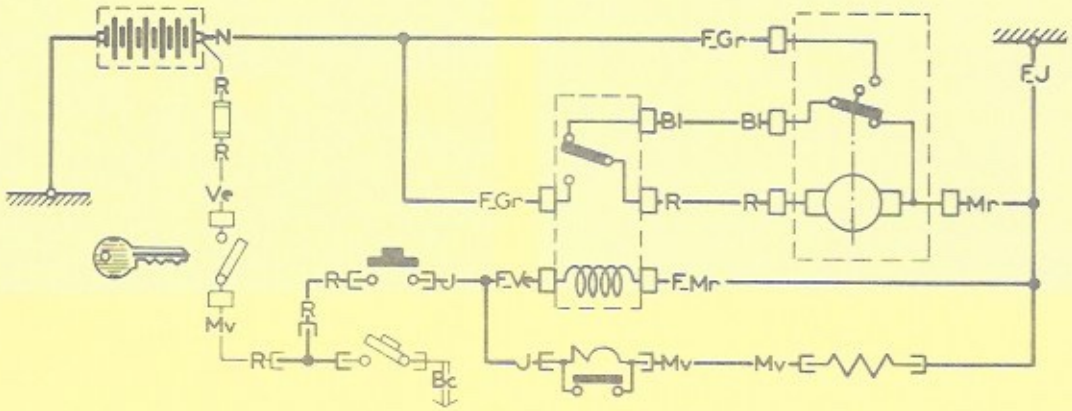
FUNKTIONSKONTROLL (Undersökning av ev. kärvande punkter)

Koppla ur torkarmotorns kontaktdon.
Anslut en ampèremeter mellan de båda ledningarna med röd markering (Min. 5 A).
Tryck på reglageknappen för strålkastartorkarna och avläs strömstyrkan som motorn drar: den skall vara max. 5 A.

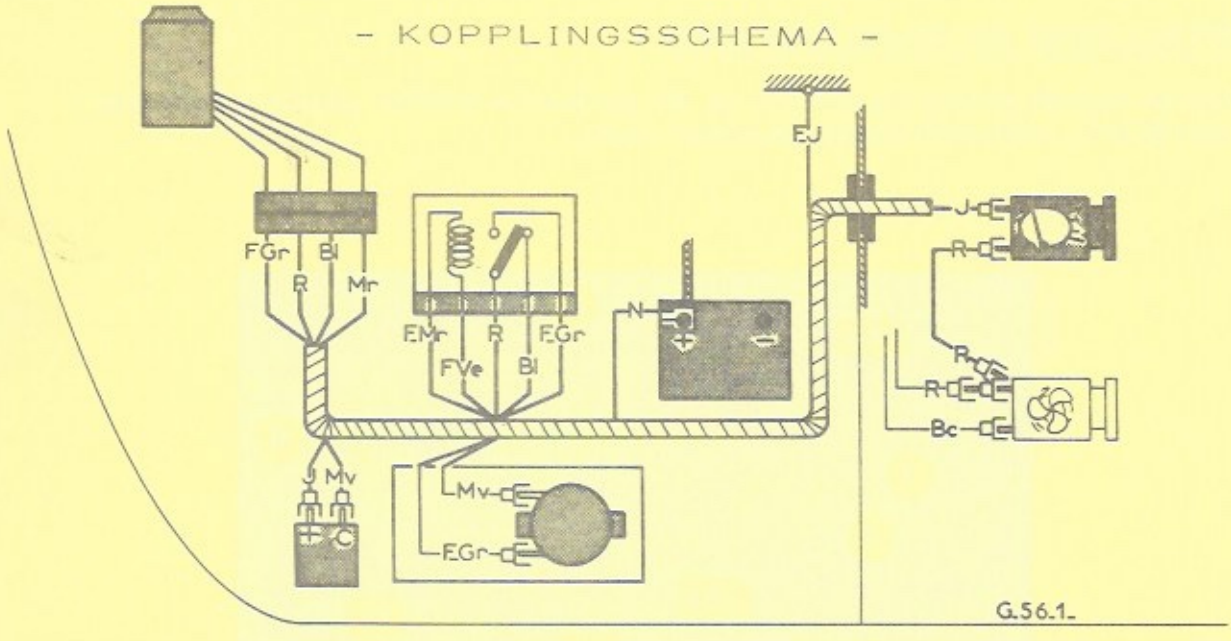
I annat fall kontrolleras att kabeln inte kärvar i hylsan (dålig dragning, trasiga hylsor, mekanisk kärvning) samt att kablarna inte är överdrivet spända på grund av felaktig justering av ändhylsorna.

OBS! Drivmotorn är utrustad med ett inbyggt termetiskt motorskydd vilket bryter strömmen vid max. 6 A.

- PRINCIPSCHEMA -



- KOPPLINGSSCHEMA -



Stockholm den 20 december 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	31/73
Sid	1
	Dec. 1973

BETR.: NY MONTERINGSTID FÖR EBERSPÄCHER

Då monteringen av Eberspächer bensinvärmare nu väsentligt förenklats kommer vi att för monteringar utförda efter 1.1.1974 att kreditera

1,5 timmar.

Kostnaden skall som tidigare debiteras oss via reklamationsrapport.

Stockholm den 20 december 1973

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	32/73
Sid	1
	Dec. 1973

BETR:. GARANTIKORT EBERSPÄCHER TYP B2

eberspächer värmare

KONTROLLKORT till GARANTIBEVIS

(Detta insändes av monteringsverkstaden)

För att Garanti skall gälla måste Garantikort och Kontrollkort **noga ifyllas av monteringsverkstaden. Kontrollkortet insändes omgående till Hammar & Co AB, Eberspächeravdelningen, Box 80, 121 22 Johanneshov.** För att nedanstående värmare monterats enligt gällande monteringsbestämmelser samt för ev. garantiservice svarar nedanstående verkstad, som utfört monteringen.

Värmare typ: ..... Tillverkn.nr: ..... (Ausführungs-, Geräte-Nr) Fabrik.nr: ..... (Werk.-Nr)

Fordonstyp: ..... Årsmod.: ..... Reg.nr: .....

Fordonsägare: ..... Yrke: .....

Adress: ..... Tel.: .....

Montering utförd den ..... / ..... 19 ..... av: .....
Underskrift

Monteringsverkstad: .....

Fr.o.m. årsskiftet skall i samband med leverans av en GS utrustad med Eberspächer bensinvärmare dess garantibevis och kontrollkort, som följer med värmaren, ifyllas. Kontrollkortet skall sedan avskiljas och sändas till Hammar & Co.

Följande uppgifter erhålles från värmarens skylt:

CHAUFFAGE TYPE VÄRMARE TYPE	B 2
CONSTRUCTION TILLVERKN.NR	21689
APPAREIL NR FABRIK . NR	ett fyrsiffrigt nr

Montering utförd den:
I samband med nyleverans: bilens leveransdatum.
Vid separat eftermontering: monteringsdatum.
Underskrift: montörens underskrift.
Monteringsverkstad: namn, adress och tel.nr.

Stockholm den 20 december 1973
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls