CITROËN
AUTOMOBILES CITROËN AB

REGISTER FÖR SERVICEMEDDELANDEN ÅR 1972

Vi ber Er kontrollera att Ni erhållit samtliga servicemeddelande för år 1972.

Om något eller några saknas, sätt ett kryss för resp. meddelande och återsänd detta formulär till vår serviceavdelning. De av Er markerade meddelandena kommer att distribueras så snart som möjligt.

☐	SM nr 1/72	Betr.	SM - 1000 km inspektion.
☐	2/72	"	Tändinställning - GS.
☐	3/72	"	Bromsbelägg för GS.
☐	4/72	"	Förgasare och bränslesystem - GS.
☐	5/72	"	Skyddsplåt på bakhjulsbromsar - GS.
☐	6/72	"	Garanti för Eberspächer i GS.
☐	7/72	"	Oljebyte i motor - GS.
☐	8/72	"	Leveransbestämmelser för bilar från importörlager till återförsäljare.
☐	9/72	"	Ändring av krängningshämmare - GS.
☐	10/72	"	Ändrade ventilfjädrar - GS.
☐	11/72	"	Weber-förgasare för D-mod.
☐	12/72	"	Avgasrening på GS (Solex).
☐	13/72	"	Förgasare i Mi 8 (fr.o.m. årsmodell -72).
☐	14/72	"	Reklamationsdelar.
☐	15/72	"	Bränslefilter - GS.
☐	16/72	"	Växellåda - GS (Differentialhus).
☐	17/72	"	Växellåda - GS (Spärr för backväxeln).
☐	18/72	"	Hopfällbar bakhylla - GS Combi.
☐	19/72	"	Specialverktyg för ventilfjäderbyte - GS.
☐	20/72	"	Service och garantireparationer (Vagnar tillhörande utländska Citroën-ägare).
☐	21/72	"	Dörrlås - D-modeller.

☐	SM nr	22/72	Betr.	Krängningshämmare fram - GS.
☐		23/72	"	Förgasare D-modeller.
☐		24/72	"	Servicekurser hösten 1972.
☐		25/72	"	Underhållsinspektion - GS.
☐		26/72	"	Tändningsinställning - GS.
☐		27/72	"	Motor - GS (ändringar).
☐		28/72	"	Ersättning för gratisinspektion 1.000 km.
☐		29/72	"	Weber-förgasare - GS (avgasreningsanordning).
☐		30/72	"	Ändring av luftledplåtar - GS.
☐		31/72	"	D-modeller 1973.
☐		32/72	"	Bromsvarningslampa - Mi 8.
☐		33/72	"	Data för GS 1220 - 1973.
☐		34/72	"	Packning - Solex-förgasare - GS.
☐		35/72	"	Bakruta - GS Combi.

Saknade meddelanden sändes till:

_____
firmanamn

_____
adress

_____

Stockholm den 3 januari 1973

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	1/72
Sid	1
	Jan. 1972

Betr. SM - 1000 km inspektion

Nedanstående arbeten utföres utan kostnad för kunden vid en mätarställning av 1000 - 1500 km. Kontroller och justeringar som erfordras måste absolut utföras så att Er kund blir nöjd med sin vagn.

ARBETEN SOM SKALL UTFÖRAS

a) När motorn är kall

1. Efterdrag slangklämmorna för kylvattenslangarna och fyll vid behov på vatten i kylarens behållare.
2. Rengör filtret i hydraulvätskebehållaren.
3. Efterdrag fästskruvarna för insugningsgrenröret.
4. Kontrollera att gas- och chokereglagen fungerar ordentligt och att gasspjällen öppnar för fullt.
5. Kontrollera kilremmarnas tillstånd och spänning.
6. Ställ in kopplingsspelet.
7. Kontrollera och efterdrag fästklämmorna för avgassystemet.

b) När motorn är varm

8. Kontrollera tomgångsinställningen, och förgasarnas inbördes funktion, ställ in dem om så erfordras.
9. Töm ut motoroljan.
10. Töm ut växellådsoljan.
11. Byt ut oljefilter.

c) Oberoende av motortemperaturen

12. Fyll på motorolja (sommartid 7 liter 20 W 50, vintertid 10 W 30).
13. Fyll på växellådsolja (2,25 liter SAE 80).
14. Starta motorn och drag fast oljefiltret för gott.
15. Kontrollera att nålarna som håller frambromsarnas belägg och stiften för bakbromsbeläggen är korrekt placerade.
16. Smörj drivaxlarna, kulleder och lager för krängningshämmarna.
17. Kontrollera lufttrycket i däcken.
18. Efterdrag hjulmuttrarna.

19. Kontrollera markfrihöjdreglagets funktion (motorn i gång).

20. Kontrollera höjdinställningen under vagnen (motorn i gång).

21. Kontrollera toe-in.

22. Kontrollera att hydraulsystemets förbindningar är täta (motorn i gång) under vagnen och i motorrummet. Om så erfordras efterdrages förbindningsplattorna.

23. Kontrollera tryckregulatorns från- och tillslag (motorn i gång).

24. Kontrollera nivån och fyll vid behov på vätska i hydraulvätskebehållaren (motorn i gång).

25. Kontrollera nivån i batteriet, drag åt kabelskorna, gör ren batteripolerna, inolja filtringarna med ricinolja.

26. Kontrollera vindrutespolaren (fyll ev. spolarvätska).

27. Kontrollera att regulatorns kontaktklämmor är åtdragna.

28. Kontrollera strömfördelarens automatiska tändförställning.

29. Kontrollera strålkastarnas reglage för den automatiska inställningen i höjdled samt reglaget för de i sidled svängbara strålkastarna.

30. Kontrollera handbromsen.

31. Kontrollera kontrollamporna i "Centralinstrumentet" för: hydraultrycket, oljetrycket - generatorns laddning - höger och vänster blinker - belysningen - handbromsen - den eluppvärmda bakrutan - varningsblinksignal (extra utrustning på vissa vagnar) - varningslampa för bränsletanksminimum (om mindre än 10 l. finns kvar) - strålkastarna - förslitning av bromsbeläggen på frambromsarna, kylvattentemperaturen, den centrala huvudstoppsignalen.

32. Kontrollera hastighetsmätaren - den elektroniska varvräknaren - temperaturmätaren för motorolja - kylvattentermometern - bränslemätaren - biluret.

33. Kontrollera funktionen på blinkers, ljustuta och signalhorn - vindrutetorkarna (2 hastigheter) - vindrutespolaren - parkeringsljuset - dimljusen (extra utrustning) - värmefläkten - cigarettändaren - bilradio och teleskopantenn (extra utrustning) kartläsningslampa - innterbelysning (strömbrytare på instrumentbrädan och i dörrposterna) backstrålkastarna.

34. Kontrollera dörrlåsen och låset för handskfacket, bagageluckan, bensinpåfyllningsstutsen och motorhuven.

35. Kontrollera reglagen för framstolar och nackstöd.

36. Kontrollera låsspaken för rattstången.

37. Kontrollera rattlåset.

38. Kontrollera dörrutorna och de elektriska fönsterhissarna.

39. Kontrollera värme- och ventilationssystemet samt anläggningen för luftkonditioneringen (extra utrustning).

d) Provkörning

40. Provkör vagnen.
Kontrollera och justera kammen på styrningen för körning rakt fram.
Gör ev. erforderliga korrigeringar.

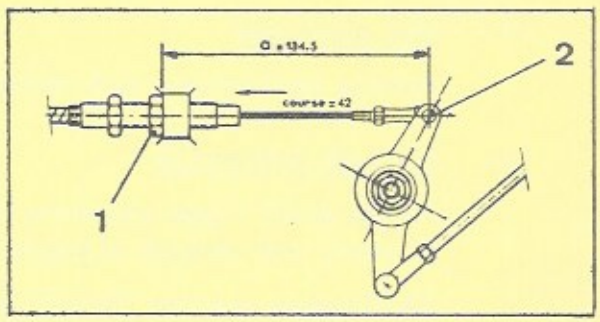
ARBETSBESKRIVNING

Nedanstående arbeten finns upptagna i verkstadshandbok nr 581, årgång 1970.

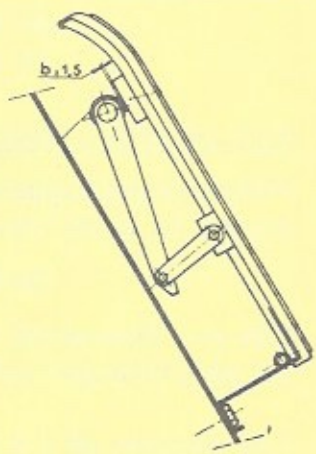
Maseratimotorn C 114/1 erfordrar inte efterdragning av topplocken och ventilinställning vid serviceinspektionen efter 1.000 km.

4. Kontrollera gasreglagets funktion och inställning

Avståndet (a) mellan anliggningsytan (1) på låsmuttern för gasreglagekabeln och fästkulbultens centrumlinje skall vara 134,5 mm (riktvärde). Se figur.



Gasreglagekabelns rörelse skall uppgå till 42 mm. Chokereglagekabelns rörelse skall uppgå till 30,75 mm. Kontrollera att gasspjällen är fullt öppna då gaspedalen är 1,5 mm från bottenläge. Mått b. Se figur.



5. Kontrollera kilremspänningen

Använd remspänningsmätare 1688-T.

Generatorrem (ref. rem 7 M): ny rem, värde 85-90 lbs (pund)
inkörd rem, värde 55-65 lbs (pund)

Kompressorrem (ref.rem 11 M): ny rem, värde 60-65 lbs (pund)
inkörd rem, värde 40-50 lbs (pund)

6. Justera kopplingsspelet

Kontrollera att spelet är = noll mellan givarcylinderns kolv och förbindelsestången till kopplingspedalen (spänning 0,1 - 0,5 mm).
Dra åt justerskruven för urkopplingsgaffeln så att spelet blir = noll vid stoppet (tag bort returfjädern).
Lossa därefter skruven 1 - 1,5 varv, vilket motsvarar ett spel på 1 - 1,5 mm.

8. Kontrollera tomgångsinställningen och förgasarreglagen

Tomgångsvarvtal: 800 + $^{200}_{0}$ v/min.

9. Tappa ur oljan ur vevhuset

Byt packningen för oljepluggen.

10. Tappa ur oljan i växellådan

Sätt dit nya packningar på avtappningspluggarna.

11. Byt oljefilter

Anolja packningen och skruva kraftigt fast filtret för hand.

12. Fyll på motorolja

Nivån skall ligga vid övre haket på mätstickan (smörjsystemets rymd: 6 liter, vid vanligt oljebyte, 7 liter då oljefiltret bytts ut).

Skillnaden mellan "Mini" och "Maxi" på stickan motsvarar ca 1 liter.

20 W 50, sommar
10 W 30, vinter

13. Fyll på olja i växellådan

Påfyllningspluggen är placerad på högra delen på växellådslocket (rymd ca 2,25 liter).

SAE 80

Låt ev. överskott rinna av genom nivåpluggshålet, sätt därefter åter dit påfyllnings- och nivåpluggarna.

14. Låt motorn gå i 5 minuter och drag därefter slutgiltigt fast oljefilterpatronen för hand. (Kontrollera tätheten.)

17. Kontrollera lufttrycken (kalla)

Däckdimensioner: 195/70 VR 15 X

Fram: 2,2 kg/cm^2 Bak: 2 kg/cm^2 Reserv: 2,4 kg/cm^2

18. Efterdrag hjulmuttrarna

Åtdragningsmoment: 8 - 10 kpm.

20. Kontrollera markfrihöjden under vagnen (motorn i gång)

Både fram och bak tas måtten från krängningshämmarens underkant till planet som hjulen vilar på.

Höjd fram: 242 ± 5 mm

Höjd bak : 355 ± 5 mm

21. Kontrollera toe-in (motorn i gång)

Framhjulen skall vara parallella: toe-in = 0 ± 1 mm.

Skruva lika på de båda justerhylsorna för parallellstagen (1/4 varv på en hylsa motsvarar ca 2 mm på hjulet).

22. Kontrollera förbindningarnas täthet i hydraulsystemet

Vid detta arbete skall de båda förskruvningarna på högtryckspumpen och tryckregulatorn för ledningen mellan dessa enheter efterdragas. Alla förbindningar skall vara täta.

23. Kontroll av uppladdningstid huvudackumulatorn

Med motorn i gång, markfrihöjdsreglaget i lägsta läge, pumpen inte arbetande, lossas luftningsskruven på tryckregulatorn.

Drag åt luftningsskruven igen och avvakta ljudet av tryckfrånslaget. Tiden som förflyter mellan skruvens åtdragning och frånslaget skall understiga 20 sekunder.

24. Kontrollera nivån och fyll ev. på vätska i hydraulvätskebehållaren (motorn i gång)

SPECIALVÄTSKA "LHM" MED GRÖN FÄRG, SOM UTESLUTANDE ANVÄNDS I DENNA VAGN, HAR MINERALBAS LIKSOM MOTOROLJAN.

VARJE ANNAN VÄTSKA MEDFÖR ATT HYDRAULSYSTEMET FULLSTÄNDIGT FÖRSTÖRES.

ENHETERNA I HYDRAULSYSTEMET ÄR MÅLADE ELLER MÄRKTA MED GRÖN FÄRG OCH FÅR ENDAST ERSÄTTAS AV ORIGINALDELAR MED GRÖN MARKERING.

Nivån som kan avläsas i det genomskinliga röret skall ligga mellan "Mini" - och "Maxi" -strecken då vagnen är i sitt högsta läge.

28. Kontrollera tändförställningen

Tändförställning: $29^{\circ} \pm 1^{\circ}$ vid ett motorvarvtal av 2000 v/min.

Graderingen på svänghjulet (upp till 40°) kan ses genom kontrollhålet i kopplingskåpans vänstra del (markering på kåpan).

29. Kontrollera reglagen för strålkastarnas automatiska inställning i höjd- resp. sidled

30. Justering av handbromsen

Kontrollera handbromsens funktion: den gula kontrollampan blinkar om handbromsen inte är lossad helt och hållet.

31. Inställning av styrningen för körning rakt fram

Inställningen utföres i samband med provkörning på rak väg.
Om vagnen t.ex. drar till höger, lossa klämskruven på ventilhuset och vrid huset åt vänster.

Stockholm den 4 januari 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

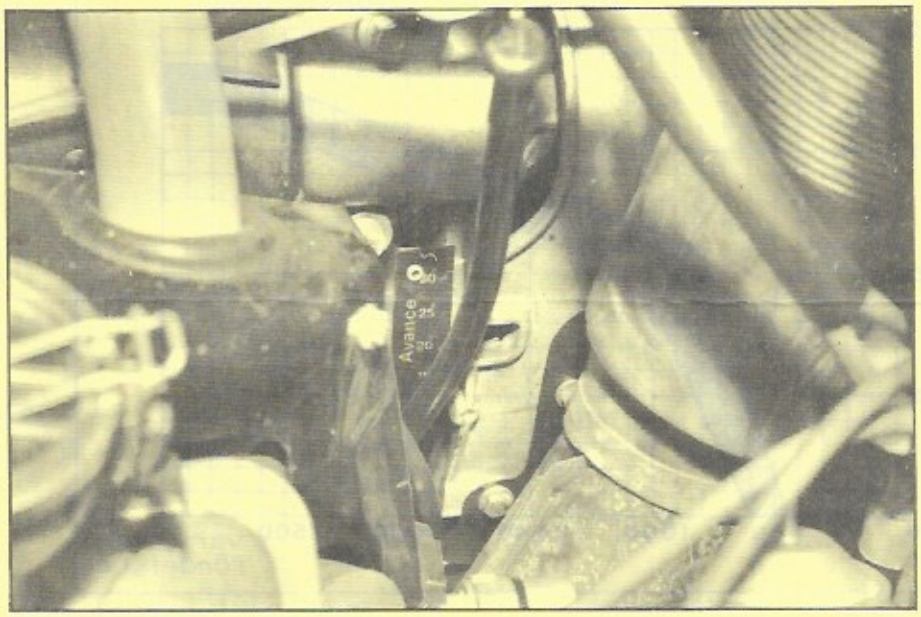
MEDDELANDE

Nr	2/72
Sid	1
	Jan. 1972

Betr. tändinställning Citroen GS

Gradskiva och svänghjulsmärkning

Fr.o.m. november 1971 är en gradskiva fäst på motorblocket (se bild).



Svänghjulets märkning är ändrad. Det rektangulära spåret är ersatt med ett V-formigt spår. Då svänghjulsmärkningen står mitt för 0^{o} på gradskivan är kolvarna i cylindrarna 1 och 3 i Ö.D.

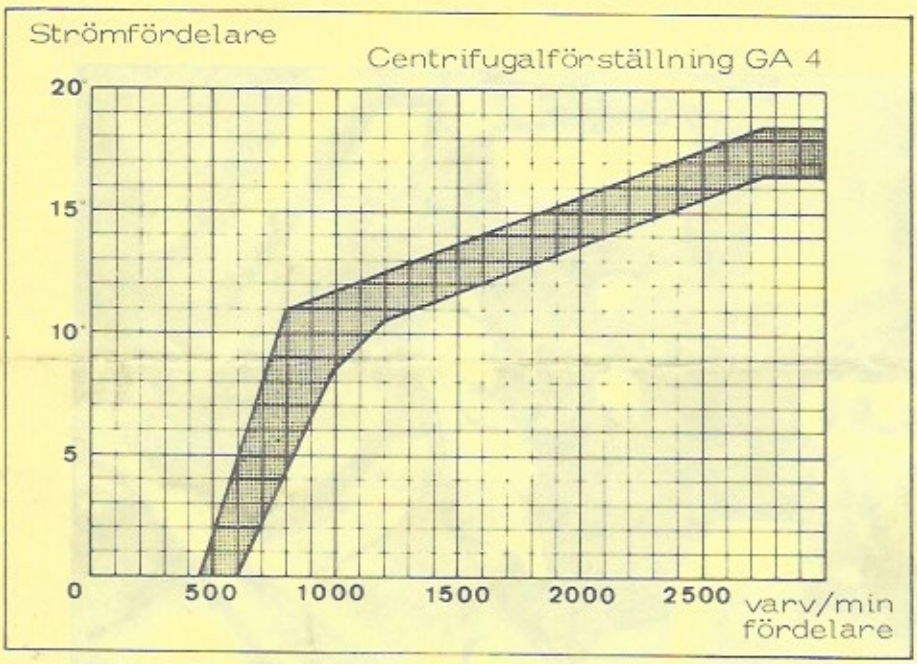
v.g.v.

Nr	2/72
Sid	2
	Jan. 1972

Tändpunktsinställning

a) Grundinställning: Märket på svänghjulet vid 10° på gradskivan.

b) Med stroboskoplampa: Märket på svänghjulet skall befinna sig vid 33° på gradskivan vid 2500 motorvarv/min och vakuumregulator frånkopplad.



Stockholm den 11 januari 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 3/72	
Sid 1	
Feb. 1972	

Betr. bromsbelägg för GS

På vagnar tillverkade före den 4 september 1971 (1971 års modell) är bromsbeläggen av fabrikat FERODO typ 737.

Därefter förekommer två typer av bromsbelägg:
FERODO 671 (gråmålad) och TEXTAR V. 1431 (svartmålad).

Vid byte av bromsbelägg måste samma typ monteras på en och samma axel.

För FERODO 737 gäller dessutom att denna typ ej får förekomma tillsammans med övriga typer på samma vagn.

Stockholm den 8 februari 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 4/72
Sid 1
Feb. 1972

Betr. förgasare och bränslesystem - GS.

På vissa vagnar, oberoende av förgasartyp, har konstaterats:
- förhöjd bränsleförbrukning
- instabil nivå i flottörhuset på tomgång
- startsvårigheter på grund av flödning och stopp i ledningarna.

DETTA AVHJÄLPES PÅ FÖLJANDE SÄTT:

I BRÄNSLELEDNINGARNA

Töm bensintanken.
Filtrera bensinen innan den åter hälles i tanken.
Bränsleledningen mellan tanken och bränslepumpen lossas i båda ändarna och genomblåses med tryckluft, varefter den åter anslutes.
Ledningen mellan bränslepumpen och förgasaren genomblåses också med tryckluft. I denna ledning monteras ett bränslefilter, FRAM-GUIOT G 20 med res.delsnr. GX. 0330201 A (kontrollera att filtret placeras rätt: en pil anger genomströmningsriktningen).
Montera ledningen med filtret på bränslepumpen.
(Detta filter bör bytas ut var 1.000:e mil.)

II FÖRGASAREN

Tag bort förgasarlocket.
Tag bort flottöraxeln.
Tag bort nålventilen.
Rengör flottörhuset, blås munstycken, kanaler och silen rena med tryckluft.
Montera en ny typ av flottör och en ny nålventil.
Kontrollera nivåinställningen i flottörhuset, mätt mellan flottörcentrum och förgasarlockspackningens plan på locket med monterad packning. Detta mått skall vara ca. 20 mm.
Montera förgasarlocket med packningen varvid centreringen av den dubbla flottören noga kontrolleras för att undvika att flottören stöter emot flottörhusets väggar.
Montera tilloppsledningen.

III KONTROLLÅTGÄRDER

a) Starta motorn, öka varvtalet och låt den därefter gå på tomgång i ett par minuter.
Stoppa motorn.
Tag bort tilloppsledningen för bränsle.
Tag bort förgasarlocket.
Kontrollera avståndet mellan bränsleytan och flottörhusets packningsplan. Det skall vara 26 ± 1 mm.
Om så icke är fallet, regleras flottörens läge.
Montera förgasarlocket och tilloppsledningen.

Låt motorn gå några minuter och kontrollera därefter på nytt om avståndet mellan bränsleytan och packningen är 26 ± 1 mm.

UPPREPA DETTA FÖRFARANDE TILLS DETTA MÅTT ERHÅLLES

b) Kontrollera bränslepumptrycket.
Med nålventilen stängd och ingen bränsleleverans, skall trycket uppgå till MAX 250 millibar.

c) Kontrollera tomgångsvarvtalet (varm motor):
$900 + \begin{smallmatrix}50\\0\end{smallmatrix}$ v/min för vagnar med 4-växlad låda
$850 + \begin{smallmatrix}50\\0\end{smallmatrix}$ v/min för vagnar med momentomvandlare

IV VIKTIG ANMÄRKNING

Innan några åtgärder vidtages vid motorstörningar måste man kontrollera:
- tändinställningen
- ventilspelet
- tändstiften
- strömfördelaren (brytarkontakterna)
- tändförställningen

V Utbyte av flottör och nålventil skall ENDAST SKE på förgasare på vilka man konstaterat tilltäppning och flödning i flottörhuset.

Stockholm den 8 februari 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

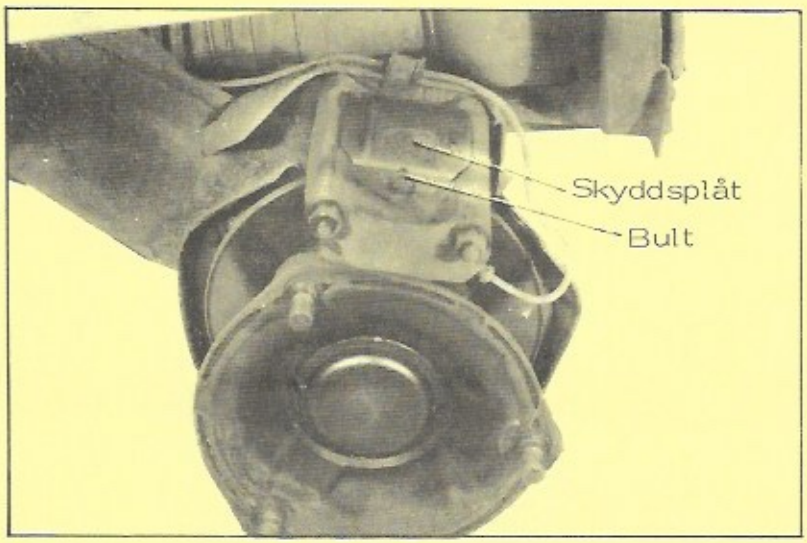
Service

MEDDELANDE

Nr	5/72
Sid	1
	Feb. 1972

BETR. SKYDDSPLÅT PÅ BAKHJULSBROMSAR GS.

GS tillverkade fr.o.m. januari 1972 är försedda med skyddsplåtar på bakre bromsoken.
På tidigare tillverkade vagnar bör skyddsplåtar monteras i samband med service.



Reservdelar:

2 skyddsplåtar	GX 2533001 A
2 skruv	ZC 9621160 W
2 muttrar	ZD 9525900 W
4 brickor	ZD 9290200 U

Ovanstående detaljer kan beställas på vårt reservdelslager.

I samband med montering av plåtarna kontrollera och rengör belägg och kolvar.

Stockholm den 21 februari 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	6/72
Sid	1
	Feb. 1972

BETRÄFFANDE GARANTI FÖR EBERSPÄCHER MONTERAD I GS

Bifogat översänder vi för Er kännedom brev från Hammar & Co Aktiebolag till samtliga auktoriserade Eberspächer specialverkstäder. (En förteckning över dessa verkstäder medföljer varje GS som utrustats med en Eberspächer bensinvärmare.)

Hammar & Co Aktiebolag kommer vid ett senare tillfälle att sända kompletterande uppgifter över garantibehandlingen till sina auktoriserade verkstäder.

Hammar & Co Aktiebolag kommer att till samtliga av CITROEN auktoriserade verkstäder översända reklamationsrapporter. Vid eventuella garantireparationer av värmare skall debiteringen ske direkt till Hammar & Co Aktiebolag i Stockholm.

Garantitiden för värmaren är 12 månader.

Vid garantireparationer skall för bilen utfärdat garantibevis företes.

Stockholm den 21 februari 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

HAMMAR & CO AKTIEBOLAG

Till Eberspächer specialverkstäder

STRANDVÄGEN 5 B
S-114 51 STOCKHOLM
TELEFON: 08/63 16 55
TELEGRAM: HAMMARETCO
TELEX: 1517, HAMMARSTOCK
POSTGIRO: 15 98 86

EDER REF. VÅR REF. STOCKHOLM DEN

Automobiles Citroen AB har för en tid sedan introducerat en ny bilmodell kallad Citroen GS. De flesta av dessa bilar är utrustade med en Eberspächer värmare av typ B2C som kompletteringsvärmare. Denna värmare är licenstillverkad i Frankrike av firma Schneebeli-Chabaud, och har samma tekniska data som vår vanliga B2 värmare.

Vi har på uppdrag av firma J. Eberspächer åtagit oss att tills vidare svara för servicen på dessa värmare i Sverige.

Som varande Eberspächer specialverkstad ber vi Er hjälpa oss med denna uppgift. Härvid gäller sedvanliga garantivillkor och reklamationsrapporter insändes till oss i vanlig ordning. I alla frågor rörande detta aggregat kan Ni som vanligt vända Er till vår serviceavdelning tel. 08/ 49 76 01.
Vi tackar på förhand för Er hjälp i detta ärende.

Med vänlig hälsning
HAMMAR & CO AKTIEBOLAG

S Carlsson

Sören Carlsson

ANKOM
16 FEB 1972
CITROËN

Bil: Tekniska data B2C

Tekniska data B2C för Citroen G. S.

Värmekapacitet	ca 1750 kcal/tim
Bränsle	Bensin
Bränsleförbrukning	0,27 liter/tim
Strömförbrukning	24 W
Batterispänning	12 V
Temperaturstegring	90° C
Friskluftvolym	ca 70 m^3/tim
mots. varmluftvolym	ca 120 m^3/tim
El. motorns varvtal	4750 - 5500 v/min
Avsvalningstid	120 - 150 sek

Bränslemängden regleras med tryckregulator
Vid kontroll av bränslemängd lossas slangen mellan tryckregulatorn och värmaren. Slangen hålles över ett mätglas under 2 min.

På 2 min skall den uppmätta bensinvolymen uppgå till 7-9 cm^3 (ml).

OBS. Munstycket 0,25 sitter i munstyckshållaren som är monterad i tryckregulatorn. Vid ev. byte av tryckregulator måste munstyckshållaren flyttas över till den nya tryckregulatorn.

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	7/72
Sid	1
	Mars 1972

BETR. OLJEBYTE I MOTOR - GS

Byte av motorolja i samband med leveransinspektion av GS skall ej längre utföras på vagnar levererade från oss efter

den 20 mars 1972.

Vagnar, som levererats från oss före detta datum men ej sålts av Er, skall i samband med leveransinspektionen oljan bytas till

20 W 40
eller
20 W 50

Vi ber Er också att påminna kunderna om att kylarskyddet absolut skall tagas bort då yttertemperaturen överstiger + 10°C.

Stockholm den 20 mars 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	8/72
Sid	1
	Mars 1972

BESTÄMMELSER BETRÄFFANDE LEVERANS AV BILAR FRÅN IMPORTÖRLAGER TILL ÅTERFÖRSÄLJARE

Samtliga transporter ombesörjes av Scandinavian Motortransport AB, Södertälje, genom avtal av den 1 november 1971. Transporterna sker på återförsäljarens risk och kostnaderna för såväl frakt som försäkring betalas av återförsäljaren.

Vid mottagandet av bil bör denna omgående kontrolleras beträffande eventuella transportskador, om möjligt i chaufförens närvaro.

Eventuella skador anmäles per telefon snarast, dock inom 24 timmar, till transportören med skriftlig bekräftelse till:

Scandinavian Motortransport AB, Box 2056, 151 02 SÖDERTÄLJE
Fröken Eliasson, telefon 0755/602 50.

Om någon bil har transportskador som ej kunnat åtgärdas före leverans från oss, finns anteckningar om dessa på en skaderapport som lägges tillsammans med de övriga bilhandlingarna i det gröna plastfodralet. Endast dessa transportskador kommer att regleras av oss och eventuella övriga skador är att betrakta som transportskador och regleras mellan Er och transportören.

Faktura på reparationer av skador som transportfirman godkänt, skall alltså tillställas denna och ej CITROEN.

Vid varje leveranstillfälle gäller även:

Kontrollera snarast att bilen överensstämmer med Er beställning och att samtliga verktyg, domkraft, reservhjul etc. finnes med.

Anmärkningar, som ej gjorts inom 8 dagar kan ej beaktas.

Stockholm den 27 mars 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	9/72
Sid	1
	Mars 1972

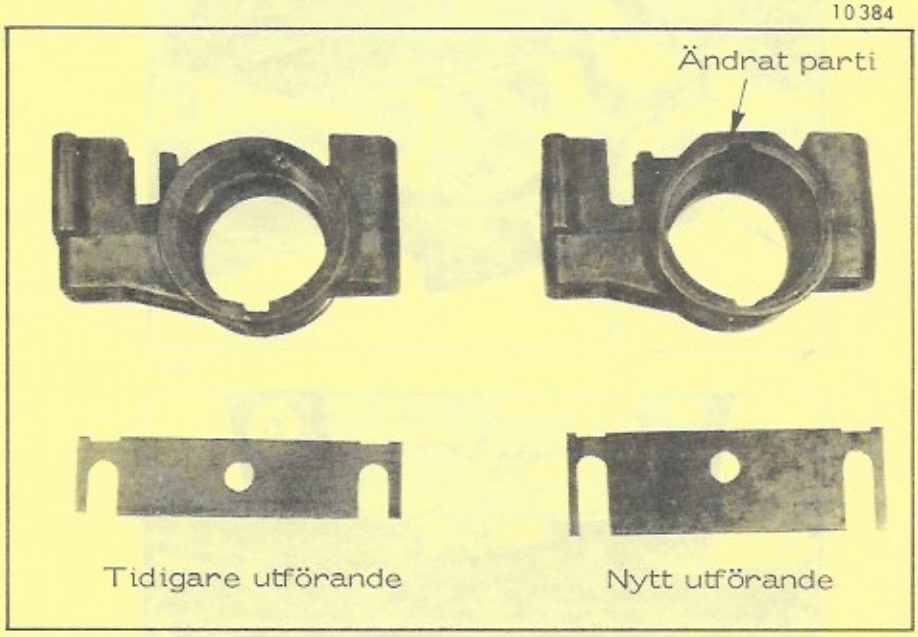
Betr. ändring av krängningshämmare på GS

Fr.o.m. den 6 december 1971 har krängningshämmarlagringarna ändrats. Anliggningsytorna och kragen för gummitätningen liksom justerbrickorna är ändrade.

Nya kraftigare fästskruvar med åtdragningsmoment 2,1 kpm i stället för 1,5 kpm är monterade.

Beteckning	Tidigare nr	Nytt nr
Höger lager	GX.20 170 01 A	GX.20 170 01 C
Vänster lager	GX.20 169 01 A	GX.20 169 01 C
Justerbricka	GX.20 230 01 A	GX.20 230 01 C
Fästskruv	ZD.9 372 800 W	ZD.9 375 500 U
Mutter	ZD.9 526 100 Z	

10 384



REPARATIONER

De nya lagren kan monteras på äldre vagnar under förutsättning att de nya justerbrickorna användes tillsammans med de nya fästskruvarna för lagren.

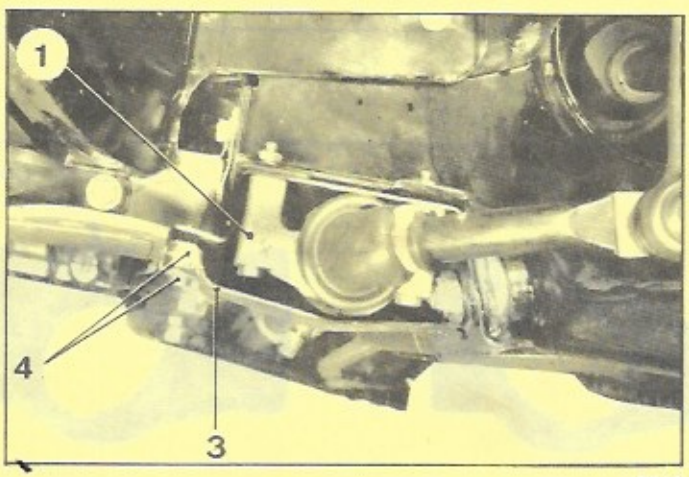
Man kan också använda de nya fästskruvarna, åtdragna med det nya åtdragningsmomentet, på vagnar med den tidigare typen av krängningshämmarlager.

Dessa ändringar underlättar inställningen av krängningshämmarens axialspel. Den skall utföras i enlighet med anvisningarna här nedan.

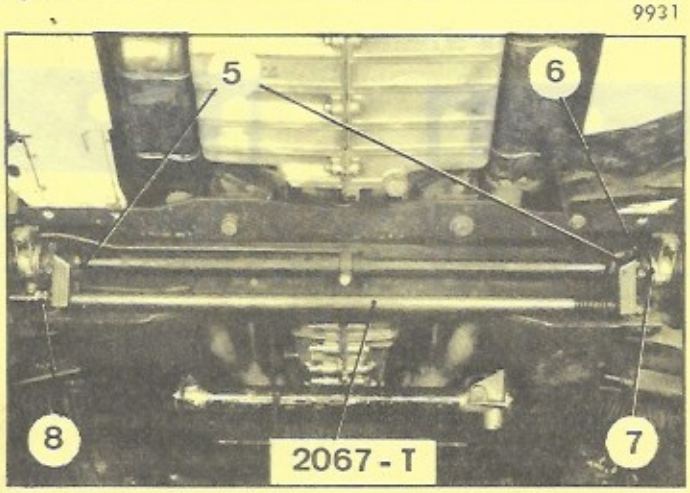
OBS!

De nya fästskruvarna för lagren är monterade fr.o.m. den 1 sept 1971. Fr.o.m. detta datum är högra lagret ändrat så att gummitätningen kan klämmas fast. På dessa vagnar, alltså de som levererats från fabriken mellan den 1 sept. 1971 och den 6 dec. 1971, rekommenderar vi att inställningen av axialspelet utföres på lagerhalvorna på höger lager med justeringsverktyget ansatt mot gummitätningen på vänster lager utan att lossa densamma.

8756



9931



INSTÄLLNING AV KRÄNGNINGSHÄMMARE

OBS! Krängningshämmaren skall monteras med en axiell förspänning av 35 - 40 kg på lagerskålarna.

1. Placera vagnen på en billyft eller över en smörjgrop.
2. Tag bort skyddsplåtarna (3) för lagren (1). (Se fig. sida 2.)
3. Lossa den undre delen av dammskyddet (5).
   Anm: På vagnar som levererats från fabriken före den 1 sept. 1971 saknar lagren kragen som klämmer fast övre delen av dammskydden. För att underlätta den slutliga monteringen av dammskydden placeras systematiskt mellan varje lager och hjulstället:
   a) 2 brickor GX.20 230 01 A, då ingen justerbricka finns under något av lagren.
   b) En bricka, om det redan finns en justerbricka under ett av de båda lagren. Det finns bara en typ av justerbricka (tjocklek 1 mm).
4. Justera förspänningen på lagerskålarna.
   Använd härför verktyg 2067-T.
   a) Lossa en fästskruv (6) från en enda lagerskål (7).
   b) Tryck ihop verktygets fjäder med hjälp av muttrarna (8).
   c) Montera verktyget (se bilden): ytterändarna skall ligga an mot de båda stopphylsorna (7). Skruva ut muttrarna (8) helt, så att verktyget åstadkommer den beräknade förspänningen på lagerskålarna.
   d) Drag åt skruven (6) med 1 - 1,1 kpm.
   e) Tag bort verktyget 2067-T.
5. Montera dammskydden (5) på lagren.
6. Sätt dit skyddsplåten (3).
   Kontrollera att den inte ligger an mot krängningshämmaren. Lägg i så fall en flat bricka mellan plåten och hjulstället vid de främre fästpunkterna (4).

Stockholm den 30 mars 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	10/72
Sid	1
April 1972	

Betr. ändrade ventilfjädrar - GS

Fr.o.m. mars 1972 har de yttre ventilfjädrarna ändrats (mindre fjädertryck). Dessa fjädrar har monterats fr.o.m. motornummer:

- 612019598 (motorer med 4-växlad låda)
- 600006352 (motorer med 3-växlad låda)

RESERVDELAR:

BETECKNING	Nytt nummer
Yttre ventilfjäder	GX 01 222 01 C

OBS! De invändiga fjädrarna är oförändrade.

REPARATION

De nya ventilfjädrarna levereras tillsammans med vipparms/kamaxelsatserna av reservdelsavdelningen.

VID UTBYTE AV KAMAXEL OCH VIPPARMAR MÅSTE SAMTIDIGT DE NYA VENTILFJÄDRARNA MONTERAS I DE BÅDA TOPPLOCKEN.

NY RESERVDELSSATS:

BETECKNING	Nytt nummer
Kamaxel, vänster sida, med vipparmar och åtta yttre ventilfjädrar	GX 01 509 01 B
Kamaxel, höger sida, med vipparmar och åtta yttre ventilfjädrar	GX 01 510 01 B

ARBETSSÄTT:

- Byt ut den skadade kamaxeln med vipparmarna mot en ny sats.
- Byt ut de yttre fjädrarna för de fyra ventilerna mot dem i denna sats.
- Kontrollera ytterst noggrant vipparmarnas anliggningsytor mot den andra kamaxeln och byt ut de yttre ventilfjädrarna mot de nya i rep.satsen. (Om vipparmarna för denna axel uppvisar slitage, byts även denna kamaxel med vipparmar ut mot en ny sats.

Nr 10/72
Sid 2
April 1972

ALLA DETALJER I KARTONGEN MÅSTE ANVÄNDAS

- (Då både höger och vänster sats användes läggs de åtta extra ventilfjädrarna i lager för användning vid en motorrenovering som inte erfordrar utbyte av kamaxlarna.)
- Blås ren vipparmsaxlarna med tryckluft.
- Se till att inte vipparmsaxlarna förväxlas.
- Blås med tryckluft ren smörjledningarna för topplocket och skruvförbindningarna samt kontrollera att de inte är igensatta.
- Vid monteringen inoljas kammarna, vipparmarna och vipparmsaxlarna omsorgsfullt.
- Töm ut oljan i motorn.
- Byt ut oljefiltret.

Start efter reparationsarbetet:

- Lossa den strömförande ledningen på tändspolen (flatkontakt) för att koppla ur tändningen.
- Kör motorn med startmotorn tills kontrollampan för oljetrycket slocknar.
- Anslut åter ledningen till tändspolen.
- Starta motorn.

OBS! Oljefilterinsatserna av märke "PURFLUX" som levereras av reservdelsavdelningen är i fortsättningen gula med svart text i stället för tidigare bruna med vit text.

Originalfilterinsatserna "PURFLUX", vilka bytes vid gratisinspektionen efter 100 mil, är gula med röd text.

Stockholm den 10 april 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

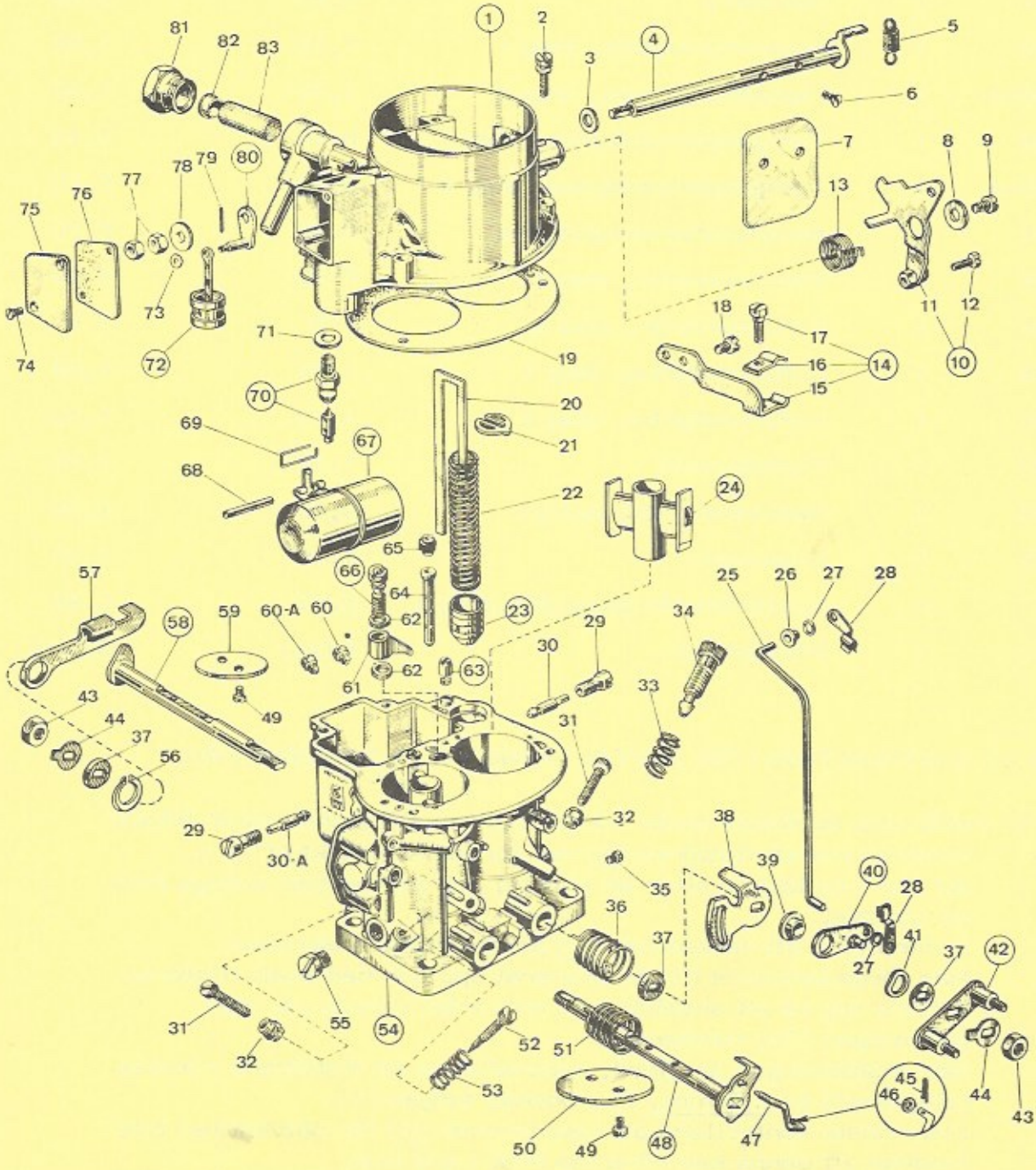
MEDDELANDE

Nr	11/72
Sid	1
	Maj 1972

Betr. Weber-förgasare för D-modeller fr.o.m. årsmodell 1971

Typ 28/36 DM A2 för DS 21

Typ 28/36 DM A3 för D-Super



Pos.nr	Antal	INSTÄLLNINGSDETALJER	28/36 DMA 2 DS 21	28/36 DMA 3 D SUPER
-	-	Luftkona, steg 1	23	20
-	-	Luftkona, steg 2	27	26
24	2	Spridare	3,50	3,50
60	1	Huvudmunstycke, steg 1	1,15	1,05
60-A	1	Huvudmunstycke, steg 2	1,75	1,50
30	1	Tomgångsmunstycke, steg 1	0,50	0,45
30-A	1	Tomgångsmunstycke, steg 2	0,70	0,70
61	1	Accelerationsmunstycke	0,50	0,50
64	1	Emulsionsrör, steg 1	F 20	F 20
64	1	Emulsionsrör, steg 2	F 6	F 6
65	1	Luftmunstycke, steg 1	1,65	1,85
65	1	Luftmunstycke, steg 2	1,40	1,10
70	1	Flottörventil	1,75	1,75
63	1	Backventil (acc.pump)	0,40	0,40
72	1	Chokekolv	1,10	1,20
-	-	Spaltmått för gasspjäll, steg 1	0,85	0,85
-	-	Flottörnivå	5 (xx)	5 (xx)

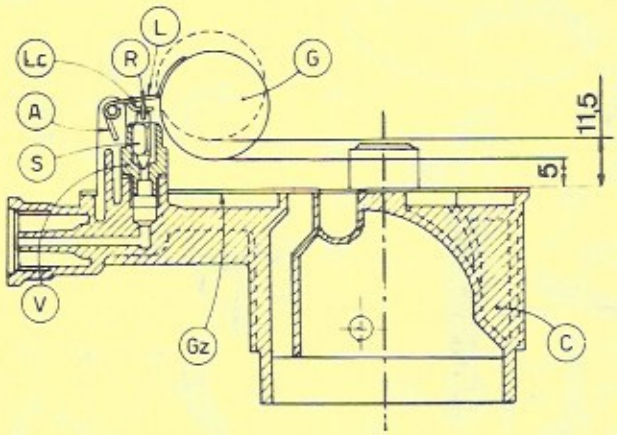
(+ +) INSTRUKTION FÖR INSTÄLLNING AV FLOTTÖRNIVÅN

Vid inställning av flottörnivån måste följande allmänna regler följas:

- Kontrollera att flottören (G) har föreskriven vikt (11 g), att den inte läcker eller är bucklig och att den kan svänga fritt på sin axel.
- Kontrollera att nålventilen (V) är ordentligt inskruvad.
- När förgasarlocket (C) är placerat upp och ned skall flottören befinna sig på ett avstånd av 5 mm från lockets yta med packningen (Gz) monterad.
- När inställningen är gjord, kontrolleras att flottörens rörelse (slaglängd) är 6,5 mm. Ev. bockas tungan (A).
- Man måste kontrollera att returkroken (R) för nålventilen inte hindrar att denna kan röra sig fritt i sitt hus.
- Om flottören inte har rätt läge, måste flottörarmen (L) bockas till så att rätt höjd uppnås. Tungan (Lc) skall vara vinkelrät mot

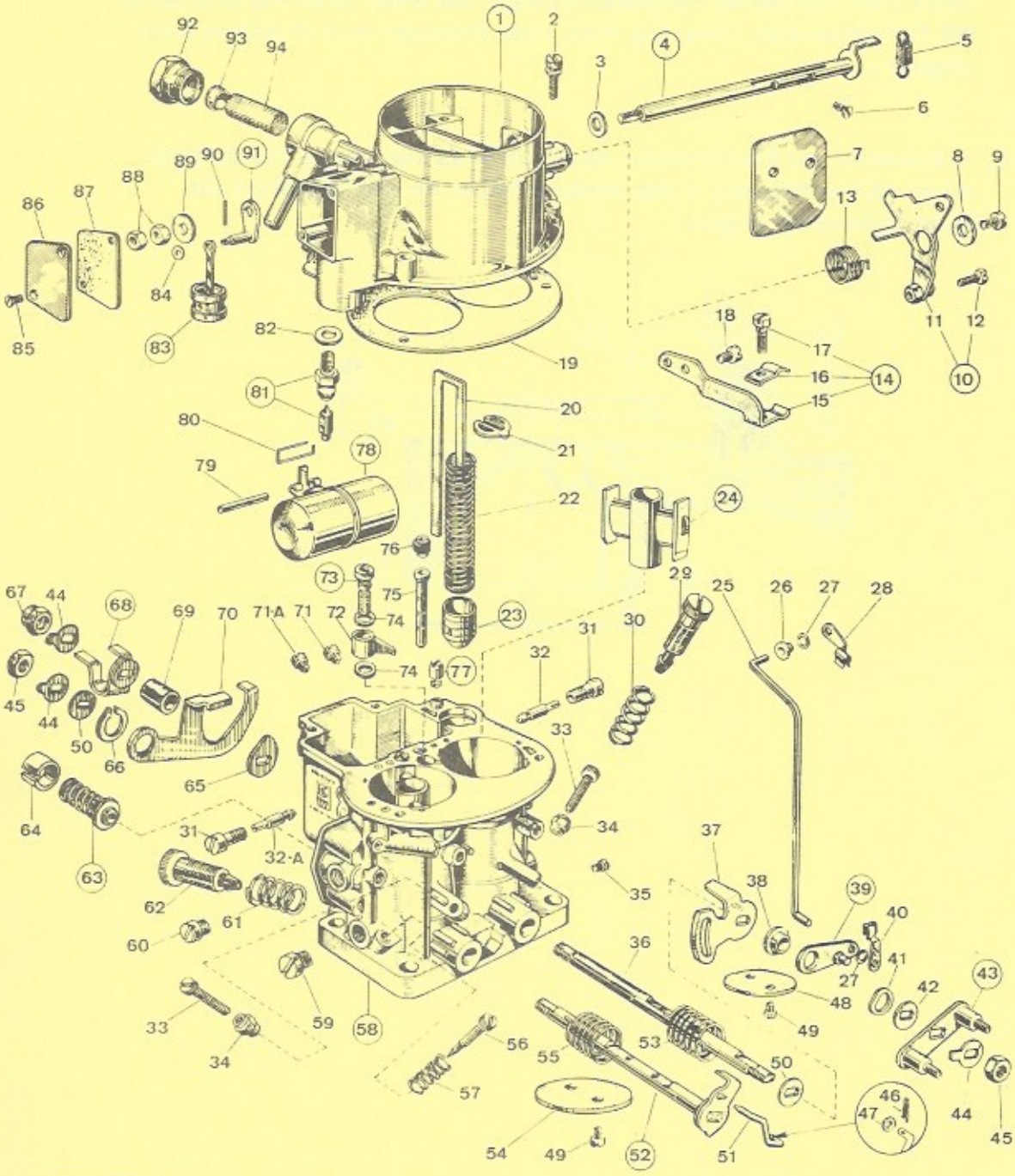
nålventilens axel (S) och kontaktytan får inte uppvisa ojämnheter som kan hindra nålventilen att glida fritt.
Slutligen monteras förgasarlocket, varefter man kontrollerar att flottören kan röra sig fritt utan friktion mot flottörhusets väggar.

Anm. - Kontroll av flottörnivån skall utföras vid varje flottörbyte eller nålventilbyte; i det senare fallet är det lämpligt att även byta packningen.



Nr	11/72
Sid	4
	Maj 1972

Typ 28/36 DM och 28/36 DM1 för DS 20 och DS 21



Pos.nr	Antal	INSTÄLLNINGSDETALJER	28/36 DM DS 21	28/36 DM 1 DS 20
–	–	Luftkona, steg 1	23	20
–	–	Luftkona, steg 2	27	26
24	2	Spridare	3,50	3,50
71	1	Huvudmunstycke, steg 1	1,15	1,05

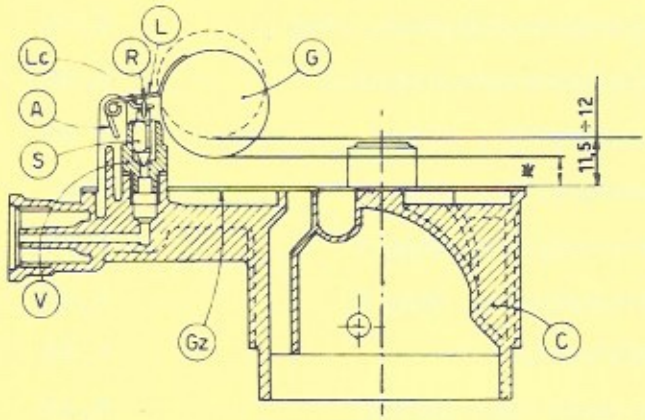
Pos.nr	Antal	INSTÄLLNINGSDETALJER	28/36 DM DS 21	28/36 DM 1 DS 20
71-A	1	Huvudmunstycke, steg 2	1,75	1,50
32	1	Tomgångsmunstycke, steg 1	0,50	0,45
32-A	1	Tomgångsmunstycke, steg 2	0,70	0,70
72	1	Accelerationsmunstycke	0,50	0,50
75	1	Emulsionsrör, steg 1	F 20	F 20
75	1	Emulsionsrör, steg 2	F 6	F 6
76	1	Luftmunstycke, steg 1	1,65	1,85
76	1	Luftmunstycke, steg 2	1,40	1,10
81	1	Flottörventil	1,75	1,75
77	1	Backventil (acc.pump)	0,40	0,40
83	1	Chokekolv	1,10	1,20
-	-	Spaltmått för gasspjäll, steg 1	0,80/0,90	0,80/0,90
-	-	Flottörnivå	4,75 (xx)	4,75 (xx)

(+ +) INSTRUKTION FÖR INSTÄLLNING AV FLOTTÖRNIVÅN

Vid inställning av flottörnivån måste följande allmänna regler följas:

- Kontrollera att flottören (G) har föreskriven vikt (11 g), att den inte läcker eller är bucklig och att den kan svänga fritt på sin axel.
- Kontrollera att nålventilen (V) är ordentligt inskruvad.
- När förgasarlocket (C) är placerat upp och ned skall flottören befinna sig på ett avstånd av 4,75 mm från lockets yta med packningen (Gz) monterad.
- När inställningen är gjord, kontrolleras att flottörens rörelse (slaglängd) är 6,5 mm. Ev. bockas tungan (A).
- Man måste kontrollera att returkroken (R) för nålventilen inte hindrar att denna kan röra sig fritt i sitt hus.
- Om flottören inte har rätt läge, måste flottörarmen (L) bockas till så att rätt höjd uppnås. Tungan (Lc) skall vara vinkelrät mot nålventilens axel (S) och kontaktytan får inte uppvisa ojämnheter som kan hindra nålventilen att glida fritt. Slutligen monteras förgasarlocket, varefter man kontrollerar att flottören kan röra sig fritt utan friktion mot flöttörhusets väggar.

Anm. - Kontroll av flottörnivån skall utföras vid varje flottörbyte eller nålventilbyte; i det senare fallet är det lämpligt att även byta packningen.



Stockholm den 4 maj 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 12/72

Sid 1

Maj 1972

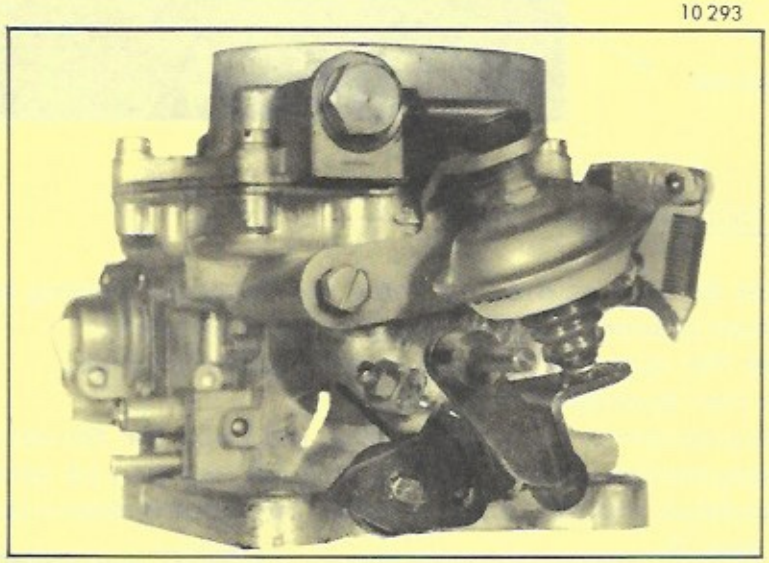
Betr. avgasrening på GS

Beskrivning och reparationsanvisningar

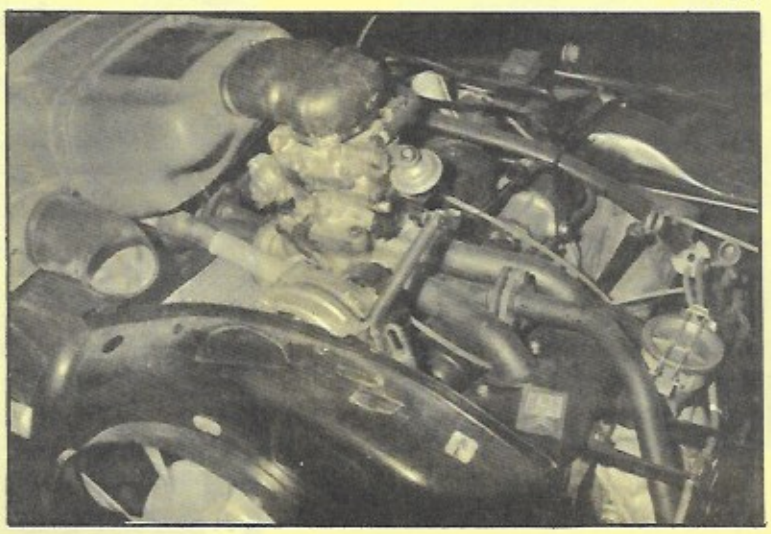
1. - DENNA ANORDNING BESTÅR AV:

- en förgasare SOLEX 28 CIC^2, märkt 137, med tomgångsbroms på vagnar med 4-växlad låda.
- en förgasare SOLEX 28 CIC^2, märkt 142,utan tomgångsbroms på vagnar med 3-växlad låda.
- en returfjäder för gasreglaget med 49 varv.
- en avgasuppvärmd insugningskammare.

10 293

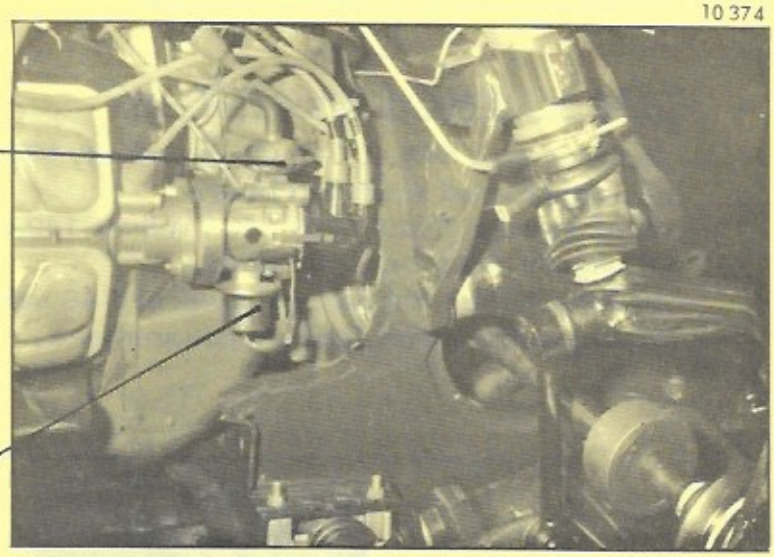


10 376



- en strömfördelare med centrifugaltändförställning, kurva GA 5.
  och vakuumtändförställning, kurva GD 2
  samt vakuumtändfördröjning, kurva GD 3.

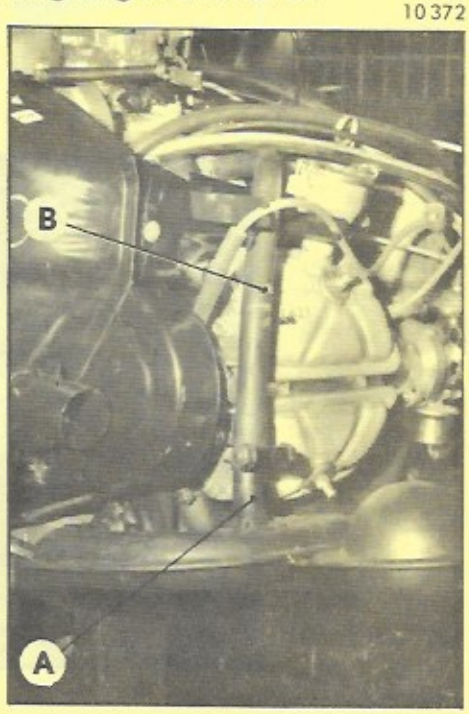
10374



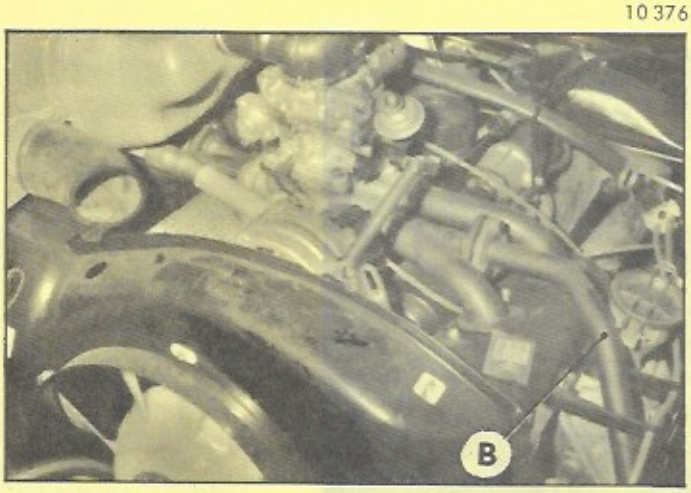
II ÄNDRADE DELAR

- Motorblocket är försett med ett intag för trycksmörjning av cylinderlocken placerat under insugningskammaren.
- Rörsystemet för cylinderlockens smörjning är ändrat.
- Oljekylaren har specialinsatsskivor.
- Ett utblåsningsgrenrör på vänster sida med rör för förvärmning av insugningsgasblandningen A. (Syns ej på skissen på sida 3.)
- En rörförbindelse mellan utblåsning och insugningskammaren på vänster sida B.

10372

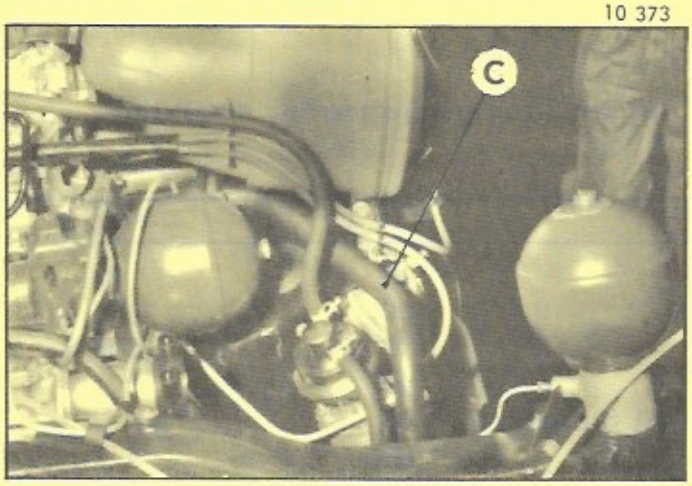


10376

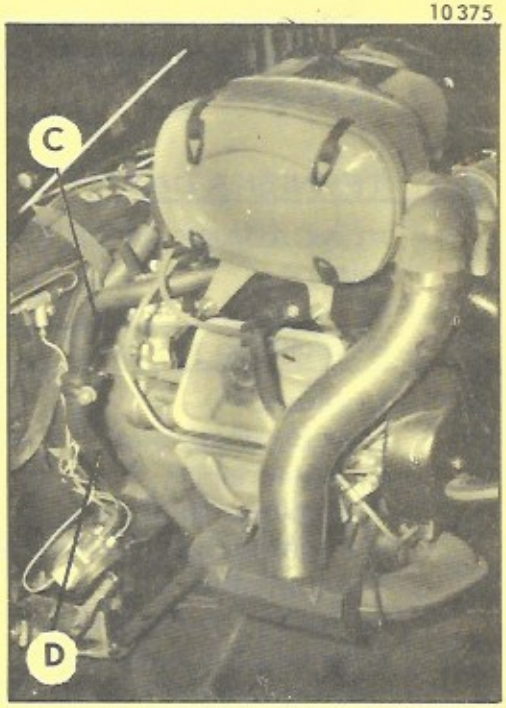


- En rörförbindelse mellan insugningskammaren och utblåsningsröret C på höger sida.

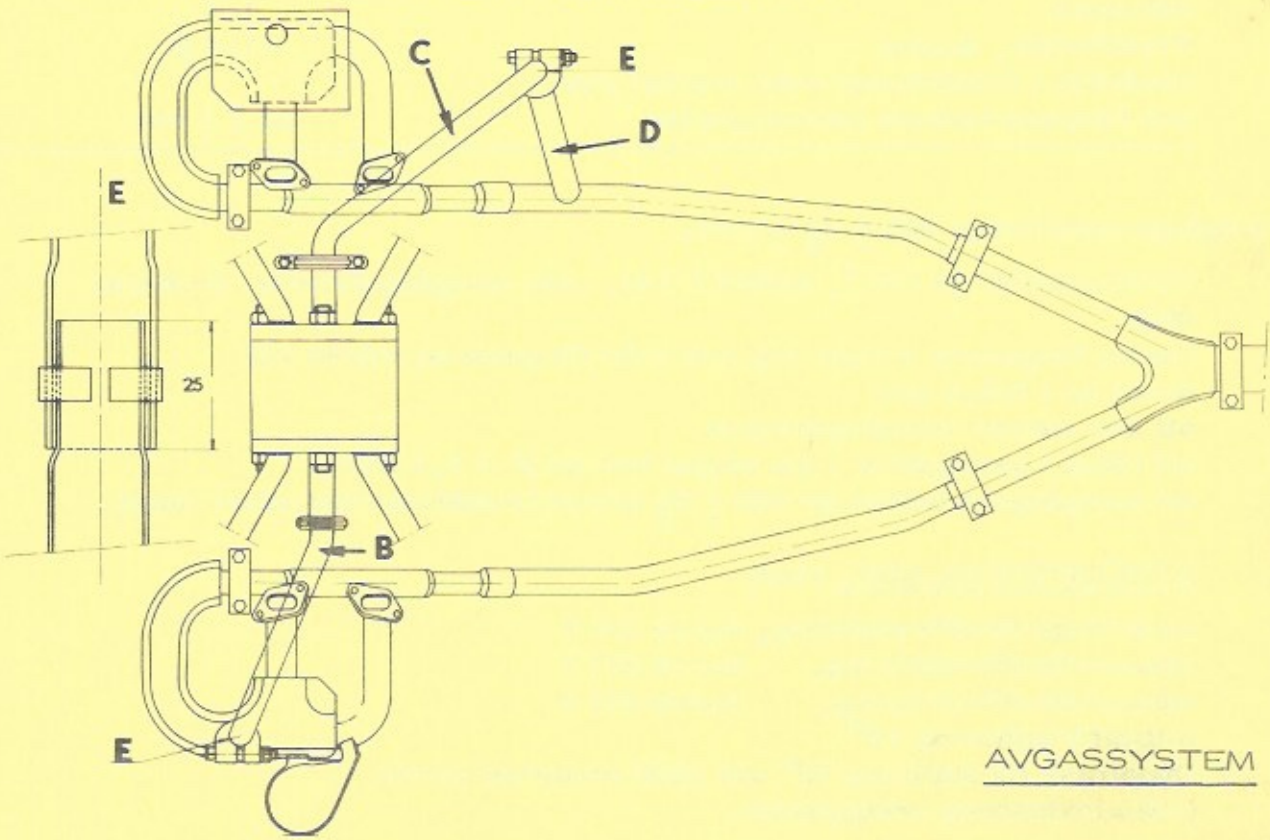
10 373



10 375



- Ett förbindelserör D på högra avgasröret.



AVGASSYSTEM

Detalj E: (se fig.) Innan klammern dras åt smörj in rörändarna med tätningspasta.

- Förgasaren är fastsatt med långa skruvar då två fästflänsar är monterade mellan förgasaren och insugningskammaren.
- Insugningsrör av stål med anslutningsflänsar på insugningskammaren.

III TEKNISKA DATA

FÖRGASARE 28 CIC^2 MÄRKT 137 med tomgångsbroms, 4-växlad låda.

Beteckning	steg 1	steg 2
Luftkonor	19	19
Huvudmunstycken	100	75
Emulsionsrör	1 P 2	2 P 3
Tomgångsmunstycke	45	
Tomgångsmunstycke med konstant blandning	35	
Pumpinjektor	50	
By-pass munstycke		50
Econostatmunstycke		160
Hål i gasspjället i steg 2		Ø = 2 mm
Spjällöppning i 3:dje läget på choken i steg 2		Ø = 0,35mm
Nålventil	1,7	
Plastflottör, dubbel	11,4 g	
Nivåhöjd i flottörhuset mätt mellan ytan och förgasarlockets packningsplan	26 ∓ 1 mm	

Tomgångsinställning: 900 $\pm$ 50 v/min.

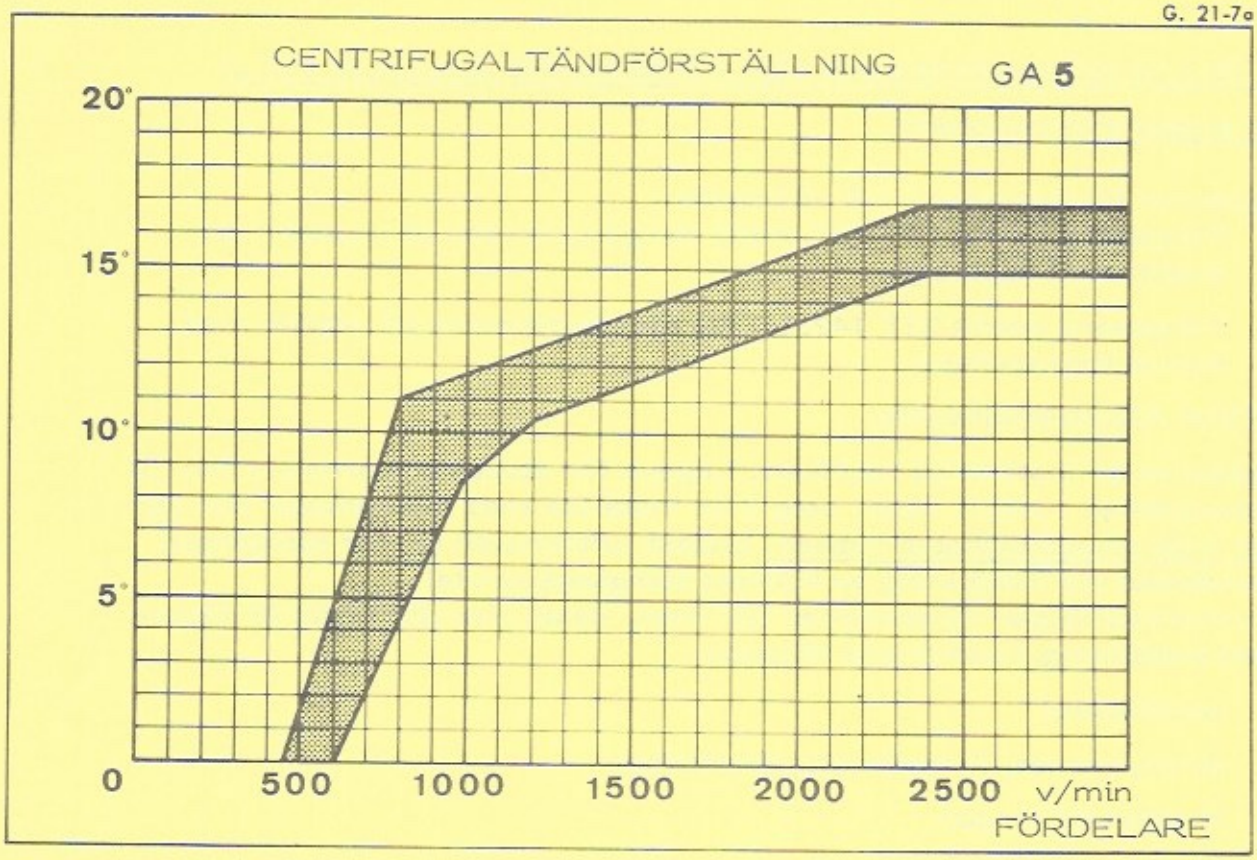
FÖRGASARE 28 CIC^2, MÄRKT 142, utan tomgångsbroms, 3-växlad låda.

- Denna förgasare skiljer sig inte från förgasaren märkt 137 annat än i fråga om:
- att den saknar tomgångsbroms
- att hålet i gasspjället i 2:a steget har en Ø = 2,4 mm
- att tomgångsvarvtalet är 850 $\pm$ 50 v/min (inställes med växel ilagd).

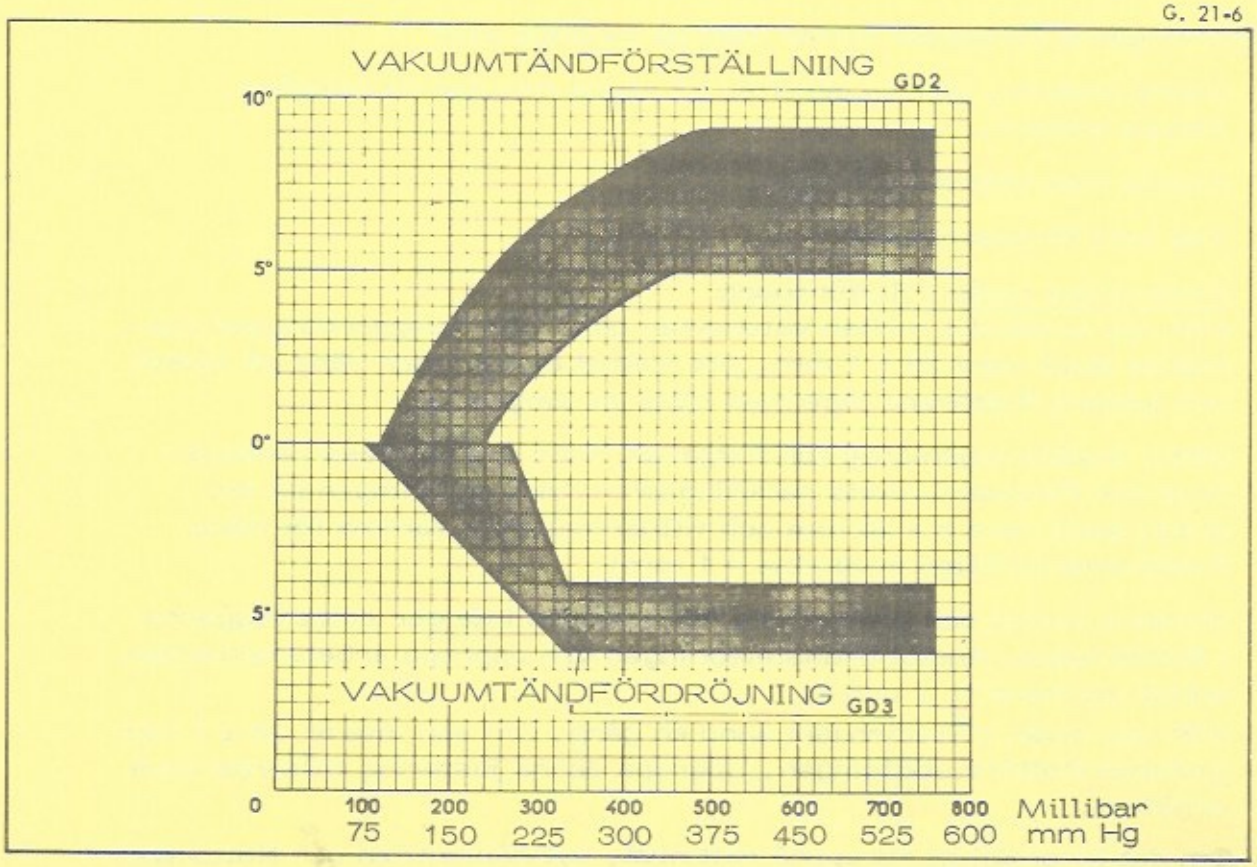
STRÖMFÖRDELARE. Med:

- centrifugaltändförställning, kurva GA 5
- vakuumtändförställning, kurva GD 2
- vakuumtändfördröjning, kurva GD 3
- Initialförställning 10^0
- Dynamisk förställning 33^0 vid 2500 motorvarv/min (vakuumdosorna urkopplade).

G. 21-7a


CENTRIFUGALTÄNDFÖRSTÄLLNING
GA 5
20°
15°
10°
5°
0
500
1000
1500
2000
2500
v/min
FÖRDELARE

G. 21-6


VAKUUMTÄNDFÖRSTÄLLNING GD2
10°
5°
0°
5°
VAKUUMTÄNDFÖRDRÖJNING GD3
0
100 200 300 400 500 600 700 800
75 150 225 300 375 450 525 600
Millibar
mm Hg

INSTÄLLNINGSANVISNINGAR FÖR FÖRGASARE SOLEX 28 CIC.2

(med avgasreningssystem)

Förgasaren förekommer i två utföranden:

- Förgasare märkt CIT 137: MED tomgångsbroms på vagnar med traditionell koppling.
- Förgasare märkt CIT 142: UTAN tomgångsbroms på vagnar med momentomvandlare.

VIKTIGA ANMÄRKNINGAR:

Förgasaren är inställd på fabriken. Lägena för stoppskruvarna (1) och (3) för gasspjällen i steg 1 resp. steg 2 är inställda med mikrometer och får under inga omständigheter rubbas. Endast luftskruven (2) för tomgången får användas vid inställning av korrekt tomgångsvarvtal.
Om motorstörningar förekommer bör man, innan man gör något åt förgasarens inställning, kontrollera följande:

- ventilspelet
- tändsystemet, framför allt tändstiften
- tändförställningen
- att förgasaren är ren (blås igenom kanalerna med tryckluft).

Om störningarna fortsätter förfar man på följande sätt:

1. Starta motorn, låt den därefter gå några minuter på tomgång. Stoppa motorn.
2. Koppla loss bränsleledningen.
3. Tag bort förgasarlocket.
4. Kontrollera nivån i flottörhuset:
   Mät upp avståndet mellan vätskeytan och flottörhuspackningens plan. Måttet skall vara 26 ± 1 mm. Om måttet ej stämmer vänd på locket och justera flottörens läge med hjälp av tungan "a".

   OBS! Inställningsmåttet för flottören, mätt mellan dess centrumlinje och förgasarlockets packningsplan (med packningen på sin plats) skall vara h = 20 mm och tillnärmelsevis samma för båda flottörerna (tillåten avvikelse = 1 mm).
5. Montera locket och kontrollera att flottören inte går emot väggarna i flottörhuset. Anslut bränsleledningen och upprepa arbetsmomenten enligt styckena 1, 2 och 3.
6. Mät upp nivån i flottörhuset ännu en gång. Om den inte är 26 ± 1 mm justeras flottörinställningen. Upprepa denna justering tills rätt nivå erhålles.

   Om det är omöjligt att uppnå rätt nivå, byt nålventilen och flottören. Kontrollera bränsletrycket.

II. JUSTERING AV TOMGÅNGSVARVTALET OCH KOLOXID-KOLDIOXIDHALTEN

1. Kontrollera att gasspjällen i båda stegen stänger.
2. Lossa luftningsskruven för tryckregulatorn.
3. Värm upp motorn så att oljetemperaturen blir 70 - 80° C. Behåll denna temperatur under hela inställningsproceduren.
4. Ställ in det för förgasaren rätta tomgångsvarvtalet med hjälp av skruven (1):

   a) Förgasare CIT.137 (konventionell koppling): 900 - 950 v/min

   b) Förgasare CIT.142 (momentomvandlare): 850 - 900 v/min.
5. Ställ in blandningen med skruven (2):
   - Halt av koloxid (CO): 2 - 3,5 %
   - Halt av koldioxid (CO^2): 10 - 13 %.

   OBS! Dessa halter skall erhållas vid de i stycke 4 angivna varvtalen. Dessa båda arbetsmoment skall således utföras samtidigt.

   ANMÄRKNING: De tillåtna CO- och CO^2 - halterna skall uppnås vid en omgivande temperatur av 15° - 30° C.

III. KONTROLL AV TOMGÅNGSBROMSENS FUNKTIONSTIDER

(Endast för förgasare CIT 137.)

1. Kontrollera funktionstiden:

   Motorvarvtalet skall sjunka från 2500 till 1000 v/min på 2 - 5 sekunder.
2. Justering av funktionstiden

   Lossa muttern (3).

   Vrid tomgångsbromsen (4) för att minska tiden eller tvärtom för att öka densamma.

   Drag åt muttern (3) mellan varje tidsjustering.

Stockholm den 9 maj 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	13/72
Sid	1
	Maj 1972

Betr. förgasare - Mi 8 (fr.o.m. årsmodell 1972)

SOLEX 26 x 35 CSIC

MÄRKT 125 (utan tomgångsbroms)

SOLEX 26 x 35 SCIC

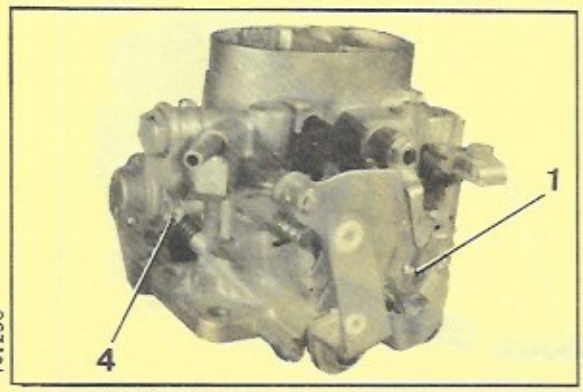
MÄRKT 126 (med tomgångsbroms)

INSTÄLLNINGAR	steg 1	steg 2
Luftkona	21	24
Huvudmunstycke	117,5	82,5
Luftmunstycke	1 F 1	2 A A
Tomgångsmunstycke	40	
Pumpinjektor	40	
Nålventil	1,7	
Flottör (nivåsidan)	19 mm	
Tomgångsvarvtal	$750 \pm \frac{50}{0}$ v/min	

VIKTIGA ANMÄRKNINGAR:

Förgasaren är inställd på fabriken.
Stoppskruvarna för gasspjällen i 1:a resp. 2:a stegen (1) och (2) är inställda med mikrometer. DERAS INSTÄLLNING FÅR UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER RUBBAS. Endast tillskottsluftskruven (3) och mängdskruven (4) får justeras.
Vid motorstörningar bör man, innan man ändrar förgasarens inställning, UNDERSÖKA FÖLJANDE DETALJER:

- ventilspelet
- tändningen och i synnerhet tändstiften
- strömfördelarens inställning
- kontrollera att förgasaren är ren (blås igenom kanalerna med tryckluft).



TOMGÅNGSINSTÄLLNING (Motorn varm men inte för het)

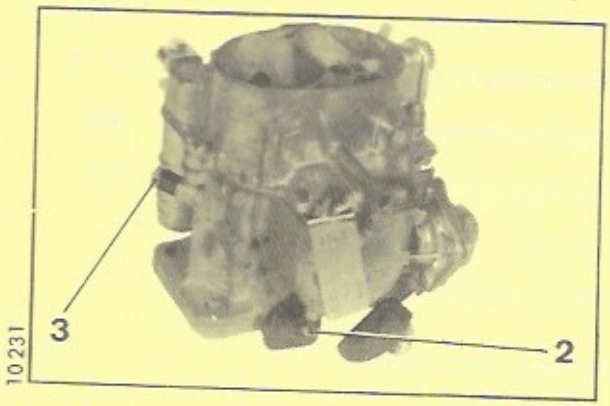
A - VAGNAR UTAN CENTRIFUGALKOPPLING

1) Justera motorvarvtalet till 750 ± 50/0 v/min med hjälp av tillskotts-luftskruven (varvskruven) (3).

2) Drag åt eller lossa sakta mängdskruven (4) så att man på mät-instrumentet för koloxidhalten erhåller 0,8 - 1,6 % CO

3) Ställ om nödvändigt åter in tomgångsvarvtalet på 750 ± 50/0 v/min med hjälp av varvskruven (3).

4) Vrid omväxlande på de båda skruvarna (4) och (3) så att korrekt tomgångsvarvtal och en koloxidhalt av 0,8 - 1,5 % erhålles.



B - VAGNAR MED CENTRIFUGALKOPPLING

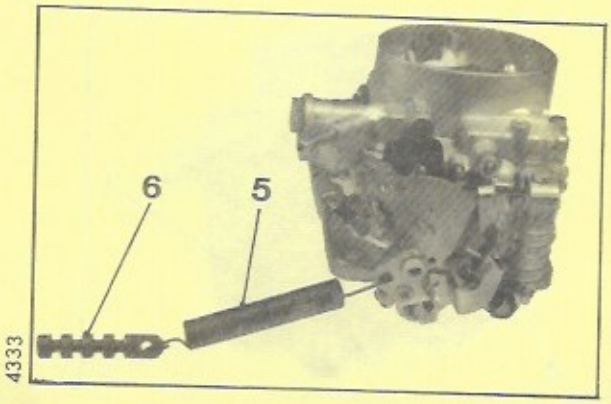
1) Placera reglagearmen (6) för returfjädern (5) på insugningsljud-dämparen.

2) Ställ in tomgångsvarvtalet med hjälp av varvskruven (3) till 750 ± 50/0 v/min.

3) Drag åt eller lossa långsamt mängdskruven (4) så att mätinstru-mentet visar en koloxidhalt av 0,8 - 1,6 %.

4) Justera om nödvändigt skruven (3) till dragslägespunkten för kopplings-trumman; öka därefter varvtalet ca 50 v/min.

5) Skruva omväxlande på mängdskruven (4) och varvskruven (3) så att korrekt tomgångsvarvtal, (750 ± 50/0 v/min) och en koloxidhalt av 0,8 - 1,6 % erhålles.

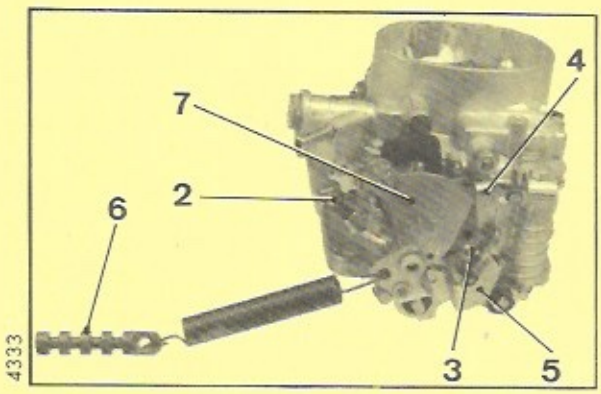


6) Trampa kraftigt ned gaspedalen och släpp upp den igen. Mellan det ögonblick då reglagearmen (5) för gasspjället kommer i kontakt med tomgångsbromsens arm (4) och den tidpunkt då stoppskruven för gasspjället går emot reglagekammen (7) för choken, skall förflyta 1 – 2 sekunder.

Välj det lämpliga hacket på reglagestången (6) på insugningsljuddämparen för erhållande av denna tid, 1 – 2 sekunder. Tiden minskas när man sträcker på fjädern och tvärtom.

OBS! När inställningen avslutas, bör skruven (2) förseglas med en klick färg.

OM KORREKT INSTÄLLNING INTE GÅR ATT GENOMFÖRA MÅSTE FÖRGASAREN BYTAS UT.



Stockholm den 9 maj 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	14/72
Sid	1
	Maj 1972

BETR. REKLAMATIONSDELAR

Besiktning av reklamationsdelar kommer fr.o.m. den 15 maj 1972 att utföras av våra serviceinspektörer, vilket betyder att delar endast behöver sändas på anmodan från oss. Undantag gäller dock för startmotorer, generatorer, laddningsregulatorer, tändspolar, instrument, belysningsutrustning, delar som ingår i elektroniskt bränslesystem samt delar som är belagda med nettotillägg.

Reklamationsdelar som ej insädes skall förses med märklappar och förvaras på avskild plats.

I de fall reklamationsdelar insändes skall ovillkorligen reklamationsrapport bifogas delarna som försetts med märklappar.

Garanti-arbeten skall alltid debiteras oss via en reklamationsrapport. Fakturor godkännes alltså inte.

Vi bifogar ett block av våra nya reklamationsblanketter och ber Er makulera kvarvarande av äldre typ.

Stockholm den 10 maj 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

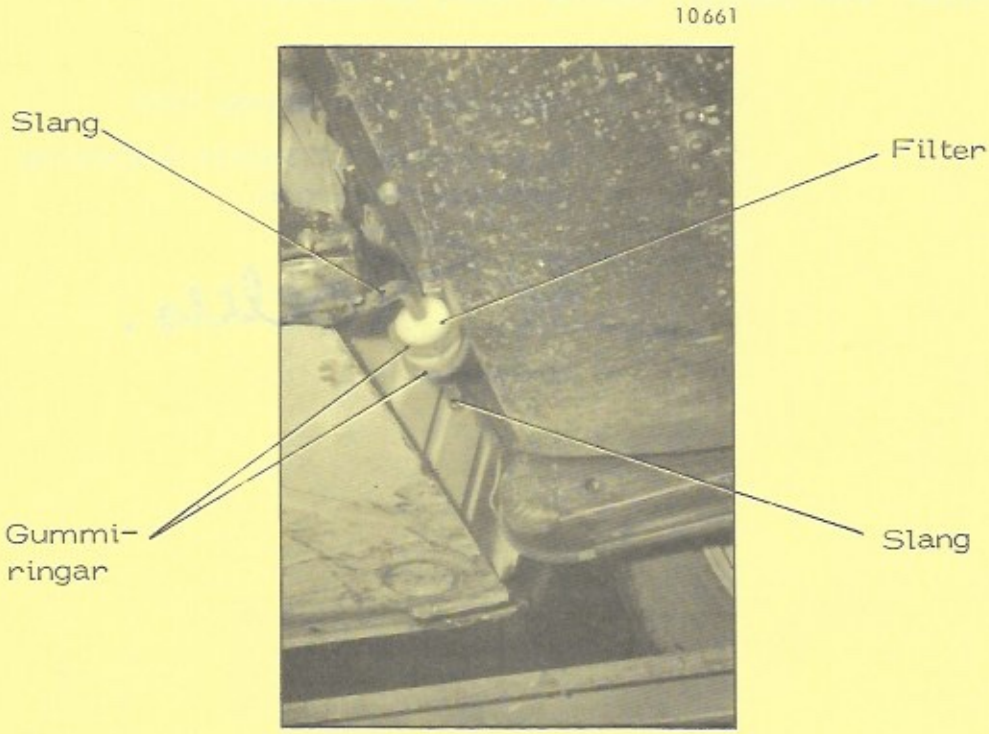
Nr	15/72
Sid	1
	Maj 1972

Betr. bränslefilter - GS

Fr.o.m. 17 februari 1972 har ett filter monterats i bränsleledningen mellan tanken och bränslepumpen.

- Filtret är placerat på partiet framför bakre hjulstället på höger sida. Det fasthålles av två gummiringar, som hakats på två fästkrampor.

Två "formgjutna" slangar förbinder filtret med bränslesystemet.



Bränslefiltrets placering

RESERVDELAR

Beteckning	Nummer
NYA DELAR	
bränslefilter	GX. 03 302 01 A
slang från tanken till filtret	GX. 03 303 01 A
slang från filtret till pumpen	GX. 03 304 01 A
REDAN BEFINTLIGA DELAR SOM ANVÄNDS TILL DENNA MONTERING	
fästkrampa	GX. 13 308 01 A
gummiring	GX. 03 245 01 A

Nr	15/72
Sid	2
	Maj 1972

UNDERHÅLL

- UTBYTE AV FILTER SKALL SKE VAR 1.500:E MIL

- Observera filtrets monteringsriktning. Flödesriktningen finns angiven med en pil.

Filtret kan monteras på tidigare levererade vagnar under förutsättning att samtliga delar, som upptas i tabellen ovan, användes.

Stockholm den 18 maj 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 16/72
Sid 1
Maj 1972

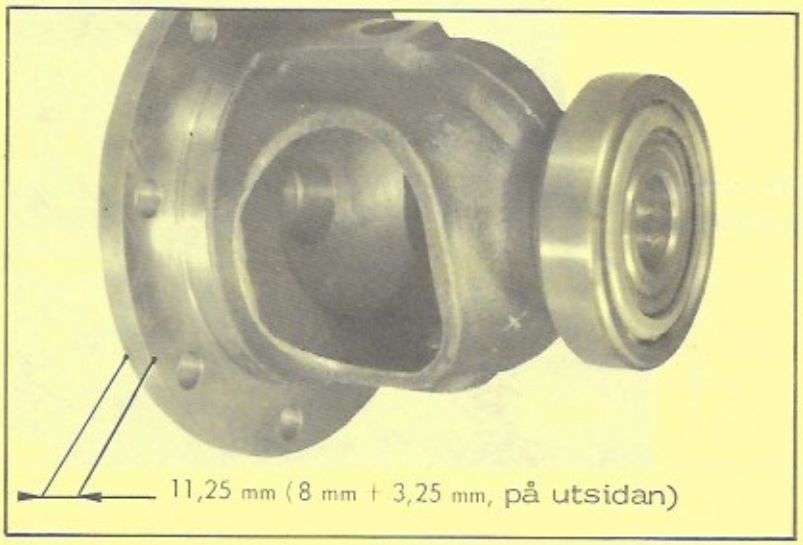
Betr. växellåda - GS

Fr.o.m. 1 mars 1972 är differentialhuset och växellådshuset på alla versioner av GS ändrade.

Längden på fästskruvarna för krondrevet är ökad. (Från 17,5 mm till 21,5 mm.)

Fästflänsen för krondrevet har gjorts tjockare: 11,25 mm i st.f. 8 mm (se bilden nedan).

Höjden på stödflänsarna omkring växellådslagret på vänster sida har minskats med 3 mm, så att tillräckligt spel erhålles för krondrevets fästskruvar.



RESERVDELAR

Beteckning	Nytt nr
Fästskruv för krondrevet	GX. 09 25801 C
Differentialhus	GX. 09 25101 D
Växellådshus, 4 växlar	GX. 09 35701 A
Växellådshus, 3 växlar	GX. 09 35601 A

REPARATION

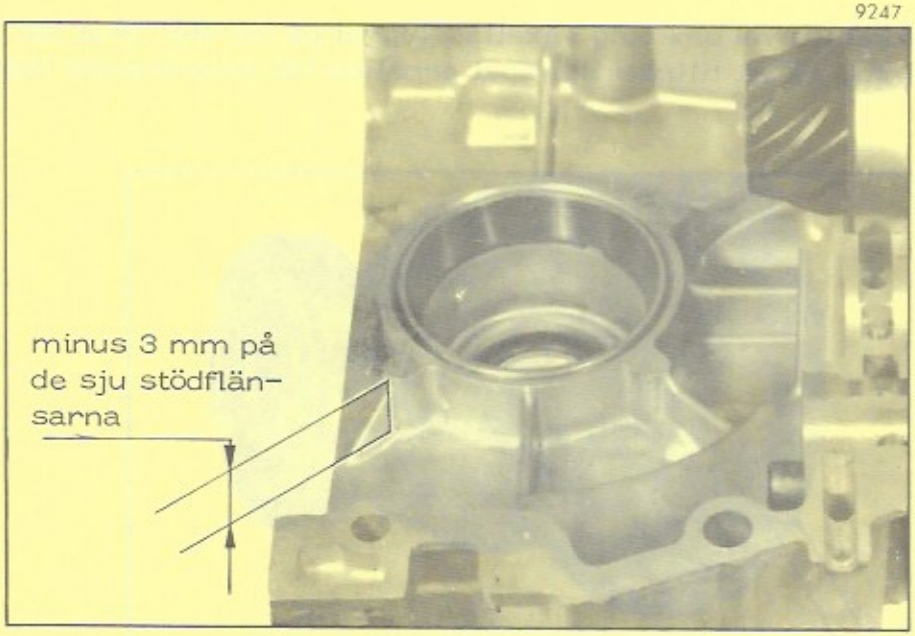
Det gamla differentialhuset och de gamla skruvarna kan monteras i de nya växellådorna så länge de finns kvar i lager.

Nr	16/72
Sid	2
	Maj 1972

Det nya differentialhuset kan monteras i de äldre växellådshusen förutsatt att höjden på de 7 stödflänsarna på vänstra växellådshalvan minskas med 3 mm, som anges på nedanstående bild.

I DETTA FALL MÅSTE DE NYA SKRUVARNA NR GX. 09 258 01 C ANVÄNDAS.

9247



Stockholm den 18 maj 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	17/72
Sid	1
	Maj 1972

Betr. spärr för backväxeln - GS - (samtliga växellådor)

Fr.o.m. den 3 januari 1972 är säkerhetsspärren för backen på växelspaken ersatt med en spärr i växellådan. För att lägga i backen behöver man inte längre trycka på växelspaken innan man lägger in växeln.

Spärren i växellådan består av olika returfjädrar, monterade på stopplattan för armen för gaffelaxlarna.

DENNA ANORDNING MEDFÖR ATT FÖLJANDE DELAR ÄNDRATS.

Beteckning	Tidigare Nr	Nytt nr
Returfjäder, 10 slingor, på backaxelsidan		GX. 0934501 A
Returfjäder, 11 slingor, på 1:ans axelsida		GX. 0913201 B
Fjäderstyrning	GX. 0926501 A	GX. 0926501 B
4-växlad låda	GX. 0930502 A	GX. 0930502 B
3-växlad låda	GX. 0933801 A	GX. 0935401 A
Växelspak på konsol	GX. 4232801 A	GX. 4232801 B
Övre hus	GX. 4234301 A	GX. 4234301 B
Fjäder för undre kulled	ZA 4111267 L	GX. 4246701 A
Växelspak, kompl. utan bult och dammskydd	GX. 4236001 A	GX. 4236001 B

1.) I en vagn som saknar spärr i växelspaken är det vid ev. byte av växellådan nödvändigt att montera en låda med inbyggd spärranordning.

2.) Man kan byta den tidigare växellådan mot den nya lådan under förutsättning att stoppet för backen tas bort från övre växelspakshuset på konsolen.

3.) Vid renovering av den gamla växellådstypen kan de nya returfjädrarna och styrningarna monteras om arbetsoperationen under pkt. 2 utföres samtidigt.

Stockholm den 18 maj 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	18/72
Sid	1
	Juni 1972

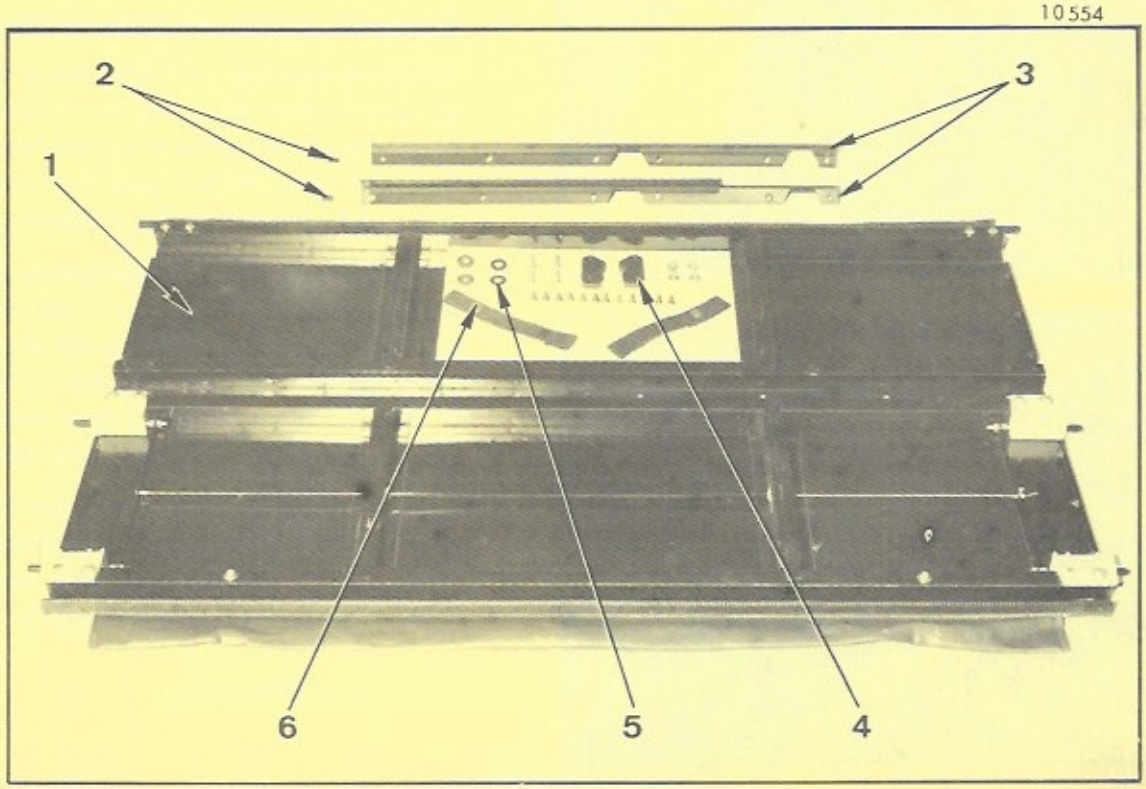
Betr.: hopfällbar bakhylla - GS COMBI

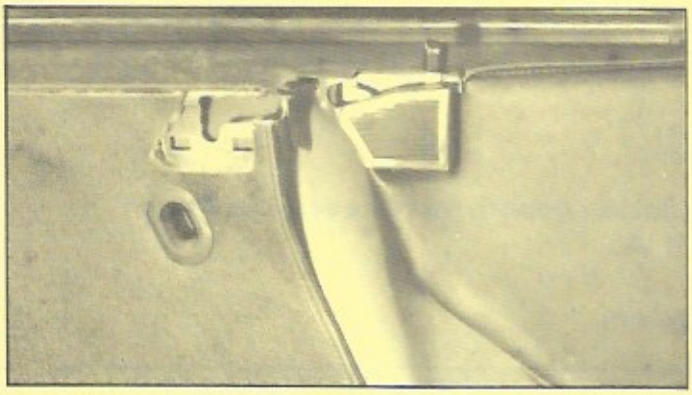
Nedan angivna monteringssats kan beställas genom vårt reservdelslager under reservdelsnummer GX 80 377 01 A.

Monteringssatsen består av följande delar:

Antal	Beteckning	Pos.	Res.dels nr.
1	Hylla, komplett	1	
2	Gummipropp för stödskenor	2	
1 v+1 h	Stödskenor	3	
1 v+1 h	Fästen	4	
4	Fästskruvar		ZD 9464200 W
4	Muttrar		ZC 9615845 U
12	Plåtskruvar		ZD 9213700 N
2+2	Justerbrickor	5	
2	Stroppar	6	
2	Plåtskruvar		ZD 9096500 U
2	Skålbrickor		ZD 9323200 U

10554





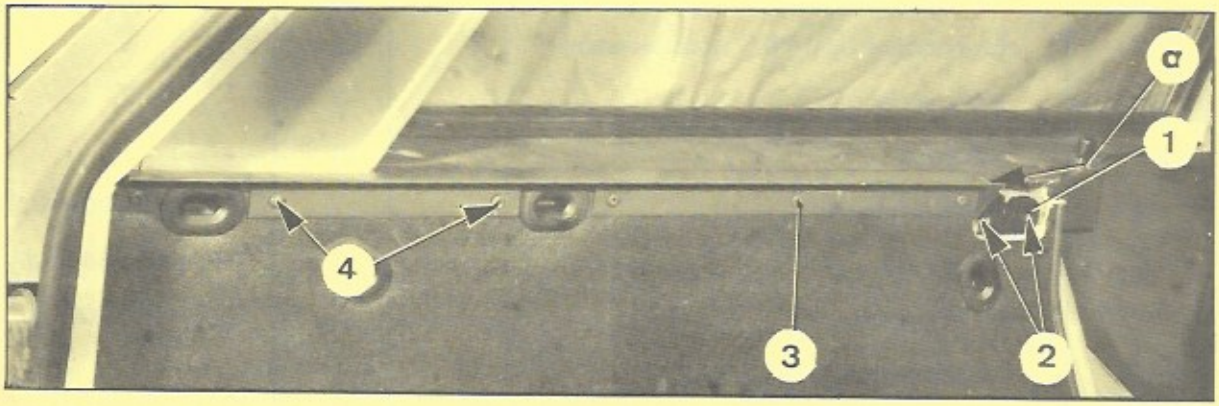
10 400

MONTERING:

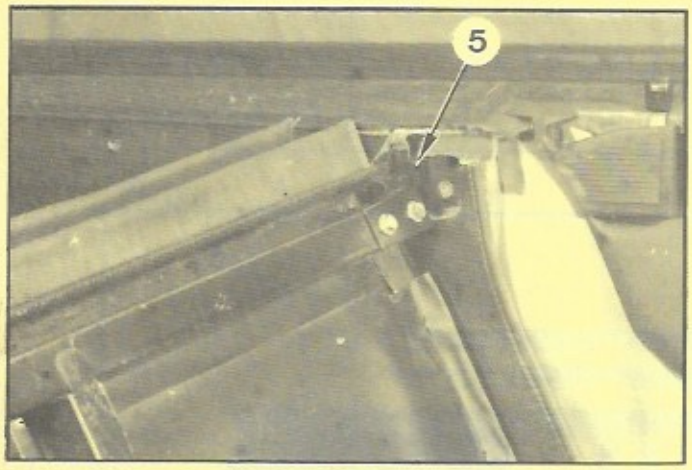
1. Skär upp klädseln i bagageutrymmets sidor enl. vidstående bild (klädseln är förberedd för uppskärningen vid tillverkningen).

2. Montera fästena:

   a) montera specialmuttrarna: se bilden på sida 3.
   b) montera fästena (1) med fästskruvarna (2).



10 402



10 407

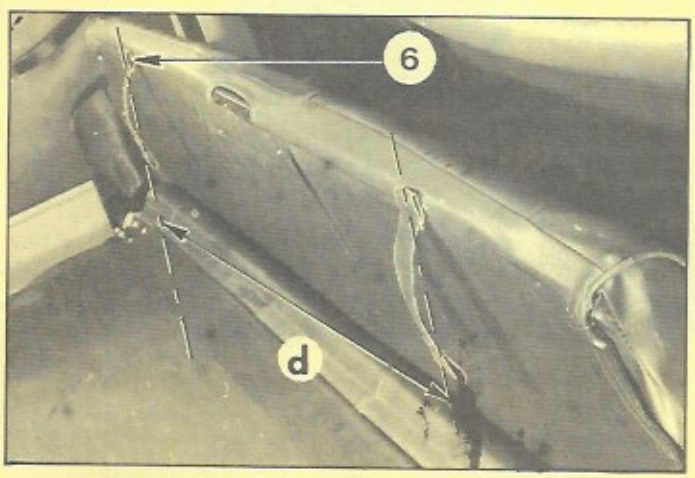
3. Montera stödskenorna (3). Fäst dem med plåtskruvarna (4). Montera gummipropparna vid "a" i stödskenorna.

4. Placera hyllan på sina fästen:

   Justera spelet i sidled med hjälp av brickorna (5), så att hyllan blir väl centrerad mellan hjulhusen och kan fällas upp och ned utan att gå emot någonstans.

5. Kontrollera att låstapparna går in ordentligt i fästena i samtliga de lägen som visas på bilden på sida 3. De bör skjuta in min. 8 mm. Justering kan ske med hjälp av muttrarna (7) (se sida 4).

6. Om så erfordras monteras stroppparna som håller hyllan. Fäst dem på baksätets baksida med skruvarna (6) (skålbrickor).

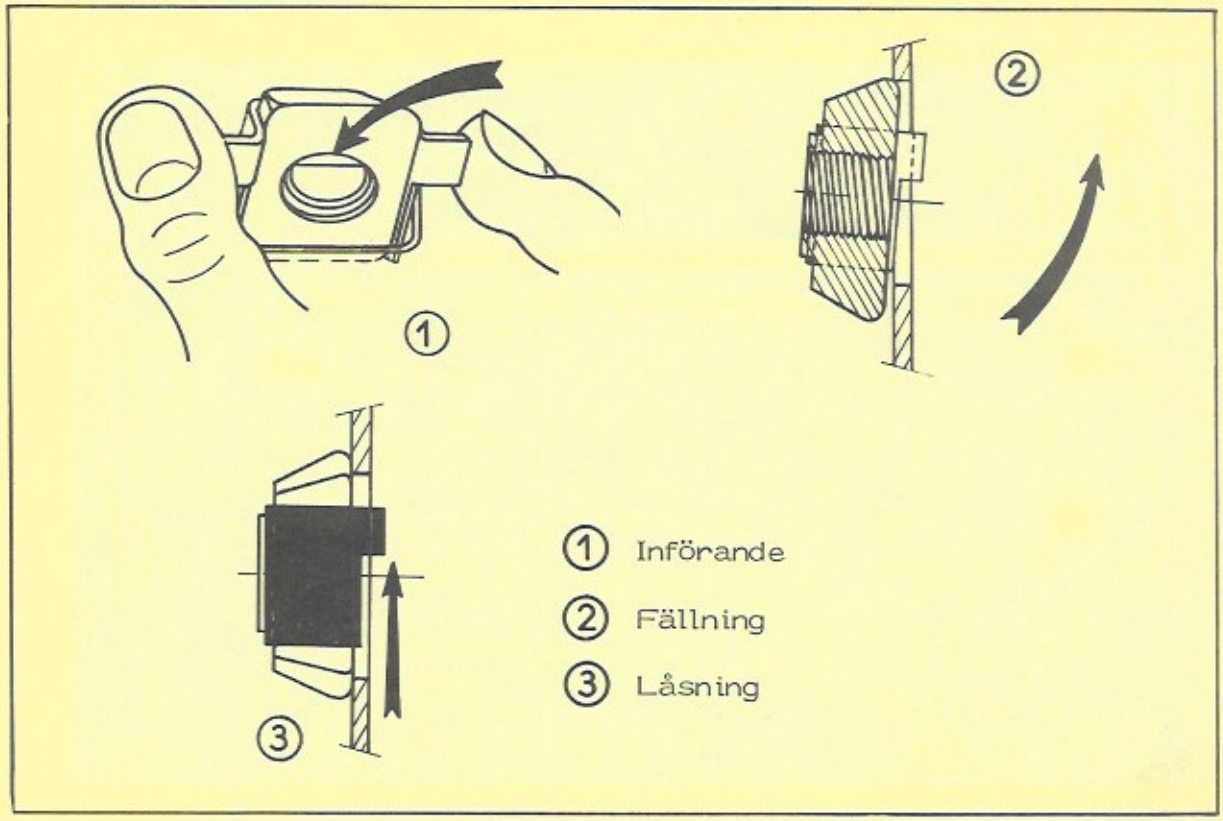


10 427

d = 686 mm

MONTERING AV SPECIALMUTTER

TT. 00 55 a



II. ANVÄNDNINGS MÖJLIGHETER

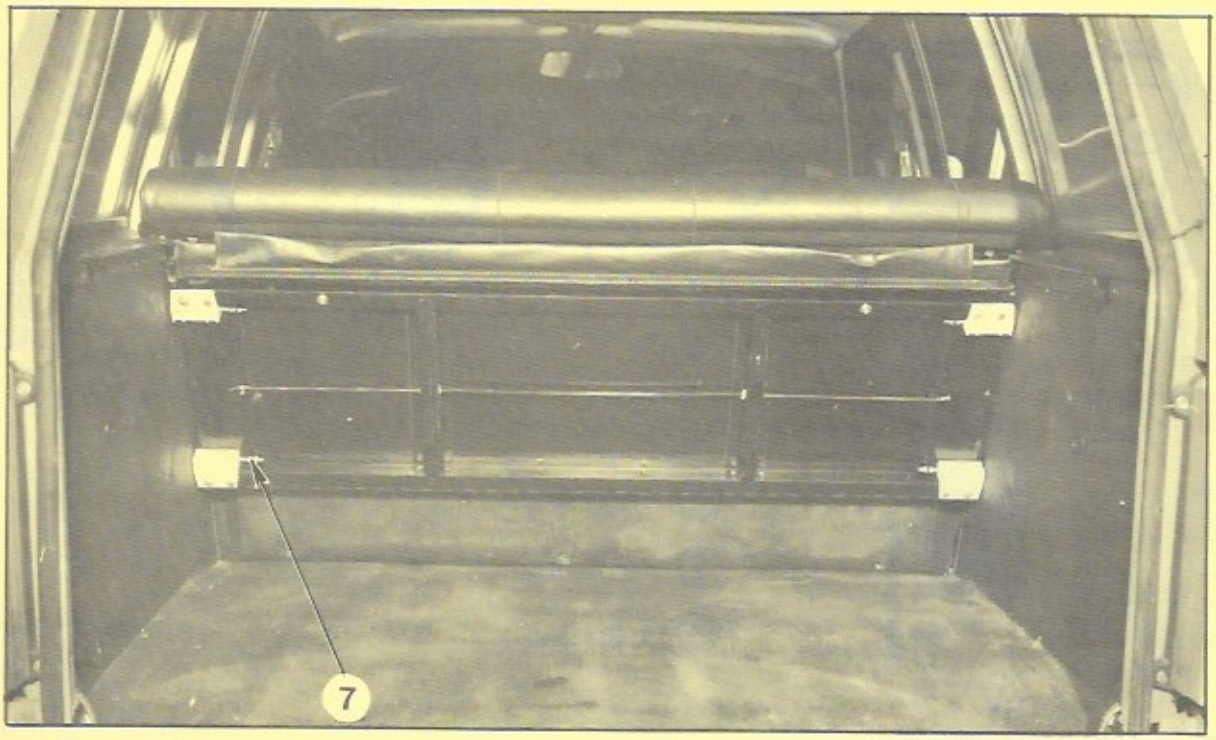
1. Baksätet i sittläge – Bakhyllan i normalläge.

10 406

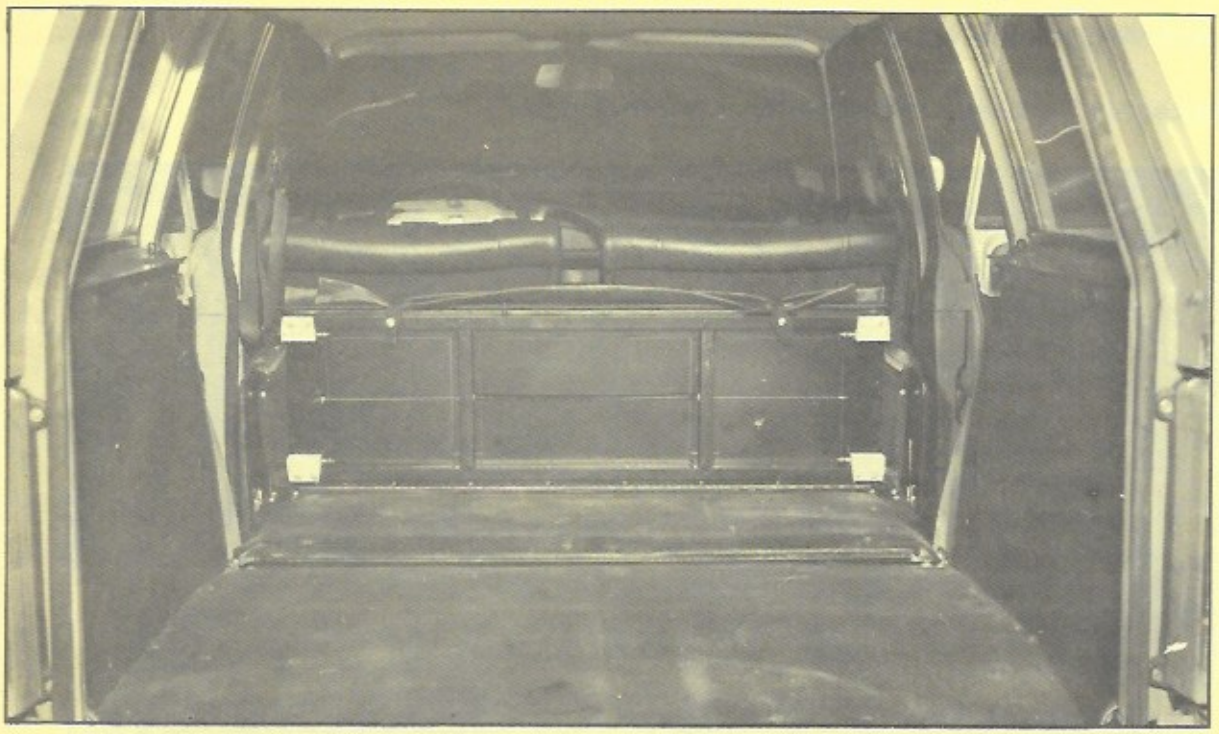


VIKTIGT: Håll kabeln sträckt under alla inställningar av hyllan.

2. Baksätet i sittläge – Hyllan hopvikt.



3. Baksätet nedfällt – Hyllan hopvikt och fastspänd med stropparna.



Stockholm den 1 juni 1972
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K Poehls

CITROËN

Service

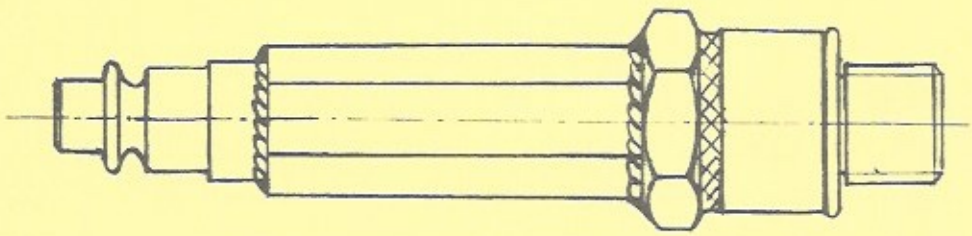
MEDDELANDE

Nr	19/72
Sid	1
	Juni 1972

Betr. Specialverktyg för ventilfjäderbyte GS

Vid byte av ventilfjädrar gängas nedan skisserade verktyg in i tändstiftshålet och tryckluft anslutes.
Ventilerna hålls då stängda och fjäderbytet underlättas väsentligt.

Verktyget tillverkas av metalldelen på ett tändstift, ett ca 10 cm långt 6-kantrör och en luftanslutning som löds ihop enl nedanstående figur.



Ytterligare ett tips:
Vid renovering av bromsok bak kan kolvar som fastnat pressas ut med en fettspruta efter det att en smörjnippel med gänga M 8 x 1,25 monteras i hålet för tilloppsledningen resp. luftningsnippeln.

Stockholm den 9 juni 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	20/72
Sid	1
	Juni 1972

BETR. VAGNAR TILLHÖRANDE UTLÄNDSKA CITROEN-ÄGARE
- 1000 KM SERVICE SAMT GARANTIREPARATIONER

Inför den stundande semesterperioden vill vi göra Er uppmärksamma på följande:

När en vagn tillhörig en utländsk Citroen-ägare, som gästar vårt land, erfordrar en 1000-km inspektion eller en garantireparation skall följande regler efterföljas:

1) 1000 KM INSPEKTION

a. Kunden betalar endast materialet (oljor, oljefilter, etc.).

b. Kostnaden för själva inspektionen skall debiteras oss. Var god sänd oss kupongen med vagndata och kundens namn.

2) GARANTIREPARATIONER

a. Kunden skall presentera garantikortet eller certifikatet.

b. Under förutsättning att garantitiden ej överskridits skall arbetet och materialet debiteras oss i vanlig ordning via en reklamationsrapport.

c. I tveksamma fall skall serviceavdelningen i Stockholm kontaktas.

Vi vill påpeka att dessa regler gäller för Citroen-nätet i hela Europa. Även Era kunder kan behöva denna service vid en utlandsresa.

Stockholm den 9 juni 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	21/72
Sid	1
	Juli 1972

Betr. dörrlås - D-modeller

1972 års D-modeller är utrustade med nya lås för sidodörrarna (typ "anti-burst"). Vid ev. åtgärder för att inifrån lättare kunna öppna dörrarna ÄR DET ABSOLUT FÖRBJUDET att minska låsens returfjädertryck eller att byta ut dessa fjädrar mot någon annan typ. Detta skulle medföra att säkerheten äventyras vad beträffar dörrarnas låsning i stängt läge.

De enda åtgärder som är tillåtna, utom utbyte av lås, är:

- Justering av dörrarnas anliggningstryck mot gummilisterna (gångjärn och låsbleck)
- Inställning av låsblecket i höjdled
- Smörjning av låsbleck, kolvar, svängtappar och stag.

Stockholm den 3 juli 1972
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	22/72
Sid	1
	Juli 1972

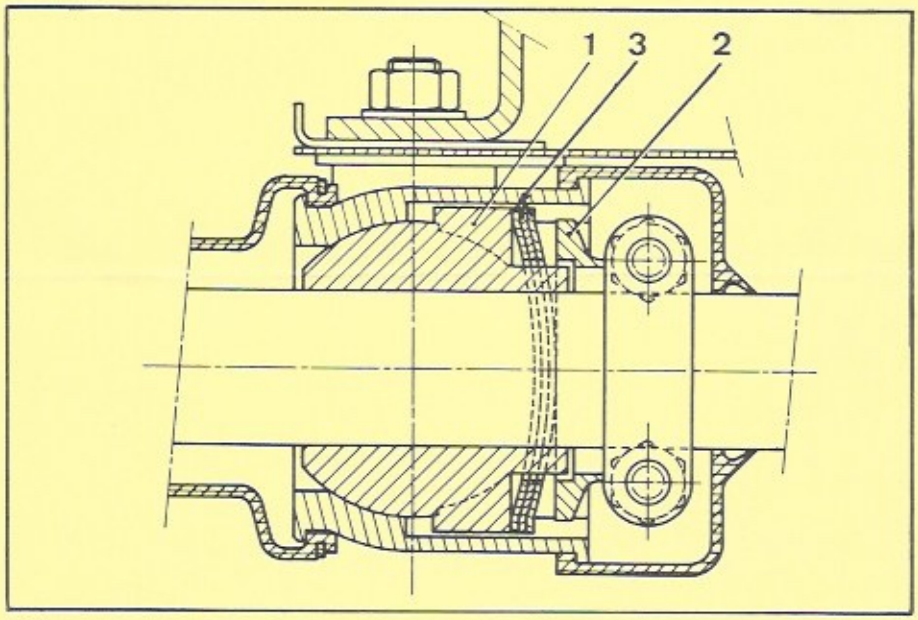
Betr. krängningshämmare fram – GS

Fr.o.m. maj 1972 är främre krängningshämmaren försedd med justerbara lager.

NYA DELAR

Pos	Beteckning	Antal	Nya nummer
1	Lagerhalva	4	GX.2018701 B
2	Tryck-skålbricka	2	GX.2046101 A
3	Elastisk bricka	6	GX.2046201 A

Obs.: Hela satsen levereras under res.dels nr. GX.2046401 A.



REPARATIONER:

När inneliggande lager tagit slut kommer reservdelsavdelningen endast att leverera de nya delarna.

Vid ev. montering av dessa på vagnar som levererats före denna ändring måste samtliga nya delar användas för höger och vänster lager.

Vid monteringen skall man:

- beakta de tre brickornas (3) monteringsriktning; det konkava partiet vänt ut mot vagnsidan (se bilden).
- Ställ in förspänningen på samma sätt som för de tidigare lagren med apparat 2067-T.

Stockholm den 5 juli 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 23/72
Sid 1
Augusti 1972

BETR.: FÖRGASARE D-MODELLER

D-modellerna (utom "electronique"-modellerna) är utrustade med:

- en förgasare för renare avgaser
- en luftrenare som är inställbar i två lägen: "SOMMAR" och "VINTER"

  (I "VINTER"-läget leds luften upp förbi utblåsnings-gaskammaren medelst en slangledning.)

I. FÖRGASARTYPER

Vagnmodell	Förgasare	Märke	Anm.
DS.FC (DV)	SOLEX 35 EISA	130	Med tomgångsbroms
DS 21 (DX)	WEBER 28 x 36 DM	W 38	
DS 20 (DY)	WEBER 28 x 36 DM 1	W 42	
DS 21 M (DJ)	WEBER 28 x 36 DMA 2	W 41	
DS.FD (DT)	WEBER 28 x 36 DMA 3	W 43	
DS 21 (DX.bw)	WEBER 28 x 36 DMA 1	W 39	

Dessa vagnar bör vid avgaskontroll uppfylla nedanstående normer:

Vagnmodell	Tomgångsvarvtal v/min	Förhöjd tomgång v/min	CO %	CO_2 %	* HC (P.P.M.)
DS, FA (DX.IE)	750 ± 25	1000 ± 25			
DS, FB (DJ.IE)	750 ± 25				
DS 21 (DX)	650 ± 25	900 ± 25			
DS 21 M (DJ)	650 ± 25	900 ± 25	1,8		
ID 21 F (DJF)	650 ± 25	900 ± 25	till	≥ 8,7	1200 max.
DS 20 (DY)	650 ± 25	900 ± 25	3,6		
DS.FD (DT)	650 ± 25				
ID 20 F. (DLF)	650 ± 25				
DS 21 (DX bw)	825 ± 25				
DS.FA (DX.IE bw)	975 ± 25				

* Kolväten (miljondelar)

II. DV-MODELLEN - Inställning av tomgångsbroms:

Varm motor (termostaten öppen) chokereglaget tryckt i botten:

- Låt motorn gå med 775 $\pm$ 25 v/min.
- Skruva åt tomgångsbromsen så att fjädern trycks ihop maximalt utan att ovanstående varvtal ändras.
- Höj motorvarvtalet och låt den stabilisera sig vid 3000 v/min, släpp sedan gaspedalen upp. Den tid som åtgår för att sänka varvtalet från 2500 till 1000 v/min skall vara 4 $\pm \frac{2}{1}$ sekunder. Vid behov justeras det med hjälp av de båda fjädrarna på gasreglagearmen.
- Kontrollera åter motorns tomgångsvarvtal.

INSTÄLLNINGAR

Åtgärderna bör vidtagas under följande förhållanden:

- Tändningen justeras: tändförsällning och kamvinkel
- Tändstiftens elektrodavstånd: 0,70 mm
- Ventilerna inställda
- Luftrenaren i läge "SOMMAR" ("ETE")
- Oljetemperaturen: 60° - 90° C
- Vattentermostaten öppen (vattentemp. 75° - 85° C)
- Omgivande temperatur: 15° - 30° C
- Bränsle: Högoktanigt.

Om avgasutsläppet och tomgångsvarvtalen inte ligger inom de fordrade gränserna, justeras varvtals- och mängdskruvarna (koloxidhalten).

ANM: Vid vagnar med elektroniskt styrd bränsleinsprutning där koloxidhalten på tomgång ligger över den tillåtna gränsen (trots kontroll av motorns inställningar) skall justeringen ske med potentiometern för insprutningsmunstyckena på datorn.

Stockholm den 1 augusti 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 25/72	
Sid 1	
Sept. 1972	

BETR. UNDERHÅLLSINSPEKTION GS

I likhet med ständiga förbättringar som sker på produktsidan har vi nöjet översända bifogade arbetsbeskrivningar för de olika periodiska underhålls-inspektionerna för GS som helt ersätter de nuvarande.

I avvaktan på att den nya, med röda omslag försedda serviceboken för GS blir tryckt, ber vi Er att utföra underhållsinspektionerna på samtliga GS med omedelbar verkan enligt bifogad förteckning.

Underhållsinspektion (inkl. smörjservice)	10.000 km	2,75 tim
"	20.000 km	2,50 tim
"	30.000 km	2,50 tim
"	40.000 km	6,00 tim
"	50.000 km	2,75 tim
"	60.000 km	2,50 tim
"	70.000 km	2,50 tim
"	80.000 km	6,00 tim
"	90.000 km	2,50 tim

Stockholm den 15 september 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K. Poehls

+ tändn.

Smörjning vid mätarställning 5.000 km.

1. Motor: Oljebyte
2. Batteri: Nivåkontroll, komplettera (dest. vatten)

Underhållsinspektion och smörjning vid mätarställning 10.000 km.
(faktureringstid 2,75 tim.)

1. Ventiler: Justeras, kall motor
2. Hydraulvätskefilter: Tvätta i bensin
3. Hydraulsystem: Kontrollera röranslutningar
4. Oljekylare: Rengör utvändigt med tryckluft
5. Koppling: Kontrollera ev. justera pedalspel
6. Handbroms: Kontrollera ev. justera
7. Bromsklossar: Kontrollera bak
8. Motor: Oljebyte
9. Oljefilter: Byte
10. Växellåda: Nivåkontroll, komplettera
11. Växellåda med momentomvandlare: Nivåkontroll
    (Se fabrikens anvisningar betr. oljetyp)
12. Batteri: Nivåkontroll, komplettera (dest. vatten)

Smörjning vid mätarställning 15.000 km.

1. Motor: Oljebyte
2. Batteri: Nivåkontroll, komplettera

Underhållsinspektion och smörjning vid mätarställning 20.000 km.
(faktureringstid 2,50 tim.)

1. Luftfilter: Tvätta i bensin
2. Hydraulvätskefilter: Tvätta i bensin
3. Generator: Kontrollera remspänning
4. Oljekylare: Rengör utvändigt med tryckluft
5. Koppling: Kontrollera ev. justera pedalspel
6. Handbroms: Kontrollera ev. justera
7. Bromsklossar: Kontrollera bak
8. Bensinfilter: Byte
9. Motor: Oljebyte
10. Oljefilter: Byte
11. Växellåda: Oljebyte
12. Växellåda med momentomvandlare: Oljebyte
    (Se fabrikens anvisningar betr. oljetyp)
13. Batteri: Nivåkontroll, komplettera (dest. vatten)

Smörjning vid mätarställning 25.000 km.

1. Motor: Oljebyte
2. Batteri: Nivåkontroll, komplettera

Underhållsinspektion och smörjning vid mätarställning 30.000 km.
(faktureringstid 2,50 tim.)

1. Ventiler: Justeras, kall motor
2. Hydraulvätskefilter: Tvätta i bensin
3. Oljekylare: Rengör utvändigt med tryckluft
4. Koppling: Kontrollera ev. justera pedalspel
5. Handbroms: Kontrollera ev. justera
6. Bromsklossar: Kontrollera bak
7. Motor: Oljebyte
8. Oljefilter: Byte
9. Växellåda: Nivåkontroll, komplettera
10. Växellåda med momentomvandlare: Nivåkontroll
(Se fabrikens anvisningar betr. oljetyp)
11. Batteri: Nivåkontroll, komplettera (dest.vatten)

Smörjning vid mätarställning 35.000 km.

1. Motor: Oljebyte
2. Batteri: Nivåkontroll, komplettera

Underhållsinspektion och smörjning vid mätarställning 40.000 km.
(faktureringstid 6,0 tim.)

1. Luftfilter: Tvätta i bensin
2. Hydraulvätskefilter: Tvätta i bensin
3. Hydraulsystem: Byt vätska. Fyll på LHM
4. Generator: Kontrollera remspänning
5. Oljekylare: Rengör utvändigt med tryckluft
6. Kuggremmar: Byte
7. Koppling: Kontrollera ev. justera pedalspel
8. Krängningshämmare fram: Justera axialspel
9. Handbroms: Kontrollera ev. justera
10. Bromsklossar: Kontrollera bak
11. Bränslefilter: Byte
12. Motor: Oljebyte
13. Oljefilter: Byte
14. Växellåda: Oljebyte
15. Växellåda med momentomvandlare: Oljebyte
    (Se fabrikens anvisningar betr. oljetyp)
16. Batteri: Nivåkontroll, komplettera (dest. vatten)

Smörjning vid mätarställning 45.000 km.

1. Motor: Oljebyte
2. Batteri: Nivåkontroll, komplettera

Underhållsinspektion och smörjning vid mätarställning 50.000 km.
(faktureringstid 2,75 tim.)

1. Ventiler: Justeras, kall motor
2. Hydraulsystem: Kontrollera röranslutningar
3. Oljekylare: Rengör utvändigt med tryckluft
4. Koppling: Kontrollera ev. justera pedalspel
5. Motor: Oljebyte
6. Oljefilter: Byte
7. Växellåda: Nivåkontroll, komplettera
8. Växellåda med momentomvandlare: Nivåkontroll
   (Se fabrikens anvisningar betr. oljetyp)
9. Batteri: Nivåkontroll, komplettera (dest. vatten)

Smörjning vid mätarställning 55.000 km.

1. Motor: Oljebyte
2. Batteri: Nivåkontroll, komplettera

Underhållsinspektion och smörjning vid mätarställning 60.000 km.
(faktureringstid 2,50 tim.)

1. Luftfilter: Tvätta i bensin
2. Hydraulvätskefilter: Tvätta i bensin
3. Generator: Kontrollera remspänning
4. Oljekylare: Rengör utvändigt med tryckluft
5. Koppling: Kontrollera ev. justera pedalspel
6. Handbroms: Kontrollera ev. justera
7. Bromsklossar: Kontrollera bak
8. Bensinfilter: Byte
9. Motor: Oljebyte
10. Oljefilter: Byte
11. Växellåda: Oljebyte
12. Växellåda med momentomvandlare: Oljebyte
    (Se fabrikens anvisningar betr. oljetyp)
13. Batteri: Nivåkontroll, komplettera (dest. vatten)

Smörjning vid mätarställning 65.000 km.

1. Motor: Oljebyte
2. Batteri: Nivåkontroll, komplettera

Underhållsinspektion och smörjning vid mätarställning 70.000 km.
(faktureringstid 2,50 tim.)

1. Ventiler: Justeras, kall motor
2. Hydraulvätskefilter: Tvätta i bensin
3. Oljekylare: Rengör utvändigt med tryckluft
4. Koppling: Kontrollera ev. justera pedalspel
5. Handbroms: Kontrollera ev. justera
6. Bromsklossar: Kontrollera bak
7. Motor: Oljebyte
8. Oljefilter: Byte
9. Växellåda: Nivåkontroll, komplettera
10. Växellåda med momentomvandlare: Nivåkontroll
    (Se fabrikens anvisningar betr. oljetyp)
11. Batteri: Nivåkontroll, komplettera (dest. vatten)

Smörjning vid mätarställning 75.000 km.

1. Motor: Oljebyte
2. Batteri: Nivåkontroll, komplettera

Underhållsinspektion och smörjning vid mätarställning 80.000 km.
(faktureringstid 6,0 tim.)

1. Luftfilter: Tvätta i bensin
2. Hydraulvätskefilter: Tvätta i bensin
3. Hydraulsystem: Byt vätska. Fyll på LHM
4. Generator: Kontrollera remspänning
5. Oljekylare: Rengör utvändigt med tryckluft
6. Kuggremmar: Byte
7. Koppling: Kontrollera ev. justera pedalspel
8. Krängningshämmare fram: Justera axialspel
9. Handbroms: Kontrollera ev. justera
10. Bromsklossar: Kontrollera bak
11. Bränslefilter: Byte
12. Motor: Oljebyte
13. Oljefilter: Byte
14. Växellåda: Oljebyte
15. Växellåda med momentomvandlare: Oljebyte
    (Se fabrikens anvisningar betr. oljetyp)
16. Batteri: Nivåkontroll, komplettera (dest. vatten)

Smörjning vid mätarställning 85.000 km.

1. Motor: Oljebyte
2. Batteri: Nivåkontroll, komplettera

Underhållsinspektion och smörjning vid mätarställning 90.000 km.
(faktureringstid 2,50 tim.)

1. Ventiler: Justeras, kall motor
2. Hydraulvätskefilter: Tvätta i bensin
3. Oljekylare: Rengör utvändigt med tryckluft
4. Koppling: Kontrollera ev. justera pedalspel
5. Handbroms: Kontrollera ev. justera
6. Bromsklossar: Kontrollera bak
7. Motor: Oljebyte
8. Oljefilter: Byte
9. Växellåda: Nivåkontroll, komplettera
10. Växellåda med momentomvandlare: Nivåkontroll
(Se fabrikens anvisningar betr. oljetyp)
11. Batteri: Nivåkontroll, komplettera (dest. vatten)

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 26/72	
Sid 1	
Okt. 1972	

BETR. TÄNDNINGSINSTÄLLNING CITROEN GS

Vid kontroll av tändförställningen i vagnen, är det nödvändigt att förfara på följande sätt:

1. Inställning av strömfördelaren med kontrollampa (grundinställning). (Se servicemeddelande nr 2/72.)
2. Kontroll av tändförställningen med stroboskoplampa, (centrifugaltänd-förställningen).
   Vid denna kontroll skall slangen för vakuumtändförställningen kopplas bort.

Om, det vid kontroll med stroboskoplampan visar sig att centrifugaltändför-ställningen är felaktig, FÅR MAN INTE ÄNDRA strömfördelarens inställning (grundinställningen blir då felaktig), utan strömfördelaren skall demonteras och justeras enligt centrifugaltändförsällningskurvan i en fördelarprovbänk.

ANMÄRKNINGAR

- När grundinställningen är korrekt och strömfördelaren rätt justerad visar sig tändförställningen alltid vara korrekt vid kontroll.
- Inställningen av tändpunkten är mycket viktig.
  Den utgör den mest betydelsefulla faktorn vid start av motorn.

Stockholm den 4 oktober 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 27/72

Sid 1

Okt. 1972

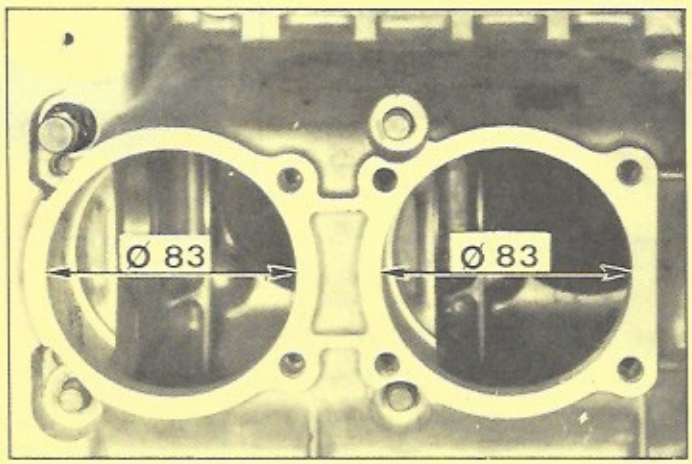
BETR. MOTOR - GS (ÄNDRINGAR)

Fr.o.m. juni 1972 är motorerna ändrade. Motorblock, cylindrar och topplock är av ny modell.

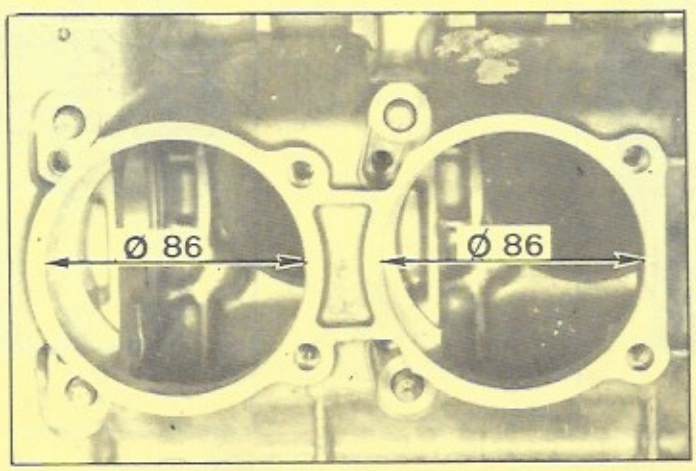
INGEN AV DE NYA DELARNA FÅR MONTERAS PÅ EN MOTOR AV TIDIGARE MODELL OCH OMVÄNT.

1. MOTORBLOCK

Det nya motorblocket skiljer sig från det gamla genom diametern på hålen för cylindrarna: Ø = 86 i st.f. Ø = 83 och på de centrala pinnbultarnas delning.



TIDIGARE MOTORBLOCK

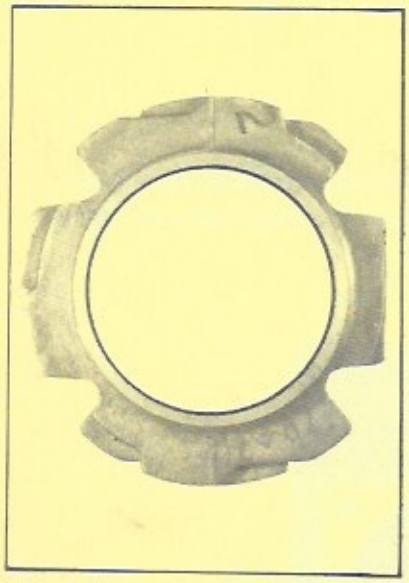


NYTT MOTORBLOCK

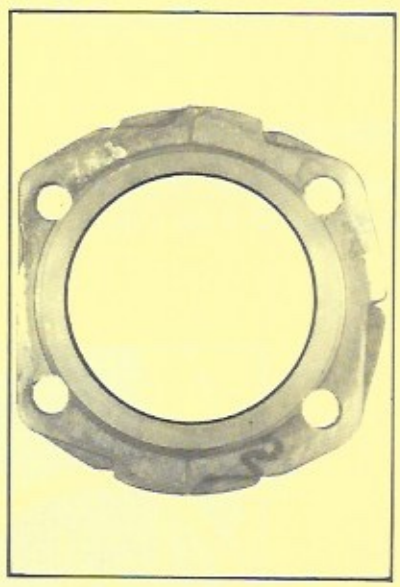
II. CYLINDRAR

De tre första kylflänsarna (på topplockssidan) på de nya cylindrarna har urtag för pinnbultarna.

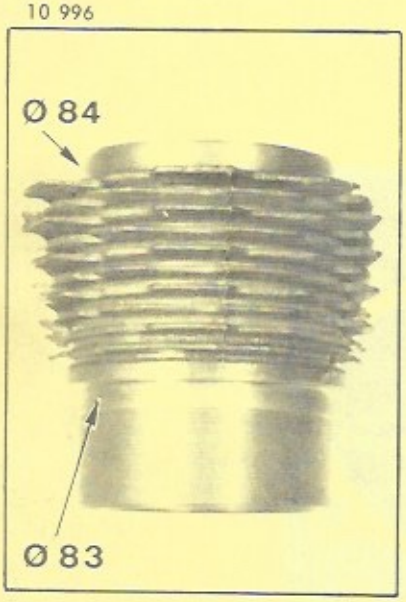
11 021



11 021

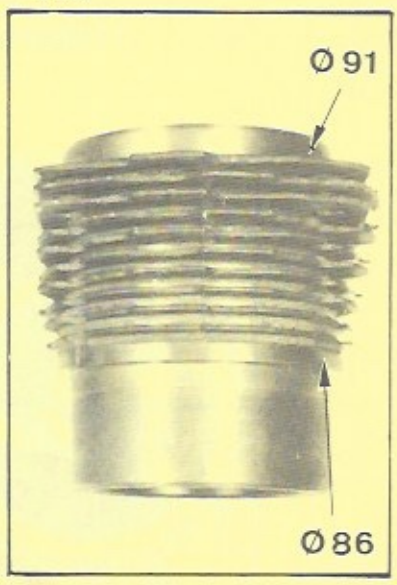


10 996



TIDIGARE CYLINDER

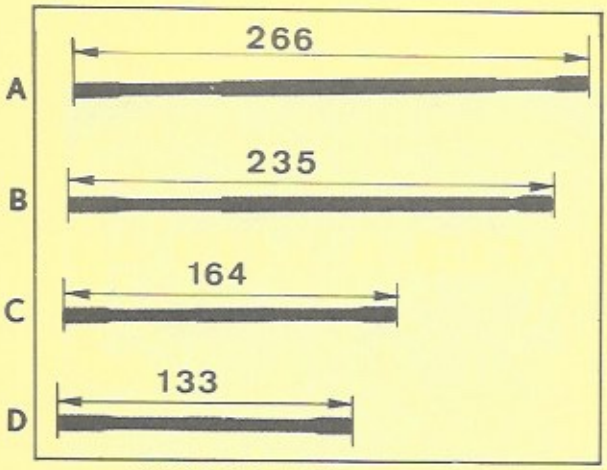
10 996



NY CYLINDER

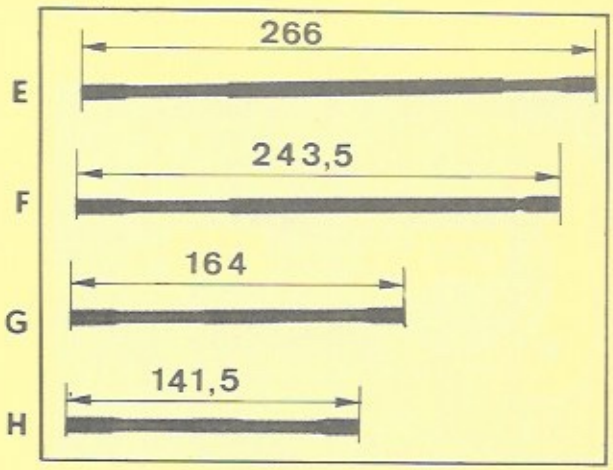
III. PINNBULTAR

11 005



TIDIGARE PINNBULTAR

11 005

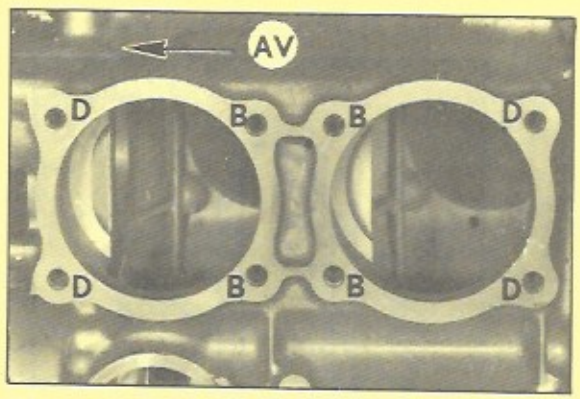


NYA PINNBULTAR

HÄRNEDAN PINNBULTARNAS PLACERING PÅ BLOCKEN

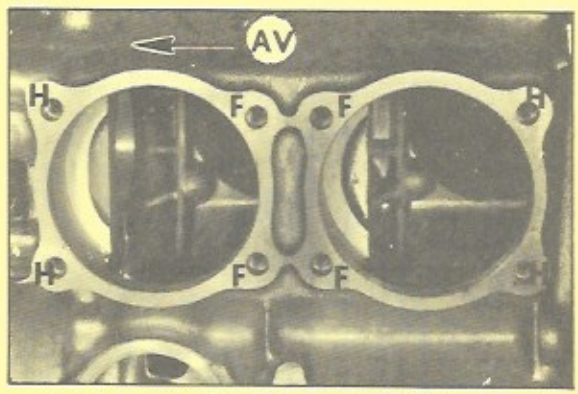
Den kortaste gänglängden på motorsidan.

11 002



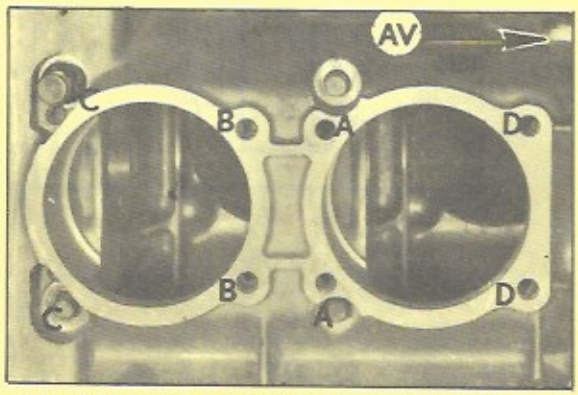
TIDIGARE MOTORBLOCK (vänster)

11 036



NYTT MOTORBLOCK (vänster)

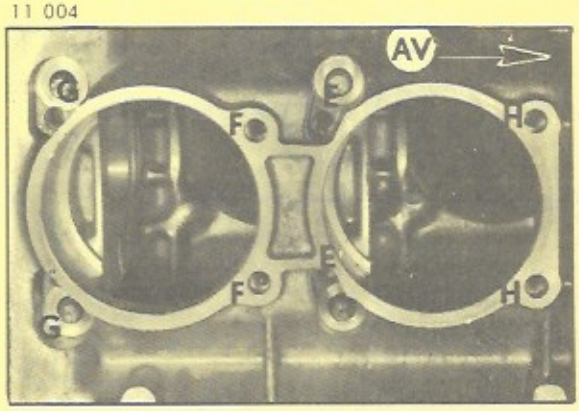
11 003



TIDIGARE MOTORBLOCK (höger)

Fästmutter för topplock
8 x 125 12 mm flatsid.

11 004



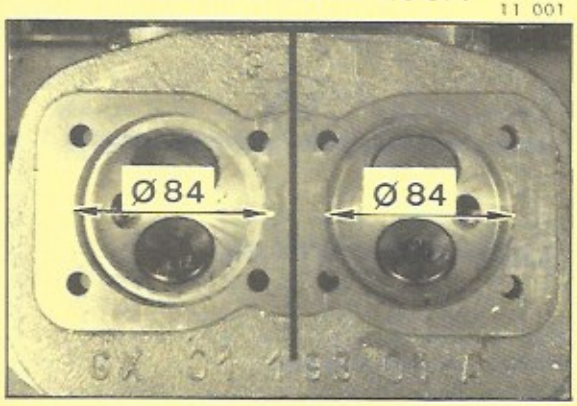
NYTT MOTORBLOCK (höger)

Fästmutter för topplock
9 x 125 13 mm flatsid.

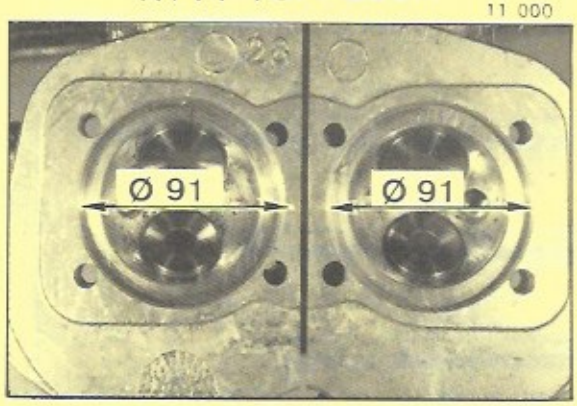
AV = Fram

IV. TOPPLOCK

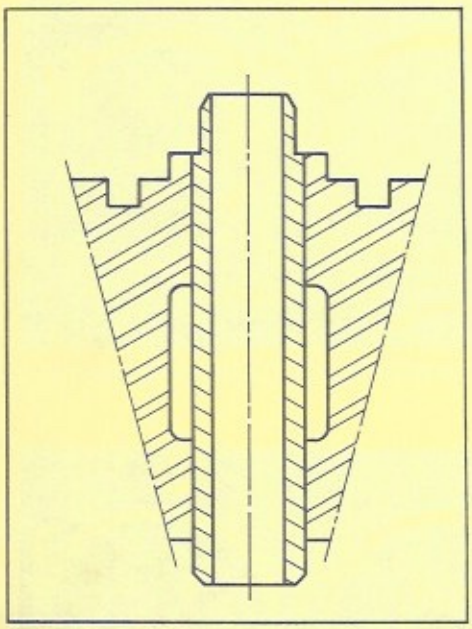
TIDIGARE TOPPLOCK



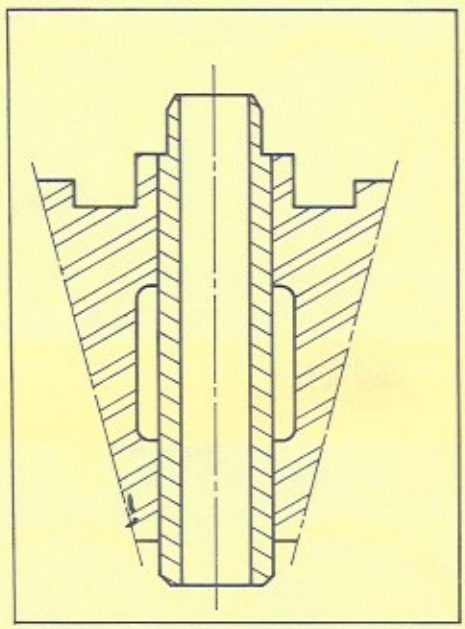
NYTT TOPPLOCK



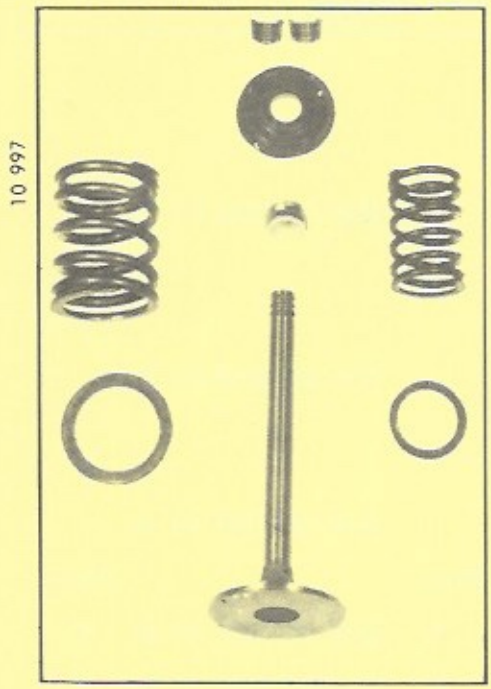
TIDIGARE FJÄDERTALLRIK



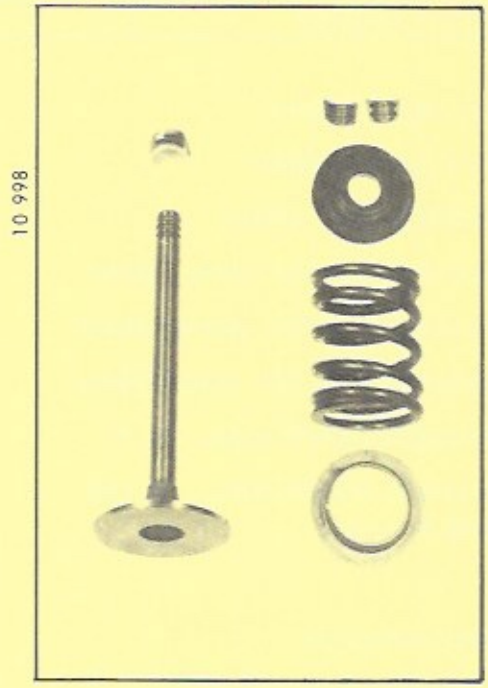
NY FJÄDERTALLRIK



MONTERING MED DUBBLA FJÄDRAR



MONTERING MED ENKEL FJÄDER



VIKTIGT

De nya topplocken har högre flänsar med större gänglängd för fastsättning av tändstift med lång sockel

V. TÄNDSTIFT:

Tändstiften MARCHAL 34 S utbytta mot MARCHAL 34 H.S med lång sockel.

RESERVDELAR

BETECKNING	Tidigare nr.	Nytt nr.
Motor, komplett	GX 01 144 02 A	GX 01 144 01 C
Motorblock	GX 01 506 01 A	GX 01 205 01 C
Topplock, höger, med styrningar och säten	GX 01 189 01 A	GX 01 189 02 A
Topplock, vänster, med styrningar och säten	GX 01 188 01 A	GX 01 188 02 A
Sats om 4 cylindrar med kolvar, kolvbultar och kolvringar	GX 01 458 01 A	GX 01 458 01 B

Nr	27/72
Sid	6
Okt. 1972	

BETECKNING	Tidigare nr.	Pos.	Nytt nr.	Pos.
Inre ventilfjäder	GX 01 221 01 A			
Yttre ventilfjäder	GX 01 222 01 A			
Ventilfjäder, enkel			GX 01 222 01 B	
Tryckbricka för inre fjäder	GX 01 220 01 A			
Tryckbricka för yttre fjäder	GX 01 219 01 A			
Fjädertallrik för enkelfjäder			GX 01 513 01 A	
Tändstift MARCHAL 34 S	ZC 945 770 70			
Tändstift MARCHAL 34 HS (lång sockel)			GX 06 188 02 A	
Topplocksbult	GX 01 307 01 A	A	GX 01 307 01 B	E
	GX 01 294 01 A	B	GX 01 294 01 B	F
	GX 01 344 01 B	C	GX 01 344 01 C	G
	GX 01 280 01 B	D	GX 01 280 01 C	H
Fästmutter, utv, för topplock	GX 01 281 01 A		GX 01 281 02 A	
Kupolmutter, inv, för topplock	5 420 099 V		GX 01 282 01 A	
Mutterbricka	ZD 2541 100 U		ZD 9221 700 U	

REPARATIONER

En komplett motor av tidigare modell kan ersättas av en motor av den nya typen.

MYCKET VIKTIGT

Man kan inte montera någon del för den nya modellen på den tidigare modellen eller omvänt.

Tändstiften med lång sockel MARCHAL 34 HS får inte monteras på de tidigare motorerna.

Stockholm den 9 oktober 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 29/72

Sid 1

Nov. 1972

BETR. WEBER FÖRGASARE - GS

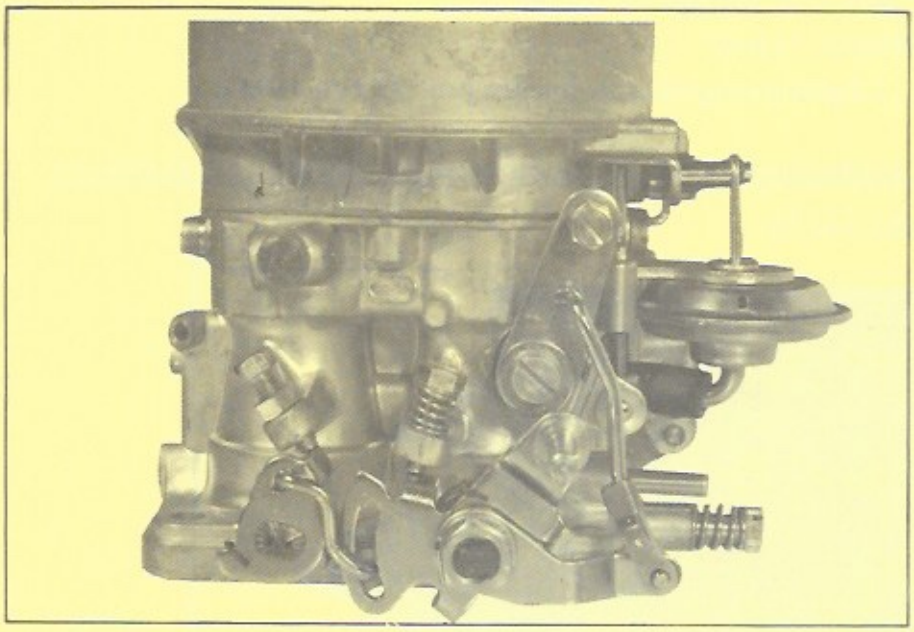
(AVGASRENINGSANORDNING)

Beskrivning och reparationsanvisningar.

Sedan juni 1972 har GS-modellen en Weber-förgasare som standard:

WEBER 30 DGS, märkt W 50-00

10943



Beteckning	steg 1	steg 2
Luftkonor	20	20
Huvudmunstycke	100	100
Emulsionsmunstycke	AD 1	AD 2
Emulsionsrör	F 20	F 20
Tomgångsmunstycke	45	45
Accelerationsmunstycke	50	
Nålventil	∅ 1,50	
Flottörens vikt	11 g	

TOMGÅNGSINSTÄLLNING

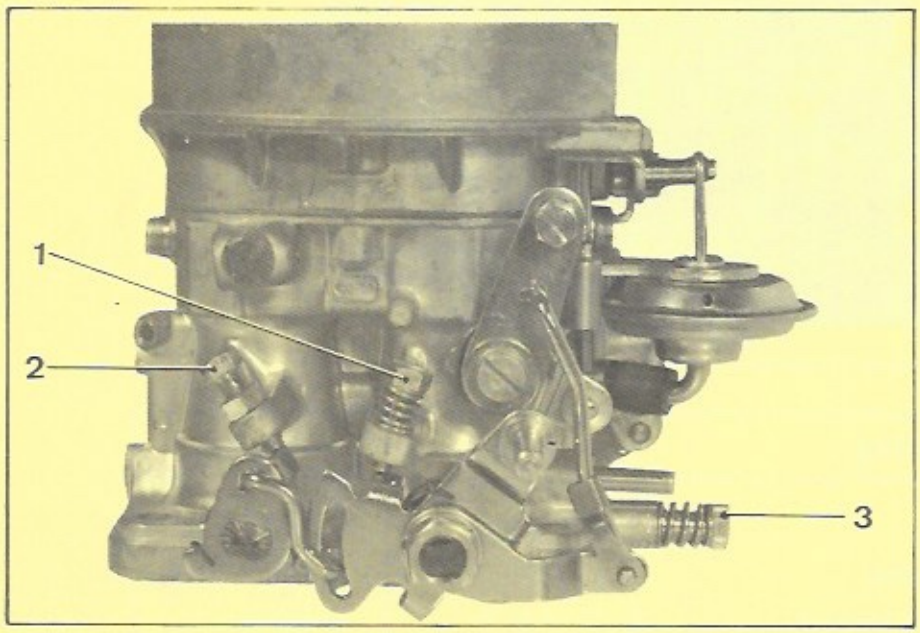
Vagnar med 4-växlad låda - $900 \, ^{+50}_{0}$ v/min

Vagnar med 3-växlad låda - $850 \, ^{+50}_{0}$ v/min

FÖLJANDE HAR ÄNDRATS:

- luftrenare MIOM med en klack för ihakning av returfjädern för gasreglaget
- förbindelserör mellan luftrenaren och förgasaren
- längre gasreglagevajer på grund av ändrad reglagearm
- fäste för gasvajer fastsatt på förgasarens fästbultar
- insugningshus (nya fästbultar med ändrad delning)
- förgasarfotspackning
- packning mellan hus och insugningsgrenrör
- chokereglaget (längre vajer)
- strömfördelare. Lågtändningsdosan borttagen (kurva GD3).

OBS! Beträffande strömfördelare och tändningsinställning: se service-meddelande nr 12/72.



INSTÄLLNINGSDETALJER PÅ WEBER FÖRGASARE 30 DGS

VIKTIGA ANMÄRKNINGAR

- förgasaren är inställd på fabriken, stoppskruven (2) för 2:a stegets gasspjäll är inställd med mikrometer och får under inga omständigheter rubbas. Endast stoppskruven (1) för första stegets gasspjäll kan justeras.

- Om motorstörningar förekommer, bör man, innan man gör något åt förgasaren, undersöka följande:
  - ventilspelet
  - tändsystemet och speciellt tändstiften
  - fördelarens inställning och funktion. (Se servicemeddelande nr 12/72 sid 4 och 5.)
  - rengör förgasaren. (Blås igenom kanalerna med tryckluft.)

Om motorstörningarna fortsätter förfar man enligt nedanstående:

KONTROLL OCH INSTÄLLNING AV FLOTTÖRNIVÅ

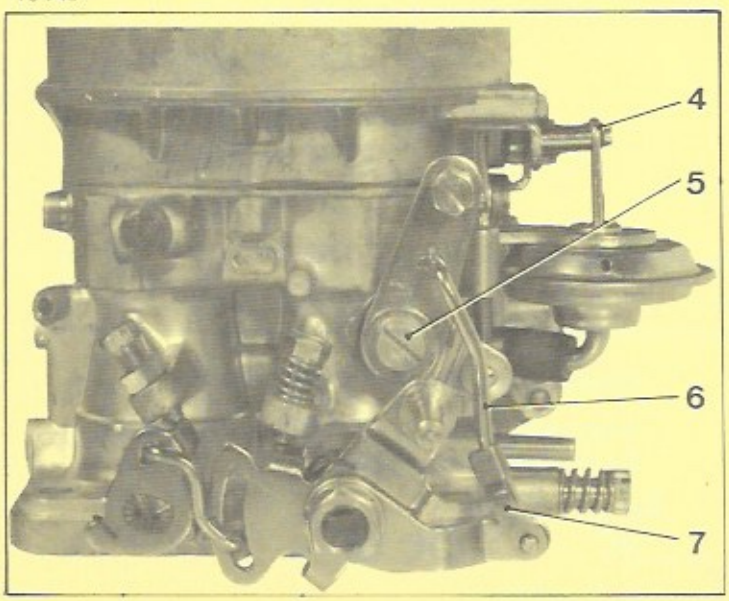
1. - Tag bort flottörhuslocket:
   - tag bort klämman (7) och packningen, koppla loss armen (6) för spjällreglaget.
   - Koppla loss chokereglagearmen från förgasarhuset genom att avlägsna skruven (5) och fjädern.
   - Koppla loss armen för vakuumdosan genom att ta bort säkringen (4).
   - Demontera de fem fästskruvarna för locket och tag av detta.

   OBS! En av skruvarna är placerad inuti lockets insugningskammare.

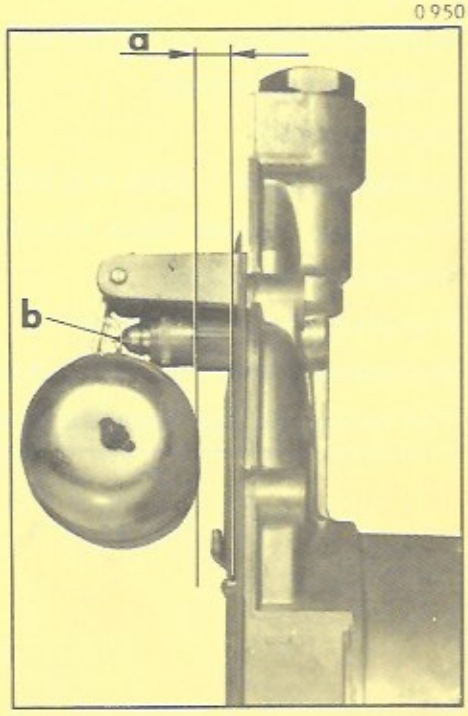
2. - Placera locket enl. bilden (flottörventilens kula ej intryckt).
   - Mät avstådet "a" mellan lockets packningsplan (packningen monterad) och flottören. Detta mått skall vara 6,5 ± 0,25 mm (använd ett mått eller en tolk av denna tjocklek) ställ in rätt mått genom att böja till tungan.

3. - Locket monteras igen i omvänd ordning.

10943



0950



1. INSTÄLLNING AV TOMGÅNGSVARVTAL OCH HALTEN AV CO och CO_2
(använd en gasanalysator)

a) Kontrollera att gasspjällen i båda stegen återgår till sina vilolägen.

b) Lossa tryckregulatorns luftningsskruv.

c) Låt motorn gå så att oljan uppnår en temperatur av 70 - 80° C. Bibehåll denna temperatur under hela inställningsproceduren.

d) Ställ med skruven (1) in det korrekta tomgångsvarvtalet för resp. vagnmodell.

1. - vagn med traditionell koppling .... 900 - 950 v/min
2. - vagn med momentomvandlare ..... 850 - 900 v/min

e) Med mängdskruven (3) regleras gasblandningen så att man erhåller:

1. - koloxidhalt, CO ..... 2 - 3,5 %
2. - koldioxidhalt, CO_2 ..... 10 - 13 %

OBS! Dessa halter skall erhållas vid de varvtal och temperaturer som anges i styckena c och d. Inställningarna skall utföras samtidigt.

ANM: De tillåtna halterna av CO och CO_2 är beräknade vid en temperatur på den omgivande luften av mellan 15° och 30° C.

RESERVDELAR

Beteckning	Nya nummer
Förgasare WEBER 30 DGS märkt W 50-00	
Strömfördelare DUCELLIER	GX 06 103 05 B
Luftrenare, kompl.	GX 03 182 06 A
Gasreglage	GX 42 475 01 A
Insugningshus (för WEBER)	GX 03 127 03 A
Packning mellan fläns och hus	GX 03 280 01 B
Fäste för gasvajer	GX 42 481 01 A
Fästbult för förgasaren	ZC 96 162 06 U
Förbindelserör mellan luftrenare o. förgasare	GX 03 195 02 A
Packning mellan förgasare och hus	GX 03 159 03 A

Stockholm den 15 november 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	30/72
Sid	1
	Nov. 1972

BETR. ÄNDRING AV LUFTLEDPLÅTAR - GS

I. Fr.o.m. maj 1972 är de övre fästpunkterna för luftledkåpans koniska ring flyttade och en undre fästpunkt anordnad medelst en hake.

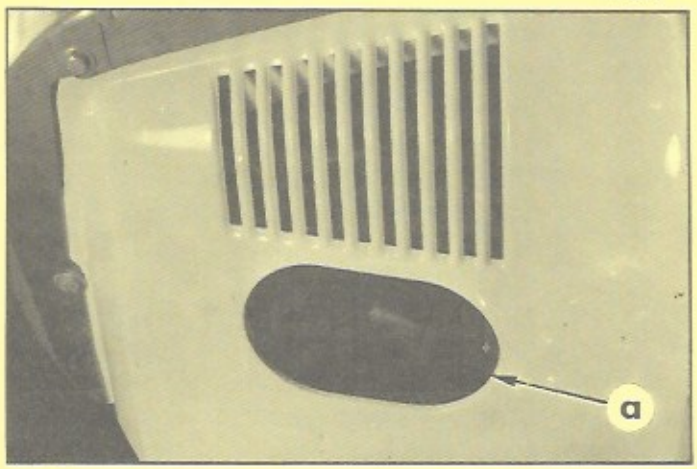
Dessa ändringar möjliggör borttagning av luftledkåpan och ringen utan att den undre frontplåten behöver demonteras, och att man kommer åt transmissionsremmarna, främre lagrets packning, hydraulpumpen, etc.

De nya luftledkåporna GX. 05 113 01 G (vagnar med 4-växlad låda) eller GX. 05 113 02 G (vagnar med 3-växlad låda) kan monteras i st.f. den tidigare luftledkåpan, förutsatt att den nya koniska ringen GX. 05 164 01 C samtidigt monteras. Denna nya ring kan inte monteras på de tidigare luftledkåporna.

II. Fr.o.m. juni 1972 har en utskärning "a" gjorts i den undre frontplåten (se nedanstående bild). Denna öppning möjliggör bättre åtkomlighet av bl.a. hydraulpumpen.

Läckage vid matarledningens förskruvning på hydraulpumpen, kan även på tidigare vagnar åtgärdas utan demontering av frontplåten. Genom att demontera skyddskåpans gummi kan kåpan förskjutas så att förskruvningen blir åtkomlig och kan åtdragas underifrån.

11 048



Stockholm den 15 november 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 31/72	
Sid 1	
Nov. 1972	

BETR. D-MODELLER 1973

I detta servicemeddelande upptages ändringar och data för D-modellerna av 1973-års modell.

Stockholm den 15 november 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

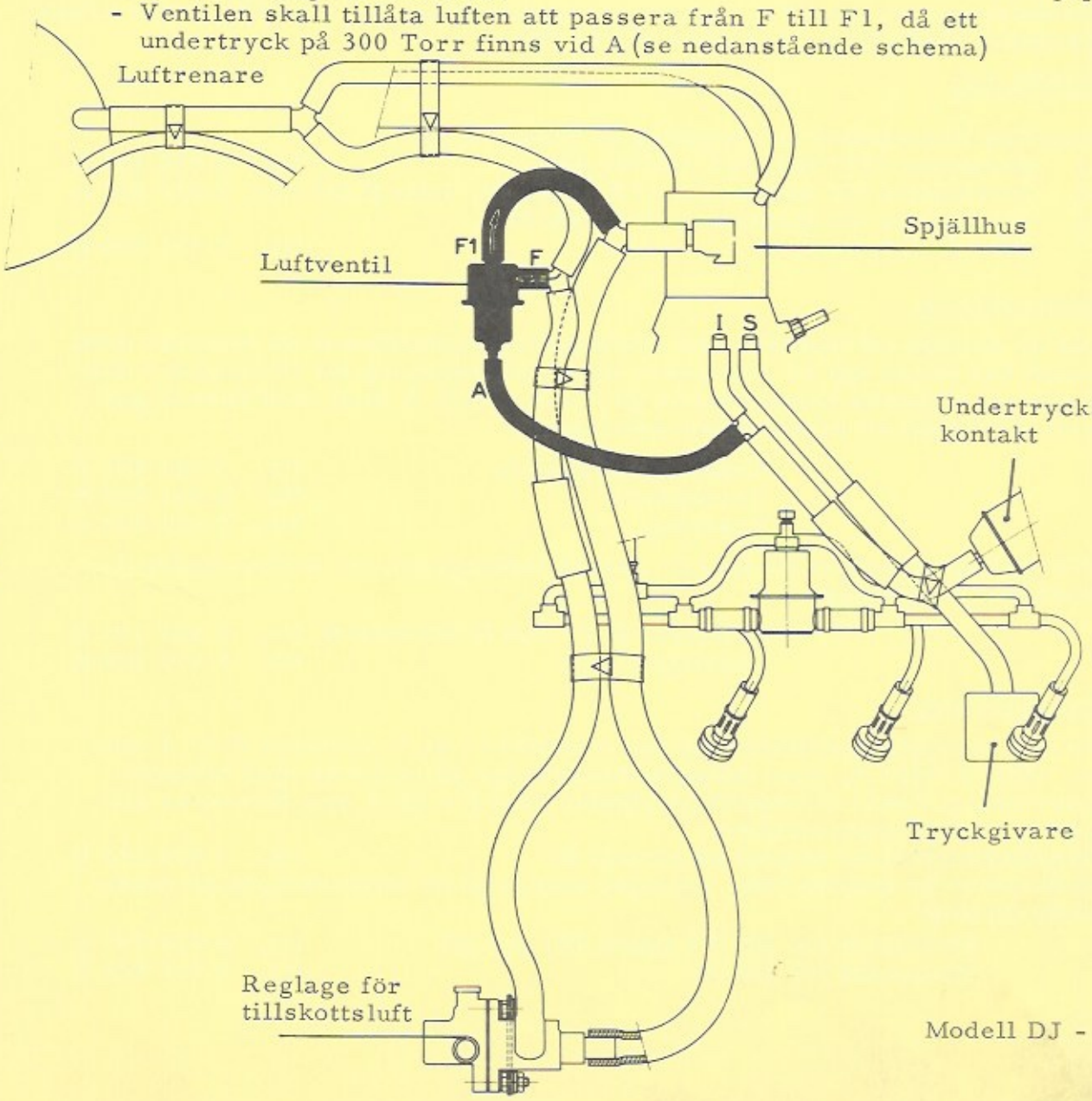
MODELLTABELL OCH HUVUDDATA

Beteckning				tot. vikt kg	Motor 4-cyl. - kompr. förhållande 8,75/1						Växellåda	
Handels-		Fabriks beteckn	Symbol		Symb. slagvol. Diam. x slagl.	Effekt hk/varv/min		Vridmoment kpm/varv/min			Antal växl.	Slutväxel
DS 23 Electronique	Hydraulisk	DX, IE	DS serie FG	1840	29N - 2350 cm³	130 / 5250	DIN	19,9 / 2500	DIN		4	8 x 35
	Mekanisk	DJ, IE			93,5 x 85,5	141 / 5500	SAE	20,5 / 4000	SAE		5	
DS 23 Förgasare	Hydraulisk	DX	DS serie FE	1800	19N - 2350 cm³	115 / 5500	DIN	18,7 / 3500	DIN		4	8 x 35
	Mekanisk	DJ			93,5 x 85,5	124 / 5750	SAE	19,1 / 4000	SAE		5	
D Super 5	Mekanisk	DP	DS 21 serie M	1800	21N - 2175 cm³	106 / 5500	DIN	17,0 / 3500	DIN		5	8 x 35
					90 x 85,5	115 / 5750	SAE	17,4 / 4000	SAE			
DS 20	Hydraulisk	DY	DS 20	1760	17N - 1985 cm³	99 / 5500	DIN	15,1 / 3500	DIN		4	8 x 35
					86 x 85,5	108 / 5750	SAE	15,5 / 4000	SAE			
D Super	Mekanisk	DT	DS serie FD	1760	17N - 1985 cm³	99 / 5500	DIN	15,1 / 3500	DIN		4	7 x 34
D Special	Mekanisk	DV			86 x 85,5	108 / 5750	SAE	15,5 / 4000	SAE			
Familiale	Mekanisk	DJF	DS serie FF	2075	19N - 2350 cm³	115 / 5500	DIN	18,7 / 3500	DIN		5	8 x 35
Break 23	Mekanisk	DJB			93,5 x 85,5	124 / 5750	SAE	19,1 / 4000	SAE			
Familiale 20	Mekanisk	DLF	ID 20 F	2040	17N - 1985 cm³	99 / 5500	DIN	15,1 / 3500	DIN		4	8 x 35
Break 20	Mekanisk	DLB			86 x 85,5	108 / 5750	SAE	15,5 / 4000	SAE			

DATA:

A - MOTOR 2350 cm^3 (29N): med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.

Insprutningsdetaljer - Nya delar:	Res.d.Nr
- Dator för bränsleinsprutningen BOSCH (0 280 000047) (Märkt med blå etikett)	5 429 447 D
- Tryckgivare BOSCH (0280 1000 48) (Märkt med blå färg)	5 429 448 P
- Kallstartsventil BOSCH (0280 1700/L) (Märkt med blå färg)	5 414 490 C
- Tillskottsluftreglage (på grund av ökad effekt) (Blått märke) BOSCH (0280 140 028)	5 429 826 Y
- Temperaturgivaren är monterad på vattenpumphuset utom på vagnar med värmesystem "-15°" där den alltid är monterad på tillskottsluftrören	
- För att uppfylla normerna för avgasrening är vagnarna med elektroniskt styrd bränsleinsprutning och mekanisk växellåda utrustade med en luftventil i en förgrening av tillskottsluft-kanalerna (se nedanstående schema)	
- Luftventil BOSCH (A 280 510014)	5 429 822 E
- Tilloppsledning för luftventil	5 434 048 P
- Avloppsledning för luftventil	5 434 049 A
- Huvudledning för luftventil	5 429 824
- Ventilen skall tillåta luften att passera från F till F1, då ett undertryck på 300 Torr finns vid A (se nedanstående schema)	



Modell DJ - IE

B - MOTOR 2350 cm^3 (19 N): Med förgasare

Väsentliga skillnader i förhållande till övriga förgasarmotorer:

- Motorblocket är ändrat för att erhålla bättre kylvattencirkulation omkring cylindrarna
- Lager: utrustade med lagerhalvor:
  a) av koppar-bly legering på motorerna med elektronisk bränsleinsprutning
  b) av aluminium-tenn legering på alla övriga motorer
- Svänghjul: ytterdiametern på kontaktytan av kopplingsplattan ökad (Ø = 236,5 mm i st.f. Ø 230 mm)
- Insugningsventiler: system "TEVES"
- Topplocket har ändrade insugningsrör och en avfasning runt förbränningskamrarna
- Topplockspackning Res.dels nr 5 422 712 X
- Ventilkåpan: ändrad för att tillåta montering av kylvattentanken
- Strömfördelare: typ DV - centrifugal tändinställn. 23° vid 2000 motor v/min.
- Tändstift MARCHAL 35-1 eller AC 42 FS

C - KOPPLING

1) Samtliga D-modeller har koppling av membrantyp
   a) Mekanism FERODO 235 - DBRI 490 Nr. 5 432 501 Z
   b) Tryckplatta för motorerna 17N och 21N, ytter Ø 225 mm 5 432 502 K
   c) Tryckplatta för motorerna 19N och 29N, ytter Ø 228,6 mm Nr. 5 432 504 G

   Reparationer:

   Det är möjligt att montera den nya kopplingsmekanismen på motorer som redan har denna typ av mekanism under förutsättning att skillnaden i diameter på tapparna kompenseras (Ø 9 mm i st.f. 6 mm) med bussningar som levereras av reservdelsavdelningen.

Kopplingsmekanism	Nr. 5 432 501 Z
Tryckplatta	Nr. 5 432 502 K
Bussning	Nr. 5 426 345 L

2) Urkopplingscylindern är ändrad liksom ledningsknippet mellan hydraulblocket och cylindern

Cylinder: Ø 24 mm (blått märke)	Nr. 5 429 376 G
Ledningsknippe	Nr. 5 433 282 N

   Reparationer:

   De nya urkopplingscylindrarna kan monteras i st.f. cylinder Ø 22,5 mm nr. DXN 314413 A, som tidigare monterades på motorer med bränsleinsprutning. OBS! Urkopplingscylinder med Ø = 18,5 mm levereras alltid för övriga vagnmodeller.

3) Kopplingskabeln är ändrad på modell DJ Nr. 5 404 245 U
4) Modulatorn är ändrad (inv. reglage) som följd av användningen av membrankoppling

Modulator för DX TT (utom IE) och DY	Nr. 5 429 887 L
Modulator för DX IE	Nr. 5 429 888 X

D - FÖRGASARE

VAGNMOD.	WEBER BETECKN.	MÄRKT	INSTÄLLNINGSDET.
DX	28 x 36 DM 2	W 4700	
DX BW	28 x 36 DMA 5	W 4900	
DJ	28 x 36 DMA 4	W 4800	se tabeller
DY	28 x 36 DM 1	W 4201	
DT-DLF-DV	28 x 36 DMA 3	W 4301	sid 6 och 7
DP	28 x 36 DMA 2	W 4100	

Tomgångsinställning:

På H-modellerna: tomgångsvarvtal 650 ± 25 v/min, förhöjd: 900 ± 25 v/min.
På M-modellerna: tomgångsvarvtal 650 ± 25 v/min.

E - LUFTRENARE

Ett spjäll med två lägen (SOMMAR-VINTER) har monterats samt ett varmluftsintag på utblåsningsröret.

F - KYLSYSTEM

1. Kylarna är ändrade (se tabellen nedan).

VAGNMODELL	KYLARPAKET	Ref. Nr.	ANMÄRKNINGAR
DV - DT - DY - DLF (2 l. motor, Break olika mod.)	38 Ti Koppar, cell 1, 60	50230352	
DP (2, 2 l. motor)	38 Ti Koppar, cell 1, 70	50230128	
DX - DY (2, 35 l. motor, Break olika mod.)	38 Ti Koppar, cell 1, 70	50230596 50230596	- m fäste f. temp. givare - vattentank
DX - DJ electronique DX - BW m. förgasare DX - IE	58 Ti Koppar, cell 1, 70	50230600	- m fäste f. temp. givare - vattentank

FJÄDERTRYCK FÖR LOCKEN:

- Kylarlocket: 0, 28 kg/cm^2
- Vattentanklocket: 0, 50 kg/cm^2

2. Termostat:
På vagnarna med 2350 cm^3 motor (19 N och 29 N) och på DY-motorn, är termostaten (83° C) placerad i vattentanken.

På vagnar med motor 17 N, DT - DL och DV och på motor 21 N på mod. DP sitter termostaten (79° C) alltid i kylvattenslangen.

3. Extra elektrisk fläkt:

Vagnar med 2350 cm^3 motor (19 N och 29 N) har en extra elfläkt.
Kylarna på dessa vagnar har ett fäste för temp. givaren som reglerar den extra fläkten.
OBS! Den mekaniska fläkten har avskurna blad.

G - ELSYSTEM

Växelströmsgeneratorns effekt är höjd till 700 W.
Kontakten för positionsljusen har slopats. Kabelknippet förblir oförändrat, tack vare shunt-koppling.
Bakrutevärmen har fått högre effekt: 95 W i st. f. 73 W.
Nya jodlampor i strålkastarna (hel- och halvljus) typ H 4.

TABELL ÖVER FÖRGASARE

DY W 42-01 - WEBER 28 x 36 DM 1			DP W 41-00 - WEBER 28 x 36 DMA 2			DV - DT - DL W 43-01 - WEBER 28 x 36 DMA 3		
	steg 1	steg 2		steg 1	steg 2		steg 1	steg 2
Luftkona ∅	20	26	Luftkona ∅	23	27	Luftkona ∅	20	26
Huvudmunstycke	105	150	Huvudmunstycke	115	175	Huvudmunstycke	105	150
Emulsionsmunstycke	AD	2 AA	Emulsionsmunstycke	AC	AC	Emulsionsmunstycke	1 AD	2 AA
Emulsionsrör	F20	F 6	Emulsionsrör	F20	F 6	Emulsionsrör	F20	F 6
Centrerhållare	3, 5	3, 5	Centrerhållare	3, 5	3, 5	Centrerhållare	3, 5	3, 5
By-pass	3	2	By-pass	3	2	By-pass	3	2
Tomgång:			Tomgång:			Tomgång:		
Munstycke	45	70	Munstycke	50	70	Munstycke	45	70
Blandningshål		90	Luftmunstycke	AC	AA	Luftmunstycke	AC	AA
Förhöjd tomgång:								
Munstycke	45		Munstycke	50		Munstycke	45	
Luftmunstycke	4		Luftmunstycke	4		Luftmunstycke	4	
Blandningshål	90		Blandningshål	80		Blandningshål	90	
Flottör, mässing	11 g		Flottör, mässing	11 g		Flottör, mässing	11 g	
Nålventil	1, 75		Nålventil	1, 75		Nålventil	1, 75	
Flottörhusnivå	5 ± 0, 25 mm		Flottörhusnivå	5 ± 0, 25 mm		Flottörhusnivå	5 ± 0, 25 mm	
Accelerationspump, mekanisk, kolvtyp:			Accelerationspump, mekanisk, kolvtyp:			Accelerationspump, mekanisk, kolvtyp:		
Munstycke	50		Munstycke	50		Munstycke	50	
Ventil	40		Ventil	40		Ventil	40	
Kallstartsanordn. med startspjäll i första steget			Kallstartsanordn. med startspjäll i första steget			Kallstartsanordning med startspjäll i första steget		
Startspjällinställning i stängt läge steg 1, mellan vägg och spjäll 0, 85 ± 0, 05 mm			Startspjällinställning i stängt läge steg 1, mellan vägg och spjäll 0, 85 ± 0, 05 mm			Startspjällinställning i stängt läge steg 1, mellan vägg och spjäll 0, 85 ± 0, 05 mm		
Initialöppning för gasspjällen 0, 070 - 0, 075 mm			Initialöppning för gasspjällen 0, 070 - 0, 075 mm			Initialöppning för gasspjällen 0, 070 - 0, 075 mm		

TABELL ÖVER FÖRGASARE

DX W 47-00 - WEBER 28 x 36 DM 2			DJ W 48-00 - WEBER 28 x 36 DMA 4		
	steg 1	steg 2		steg 1	steg 2
Luftkona ∅	24	27	Luftkona ∅	24	27
Huvudmunstycke	120	160	Huvudmunstycke	120	160
Emulsionsmunstycke	AB1	AA2	Emulsionsmunstycke	AB1	AA2
Emulsionsrör	F20	F 6	Emulsionsrör	F20	F 6
Centrerhållare	3,5	3,5	Centrerhållare	3,5	3,5
Tomgång:			Tomgång:		
Tomgångsmunstycke	50	70	Tomgångsmunstycke	50	70
Tomg. luftmunstycke	AC	AA	Tomg. luftmunstycke	AC	AA
Förhöjd tomgång:					
Tomg. munstycke		90			
Tomg. luftmunstycke		50			
By-passhål	3 st		By-passhål	3 st	
Accelerationspump:			Accelerationspump:		
Pumpmunstycke	50		Pumpmunstycke	50	
Kulventilmunstycke	40		Kulventilmunstycke	40	
Flottörventil	1,75		Flottörventil	1,75	
Flottör, mässing	11 g		Flottör, mässing	11 g	
Flottörhusnivå vid packn. planet (inkl. packningen)	5 ± 0,25 mm		Flottörhusnivå vid packn. planet (inkl. packningen)	5 ± 0,25 mm	

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 32/72
Sid 1
Nov. 1972

BETR. BROMSVARNINGSLAMPA - MI 8

MI 8 modellerna som importeras till Sverige är från juni 1972 utrustade med varningslampa som tänds då fotbromsens pedalväg blir för lång.

Reservdelar:

Beteckning	Res. dels Nr
Kontaktdon för "lång pedalväg"	5 418 545 D
Kabelhärva	5 419 541 E
Fastsättning av kontaktdon	
Skruv CB M4-10	ZD 9 451 530 W
Bricka Ø 4 mm	ZD 9 290 000 U
Mutter H M4	ZD 9 525 800 W

REPARATIONER

Pedalstället levereras utan fästhål för kontaktdonet. När man byter pedalställ, måste man alltså borra upp hålen B och D med Ø = 4, 75 mm (se bilden).

Inställning:

a) Kontrollera pedalens höjd:

När pedalstället fastsatts och pedalen ligger an mot stoppet vid "a", skall pedalhöjden, H vara 125 ± 2,5 mm (mått från pedalens överkant till sparkplåten för pedalen), om måttet inte stämmer bockas stödplåten vid "a" så att rätt mått erhålles.

b) Inställning av pedalspelet:

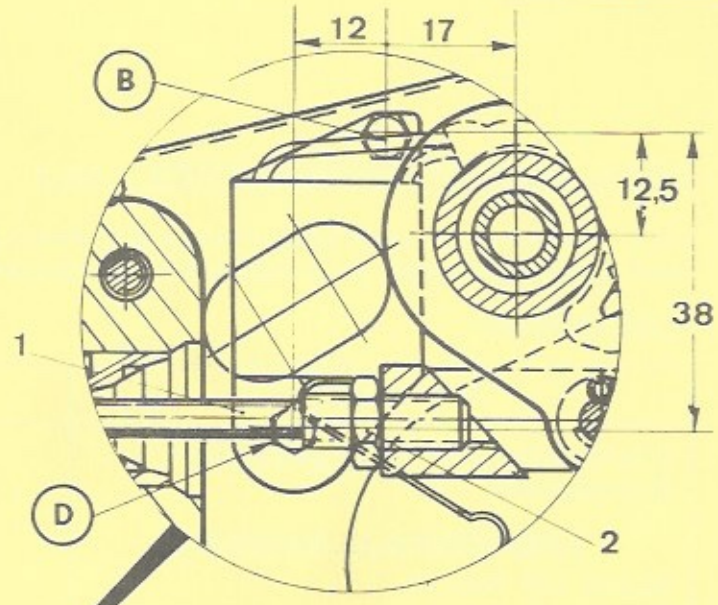
Lossa stoppmuttern (2) skruva tryckstången (1) ut eller in så att ett pedalspel mellan 1 - 5 mm erhålles vid G. Drag åt stoppmuttern (2).

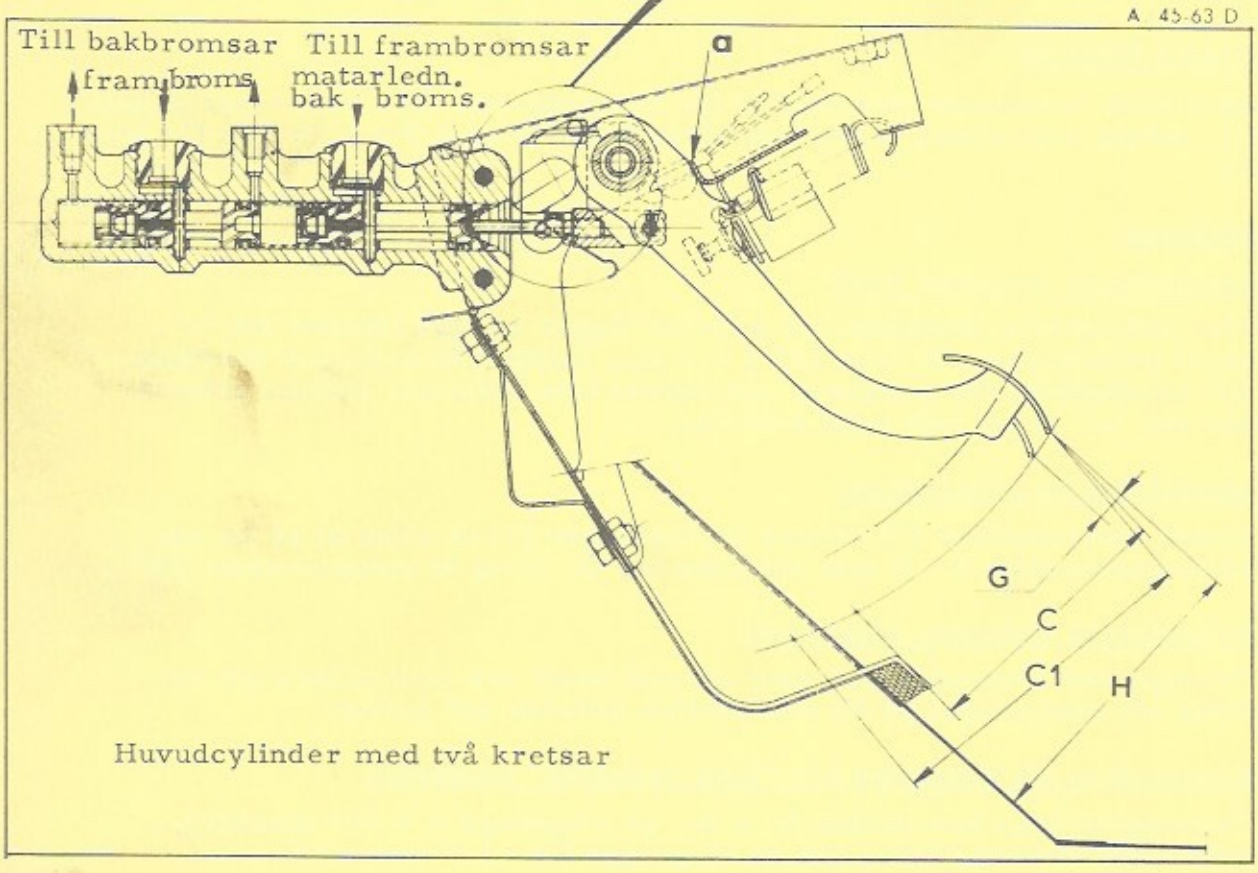
c) Kontrollera pedalens slaglängd:

Trampa ned bromspedalen med normal kraft och kontrollera att det finns ett minimispel på 45 mm mellan pedalen och golvet.

d) Kontrollera att kontakten för "lång pedalväg" fungerar:

Varningslampan kan tändas fr. o. m. en slaglängd C = 101 mm min., men skall absolut tändas vid en slaglängd C1 = 126 mm max.





Huvudcylinder med två kretsar

Stockholm den 15 november 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	33/72
Sid	1
	Dec. 1972

Betr. Data för GS 1220 – 1973 års modell

GS 1220 (GX serie GB) och GS 1220 Combi (GX serie GC) presenteras i detta meddelande.

De är utrustade med:

- en motor på 1220 cm^3
- en växellåda med endera:

  3 växlar och momentomvandlare

  eller 4 växlar.

1:200



Vagnarna förekommer i följande versioner:

GS 1220

Modell COMBI

Den skiljer sig från "Confort 1972" genom:

- Framdörrarnas övre plattor har armstöd av typ "Club 72" i st.f. remmar.
- Bakdörrarna har armstöd och askkoppar av typ "Club 72" " "
- Instrumentbrädan stoppad (ny askkopp och ny högtalargrill).
- Instrumenttavla med ny platta över rattaxeln (i st.f. varv-räknaren och biluret på "Club 72").
- Grå gummimatta.
- Ny konsol.
- Ny damask på växelspaken.
- "1220"-skylt
  - på bakluckan
  - på höger framflygel.

Modell SEDAN

skiljer sig från ovanstående modell, genom att den har:

- ett bilur
- en vägmätare med trippmätare
- ytterligare en dörrkontakt
- inv. backspegel med bländfritt läge
- prydnadslist för vindrutan
- stolar och baksäte av typ "Club 72".

GS 1220 CLUB

Modeller - SEDAN - COMBI

De skiljer sig från "Club 72" genom:

- Instrumentbrädan stoppad (ny askkopp och ny högtalargrill).
- Ny konsol.
- Ny damask på växelspaken.
- "1220 Club" -skylt
  - på bakluckan
  - på höger framflygel
  - på instrumentbrädan.

ALLMÄNNA DATA

Officiell beteckning	GX serie GB
Handelsbeteckning	GS 1220 eller GS 1220 Club
Fabrikssymbol	GX
Antal sittplatser	5
Mått:	
Spårvidd, fram	1,378 m
Spårvidd, bak	1,328 m
Axelavstånd	2,550 m
Max.längd	4,120 m
Max.bredd	1,608 m
Höjd	1,349 m
Markfrihöjd	0,154 m (motorn igång)
Vikter:	
Totalvikt	1310 kg
Max. tillåtet framaxeltryck	710 kg
Max. tillåtet bakaxeltryck	630 kg
Sammanlagda vikten av passagerare och gods får ej överstiga	320 kg
Därav på taket högst	60 kg
Tjänstevikt	990 kg
Högsta tillåtna släpvagnsvikt	800 kg
Start i backe med släpvagn (800 kg)	Stigning 14 %
Fälg	4 1/2 J x 15 (ALCP BM 3,39)
Däck	Michelin 145 - 15 ZX
Lufttryck	Fram : 1,8 kp/cm^2 Bak : 1,9 kp/cm^2 Reserv: 2,1 kp/cm^2

COMBI-MODELLEN

	Combi
Officiell beteckning	GX serie GC
Handelsbeteckning	GS 1220 eller GS 1220 Club
Fabrikssymbol	GX
Antal platser, inkl.förare	5
Mått:	
Identiska med samma för Sedan-modellen.	
Vikter:	
Totalvikt	1320 kg
Max. tillåtet framaxeltryck	710 kg
Max. tillåtet bakaxeltryck	670 kg
Sammanlagda vikten av passagerare och gods får ej överstiga	310 kg
Därav på taket högst	80 kg
Tjänstevikt	1010 kg
Högsta tillåtna släpvagnsvikt	800 kg
Start i backe med släpvagn (800 kg)	Stigning 14 %
Fälg	4 1/2 J x 15 (ALCP BM 3,39)
Däck	Michelin 145 x 15 ZX
Lufttryck	Fram : 1,8 kp/cm^2 Bak : 1,9 kp/cm^2 Reserv: 2,1 kp/cm^2

DATA FÖR HUVUDDELAR

I. MOTOR

1. Data:

Motortyp	G 103
Antal cylindrar	4, motstående
Cyl.diameter	77 mm
Slaglängd	65,6 mm
Slagvolym	1.222 cm^3
Kompressionsförhållande	8,2/1
Bränsle	Högoktanigt
Effekt	60 hk DIN vid 5.750 v/min
Max. vridmoment	8,9 kpm DIN vid 3.250 v/min
Max. varvtal	6.250 v/min

Vevhusets rymd:

- vid oljebyte	3,5 liter
- vid oljebyte och byte av filtersinsats	3,7 liter
- efter demontering	4,2 liter
- mellan MINI och MAXI på oljestickan	0,5 liter
- oljekvalitet	SAE 20 W/50, SAE 20 W/40 vid stark kyla SAE 10 W/30

Ventiljustering:

Insugningsventilen öppnar	FÖD 4° 10′
" stänger	EUD 31° 50′
Avsgasventilen öppnar	FUD 36° 10′
" stänger	EÖD 0° 10′

- ventilspel, kall motor	insug	0,20 mm
	avgas	0,20 mm

Tändning:

- statisk tändförställning	10° FÖD
- dynamisk tändförställning	33° vid 2.500 v/min (vakuumdosan urkopplad)
- kamvinkel	57° ± 2°
- " i %	63 ± 3 %
- tändstift (LÅNG SOCKEL)	Marchal 34 HS
- elektrodavstånd	0,6 - 0,8 mm

Smörjning:

- oljetryck vid 80° ± 5°	vid 2.000 v/min 4,7 kg/cm² min. vid 6.000 v/min 6,2 - 7 kg/cm²

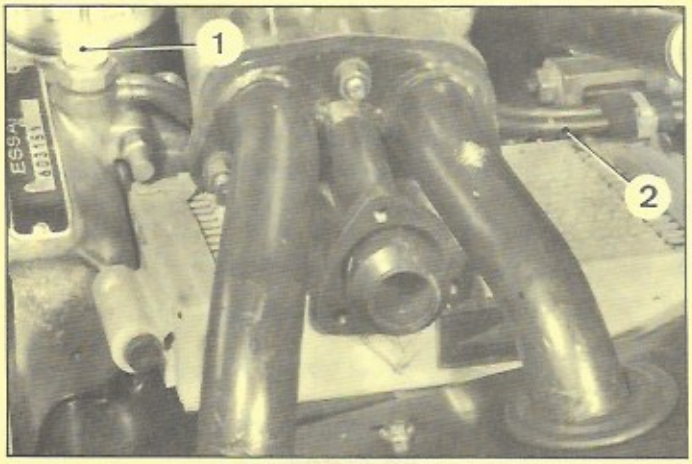
Oljan kyles vid cirkulation genom en kylare med 16 element. Den utvändigt placerade filterinsatsen bör bytas vid 100-mils inspektionen och därefter var 1000:e mil.

- filterinsats PURFLUX	nr GX. 01 314 01 A
GUIOT	nr GX. 01 314 02 A

2. Speciella motordata (jämförelse med 1015 cm³ motorerna för 1972 års modeller)

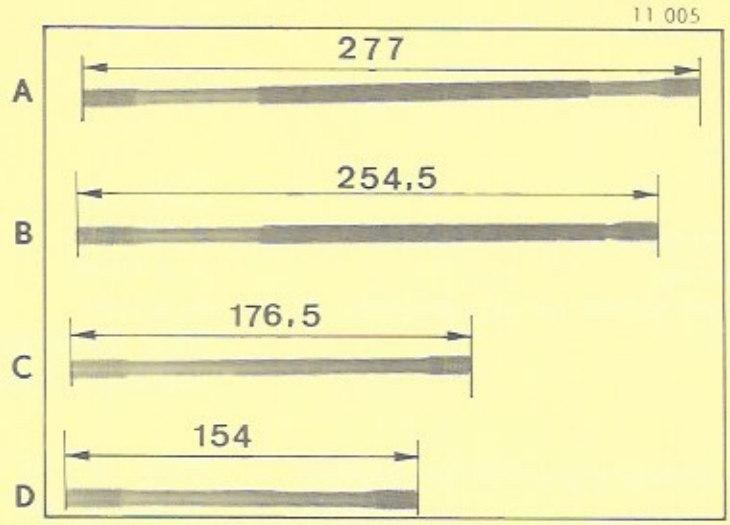
Vevhuset skiljer sig inte från vevhuset på den ändrade 1015 motorn annat än på slopandet av oljeutsläppet för förvärmning av insugningskåpan.

10 942



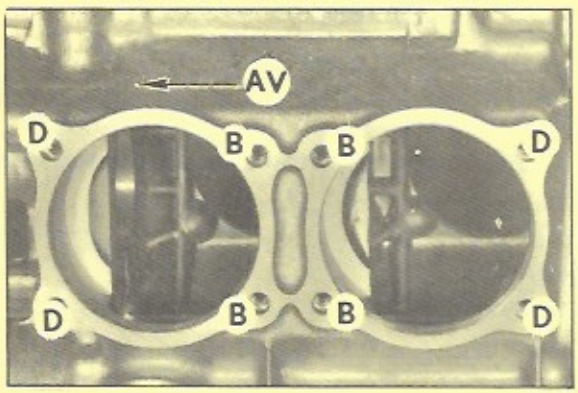
Oljeutsläppet för smörjledningarna (2) för topplocken är placerat under manokontakten för oljetrycket (1)

Pinnbultarna:

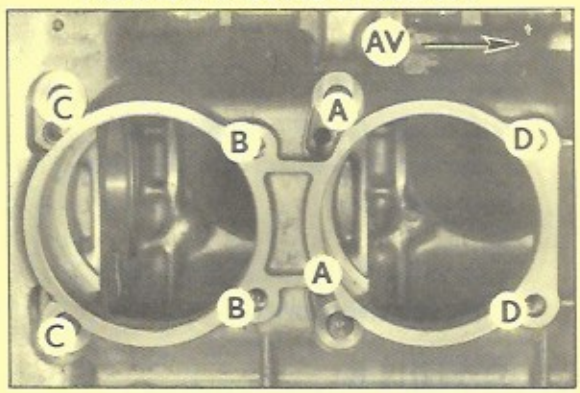


Pinnbultarnas placering på vevhuset. (Den kortaste gängan mot huset.)

VÄNSTER VEVHUSHALVA



HÖGER VEVHUSHALVA

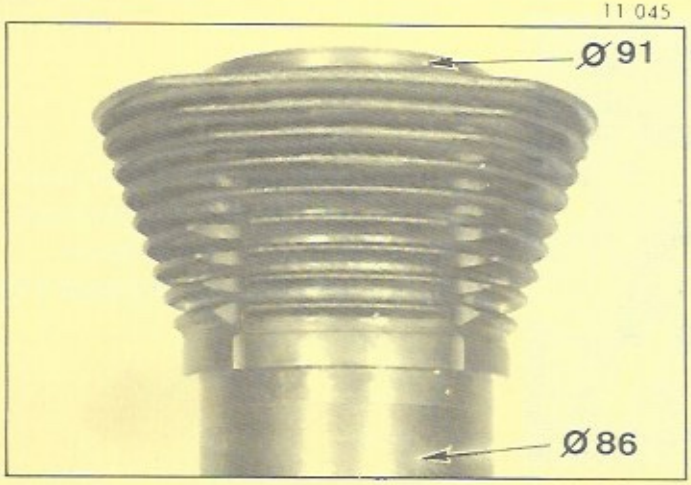


Fästmuttrar för topplock	9 x 125 (Nyckelvidd 13 mm)
Åtdragningsmoment	Fördragning: 10 - 12 Nm (1 - 1,2 kpm)
	Åtdragning: 20 - 22 Nm (2 - 2,2 kpm)

Kamaxeldrivning:

Kuggremmarna är längre:	
- höger rem	93 tänder i st.f. 91 på 1015 cm^3 motorn
- vänster rem	105 tänder i st.f. 103 på 1015 cm^3 motorn

Cylindrarna:



Cylindrarna skiljer sig från dem på 1015 -motorn enl. följande:

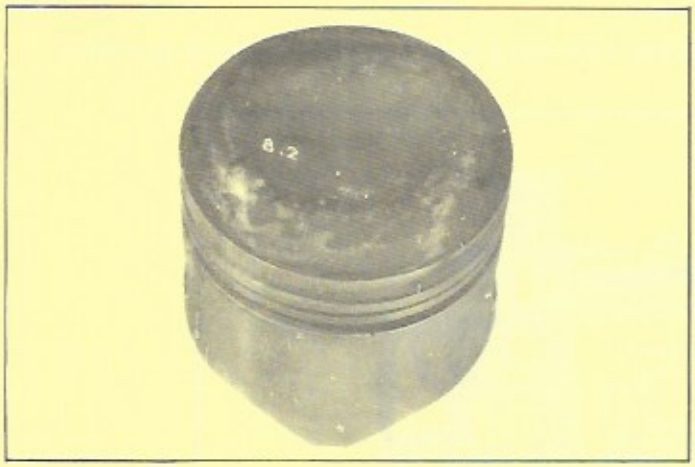
- de 5 första kylflänsarna (i st.f. 3) är genomborrade för pinnbultarnas passage.
- cylindrarnas höjd
- cylinderdiametern

Ø = 77 mm i st.f. 74 mm

OBS! Diametrarna 86 och 91 mm är oförändrade.

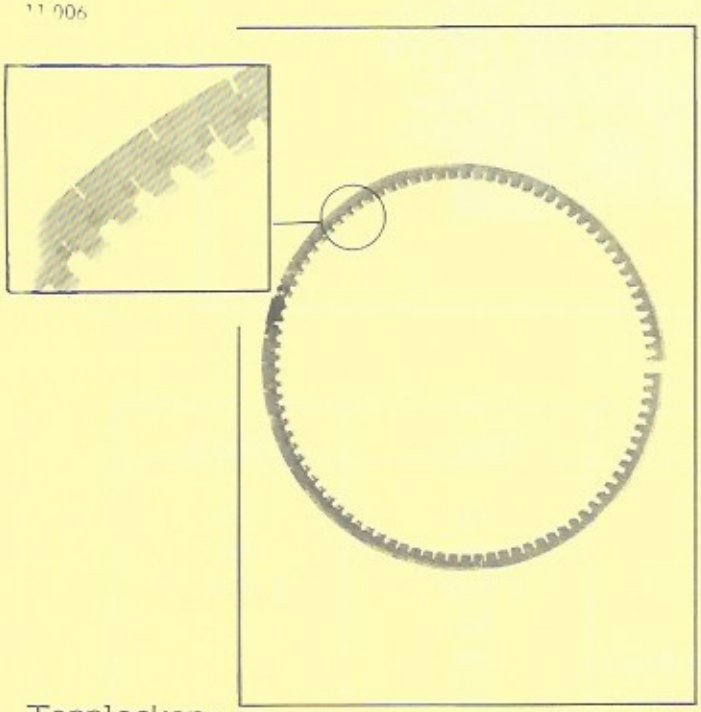
Kolvarna:

11199



- Kolvarna är märkta med siffrorna 8,2 (kompressionen) på topparna.
- Kolvbultarna har en diameter av 22 mm i st.f. 20 mm på 1015-motorn. Följaktligen skiljer sig vevaxeln på 1220-motorn från den på 1015-motorn genom diametern på vevstaksändarnas urborrning.
- Tätnings- och skrapringarna är, bortsett från diametern, lika dem på 1015-motorn.

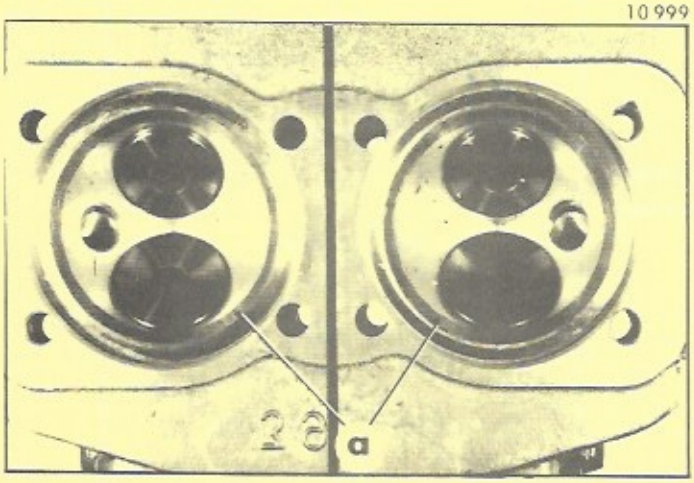
11006



- Oljeringen är av U-flex typ.

Topplocken:

10999



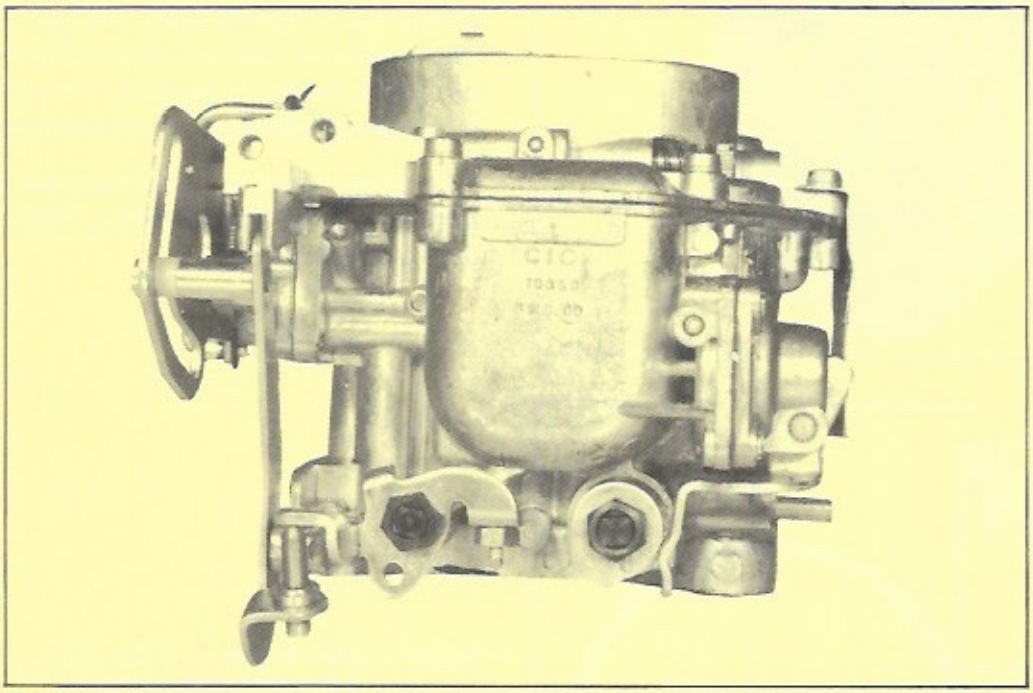
- Topplocken skiljer sig från dem på 1015-motorn genom en fräst avfasning vid "a" runt omkring förbränningsrummen.

3. Avgasreningsanordning

Anordningen med förvärmning av insugningsluften genom värmen från avgaserna, består av:

a) En SOLEX förgasare 28 CIC märkt 131 med startspjäll i andra porten.

10956



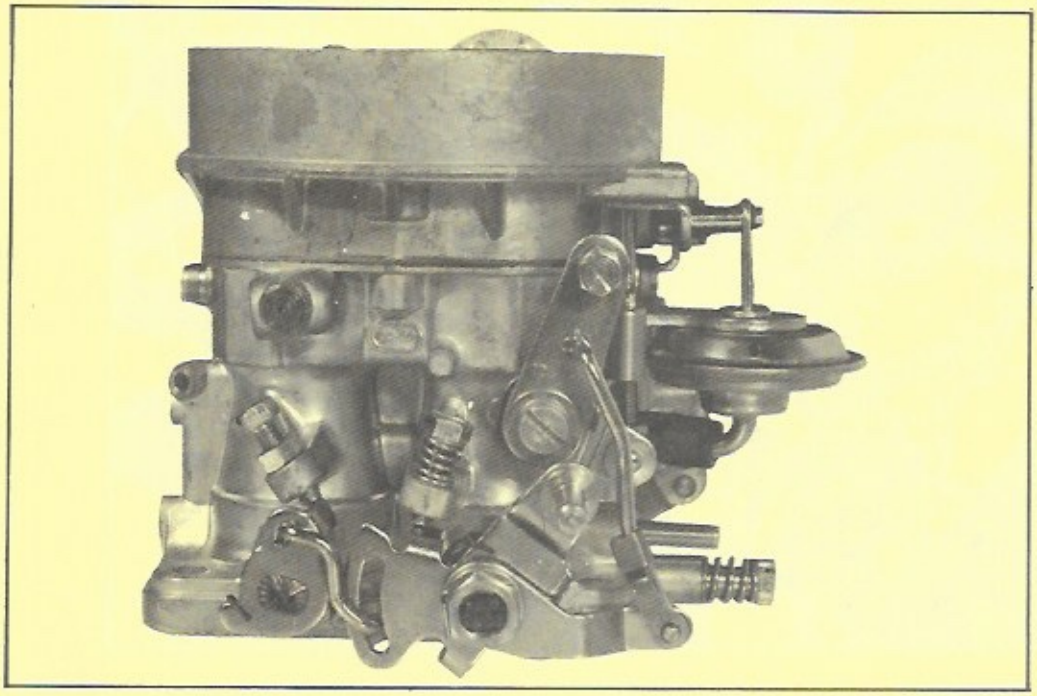
DATA

BETECKNING	Steg 1	Steg 2
Luftkonor	19	19
Huvudmunstycken	100	80
Emulsionsmunstycke	1 P 3	2 P 4
Tomgångsmunstycke	50	
Tomgångsmunstycke med konstant mängd	35	
Accelerationsmunstycke	50	
By-pass-munstycke		40
Econostatmunstycke		130
Hål i gasspjäll		200
Nålventil	1,7	
Flottörvikt	11,5 g	
Flottörhöjd mätt mellan packningsplanet på förgasarlocket (packningen monterad) och flottörens centrumlinje	18 ± 1 mm	
Tomgångsinställning		
Motor med 4-växlad låda	$900 \, {}^{+50}_{0}$ v/min	
Motor med 3-växlad låda	$850 \, {}^{+50}_{0}$ v/min	
(inställning med växel ilagd)		

b) eller en WEBER förgasare 30 DGS1 märkt W 5100 med tvärreglage för spjällen.

OBS! Reglagevajrarna för gaspedal och choke är identiska på SOLEX och WEBER. Dessa vajrar är också monterade på motorerna på "1015".

10943

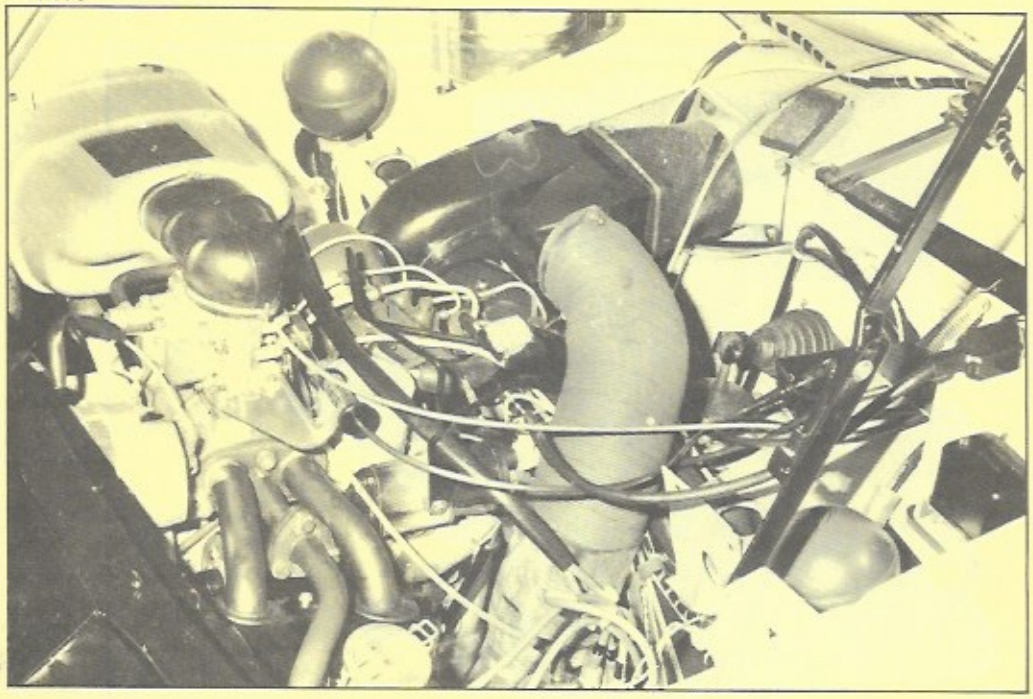


DATA

BETECKNING	Steg 1	Steg 2
Luftkonor	20	20
Huvudmunstycken	100	107
Emulsionsmunstycken	A D 1	A D 2
Emulsionsrör	F 20	F 20
Tomgångsmunstycken	45	45
Accelerationsmunstycke	50	
Nålventil	1,5	
Flottörens vikt	11 g	
Flottörhöjd, mätt mellan packningsplanet på förgasarlocket och flottören (packningen mont. och ventilkulan ej intryckt)	$6,5 \pm 0,25$ mm	
Tomgångsinställning		
Motor med 4-växlad låda	$900 \, {}^{+50}_{0}$ v/min	
Motor med 3-växlad låda (inst. med växel ilagd)	$850 \, {}^{+50}_{0}$ v/min	

c) en insugningskammare, som värmes upp av avgaserna. Utförandet beroende på förgasartyp.

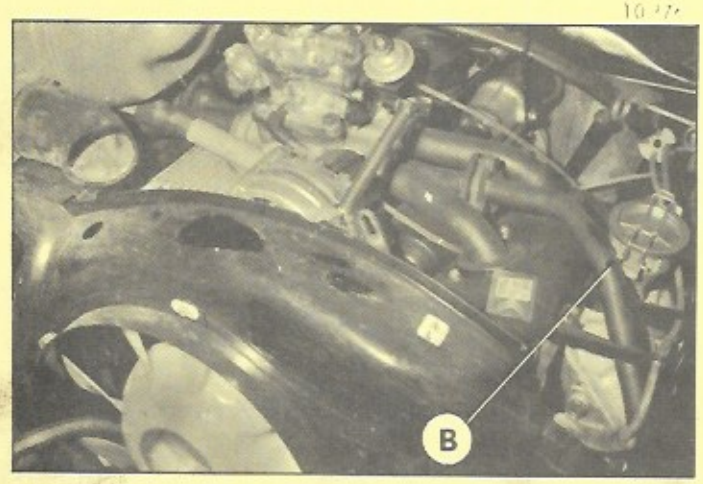
11 195



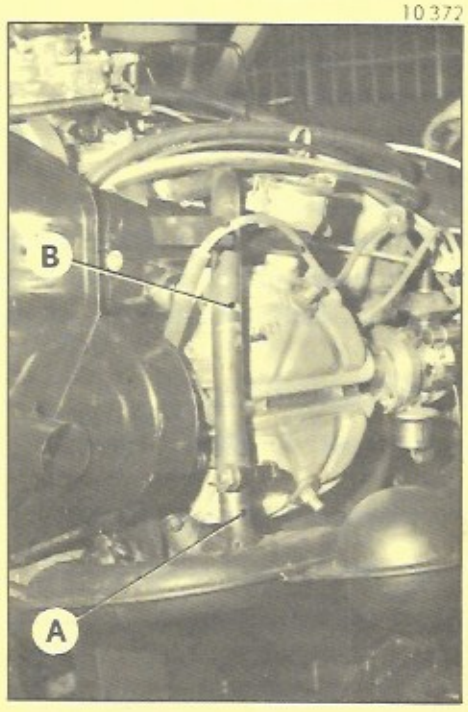
d) ett rörledningssystem, bestående av:

- en avgasgrenledning på vänster sida med röret (A) för uppvärmning av insugningsgasen (ej synligt på skissen på sida 11),
- en rörledning B, förbinder avgassystemet med insugningskammaren på vänster sida (B).

10 372

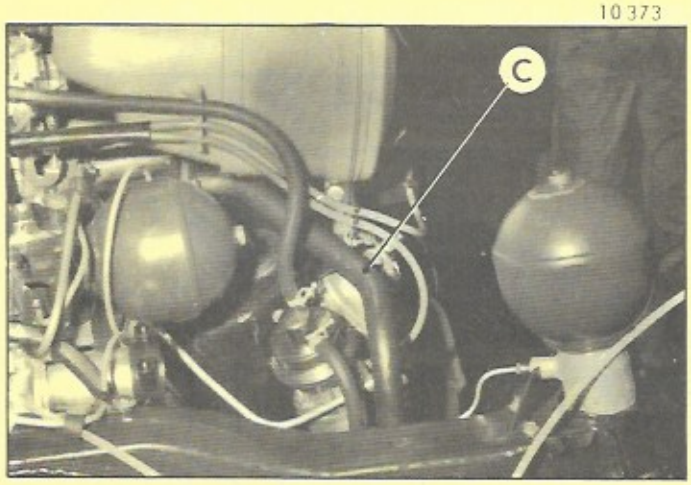


10 372

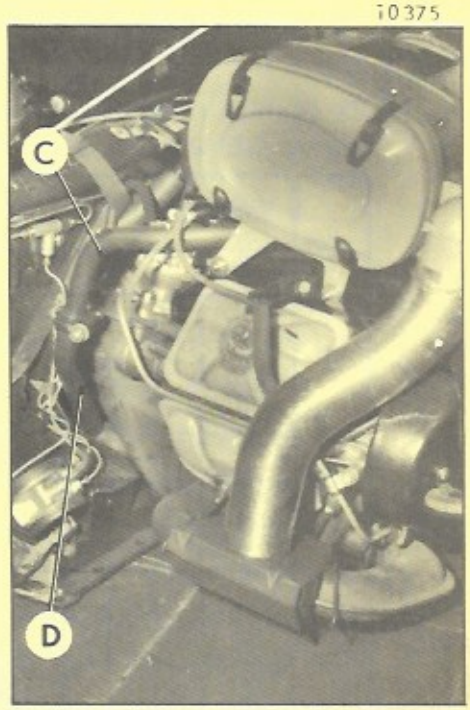


- en rörförbindelse mellan insugningskammaren och avgassystemet C, på höger sida,

10373



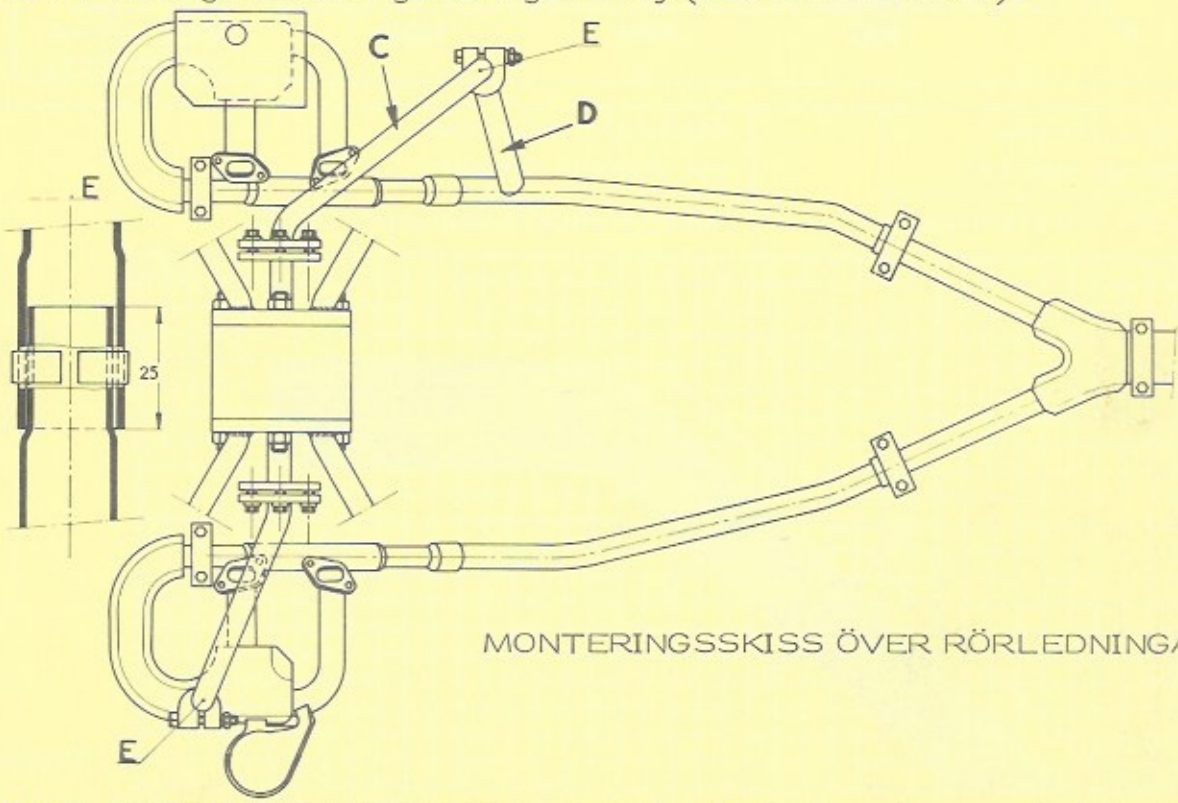
10375



- ett förbindelserör (D) mellan värmeväxlaren och den Y-formiga anslutningsrörledningen.

Det vänstra förbindelseröret mellan värmeväxlaren och den Y-formiga anslutningsledningen är nytt (ändrad diameter).

Den Y-formiga anslutningsledningen är ny (ändrade diametrar).

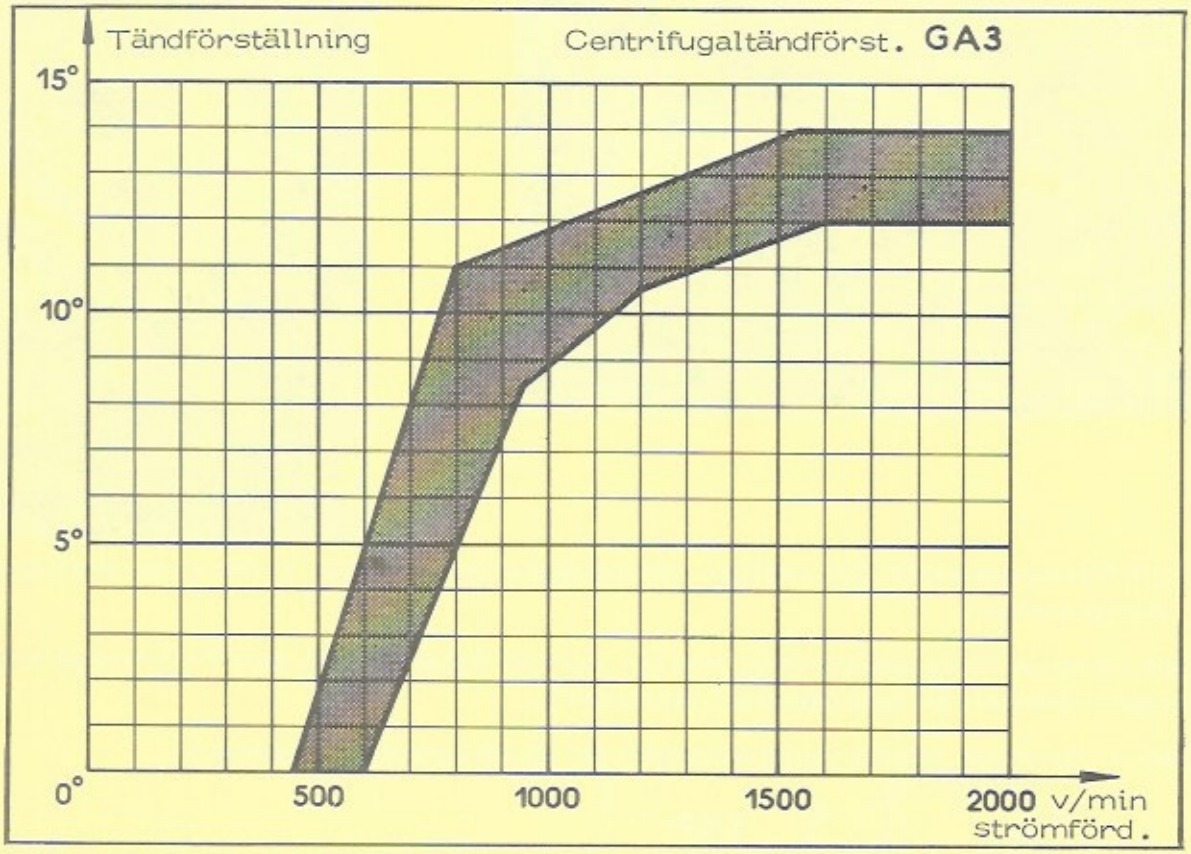


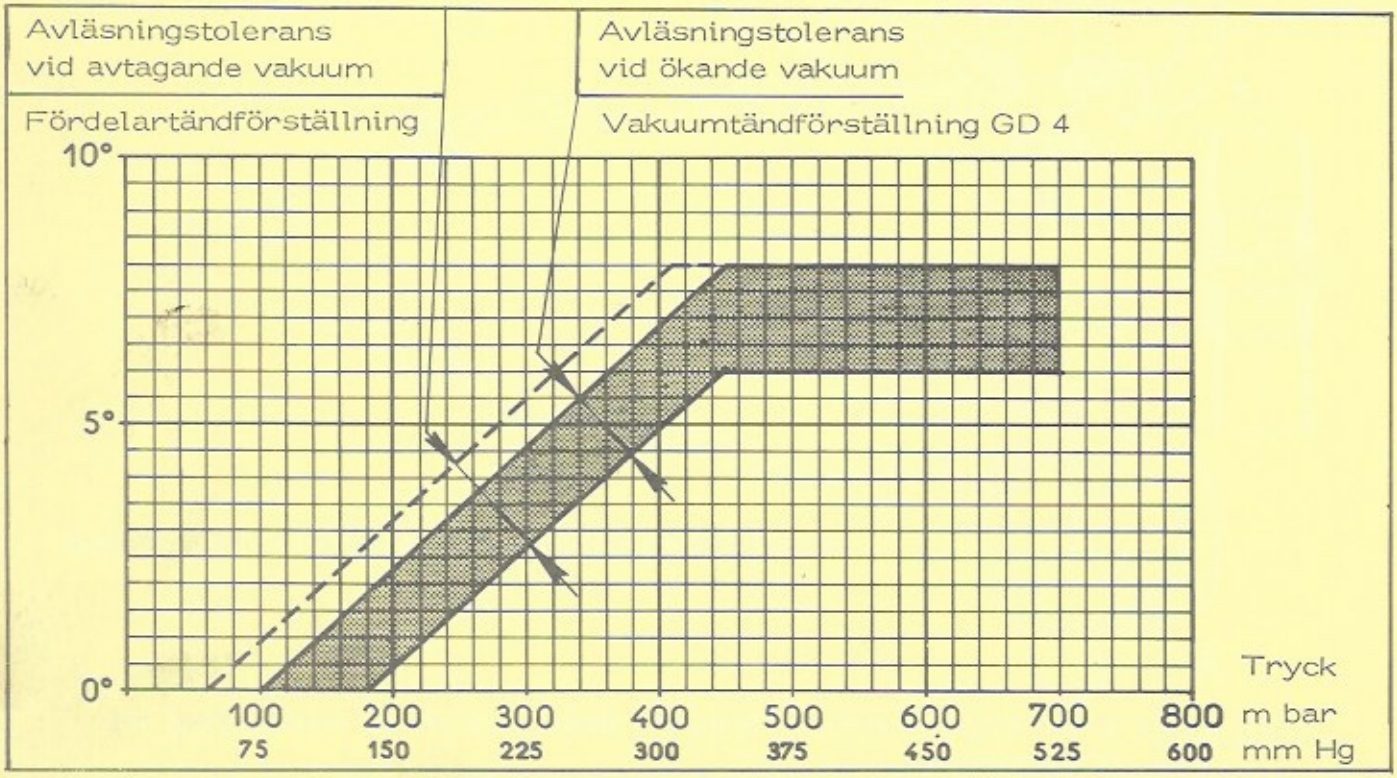
MONTERINGSSKISS ÖVER RÖRLEDNINGARNA

Detalj av E: Innan slangklammern dras åt, bestrykes rören med eldfast tätningspasta.

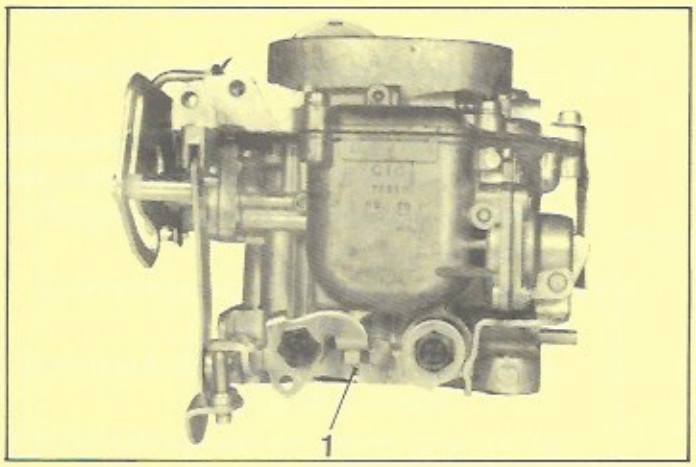
e) en SEV-MARCHAL eller DUCELLIER strömfördelare med identiska data.
- med centrifugaltändförställning: kurva GA 3
- och vakuumtändförställning : kurva GD 4

OBS!
- De första motorerna är utrustade med strömfördelare med vakuum kurva GD 2. (Se serv.medd. nr 12/72.)





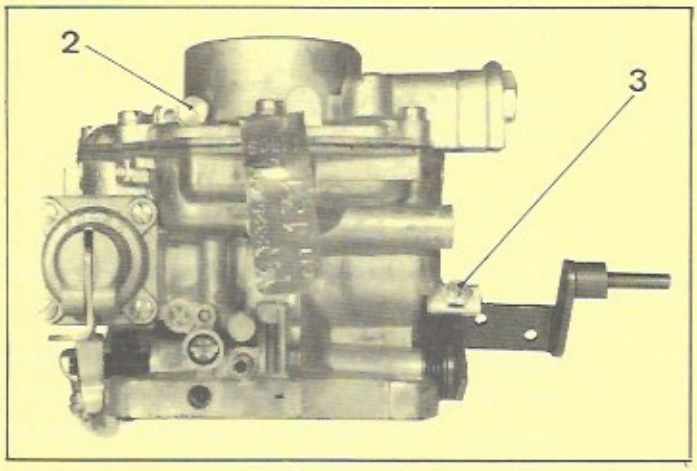
4. Inställningar av förgasare Solex 28 CIC, märkt 131



Förgasaren är inställd på fabriken. Stoppskruvarna (1) och (3) för spjällen första och andra stegen, är inställda med mikrometer och dessa skruvar får under inga omständigheter rubbas. Endast tomgångsluftskruven (2) får ställas om för erhållande av korrekt tomgångsvarvtal.

Om motorstörningar förekommer bör man, innan några ingrepp företas i förgasaren, följande punkter kontrolleras:

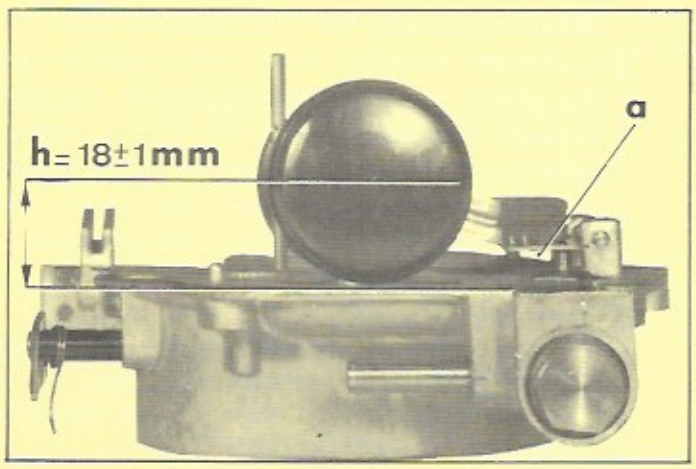
- ventilspelet
- tändsystemet, framför allt tändstiften
- tändförställningen (fördelaren)
- att förgasaren är ren (blås igenom kanalerna med tryckluft).



Om störningarna trots dessa åtgärder fortsätter förfar man på följande sätt:

A. KONTROLL OCH INSTÄLLNING AV FLOTTÖRNIVÅN

1. Koppla loss bensinledningen.
2. Tag av förgasarlocket.
3. Kontrollera flottörnivån.
   Avståndet, mätt mellan flottörens centrumlinje och förgasarlockets packningsplan (packningen monterad) skall vara: h = 18 $\pm$ 1 mm och lika för båda flottörerna. (Tillåten avvikelse $\pm$ 1 mm.)
   Justering av flottören skall ske genom bockning av tungan "a".
4. Montera locket och kontrollera att flottören går fritt får ej komma i kontakt med flottörhusets väggar.
5. Anslut bensinledningen.

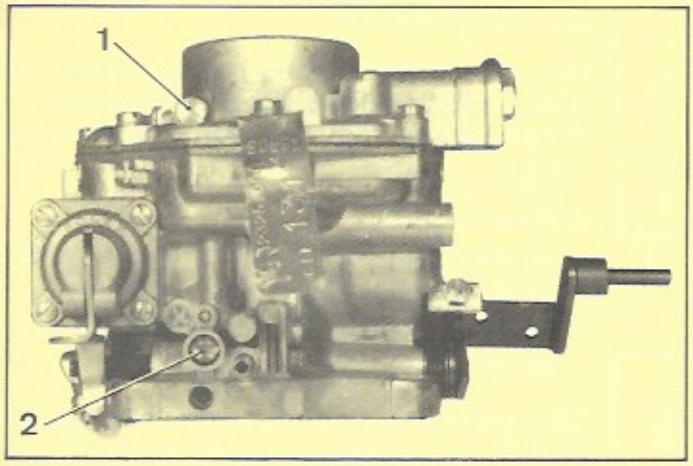


ANMÄRKNING: När flottören är inställd så att måttet h = 18 $\pm$ 1 mm, står nivån i flottörhuset (locket avtaget) så att måttet mellan den fria vätskeytan och flottörhuspackningsplanet är 26 $\pm$ 1 mm.

B. INSTÄLLNING AV TOMGÅNGEN OCH CO OCH CO_2-HALTEN

1. Kontrollera att gasspjällen i båda portarna går tillbaka till sina stopplägen.
2. Lossa luftningsskruven på tryckregulatorn.
3. Kör motorn så att oljetemperaturen blir 70 - 80° C. Bibehåll denna temperatur under hela inställningsförfarandet.

IP 955



4. Ställ in korrekt tomgångsvarvtal med hjälp av skruven (1).
   a) Fordon med mekanisk koppling
      900 - 950 v/min
   b) Fordon med momentomvandlare (växel ilagd)
      850 - 900 v/min
5. Med hjälp av skruven (2) regleras blandningsförhållandet så att följande halter erhålles:

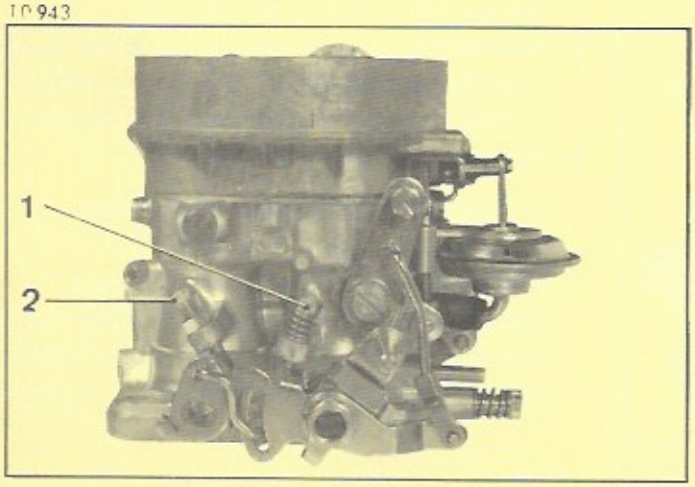
   Koloxidhalt (CO) 2 - 3,5 %
   Koldioxidhalt (CO_2) 10 - 13 %

   OBS! Dessa halter skall erhållas vid de varvtal som anges i punkt 4. Dessa båda arbetsmoment skall alltså utföras samtidigt.

   ANMÄRKNING. De tillåtna halterna av CO och CO_2 gäller vid en temperatur på den omgivande luften av mellan 15° och 30° C.

5. Inställningar av förgasare Weber 30 DGS, märkt W 51-00

IP 943

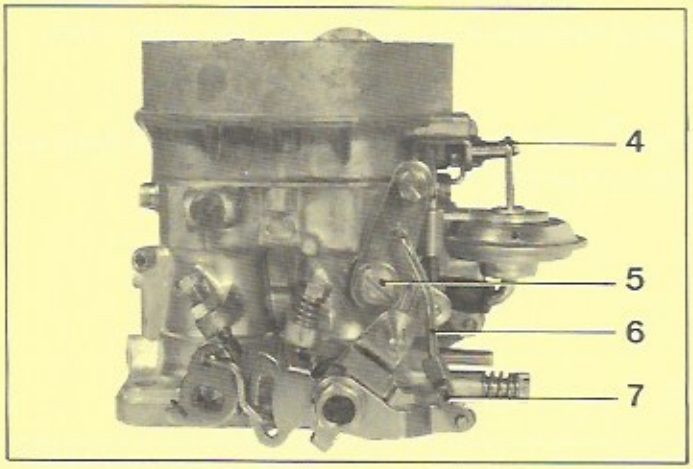


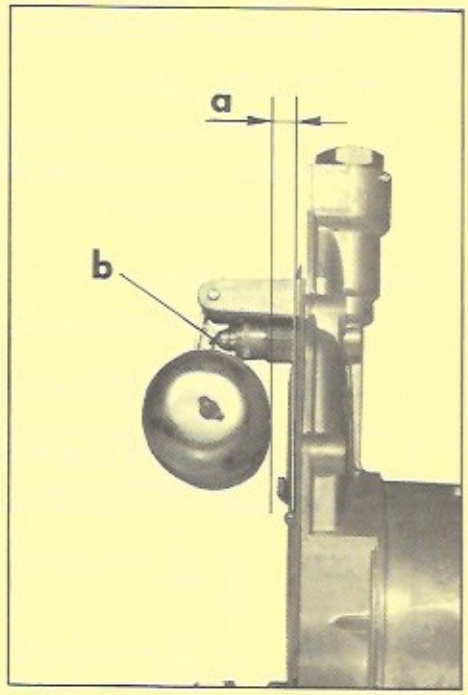
Förgasaren är inställd på fabriken. Stoppskruv (2) för 2:a stegets gasspjäll är inställd med mikrometer och får under inga omständigheter rubbas. Endast stoppskruv (1) för första stegets gasspjäll kan justeras. Om motorstörningar förekommer, bör man, innan några ingrepp görs i förgasaren undersöka följande:

- ventilspelet
- tändsystemet, framför allt tändstiften
- tändförställningen (fördelaren)
- att förgasaren är ren. (Blås igenom kanalerna med tryckluft.)

Om störningarna trots dessa åtgärder fortsätter förfar man på följande sätt:

A. KONTROLL OCH INSTÄLLNING AV FLOTTÖRNIVÅN





1. Tag bort förgasarlocket:
   - Tag bort klämman (7) och isolerbrickan. Koppla loss armen (6) för gasspjällreglaget.
   - Koppla loss reglagearmen för choken från förgasarhuset genom att ta bort skruven (5) med fjädern.
   - Koppla loss reglagearmen för dosan genom att ta bort sprinten (4).
   - Tag bort de 5 fästskruvarna för locket och tag av detta.

   OBS! En av skruvarna sitter inuti lockets bränsleintagskammare.

2. Placera locket som bilden visar (flottörventilens kula ej intryckt). Mät upp avståndet "a" mellan lockets packningsplan (packningen mont.) och flottören. Detta mått skall vara 6,5 $\pm$ 0,25 mm (använd ett bladmått eller en tolk med denna tjocklek) om måttet inte stämmer bockas tungan "b" så att rätt avstånd erhålles.

3. Sätt åter på locket.

B. INSTÄLLNING AV TOMGÅNGEN OCH CO OCH CO_2-HALTEN

1. Kontrollera att gasspjällen i båda portarna återgår till sina stopplägen.

2. Lossa luftningsskruven på tryckregulatorn.

3. Kör motorn varm: oljetemperatur 70° - 80° C. Bibehåll denna temperatur under hela inställningsarbetet (pkt 4 o. 5).

4. Ställ in rätt tomgångsvarvtal med skruven (1) allt efter vagntyp:

a) vagn med mekanisk koppling	900 - 950 v/min
b) vagn med momentomvandlare (växel ilagd)	850 - 900 v/min

5. Med justerskruven (3) regleras blandningsförhållandet, så att man erhåller:

- Koloxidhalt (CO)	2 - 3,5 %
- Koldioxidhalt (CO_2)	10 - 13 %

OBS! Dessa halter skall erhållas vid de temperaturer och varvtal som anges i pkt 3 och 4. Dessa arbeten skall alltså utföras samtidigt.

ANMÄRKNING: De tillåtna halterna av CO och CO_2 gäller för en temperatur på den omgivande luften av mellan 15° och 30°C.

II KOPPLING

a) 4-växlad låda

Ny kopplingsmekanism med ökad belastning. Ref. nr. 180 DBR 285.

b) 3-växlad låda

I förhållande till motor 1015 cm^3 1972 är momentomvandlaren ändrad.
(Märkt med violett färg för identifiering.)
Nytt membran.

III VÄXELLÅDA

Utväxlingsförhållanden

VÄXELLÅDA MED 4 VÄXLAR

Växlar	Utväxlingsförhållanden	Slutväxel	Total utväxling	Hastighet vid 1000 mot.v/min i km/tim
1	$\frac{11}{42} = 0,2619$		0,0634	7,1134
2	$\frac{16}{37} = 0,4324$		0,1048	11,7580
3	$\frac{21}{32} = 0,6562$	$\frac{8}{33} = 0,2424$	0,1590	17,8398
4	$\frac{25}{28} = 0,8928$		0,2164	24,2800
Backen	$\frac{16}{46} = 0,2391$		0,0579	6,4627

Den teoretiska hastigheten vid 1000 v/min gäller för fordon med däck 145 - 15 ZX med en omkrets av 1,870 m.

Utväxling för hastighetsmätardrevet 6/14.

VÄXELLÅDA MED 3 VÄXLAR

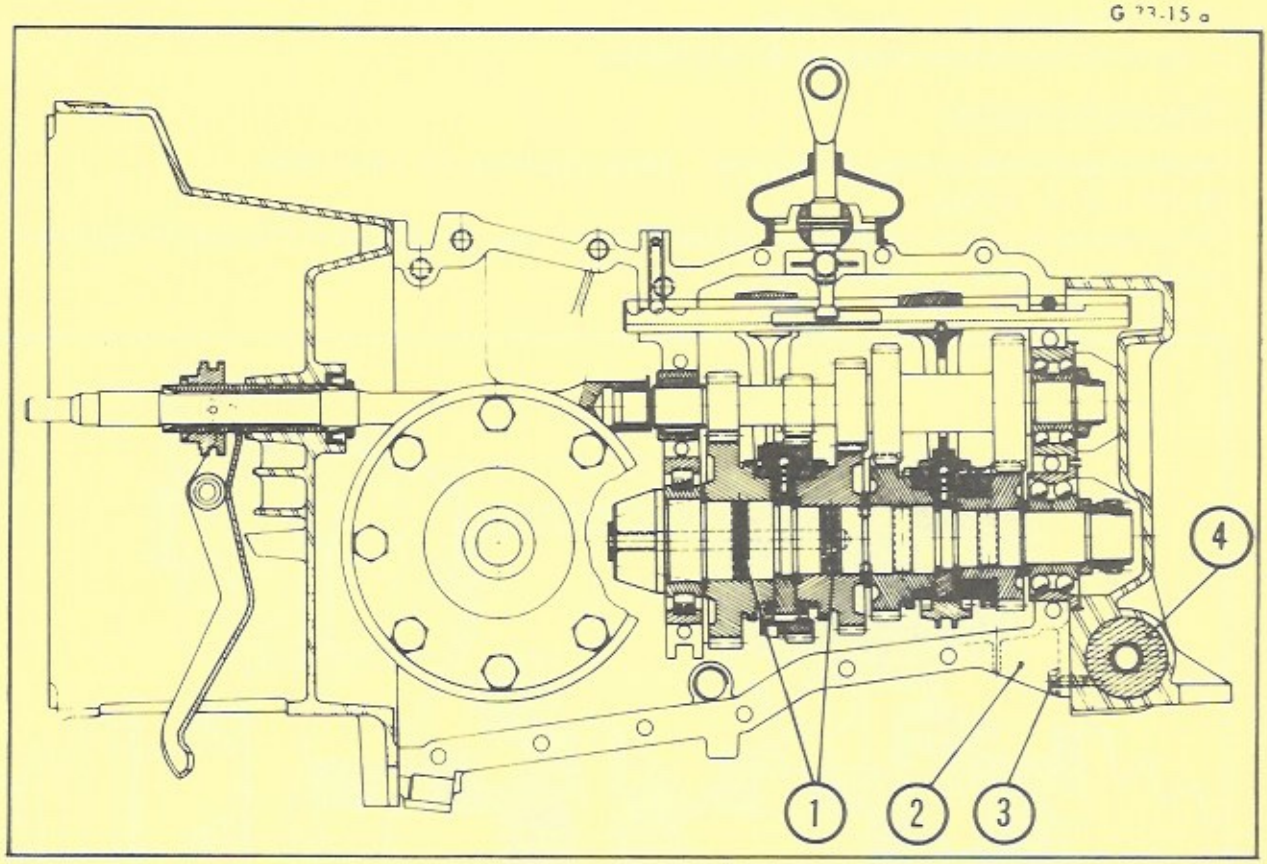
Växlar	Utväxlingsförhållanden	Slutväxel	Total utväxling	Hastighet vid 1000 mot.v/min i km/tim
1	$\frac{14}{39} = 0,3589$		0,0870	9,7614
2	$\frac{20}{34} = 0,5882$	$\frac{8}{33} = 0,2424$	0,1426	15,9997
3	$\frac{25}{28} = 0,8928$		0,2164	24,2800
Backen	$\frac{14}{35} = 0,4000$		0,0969	10,8721

Den teoretiska hastigheten vid 1000 v/min gäller för fordon med däck 145 - 15 ZX med en omkrets av 1,870 m.

Utväxling för hastighetsmätardrevet 6/14.

BESKRIVNING

G 73.15 a



Växellådan skiljer sig från den som sitter i modell"1015 cm^3 - 1972" på:

1. Huset:

a) Kopplingshuset är förstärkt med flänsar.
b) Växellådshuset är också förstärkt på samma sätt.
- Fästflänsen (2) för bakre gaveln är förlängd nedåt och har fått ytterligare 2 hål.
- Ny infogning av fästena för bromsoken.
- Förbättrad maskinbearbetning av de utgående axlarna ur växellådan.

c) Bakre gaveln har förstärkts med ytterligare två fästskruvar (3) för förbättring av tätheten.
- Nytt silentblock (4) för bakre gaveln.

2. Drevsatser:

Växellåda med 4 växlar

- Primäraxeln är i ett stycke.
- 2:ans drev är ändrat (37 kuggar i st.f. 38) och den invändiga diametern är mindre på grund av att nållagret slopats.

ANM. Reservdelsavdelningen levererar en sats, bestående av: primäraxel i ett stycke, 4:ans drev, 3:ans drev och det ändrade drevet för 2:an.

- Synkroniseringsringarna är ändrade.
- Pinjongaxeln är ändrad. Den är försedd med en fjäder (1) och två friktionsstift i nivå med 3:ans resp. 2:ans drev.

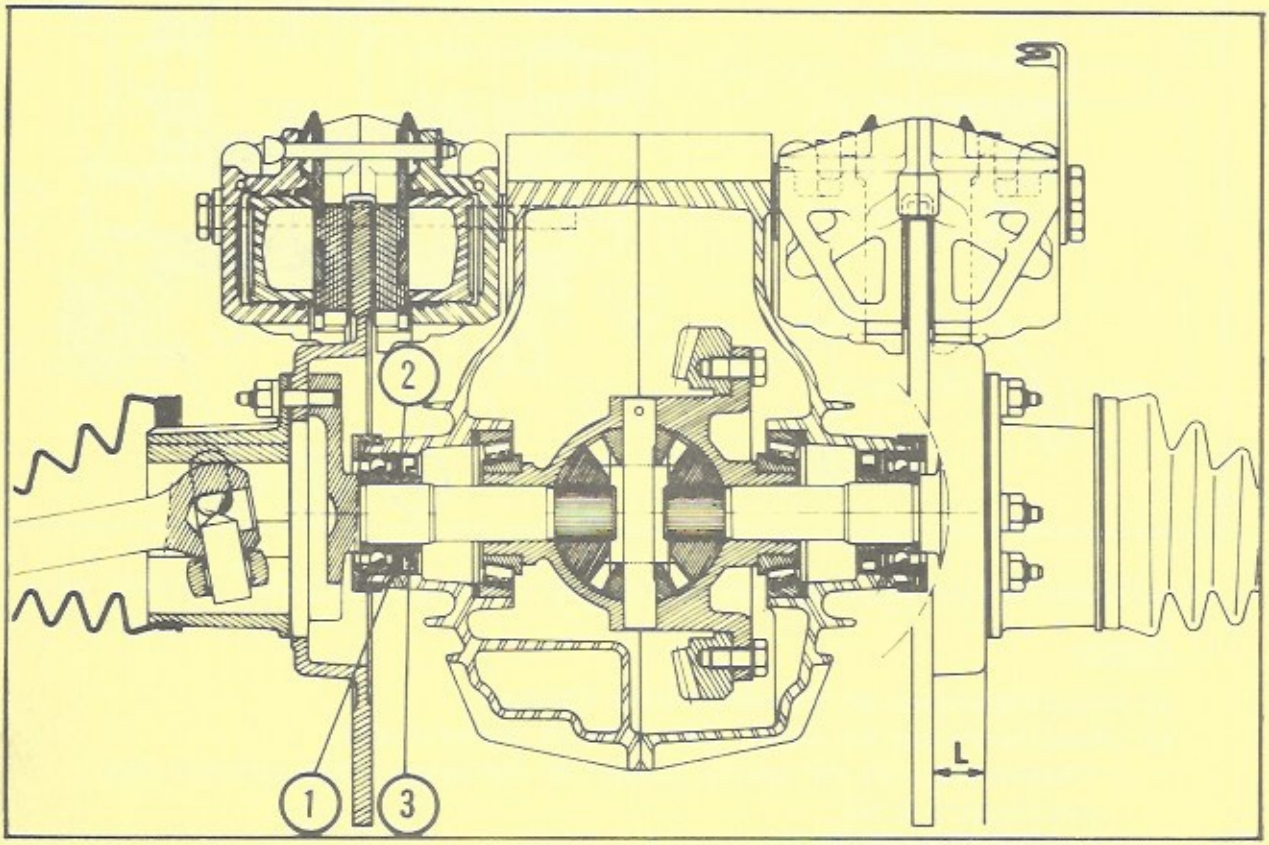
Växellåda med 3 växlar

- Primäraxeln är i ett stycke.
- Synkroniseringsringarna är ändrade.

3. Pinjong/krondrev

Utväxlingsförhållandet är ändrat i båda typerna av växellåda (8/33 i st.f. 8/35).
Pinjongaxeln i den 4-växlade lådan, har urtag för fjädern (1) och friktionsstiften för 1:ans och 2:ans drev.

A. 33.10



4. Utgående axlarna ur växellådan

På grund av den förbättrade maskinbearbetningen av husen i området för de utgående axlarna är:
- ansatsen för lagret för de utgående axlarna ersatt av en stoppbricka (1)
- den utv. diametern på tätningsringen (3) är ändrad.

På den utgående axeln:

- har den självlåsande muttern ersatts av en lagerhållarring (2), hårt påkrympt, som tjänstgör som hållare för läppen på tätningsringen (3).

IV BROMSAR

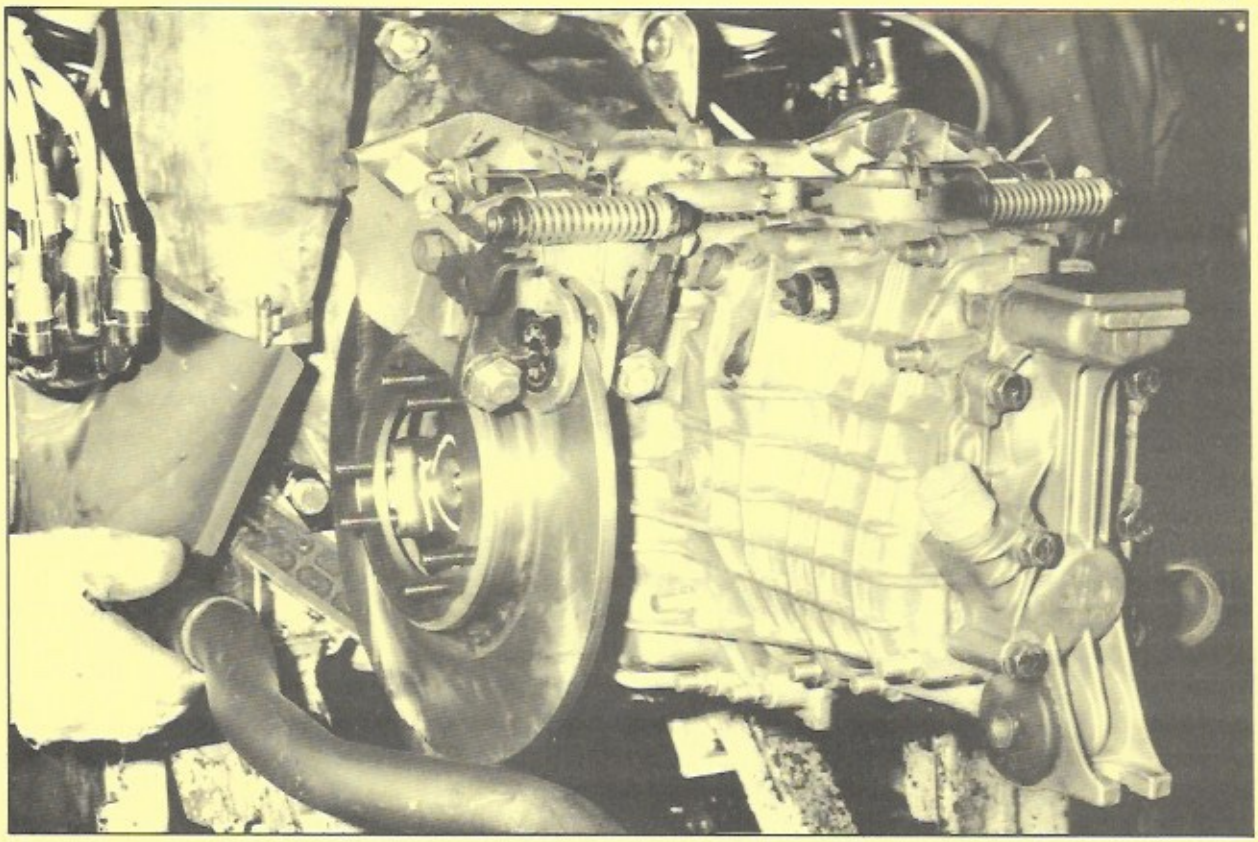
Den totala bromsytan är större än på modell "1015" vilket har medfört följande ändringar:

Nr 33/72
Sid 19
Dec. 1972

- Nya främre bromsok
- Nya bromsskivor
  - ytterdiameter 270 mm
  - tjocklek 9 mm
  - avståndet L (se bild motstående sida) minskat
- Kolvdiameter 45 mm
- Bromsbelägg FERODO 672 el. TEXTAR V 1431
- Bromsbelägg för handbromsen FERODO 738 T (svart färg)
- Hållare för beläggen FERODO (grå färg)
- Hållare för beläggen TEXTAR (svart färg)
- Nya bromsledningar för frambromsarna.
- Urtag i främre hjulstället för att tillåta montering av nya bromsok.

OBS! Demont. - mont. av bromsbeläggen sker i okens överdel.

11 196



VÄXELLÅDA MED BROMSOK AV NY TYP

Stockholm den 21 december 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

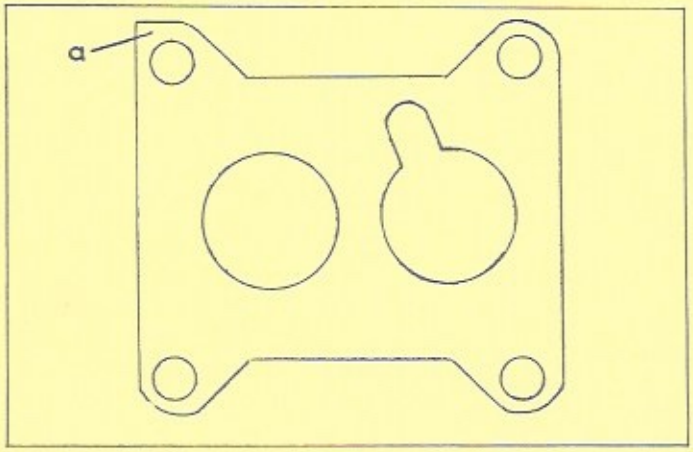
Nr	34/72
Sid	1
	Nov. 1972

Betr. flänspackning - Solex - förgasare - GS

Fr.o.m. september 1972 är förgasaren

SOLEX 28 CIC 2 märkt CIT 137 för GS

utrustade med nya flänspackningar (2 st)



Gäller endast SOLEX-förgasare

RESERVDELAR:

BETECKNING	NYTT NUMMER
Förgasarpackning	GX 03 159 04 A

REPARATIONER:

Allt efter typen på uppvärmningssystemet för insugningskammaren, är det möjligt att ersätta den eller de gamla packningarna med den eller de nya, under förutsättning att de placeras så att hörnet "a" kommer mot högra delen av vagnens front.

OBS! Om packningen inte monteras rätt kan tomgången och kallstarten ej fungera.

Stockholm den 28 november 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	35/72
Sid	1
	Nov. 1972

Betr. Bakruta - GS Combi

Fr.o.m. september 1972 är fastsättningen av bakrutan ändrad på GS Combi.

En ramlist av gummi ersätter det limmade "SOLBIT"-snöret och tätningslisten av gummi.

BETECKNING	NYA NUMMER
Baklucka, enbart	GX 67 230 02 B
Ramlist för bakruta	GX 67 276 01 A

REPARATIONER:

Denna ändring kan inte göras på en baklucka med limmad ruta.

Det är inte heller möjligt att limma en ruta på den nya bakluckan.

OBS! Bakrutan är oförändrad och kan obehindrat användas i båda fallen.

Stockholm den 28 november 1972

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls

K Poehls