Servicemeddelanden 1971

1/71	jan 1971	Renovering av styrningar	DS
2/71	jan 1971	Växellåda D-modeller, alla typer, från sept 1965	DS
3/71	jan 1971	Framaxelns smörjnipplar	DS
4/71	feb 1971	Mi8 Motor - nya och ändrade detaljer	Mi8
5/71	mar 1971	1971 års D-modeller	DS
6/71	mar 1971	DS21 Electronique - luftning av bromsar fram	DS
7/71	april 1971	Dragkrok D-modeller	DS
8/71	maj 1971	Leasing	
9/71	juni 1971	Fjädring, gasklockor med fasta stötdämpare	DS
10/71	juni 1971	Tekniska data för 5-växlad låda	DS
11/71	juni 1971	Tomgångsinställning Solex-förgasare 1971 års modell	GS
13/71	juni 1971	Tekniska data, Citroën GS	GS
14/71	aug 1971	Olja i motorn på modell GS	GS
15/71	aug 1971	Pedalställ för parkeringsbroms DS21 före 1967 års modell	DS
17/71	sept 1971	Garantibehandling av vissa detaljer där ersättningssystem tillämpas	GS
18/71	okt 1971	Inställning av varv DX-IE , DS21 electronique	DS
19/71	okt 1971	D-modeller 1971	DS
20/71	okt 1971	Tändinställning D-modeller från 1972års modeller	DS
21/71	okt 1971	GS - 1000 km gratisinspektion	GS
22/71	okt 1971	GS-växellåda med momentomvandlare	GS
24/71	nov 1971	Åtgärder före leverans av Citroën GS	GS
25/71	dec 1971	GS utrustade med Eberspächer bensinvärmare	GS
26/71	dec 1971	Iordningställande av GS	GS
27/71	dec 1971	Specialverktyg GS	GS

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	1/71
Sid	1
	Jan. 1971

BETR. RENOVERING AV STYRNINGAR

Fr. o. m. januari 1971 kommer ej renoverade servostyrningar att tillhandahållas från vårt reservdelslager. I vissa undantagsfall kan fabriksnya styrningar beställas från oss (t. ex. i samband med garantifall).

Denna förändring innebär att våra auktoriserade verkstäder själva kommer att utföra renoveringsarbetet på servostyrningar.

Vid renovering av styrning byts endast hydraulenheterna ut. Antingen ändstycket med kolv-cylinder eller komplett ventilhus beroende på vilken del som är defekt. Ett undantag finns dock om läckaget uppstått i fördelningshuset (som sitter på ventilhuset). Då byts endast packningarna i huset.

VIKTIGT

Vid renovering av hydraulenheter måste följande noga iakttagas:

Kontrollera att rätt packningar för hydraulvätsketyp LHS-2 eller LHM monteras.

Kontrollera att alla detaljer är väl rengjorda och att inga skador eller repor finns.

Stor renlighet skall iakttagas på arbetsplatsen.

Om det finns ett inre läckage i styrningen kan följande metod användas för att fastställa vilken del i styrningen som är defekt:

Lossa hydraulledningens anslutningsplatta på styrningens högra sida och montera ett bladmått så att hålen till cylindern täpps till.

a) Om inre läckaget upphör, så måste ändstycket med kolv - cylinder bytas ut.

b) Om inre läckaget fortfarande är kvar måste packningarna i fördelningshuset bytas.

c) Fall a och b kan även förekomma samtidigt.

A. UTBYTE AV ÄNDSTYCKET MED KOLV - CYLINDER

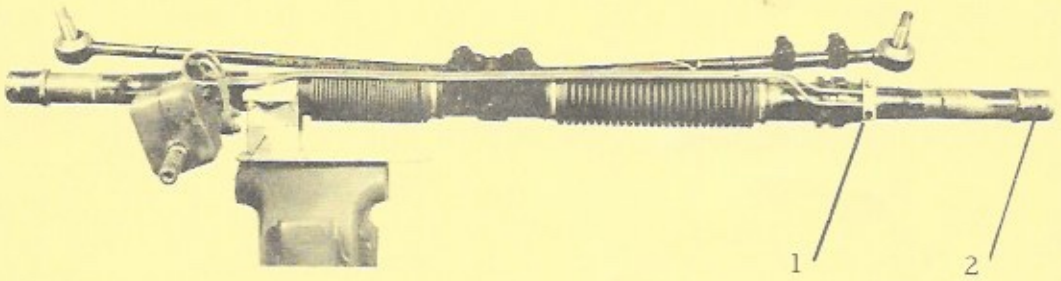


FIG 1.

ISÄRTAGNING, (SERVOSTYRNING DEMONT.)

1. Lossa tryckledningens anslutningsplatta (1) och ta bort tätningsbrickan.

2. Lossa styrstoppets kontramutter på höger sida och ta bort stoppet (2).

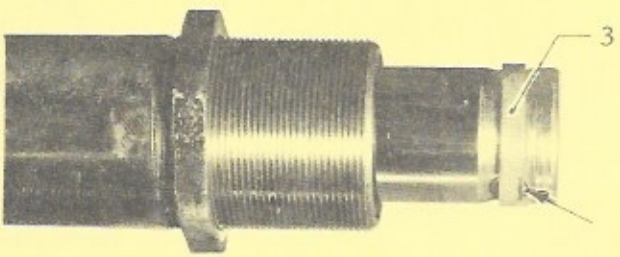


FIG 2.

3. Vrid ventilhuset i högervarv mot anslag.

   Demontera låsringen (3)

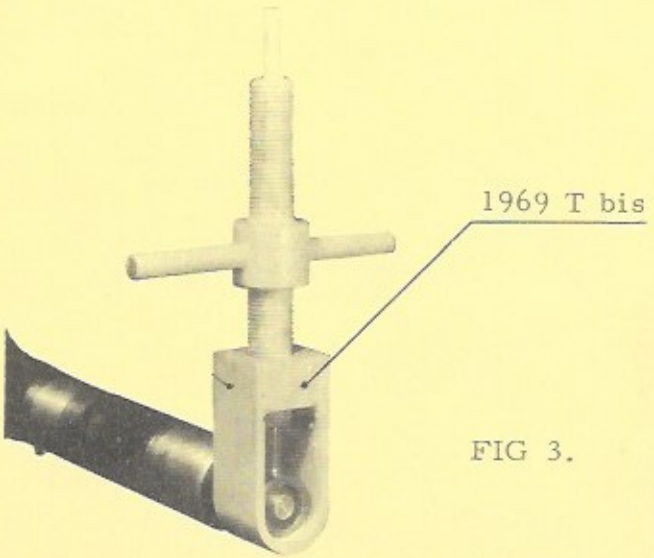


FIG 3.

4. Med hjälp av verktyget 1969 - T bis, pressas låssprinten ur kolven och kolvstången.



5. Lossa ändstyckets låsmutter med nyckeln 2186 - T och skruva av hela ändstycket.

FIG. 4.

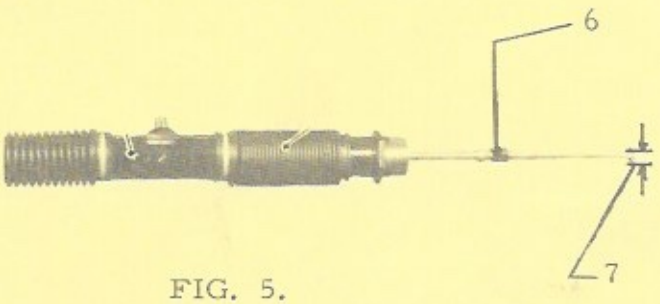
HOPSÄTTNING

6. Smörj ändstyckets kolv - cylinder med rätt hydraulvätska. Kontrollera att de yttre O-ringarna finns monterade.

VIKTIGT

Som reservdel finns endast ändstycke med 19 mm kolvdiameter.

På styrningar med 21 mm kolvdiameter (till juli 1967) måste följande åtgärdas:



Gummistödet (6) avlägsnas helt och kolvstångens ände (7) slipas ned ca 2 mm för att kunna föras in i kolven.

FIG. 5.

7. Skruva fast ändstycket med kolv - cylinder så långt att tryckledningens anslutningsplatta kan sättas dit utan svårighet.

8. Håll fast styrningen och dra kontramuttern 10 kpm med nyckel 2186-T.

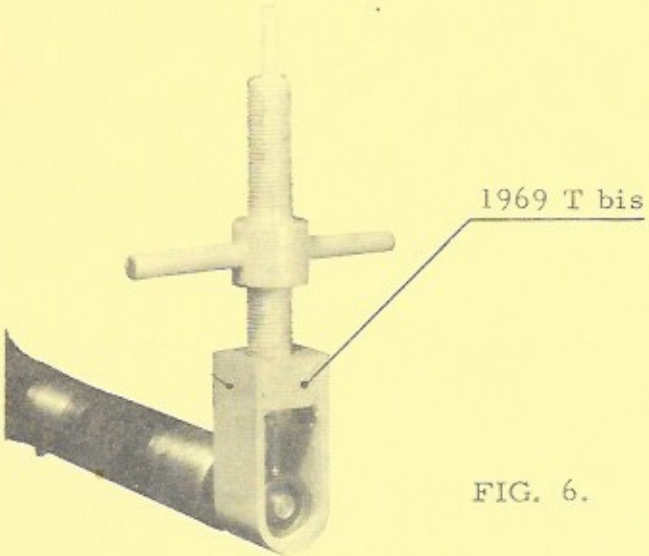


FIG. 6.

9. Låssprinten monteras med verktyget 1969 - T bis.

Montera övriga delar i den ordning de demonterats.

ERFORDERLIGA RESERVDELAR OCH SPECIALVERKTYG FÖR BYTE AV ÄNDSTYCKE:

L. H. S. 2.		
Ändstycke (19 mm kolv Ø)	1 st	D. X. 444 - 01
O-ringar	4 st	Z. D. 9486 - 200 U
L. H. M.		
Ändstycke (19 mm kolv Ø)	1 st	D. X. N. 444 - 01A
O-ringar	4 st	Z. D. 9486 - 200 U

Specialverktyg	1969 - T bis
Specialverktyg	2186 - T

B. UTBYTE AV VENTILHUS MED KUGGDREV

(Styrning demonterad)

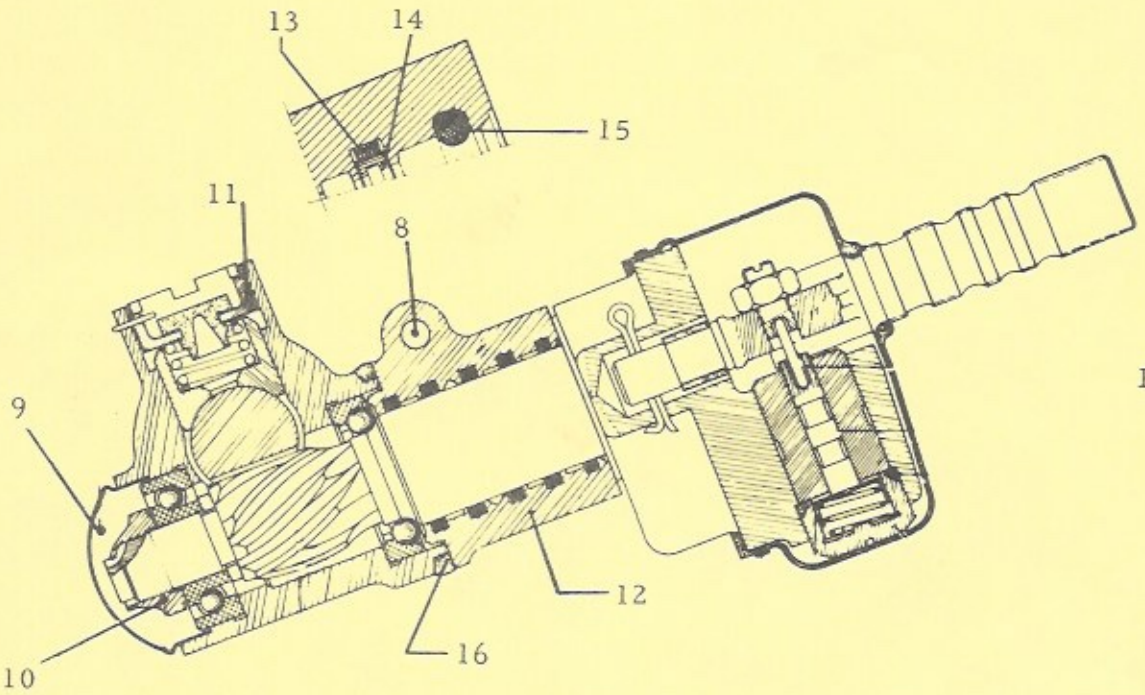


FIG. 7.

ISÄRTAGNING

1. Demontera centrerpinnen (8) och hydraulledningens anslutningsplatta.
2. Demontera täckkapseln (9) och avlägsna mutterns nedslagna material i låsspåret och skruva bort muttern (10).
3. Ta bort saxpinnen och lossa på muttern (11).
4. Dra ut ventilhuset med kuggdrev.

HOPSÄTTNING

1. Montera delarna i den ordning de tagits bort. Muttern (10) dras med 5 kpm och säkras.
2. Justera kuggspelet genom att dra muttern (11) hårt i botten och släppa 1/6 varv. Kontrollera ansättningen.

Vid byte av komplett ventilhus behövs ej någon injustering av ventilerna enär detta är utfört i tillverkningsskedet.

Erforderliga reservdelar vid byte av ventilhus:

L.H.S.2.		
Ventilhus	1 st	D.S. 442 - 01A
Mutter	1 st	D. 442 - 21
O-ring	4 st	Z.D. 9486 - 200 U
Packning	1 st	D. 444 - 13
L.H.M.		
Ventilhus	1 st	D.X.N. 442 - 01
Mutter	1 st	D. 442 - 21
O-ring	4 st	Z.D. 9486 - 200 U
Packning	1 st	D. 444 - 13

C. BYTE AV FÖRDELNINGSHUSETS PACKNINGAR (13, 14, 15 i fig. 7)

ISÄRTAGNING

1. Se punkt 1 - 4 under rubrik B.
2. Dra loss fördelningshuset från ventilhuset och demontera varsamt tätringarna i huset. Rengör huset noga.

HOPSÄTTNING

1. Smörj tätningar och husets spår med rätt hydraulvätska och montera tätningarna.
   OBS. Ringarnas placering.

   Närmast ventilhuset (fördelningshusets plana ände) en O-ring (15). I övriga spåren monteras fyra gummiringar (13) och fyra teflonringar (14) utanför gummiringarna.

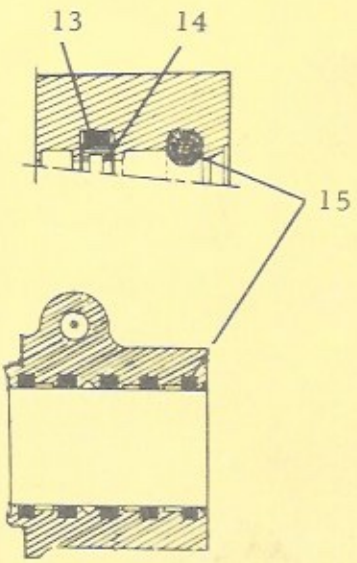


FIG. 8.

2. Skruva på monteringshylsan 5001 - T över kuggdrevet och skjut på fördelningshuset. (Om monteringshylsan 5001 - T ej användes skadas tätningarna.)
3. Demontera hylsan och montera ventilhuset med kuggdrev enligt föregående kapitel.

Nr 1/71
Sid 7
Jan. 1971

Erforderliga reservdelar och specialverktyg för renovering av fördelningshus:

L.H.S.2.		
O-ring (13)	4 st	D.S. 444 - 111
Teflonring (14)	4 st	D.S. 444 - 109
O-ring (15)	1 st	D.S. 444 - 75
O-ring	4 st	Z.D. 9486 - 200 U
Mutter	1 st	D. 442 - 21

L.H.M.		
O-ring (13)	4 st	D.X.N. 444 - 111
Teflonring (14)	4 st	D.S. 444 - 109
O-ring (15)	1 st	Z.D. 9005 - 033 U
O-ring	4 st	Z.D. 9486 - 200 U
Mutter	1 st	D. 442 - 21

Specialverktyg (absolut nödvändig)	1 st	5001 - T.

Stockholm den 11 januari 1971
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

11559

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 2/71
Sid 1
Jan 1971

BETR. VÄXELLÅDA D-MODELLER, (ALLA TYPER)
(Från september 1965)

Från september 1969 breddades backdrevets tänder och motsvarande tänder på ettans och tvåans synkroniseringsdon.

Växellådshuset är också modifierat.

Reservdelar	Nytt nr	Gammalt nr
Backdrev	DV 333 - 11	DX 333 - 11 A
Synkroniseringsdon för ettan och tvåan	DV 335 - 07	DX 335 - 907 A

REPARATION

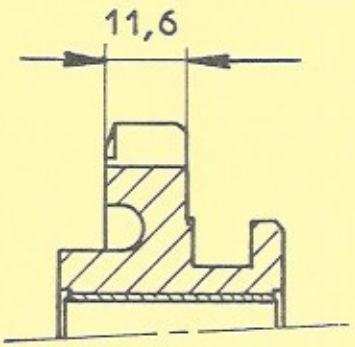
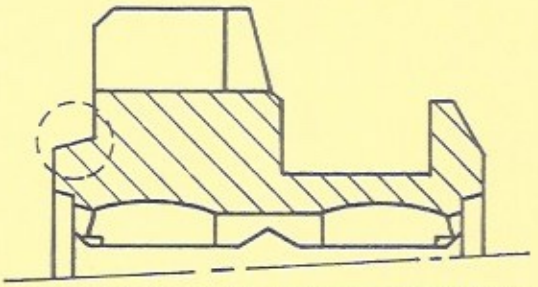
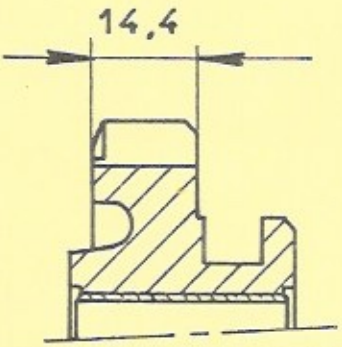
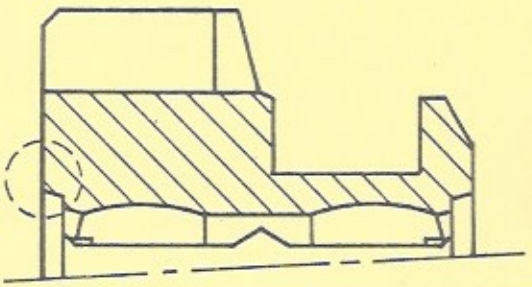
Arbetsmetoden vid reparation är fortfarande densamma, men tolken 3183 T (3,60 mm) ersättes av tolken 3188 T (3,00 mm) för backdrevets inställning.

BILAR TILL SEPTEMBER 1969

Det är möjligt att montera de nya dreven i ett gammalt växellådshus om man samtidigt använder tolken 3188 T (3,00 mm) för backdrevets inställning.

Efter backdrevets inställning kontrolleras med backväxeln ilagd att backdrevet inte går mot växellådshuset. Om så är fallet måste backens växelförargaffel justeras så att drevet inte kan beröra huset.

Kontrollera även att drevet är i ingrepp på hela kuggbredden och att det finns tillräckligt med spel mellan ettans drevpar och backväxeln då backväxeln är i friläge.

	Backdrev	1:an och 2:ans synkroniseringsdon
Gammalt utförande		
Nytt utförande		

Stockholm den 12 januari 1971
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	3/71
Sid	1
	Jan 1971

BETR. FRAMAXELNS SMÖRJNIPPLAR D-MODELLER

A. PIVOT

Från den 1 oktober 1970 har fabriken på ovanstående bilar monterat pivoter med engångssmörjning för bärarmskullederna.

KULLEDERNA ÄR SÅLEDES SMORDA EN GÅNG FÖR ALLTID OCH SKALL ENDAST SMÖRJAS VID UTBYTE.

B. STYRLEDER

Från den 1 oktober 1970 har smörjhålen och pluggarna på styrstagen DX 443 - 013 och DX 443 - 014 utgått.

Stockholm den 12 januari 1971
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Pochls

CITROËN

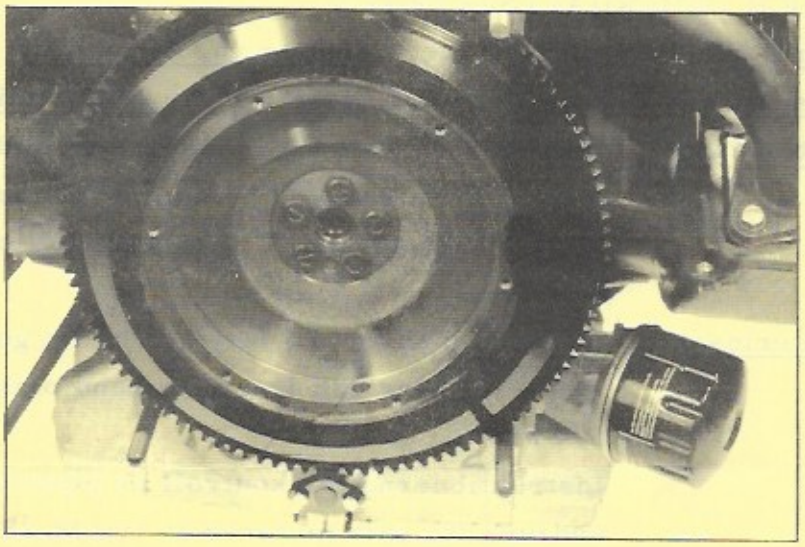
Service

MEDDELANDE

Nr 4/71
Sid 1
Febr. 1971

BETR.: MI 8 - MOTOR (NYA RESP. ÄNDRADE DETALJER)

Motorerna M. 28 och M. 28/1 är ändrade sedan den 2 november 1970.



Filterinsatsen i smörjsystemet är placerad utanför motorns vevhus.

I. NYA ELLER ÄNDRADE DETALJER

Motorns vevhus: har nytt smörjoljesystem och en plats anordnad för filterinsatsens fäste. Kamaxelns främre lager har fått en icke reglerbar by-pass ventil, som tjänstgör såsom fixeringstapp.

Oljepumphuset: ny tryckledningskrets.

Oljepumpslocket: oljepumphuset tätas med O-ring.

Reduceringsventil: ny fjäder 5 403 834.

Filterinsats: AM 223-101 A.

Filterinsatsfäste

Antiemulsionsskärm

Kamaxel

Kamaxelns främre lager

II. VEVHUSVOLYM

Efter oljebyte	2,2 liter
Efter oljebyte och byte av filterinsats	2,4 "
Efter oljebyte och demontering av ventilkåporna	2,5 "
Efter oljebyte, byte av filterinsats och demontering av ventilkåporna	2,7 "

III. REPARATION OCH UNDERHÅLLSARBETEN

Oljebyte i motorn: Vid 100-milsservice, därefter var 500:e mil.

Byte av filterinsats: Vid 100-milsservice, därefter var 1000:e mil.

Uttagning av filterinsatsen: utföres med nyckeln 1683-T, som ändrats enligt MR. 630-14/55 (genom denna ändring kan nyckeln användas på alla modeller A och G.).

Insättning av filterinsats: Insatsen inskruvas i fästet tills det gör anslag, varefter den låses för hand omkring 3/4 varv.

Instruktionerna för kontroll av oljetrycket är ändrade för alla motorer av typ M. 28 och M. 28/1. Trycket kontrolleras genom inkoppling av en manometer i oljemanokontaktens ställe på vänstra vevhushalvan.

Provningsbetingelser:

Oljetemperatur:	80°C
Motorvarvtal:	6000 varv/min
Oljetryck:	5,5 - 6,5 kg/cm^2

IV. TÄNDSTIFT

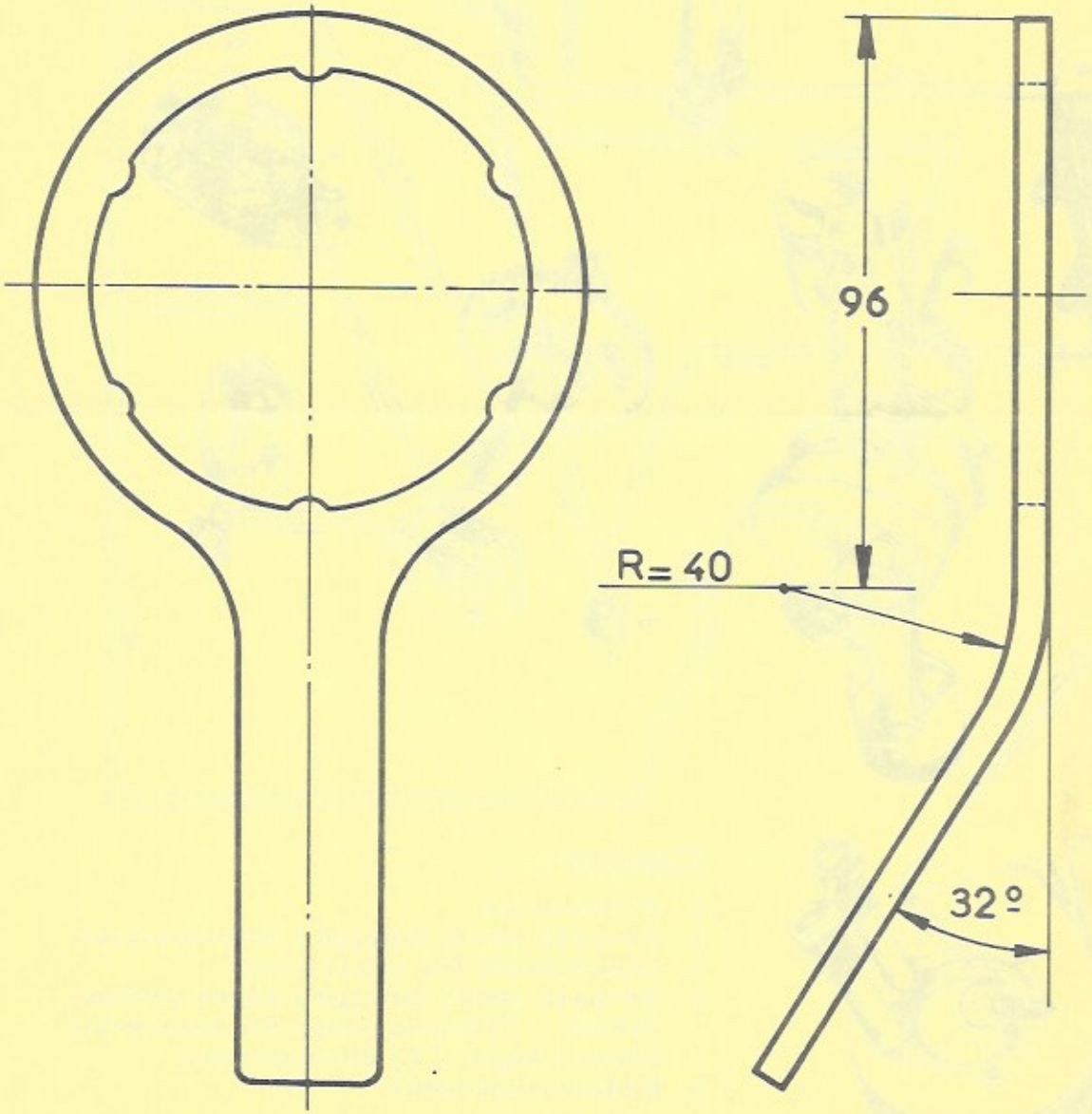
Tändstift BOSCH W. 225 T kan användas i motorerna M. 28 och M. 28/1.

V. Sedan den 15 september 1970 har fläktarna nio förskjutna vingar.
Nr AM 241-1C

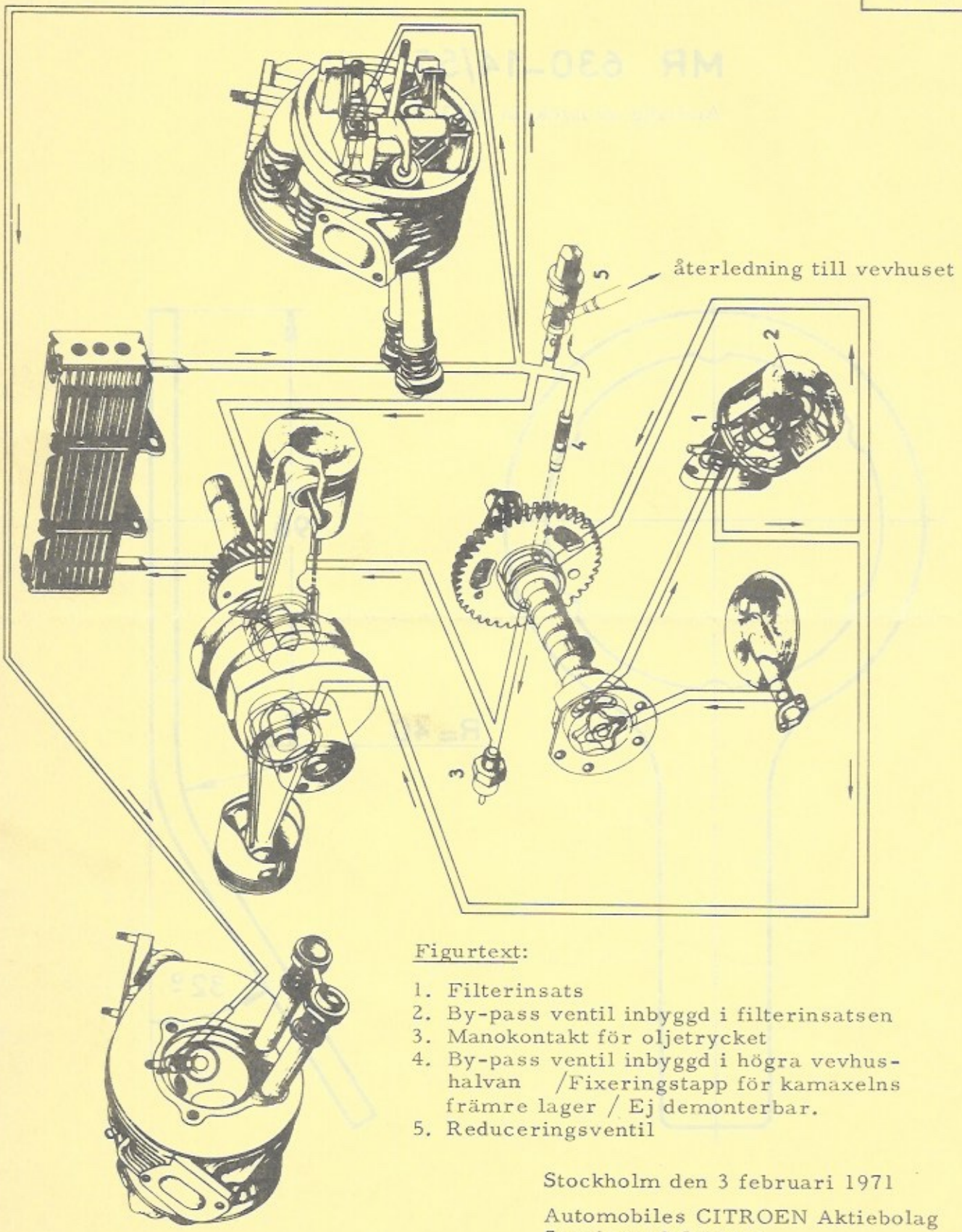
Nr 4/71
Sid 3
Febr. 1971

MR 630–14/55

Ändring av nyckeln 1683 T



Nr 4/71
Sid 4
Febr. 1971



Figurtext:

1. Filterinsats
2. By-pass ventil inbyggd i filterinsatsen
3. Manokontakt för oljetrycket
4. By-pass ventil inbyggd i högra vevhus-halvan /Fixeringstapp för kamaxelns främre lager / Ej demonterbar.
5. Reduceringsventil

Stockholm den 3 februari 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 5/71
Sid 1
Mars 1971

BETR.: 1971 ÅRS D-MODELLER

DS 21 (DJ - DJ.IE), BREAK 21 (DJF)
DS 20 (DY), BREAK 20 (DLF), D SUPER (DT)
D SPECIAL (DV)

Följande ändringar har gjorts på D-modellerna efter den 26 aug. 1970:

1. - DS 21 (DJ - DJ.IE) - D SUPER (DT)

I) Växellådan

Ny växellåda med 5 växlar har införts:

- som standard på DJ - DJ.IE
- som extrautrustning på D SUPER

a) DJ - DJ.IE

Växlar	Utväxlingsförh.	Slutväxel	Hastighet v. 1000v/min i km/tim
1	$\frac{12}{39} = 0,3076$		8,7
2	$\frac{17}{33} = 0,5151$		14,6
3	$\frac{28}{37} = 0,7567$	$\frac{8}{35} = 0,2285$	21,5
4	$\frac{33}{32} = 1,0312$		29,3
5	$\frac{37}{29} = 1,2758$		36,2
Back-växel	$\frac{13}{41} = 0,3170$		9

Hastigheten vid 1000 v/min gäller för däck med omkretsen under belastning = 2,07 m.

b) D SUPER

Växlar	Utväxlingsförh.	Slutväxel	Hast. vid 1000 v/min i km/tim
1	$\frac{12}{39} = 0,3076$		7,9
2	$\frac{17}{33} = 0,5151$		13,2
3	$\frac{28}{37} = 0,7567$		19,4
4	$\frac{33}{32} = 1,0312$	$\frac{7}{34} = 0,2058$	26,4
5	$\frac{37}{28} = 1,3214$		33,8
Back-växel	$\frac{13}{41} = 0,3170$		8,1

Hastigheten vid 1000 v/min gäller för däck med omkretsen, under belastning, = 2,07 m.

c) Växellådan har framtill ett extra hus för 5:e växeln, med avtappningsplugg och hastighetsmätardrev.
Främre växellådslocket saknar numera klo för startvev. Det övre locket, växelföraraxeln och växelväljarkabeln är ändrade.
Ett stopp för 3:e växeln har införts på gaffelaxeln för 3:an och 4:an.
Växellådans rymd är 2,25 liter.

2) Diverse ändringar till följd av införandet av en 5:e växel.

a) Samma ändringar förekommer på samtliga modeller med 5-växlad låda:
- skydds- och avskärmningsplåtarna är ändrade.
- lufttrummorna till kylaren och högra skivbromsen har ändrats.
- På grund av att hastighetsmätardrevets placering ändrats, har en ny hastighetsmätarkabel monterats.

3) Speciella ändringar på vagnar av typ "Electronique" med 5-växlad låda:

Tryckregulatorn/huvudackumulatorn är fastsatt på motorblocket.
Oljekylare förekommer inte.
Oljepumpen och oljetryckgivaren för DS "Electronique" har ersatts av motsvarande delar av typ 21 med förgasare.
Motorblocket skiljer sig från blocket för 21 med förgasare genom avsaknaden av hålet för bränslepumpens arm.

II VAGNAR AV ALLA TYPER

1) Elsystemet:

Huvudstrålkastare för hel- och halvljus med halogenlampor.

De nya huvudstrålkastarna har två reflektorer resp. två halogenlampor.

- Den lilla reflektorn för helljuset sitter i undre delen av lamphuset.
- Den stora reflektorn är för halvljuset.

De båda ljuskällorna för hel- och halvljus är alltså skilda åt.

Dessa strålkastare har ny typ av lamphållare (för halogenlampor) och nya strålkastarglas.

III BREAK-modellerna

Modellerna DXF och DYF (med hydraulstyrd växellåda) levereras inte längre.

DJF och DLF är utrustade med eluppvärmd bakruta.

Stockholm den 1 mars 1971
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	6/71
Sid	1
	Mars 1971

BETR.: DS 21 "ELECTRONIQUE" - LUFTNING BROMSAR FRAM

Sedan den 15. 10. 1970 är tomgångsbromsen ändrad.

För att underlätta luftning av vänster bromsok har en hydraulledning satts in mellan den nya tomgångsbromsen och centrifugalregulatorns bakre del.

På grund härav sker luftningen av vänster bromsok nu med hjälp av luftningsskruven på centrifugalregulatorn.

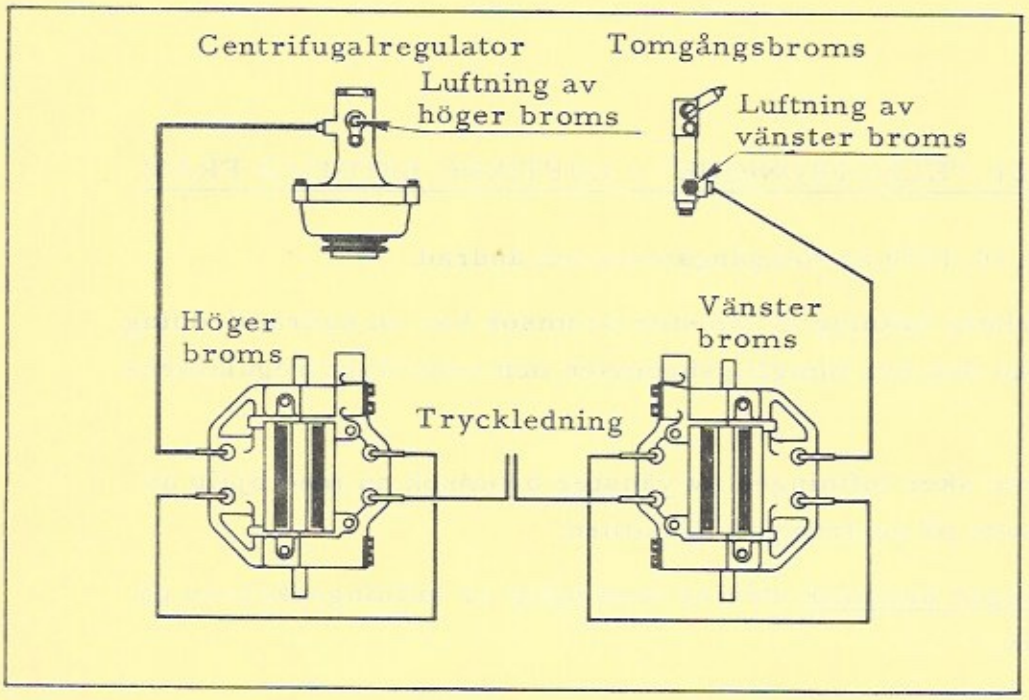
Luftning av höger bromsok utföres med hjälp av luftningsskruven på detta bromsok.

Stockholm den 1 mars 1971

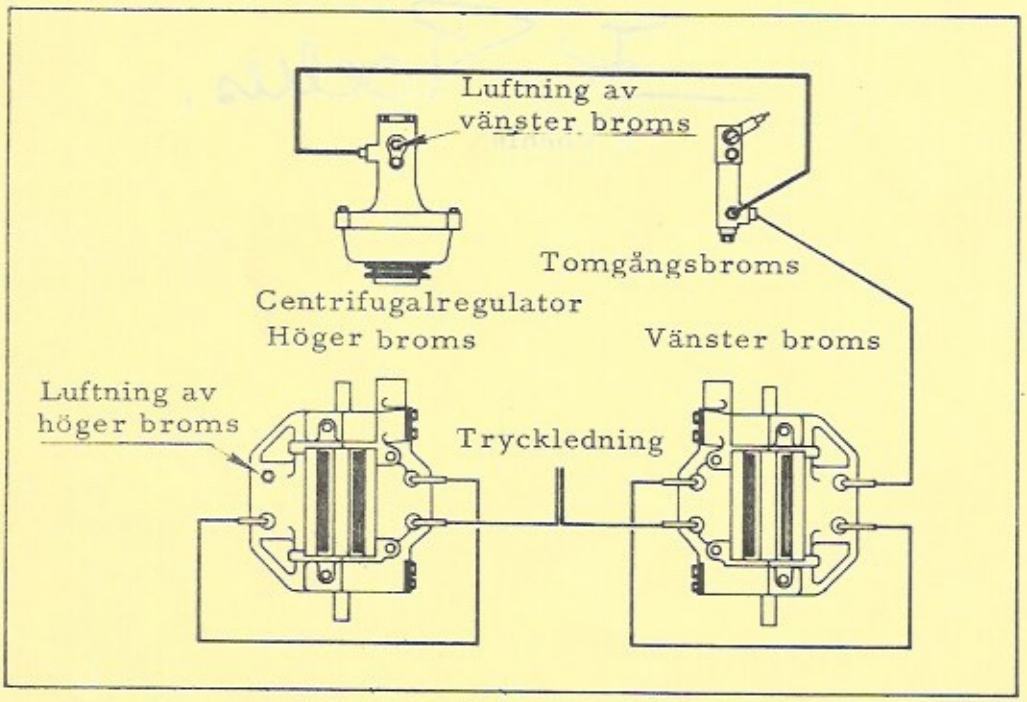
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls



Tidigare montage



Nytt montage

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	7/71
Sid	1
	April 1971

Betr. dragkrok (D-modeller)

För Er information vill vi meddela att vårt reservdelslager för närvarande kan distribuera drag för följande max. släpvagnsvikter;

ID- och DS-modeller

Max. släpvagnsvikt	Kuldiameter	Typ	Best.nr.
1.500 kg	50 mm	Westfalia	84-930
1.800 kg	60 mm	VBG	84-933

ID 20 F

1.500 kg	50 mm	Westfalia	84-931

I detta sammanhang vill vi även göra Er uppmärksamma på att om elbromsregulator monteras i fordon fr.o.m. 1971 års modell skall röret från bromssystemet till elregulatorn vara överdraget med plast, m.a.o. samma typ av rör som i fordonets övriga bromsrörsystem. Detta är ett krav i samband med besiktningen av dragkroksmonteringen.

Stockholm den 14 april 1971
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	8/71
Sid	1
	Maj 1971

Betr. LEASING (långtidsuthyrning av bilar)

Leasing-verksamheten har nu på allvar kommit igång.

Bifogat översänder vi än en gång vårt servicemeddelande nr 20/70 av den 16 december 1970.

När en Citroen kommer till Er verkstad för service och där det av serviceboken framgår att ägaren till vagnen är

MERKANTIL LEASING AB, STOCKHOLM

ber vi Er att beakta reglerna som upptagits i vårt servicemeddelande nr 20/70.

Stockholm den 18 maj 1971
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.
K Poehls

Bil.

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 9/71
Sid 1
Juni 1971

"D" MODELLER ALLA TYPER

FJÄDRING

GASKLOCKOR MED FASTA STÖTDÄMPARE

Fr. o. m. december 1970 är gasklockorna på "D" - modellerna ändrade.

Stötdämparna är fastsatta genom stukning och är inte längre utbytbara.

Denna ändring gäller hydraulsystem med LHS 2 och LHM - hydraulvätskor.

De tidigare gasklockorna med gängade stötdämpare och den nya typen med fasta stötdämpare är sinsemellan utbytbara.

Det är dock nödvändigt att samma typ användes parvis på ett och samma hjulställ.

MODELLER	Initialtryck i gasklockan	Märkning		Reservdelsnummer	
		R 1	R 2	LHM (grön)	LHS 2 (röd)
D. alla typer fram	59 kg/cm^2	59	blå	DXN 433 010 A	5.404.673
D. alla typer utom DF bak	26 kg/cm^2	26	utan märke	DXN 433 011 A	5.404.674
D.F. alla typer bak	37 kg/cm^2	37	gul	DXN 433 012 A	5.404.675

R 1 : siffrorna instansade på klockans övre plugg

R 2 : färgring runt omkring pluggen

ANM.: Fastsättningsprincipen för stötdämparna, genom stukning, är identisk med den som tillämpas på modellerna SM och GS.

Stockholm den 14 juni 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 10/71
Sid 1
Juni 1971

"D"-MODELLER

VÄXELLÅDA

TYP: DJ - DJ.IE - DT

TEKNISKA DATA FÖR 5 - VÄXLAD LÄDA

—— 9/1970

1. Utväxlingsförhållanden:
   Anm.: Uppgifterna gäller vagnar utrustade med däck 180HR 380XAS eller 185HR 380XAS med en omkrets, under belastning, av 2,07 m.

   a) Typ: DJ och DJ.IE

Växlar	Utväxling	Utväxlings-förhållande växellådan	Slut-växel	Totalt utväxl.-förhållande	Hast i km/tim (v. 1000 v/mn, motor)
1:an	12/39	0,3076	8/35 = 0,2285	0,07032	8,734
2:an	17/33	0,5151		0,1177	14,624
3:an	28/37	0,7567		0,1729	21,483
4:an	33/32	1,0312		0,23562	29,275
5:an	37/29	1,2758		0,29162	36,2199
Backen	13/41	0,3170		0,07247	9,001

1) Typ: DT

Växlar	Utväxling	Utväxlings-förhållande växellådan	Slut-växel	Totalt utväxl.-förhållande	Hast. i km/tim (v. 1000 v/mn, motor)
1:an	12/39	0,3076	7/34 = 0,2058	0,0633	7,861
2:an	17/33	0,5151		0,1060	13,172
3:an	28/37	0,7567		0,1558	19,350
4:an	33/32	1,0312		0,2123	26,369
5:an	37/28	1,3214		0,2720	33,789
Backen	13/41	0,3170		0,0652	8,107

2. Utväxlingsförhållanden för hastighetsmätaren

   - slutväxel 7/34 : 7/16 = 0,4375
   - slutväxel 8/35 : 10/21 = 0,4761

3. Rymd 2,25 liter HP 80

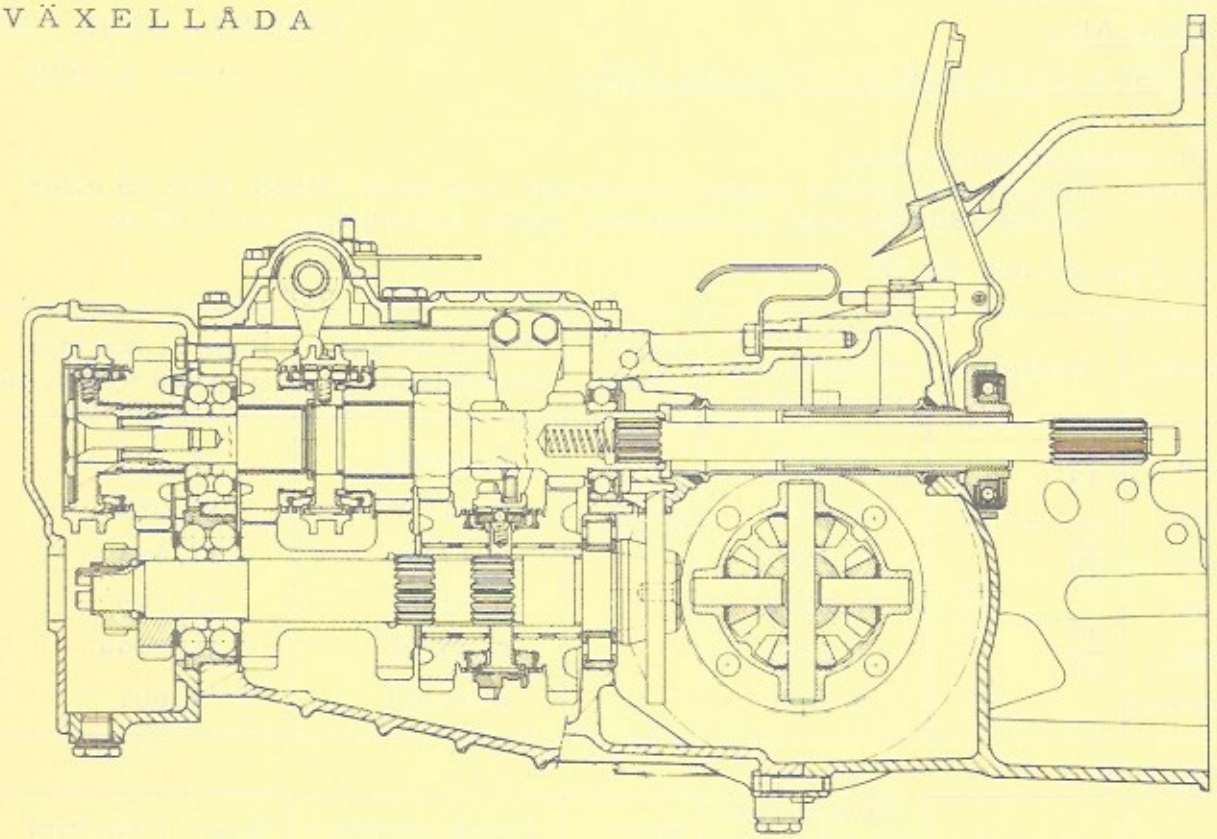
Stockholm den 14 juni 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

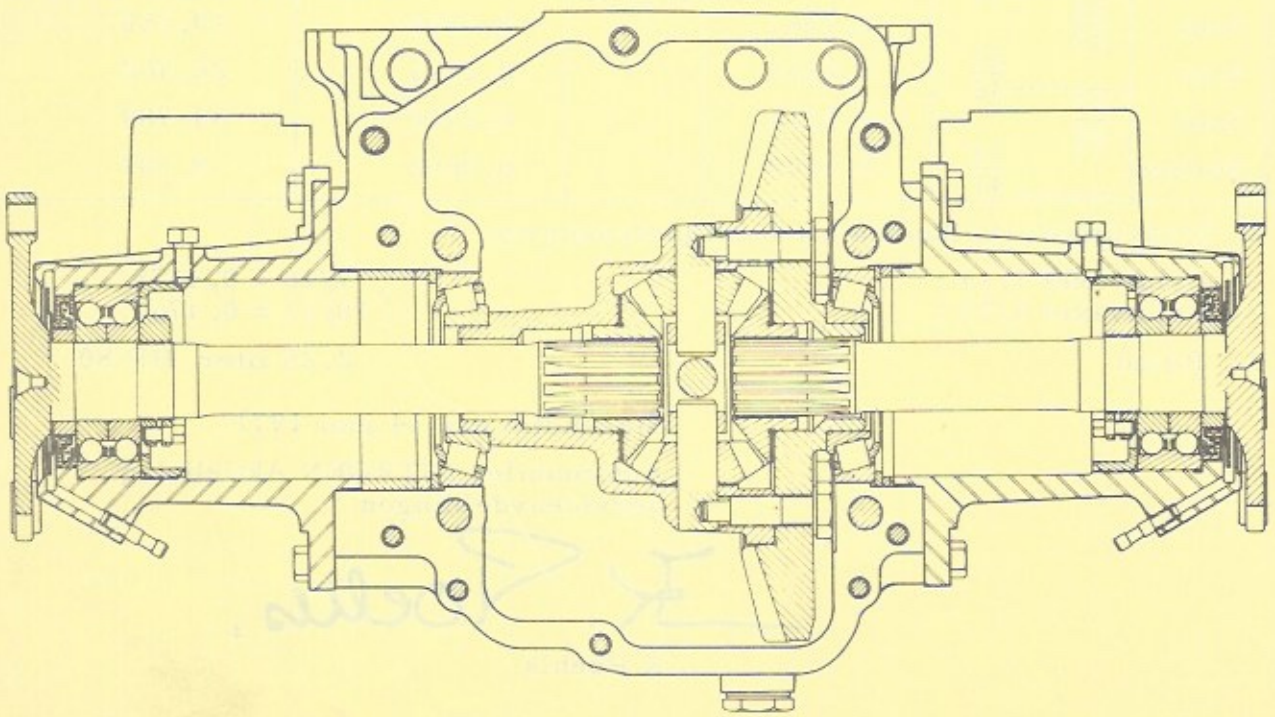
K. Poehls.

K Poehls

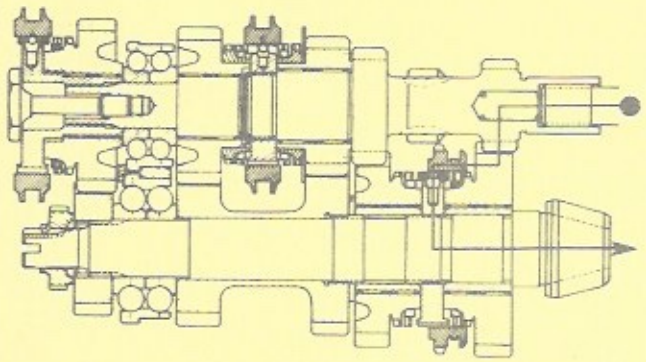
VÄXELLÅDA



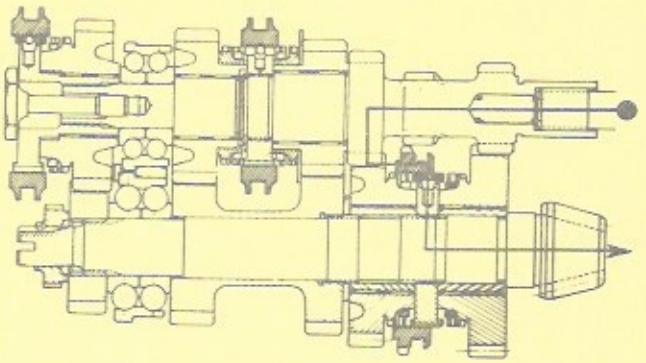
DIFFERENTIAL



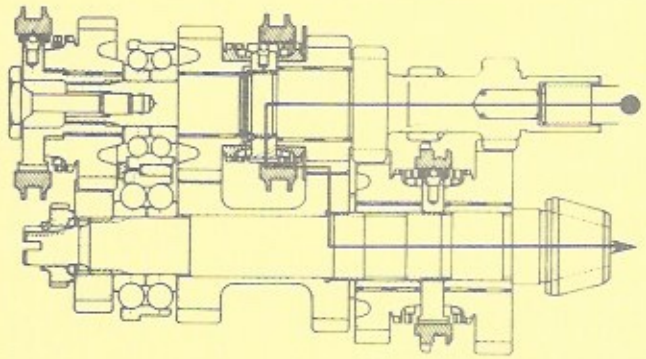
1:a växeln



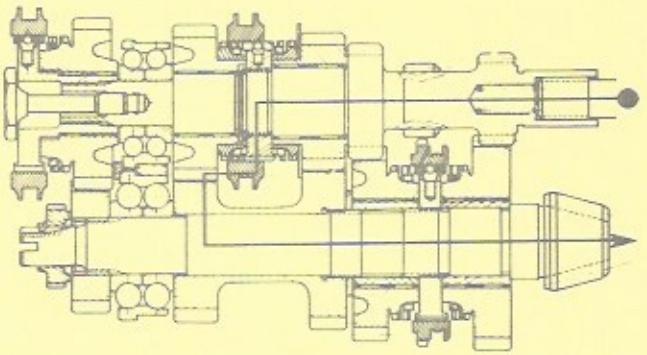
2:a växeln



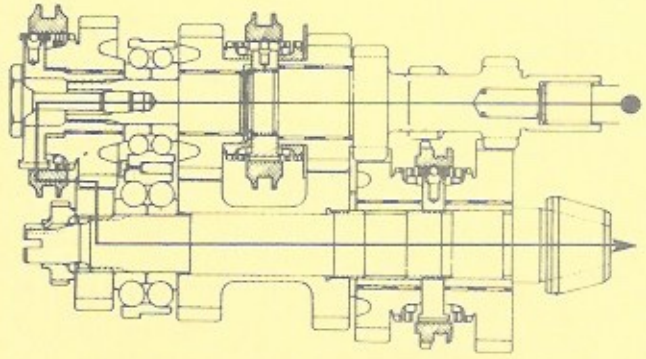
3:e växeln



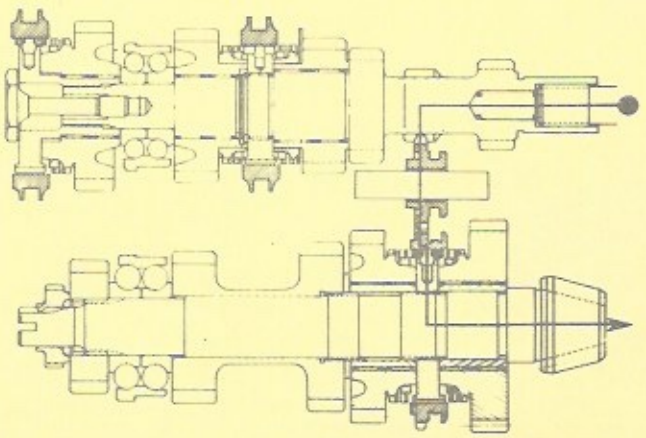
4:e växeln



5:e växeln



Backväxeln



CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 11/71
Sid 1
Juni 1971

TOMGÅNGSINSTÄLLNING SOLEX - FÖRGASARE (1971-års modell)

På SOLEX - förgasare av senaste konstruktion, sker tomgångsinställningen - i motsats till enl. den metod som tillämpas på tidigare förgasare av samma fabrikat - utan att man rör varvtalsskruven (Z) (stoppskruven för gasspjället), fig. 1, vars inställning gjorts en gång för alla på fabriken och som under inga omständigheter får ändras. Man riskerar annars att motorns funktion allvarligt störs vid acceleration och att koloxidhalten på tomgång ökas.

För att förhindra att denna skruv (Z) dras åt eller lossas, har man täckt skruvskallen med en "hatt".

Normalt tomgångsvarvtal inställes på dessa nya förgasare enbart med hjälp av luftskruven (Va) (se fig. 2), som ersätter den konventionella tomgångsvarvtalsskruven (Z) på tidigare typer av SOLEX - förgasare.

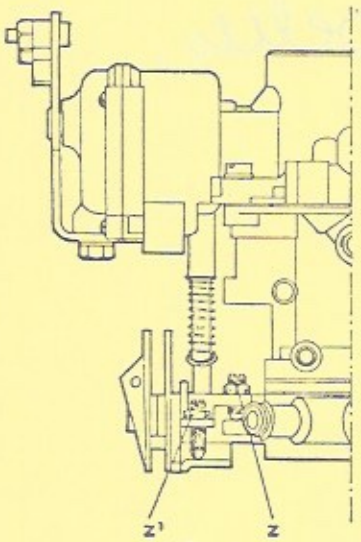


Fig. 1

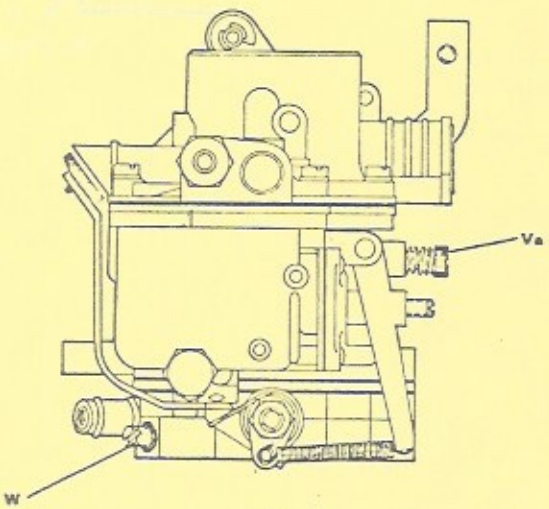


Fig. 2

Bildtext

Va	_____	Tomgångsluftskruv
W	_____	Tomgångsblandningsskruv
Z	_____	Stoppskruv för gasspjället
Z^1	_____	Justerskruv för gasspjällöppning

Nr	11/71
Sid	2
	Juni 1971

INSTÄLLNING AV TOMGÅNGSVARV

1. Ställ in tomgångsvarvtalet med hjälp av skruven (Va).

   (Ju mer skruven lossas - desto större mängd luft släpps in - och desto högre blir motorvarvtalet. Ju mer skruven dras åt - desto mindre luftmängd - och desto lägre motorvarvtal.)

2. Drag slutligen åt skruven (W) så att lägsta möjliga varvtal erhålles utan att tomgången blir oregelbunden.

3. Om det slutgiltiga varvtalet som sålunda erhålles är för lågt, justera varvtalet med hjälp av skruven (Wa).

Stockholm den 14 juni 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	13/71
Sid	1
	Juli 1971

Beträffande TEKNISKA DATA, CITROEN GS

Detta servicemeddelande har till syfte att i första hand lämna sådan information som kan erfordras för att klara servicen på turistbilar. Vi återkommer med kompletta informationer, då GS-modellen introducerats på den svenska marknaden.

DÄCK:

Michelin 145 - 15 zx
ringtryck: fram 1,8 kp/cm^2
bak 1,9 kp/cm^2
reserv 2,1 kp/cm^2

FRAMVAGN:

Camber	0 - 1°
Caster	1,5°
Toe-in	0 - 2 mm

MARKFRIHÖJD:

(i körläge)

fram: 189 ± 10 mm (mellan undre plan på krängningshämmare och golv)

bak: 272 ± 10 mm (mellan sluttande bakre kant på bakaxel - täckplåt och golv)

FÖRGASARE:

Solex typ 28 C.I.C. märkning 115 C.I.T.
Tomgångsvarv 800 ± 50 r/m.
Inställning av tomgång får ske endast på fjäderbelastad skruv på förgasarlock vid förgasarhalsens övre del.
Övriga skruvar är grundinställda av fabrikant och får ej röras.

TÄNDSYSTEM:

Tändstift S.E.V. Marchal typ 34 S elektrodavstånd 0,6 - 0,7 mm.
Tändningsföljd 1 - 4 - 3 - 2 (se skiss).
Brytarkontaktavstånd 0,40 mm.
Kamvinkel 57 ± 2°.

OLJERYMDER:

Hydraulsystem 3,5 liter LHM
Motor (vid byte) 4,0 liter (20W40, 20W50)
Växellåda: 1,4 liter HP 80

MOTOR:

Dragmoment:

Muttrar för cylindertopp		1.6 - 1.8 kpm (ordningsföljd se skiss)
"	" ventilkåpa	0.5 - 0.7 kpm
"	" vipparmsaxlar	1.7 - 1.8 kpm

forts.

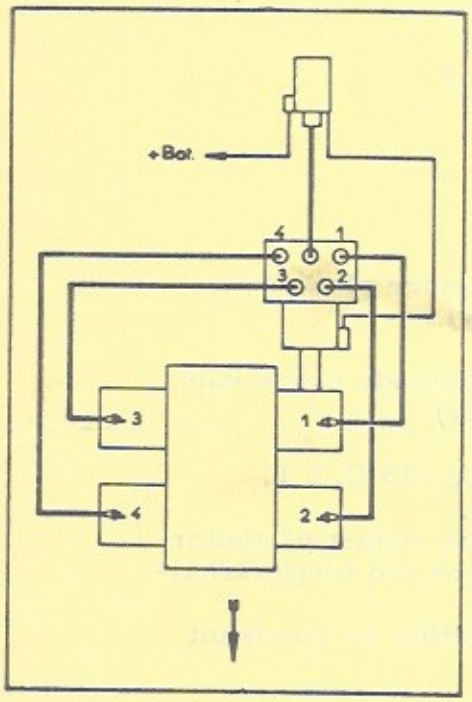
Nr	13/71
Sid	2
Juli	1971

Motor:

Dragmoment:

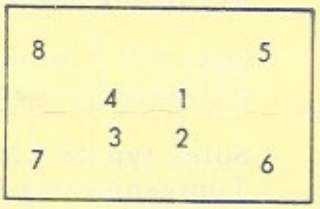
Muttrar för grenrör,	inlopp	1.8 kpm
" " "	avgas	1.5 kpm

Ventilspel (kall motor) in - ut 0.20 mm.



Front

Tändningsföljd: 1 - 4 - 3 - 2



Åtdragningsföljd cylindertopp

Stockholm den 2 juli 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 14/71
Sid 1
Aug. 1971

BETRÄFFANDE OLJA I MOTORN PÅ MODELL GS

Vid användande av ESSO-Motoroljor får tills vidare endast olja 20 W/40 användas.

Enligt meddelande från fabriken och nedan återgivna servicemeddelande från ESSO får således ej ESSO EXTRA 10 W/30 eller UNIFLO användas. (UNIFLO är en 10 W/40 olja.)

Stockholm den 20 augusti 1971
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

ESSO

SERVICEMEDDELANDE Nr 13/71

SVENSKA ESSO AB FACK 102 40 STOCKHOLM 5

Servicedata - Citroën GS

Rubricerade bilmodell kommer inom kort att introduceras på den svenska marknaden. Eftersom en del turister har dylika bilar vill vi redan nu informera om aktuella servicedata.

Smörjställe	Rymd i liter	Smörjmedel	Bytes-intervaller
Motor inkl filter	3,7	ESSO EXTRA MOTOR OIL 20W-40 1)	500 mil
Oljefilter	0,2	ESSO EXTRA MOTOR OIL 20W-40 1)	
Växellåda/ Differential	1,4	ESSO GEAR OIL GX 80-90	2 000 mil
Hydraulsystem	3,3	HYDRAULVÄTSKA C/LHM 2)	3 000 mil 3)

Anm:

1) Tills vidare rekommenderas endast ESSO EXTRA MOTOR OIL 20W-40 av Citroën-fabriken.

2) Får ej blandas med någon annan vätska som inte uppfyller kraven C/LHM.

3) Eller 2 år.

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	15/71
Sid	1
	Aug. 1971

BETRÄFFANDE PEDALSTÄLL FÖR PARKERINGSBROMS DS 21 (före 1967 års modell)

Då det kommit till vår kännedom att sprickbildning och brott på parkeringsbromsens pedalarm inträffat på en DS 21 PALLAS av årsmodell 1966, ber vi Er att kontrollera denna arm på bilar av aktuell typ i samband med verkstads- och servicebesök.

Kontrollera att sprickbildning ej finns på pedalarmen mellan dess lagring och infästningspunkt för vajern.

Om sprickbildning upptäcks skall pedalstället bytas.

Stockholm den 20 augusti 1971
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	18/71
Sid	1
	Okt 1971

Betr.: inställning av varv DX-IE (DS 21 ELECTRONIQUE)

Efter de olika förbättringar som gjorts på centrifugalregulatorn, rekommenderas noggranna grundinställningar för att uppnå progressiv in- och urkoppling vid start resp. inbromsning.

Följande värden gäller:

- Urkopplingsspel	1 1/4 varv
- Normalt tomgångsvarv	750 $\pm$ 25 v/min
- Kopplingen börjar dra vid	850 $\pm$ 25 v/min
- Snabbtomgång	925 $\pm$ 25 v/min

ANM:

1) Vid inställning av normalt tomgångsvarvtal avstänges tillförseln av tillskottsluft genom att gummislangen tas bort och hålet i spjällhuset täpps till.

2) För inställning av urkopplingen användes verktyg MR 630-55/6.

Stockholm den 25 oktober 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 19/71
Sid 1
Okt 1971

Betr.: D-modeller 1972

BETECKNING			MOTOREFFEKT
MODELL-BETECKNING	TYP	FABRIKS-BETECKN.	
DS 21 Electronique (Hyd.)	DS FA	DX. IE. Be	139 hk SAE vid 5.500 v/min
DS 21 Electronique (Mek.)	DS FB	DJ. IE. Be	139 hk SAE vid 5.500 v/min
DS 21 (Hydraulisk)	DS 21	DX	115 hk SAE vid 5.750 v/min
DS 21 (Mekanisk)	DS 21 M	DJ	115 hk SAE vid 5.750 v/min
Break 21	ID 21 F	DJF	115 hk SAE vid 5.750 v/min
DS 20	DS 20	DY	108 hk SAE vid 5.750 v/min
D Super	DS FD	DT	108 hk SAE vid 5.750 v/min
Break 20	ID 20 F	DLF	108 hk SAE vid 5.750 v/min
D Special	DS FC	DV	98 hk SAE vid 5.750 v/min

FÖRETAGNA ÄNDRINGAR

1. MOTOR

a) Modeller: DV-DT - DY - DLF

- Dubbla avgasgrenrör.

b) Modell: DV

- Kylare med kopparceller (identisk med DT).

c) Modell: DJF och DLF

- Bakre ljuddämpare av ny typ.

2. VÄXELLÅDAN

a) De 4-växlade lådorna för DV och DT är identiska:

VÄXLAR	UTVÄXL. FÖRH.	PINJONG / KRONDREV	TOTAL UT-VÄXLING	TEORETISK HASTIGHET vid 1.000 v/min
1	$\frac{12}{39} = 0,3076$		0,0633	7,9 km/tim
2	$\frac{18}{33} = 0,5454$		0,1123	13,9 km/tim
3	$\frac{30}{34} = 0,8823$	7 x 34	0,1705	22,6 km/tim
4	$\frac{28}{22} = 1,2727$		0,2619	32,5 km/tim
Backen	$\frac{13}{41} = 0,3170$		0,0652	8,1 km/tim

OBS! Den teoretiska hastigheten i km/tim vid 1.000 v/min är beräknad med däck som har en omkrets, under belastning, av 2,07 m.

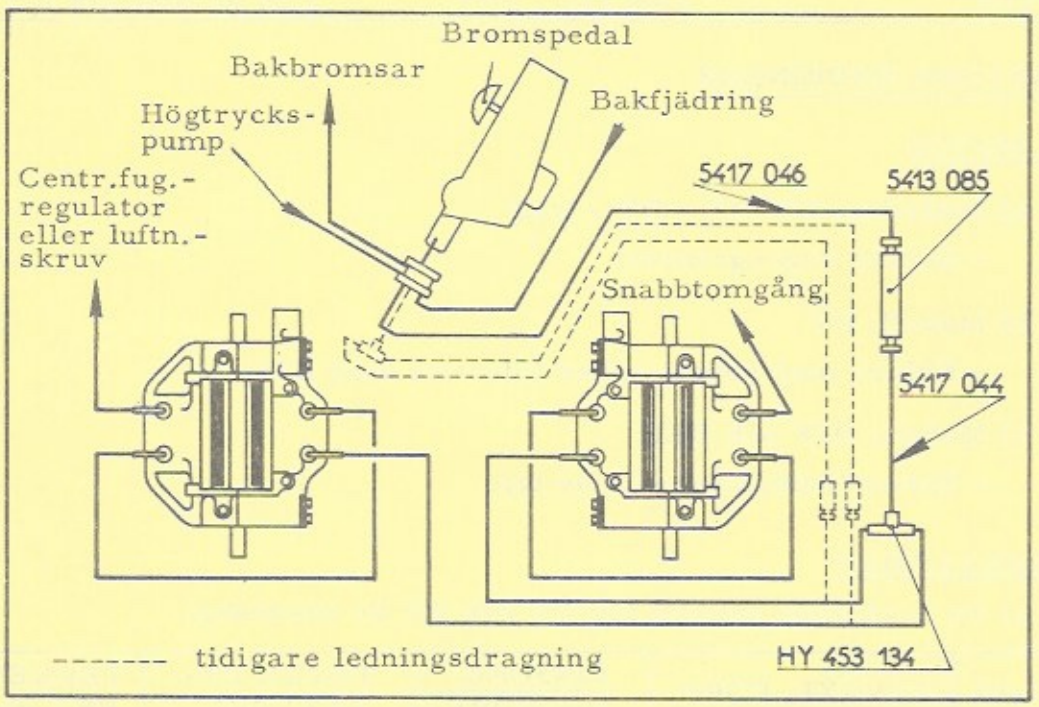
b) Samtliga 4-växlade lådor är utrustade med en styrning för startvevens förlängningsstycke, placerat i växellådshusets främre del.

c) Växellådorna för samtliga modeller, utom DV, är utrustade med en backljuskontakt.

3. BROMSSYSTEMET

a) På alla vagnar med "svamp"-pedal:
- Tilloppsledningarna för frambromsarna är ändrade (se figur).

- Pedalstället och pedalen är ändrade (hävarmens utväxl. förh. ändrat).



b) På alla modeller är bromsventilen av ny typ (hus av gjutgods).

c) Mod. DV och DT har nytt pedalställ för broms och koppling.

d) Mod. DJ - DJF - DLF har nytt pedalställ för kopplingen.

4. MANUELL VÄXLING OCH KOPPLING

Som en följd av det nya pedalstället:

a) Växlingsstångens läge är ändrad för att undvika att den kommer i kontakt med bromsventilen.

b) Kopplingsvajern på DJ - DJF och DLF är ändrad, liksom även på DV och DT.

c) Kopplingspedalens höjd är 142 $^{+5}_{0}$ mm (mått taget mellan golv och pedalbeläggets underkant).

5. STYRNINGEN

Ratten är "klädd" med mjukt material.

6. ELSYSTEMET

Elledningsknippena är ändrade (utom på DV) på grund av:

- backstrålkastare
- handskfacksbelysning
- askkoppsbelysning
- belysning av cigarettändare
- belysning av värmereglagen
- belysning av tändningslåset

Strömmen till bagagerumsbelysningen kopplas till och från med hjälp av en kvicksilverbrytare.

OBS! Slitagevarnare för skivbromsbeläggen finns på samtliga D-modeller.

7. DÄCKEN

I enlighet med de nya bestämmelserna är däcken försedda med slitagevarnare.

8. KAROSSERIELEMENT:

- Fram- och bakdörrar av ny modell med en ny typ av lås, de utvändiga låshandtagen är infällda.
- Taket är limmat på ett visst antal vagnar (SOLBIT-lim).

9. DIVERSE:

- Nya invändiga dörrklädslar på DV- DT - DJF och DLF.
- Handskfacket är låsbart med nyckel.

Stockholm den 22 oktober 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

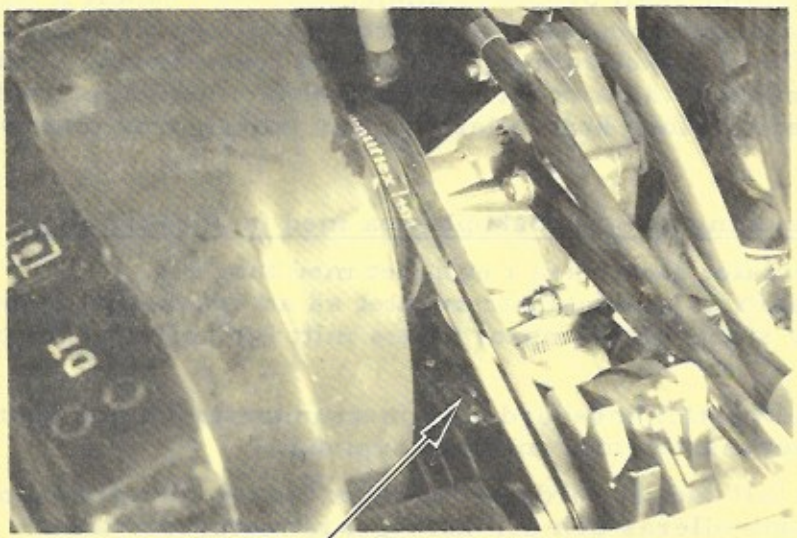
Nr	20/71
Sid	1
	Okt 1971

Betr.: tändningsinställning "D"-modeller fr. o. m. 1972-års modeller

Svänghjulen har ändrats. Urtaget för förinställning av tändpunkten motsvarar Ö. D. i cylindrarna 1 och 4 när pinnen som förs in i kopplingshuset passar in i detta urtag.

En graderad skalsektor är fastsatt på vattenpumpen (se bilden nedan).

Ett streck på skalan motsvarar en strömfördelargrad.



Graderad skala

Vid inställning av tändpunkten är det NÖDVÄNDIGT att använda en stroboskoplampa, med eller utan fasförskjutning.

FÖRFARINGSSÄTT

1. För inställning av tändpunkten:

   - Kontrollera kontaktavståndet i strömfördelaren (kamvinkeln).
   - För kolven i cylinder nr 1 till slutet av kompressionsslaget.
   - För in en ∅ 6 mm pinne i hålet i kopplingskåpan. Vrid långsamt runt motorn tills pinnen tränger in i urtaget i svänghjulet.
     I DETTA ÖGONBLICK BEFINNER SIG KOLVEN I CYLINDER NR 1 I ÖVRE DÖDPUNKTEN, SLUTET AV KOMPRESSIONSSLAGET.
   - Drag ut pinnen.
   - Kontrollera att märket på drivremskivan (gult streck) är mitt för nollstrecket på den graderade skalsektorn.
     Gör ett sådant märke om det inte finns något.
   - Vrid fördelaren tills brytarkontakterna öppnar (använd testlampa).

2. Justering av tändpunkten:

- I nedanstående tabell erhålles motorvarvtalet för den aktuella vagntypen (Kolumn A) och den totala tändförställningen i vevaxelgrader (Kolumn B).
- Förvandla detta värde till fördelargrader:

$$\text{fördelargrader} = \frac{\text{vevaxelgrader}}{2}$$

a) Vid användning av en stroboskoplampa:

- Motorvarvtalet skall överensstämma med det i tabell A angivna.
- Märket på remskivan (belyst av stroboskoplampan) skall befinna sig mitt för strecket som motsvarar det framräknade värdet. Om så inte är fallet, ändras strömfördelarens vinkelläge. Under inställningens förlopp kontrolleras och ev. korrigeras motorvarvtalet.

b) Vid användning av stroboskoplampa med fasförskjutning:

- Motorvarvtalet skall vara i enlighet med tabell A.
- Ställ in fasförskjutningsinstrumentet så att märket på remskivan (belyst av stroboskoplampan) hålles mitt för nollstrecket på skalsektorn.
- Avläs tändförställningsvärdet på instrumenttavlan och kontrollera att det överensstämmer med det angivna.

  I motsatt fall ändras fördelarens läge. Under inställningens förlopp kontrolleras och ev. korrigeras motorvarvtalet.

OBS!

Instrumentet är vanligtvis försett med två skalor.
- den ena visande vevaxelgrader
- den andra visande fördelargrader.

Vagnmodell	A	B
	Motorvarv/min. för inställningen	Tot. tändförställning i vevaxelgrader
DX. IE - DJ. IE	1800	22°
DX-DJ - DJF	2000	20°
DY - DT - DLF	2000	28°
DV	2000	24°

Stockholm den 25 oktober 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 21/71
Sid 1
Okt 1971

Betr. GS - 1000 km inspektion

Nedanstående arbeten utföres utan kostnad för kunden vid en mätarställning av 1000 - 1500 km. Kontroller och justeringar som erfordras måste absolut utföras så att Er kund blir nöjd med sin vagn.

Arbetsmomenten utförs i den ordning som anges här. Därigenom förenklas kontrollerna och tidsförluster undviks.

1. Kontrollera att avgas- och insugningsgrenrörets anslutningar är åtdragna.
2. Efterdrag muttrarna för förgasarens fästfläns.
3. Kontrollera gas- och chokereglagen och justera inställningen.
4. Efterdrag topplocken.
5. Kontrollera kuggremmarnas spänning.
6. Justera ventilerna.
7. Kontrollera brytarkontakterna (kamvinkeln).
8. Kontrollera tändinställningen.
9. Kontrollera tändkablarna och tändstiften.
10. Kontrollera och justera kopplingspedalens spel (15 - 20 mm).
11. Kontrollera bromsventilen och justera pedalens inställning.
12. Rengör filtret i hydraulvätskebehållaren.

Lyft upp framvagnen

13. Efterdrag fästmuttrarna för de inre knutarna.
14. Justera handbromsen.

Sänk ned vagnen

15. Efterdrag hjulmuttrarna.
16. Kontrollera lufttrycket i däcken.
17. Kontrollera toe-in.
18. Kontrollera syranivån i batteriet och drag åt kabelskorna.
19. Kontrollera polklämmorna på startmotorn och växelströmsgeneratorn.
20. Kontrollera att spänningsregulatorns anslutning är korrekt.

Starta motorn

Låt motorn värmas upp 10 - 15 min. Under denna tid:

21. Kontrollera markfrihöjdreglagets funktion.
22. Kontrollera huvudackumulatorn.
23. Kontrollera hydraulsystemets kopplingar
    a) under motorhuven
    b) under inspektionsluckan i bagagerummet.

24. Kontrollera vätskenivån i hydraulvätskebehållaren. Fyll på om så erfordras (LHM).
25. Kontrollera växelströmsgeneratorn (voltmeter).
26. Kontrollera elsystemet:
    a) vindrutetorkarna (2 hastigheter)
    b) vindrutespolaren (nivån i behållaren)
    c) belysning och blinkers
    d) strålkastarinställning
    e) kontrollamporna för:
        - oljetrycket och bromsbeläggens förslitning
        - trycket i hydraulsystemet
    f) kontrollamporna för:
        - blinkers
        - lyktor
        - strålkastare
        - eluppvärmd bakruta
    g) instrumentbordsbelysningen:
        - hastighetsmätaren (reostat)
        - instrumentbelysningen (reostat)
        - varvräknaren
    h) - backlamporna (fungerar endast då backen är ilagd och tändningen tillslagen)

    OBS! Hastighetsmätaren och varvräknaren kontrolleras under provkörningen.
27. Kontrollera värmereglagen.
27 a. Kontrollera bensinvärmaren.
28. Tomgångsinställning görs med varm motor. Kontrollera även gasspjällöppningen i andra förgasarsteget.

Placera vagnen på en billyft

28 a. Kontrollera främre krängningshämmarens axialspel. Spelet = 0.
29. Kontrollera markfrihöjderna fram och bak
30. Efterdrag fästklämmorna för avgasrören.
31. Kontrollera tätheten i:
    - hydraulsystemets kopplingar
    - enheten motor - växellåda
32. Kontrollera att hydraulledningarna inte är i kontakt med varandra eller med några andra enheter och att bränsleledningarna är korrekt placerade.

Stanna motorn

SMÖRJNING

33. Töm ut oljan i motorn.
34. Tappa ur oljan i växellådan.
    Byt insugningssilen (vagn. med momentomvandlare).
35. Byt oljefilter.
36. Fyll på olja i vevhuset.
37. Fyll på olja i växellådan.

KAROSSERI

38. Kontrollera dörrar och dörrlås.
39. Kontrollera fönsterhissarna.
40. Kontrollera motorhuvens och bakluckans öppning och stängning.
41. Kontrollera bakluckans teleskopstöd.

PROVKÖRNING

42. Provkör vagnen och gör nödvändiga justeringar.

ARBETSBESKRIVNINGAR

4. Efterdragning av topplocksmuttrar (kall motor)

a) Åtdragningsföljd för muttrarna

8			5
	4	1	
	3	2	
7			6

b) Åtdragningsmoment för topplocksmuttrar 1,6 - 1,8 kpm.

5. Kontroll av kuggremmarnas spänning

Demontera grillen och fläkten. Tag bort plastpluggen framför remsträckarna.

Vrid runt motorn för varje cylinderpar tills de undre ventilerna och en övre ventil är fria (ungefär vid tändpunkt 1 eller 4).

Lossa justeringen för den övre ventil som kvarstått i öppet läge. Kontrollera att de fyra vipparmarna har spel.

Lossa remsträckaren för de aktuella cylinderparet, vilken intar sitt läge av sig själv.
Drag åter åt remsträckarens mutter med ett moment av 1,85 kpm.
Åtdragningsmoment för mutter till startklo: 18 kpm.

6. Ställ in ventilerna (kalla)

Ventilspel: insugn. och utblåsn.: 0,20 mm.

Ställ in en ventil när dess vipparm vilar mot den cylindriska delen av nocken.

Viktig anmärkning:

För att underlätta ventilinställningen tas måttet på spelet mellan nocken och vipparmen.

OBS! De övre och de undre ventilkåporna är olika.
De måste absolut sitta på sina rätta platser och muttrarna dras fast med 0,5 - 0,7 kpm.

7. Kontrollera brytarkontaktavståndet. Kontaktavstånd är 0,40 $\pm$ 0,05 mm.

Använd en kamvinkelmätare för kontroll av kamvinkeln.

8. Kontrollera tändinställningen

Tändföljd: 1 - 4 - 3 - 2

a) grundtändläge 10° vevaxelgrader (5 mm Ø pinne)

b) tändförställning 33° vid 2500 v/min.
Kontrollen utföres med vakuumslangen bortkopplad.
Det värde som skall avläsas på skalan på mätverktyg 3093-T bör vara 11° 30´ vid 2500 v/min.

FRAM

2		4
1		3

11. Kontrollera bromsventilens funktion och pedalens spel mot bromsventilen. (0,1 - 3 mm.)
Kontrollera stoppljuskontaktens funktion. Justeras så att stoppljuset tänds då pedalen berör bromsventilen.

13. Åtdragning av fästmuttrarna för kardanknutarna (växellådssidan).
Moment: 5 kpm.

14. Justering av handbroms: Demontera fördelningshuset med slangar för värmen. Lossa lås- och justermuttrarna på vajrarna så långt att armarna ligger an mot de yttre stoppklackarna.
Spelet mellan hävarm och bromsbelägg justeras till 0,1 mm genom att lossa låsskruven och vrida excentern med verktyg 2115 T.
Åtdragningsmoment för låsskruv 4 kpm.
Lås- och justermuttrarna för vajrarna skruvas på så långt att vajrarna just sträcks och låses. (Spel 0 - 5 mm.)
Kontrollera att handbromsen är fullt åtdragen (låsta hjul) mellan 6:e och 8:e hacket.

15. Drag åt hjulmuttrarna

Åtdragningsmoment 40 - 60 Nm (4 - 6 kpm).

16. Lufttryck

Däck	Fram	Bak	Reserv
145 x 15 ZX	1,8	1,9	2,0

17. Kontrollera toe-in

med vagnen i normalt höjdläge: 0 - 2 mm.

21. Kontrollera markfrihöjdreglagets funktion

a) Normalt läge (spaken framåt)

b) Mellanläge (spaken i mitten)

c) Högt läge (spaken bakåt)

24. Kontrollera (ev. komplettera) nivån i hydraulvätskebehållaren (motorn i gång).

Då vagnen är i högsta läget skall nivån ligga mellan de båda märkena på behållaren.

SPECIALVÄTSKA "LHM" MED GRÖN FÄRG, SOM ANVÄNDS I HYDRAULSYSTEMET I DENNA VAGN, ÄR EN VÄTSKA PÅ MINERALBAS, AV SAMMA SLAG SOM MOTOROLJAN.

VARJE ANNAN VÄTSKEKVALITET FÖRORSAKAR GRUNDLIG FÖRSTÖRELSE AV HYDRAULSYSTEMET.

DE DETALJER SOM PASSAR FÖR DETTA SYSTEM ÄR MÄRKTA MED GRÖN FÄRG OCH FÅR ENDAST ERSÄTTAS MED ORIGINALDELAR, SOM OCKSÅ ÄR MÄRKTA MED GRÖNT.

28. Tomgångsinställning, varm motor:

Då motorn uppnått normal driftstemperatur:

Ställ in tomgångsvarvet på 800 $\pm^{50}_{0}$ v/min genom att endast justera med den övre skruven på förgasarhuset.

Viktig anm.

Den undre blandningsskruven och stoppskruven för gasspjället är inställda på fabriken och inställningen får inte under några omständigheter ändras.

29. Kontrollera markfrihöjden under chassit.

Höjd, fram 189 $\pm$ 10 mm.

Höjd, bak 272 $\pm$ 10 mm.

Höjdmåtten tas fram: mellan krängningshämmarens mitt och markplanet.

bak: mellan mitten av den nedböjda plåten bakom bakre hjulstället och markplanet.

Kontrollen skall utföras med motorn i gång, rätt lufttryck och höjdreglaget i normalläget (spaken framåt).

35. Byte av oljefilter

Vid demonteringen användes nyckel 1683 - T.

En ny insats av godkänd typ drages fast för hand:

GX 01 31401 A PURFLUX
eller GX 01 31402 A FRAM } märkta med vitt

36. Fyll på olja i vevhuset

Oljekvalitet: Sommartid 20 W 50 eller 20 W 40. Vintertid: 10 W 30.

Vevhusets rymd: vid normalt oljebyte: 3,5 l.
vid oljebyte och byte av filterinsats: 3,7 l.

37. Fyll på olja i växellådan

Växellådsolja SAE 80. Mobil Fluid G för vagn med momentomvandlare.

Rymd: 1,4 l.

Stockholm den 25 oktober 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr	22/71
Sid	1
	Okt 1971

Betr. GS-växellåda med momentomvandlare

GS-modellerna kan erhållas med momentomvandlare som extra utrustning till en manuell 3-växlad växellåda (FERODO-system VERTO).

BESKRIVNING

Kopplingspedal saknas.
Växellådan är utrustad med: (Fig 1)

- en oljepump för hydraulkretsen (1)
- en hydraulisk momentomvandlare (2)
- en koppling (3)

De båda sistnämnda elementen bildar tillsammans en odelbar enhet.

- ett fördelningsblock (4) monterat på kopplingshuset
- en elektrisk kopplingskontakt (5) monterad på bakre delen av växellådan
- ett relä för kopplingskontakten

VIKTIGT: Detta relä förhindrar att startmotorn kan användas då en växel är ilagd.

En oljekylare är monterad i motorrummet på vänstra hjulhuset.
På instrumentbordet finns en varningslampa för oljetemperaturen i momentomvandlaren.

a) - om den tänds under körning: växla ned till närmast lägre växel tills lampan slocknar (skall slockna efter några minuter)

b) - om den fortfarande lyser: måste växellådan undersökas.

Växellådan med momentomvandlaren smörjes med specialolja:
MOBIL FLUID G, som kan erhållas genom vårt reservdelslager.

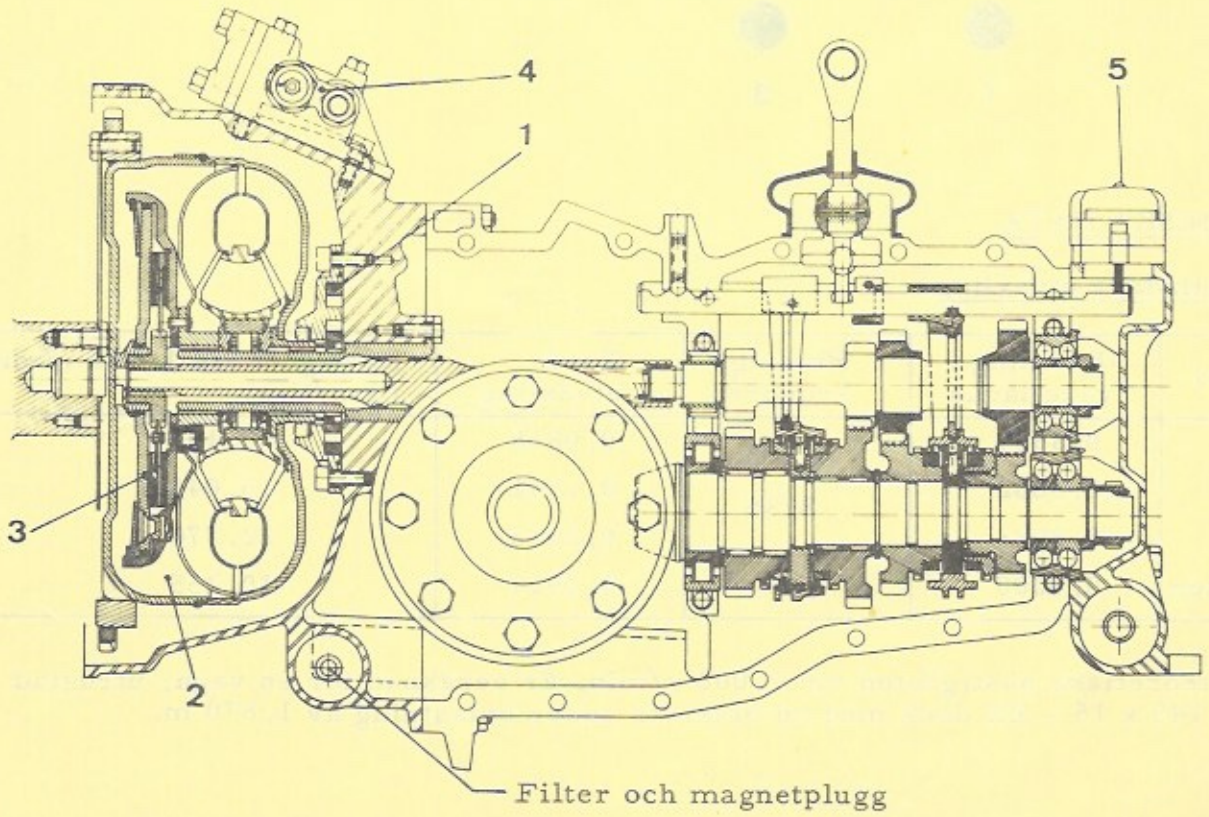


Fig. 1. Genomskärning av momentomvandlare och växellåda.

KÖRNING

Körningen skiljer sig inte från normalt körsätt.
Urkoppling sker automatiskt då man växlar.
Vid växling lättar man först på gaspedalen och för därefter växelspaken till önskat läge.
Man kan starta vagnen på 2:ans växel.

Obs! Backen läggs i på samma sätt som på GS med 4-växlad, mekanisk växellåda (se fig. 2).

VÄXLINGSSCHEMA

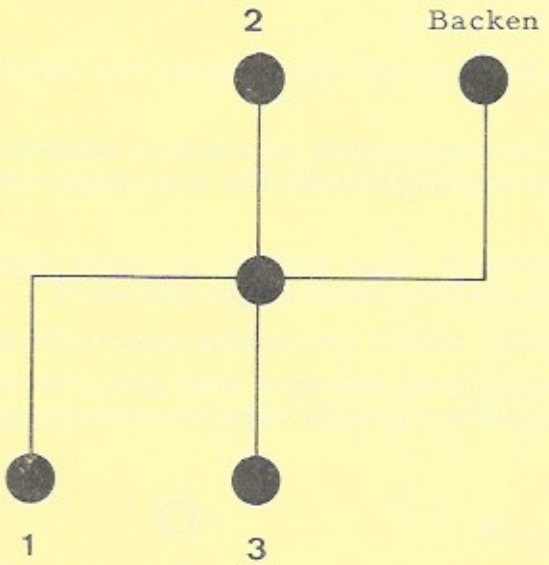


Fig. 2.

TEKNISKA DATA

Växellådans utväxling

Växel	Utväxling i växellådan	Pinjong/ krondrev	Total utväxling	Hastighet vid 1.000 v/min. i km/tim
1	0,3589	8/35	0,0818	9,181
2	0,5882		0,1341	15,046
3	0,8928		0,2035	22,776
Backen	0,4000		0,0914	10,255

Den teoretiska hastigheten vid 1.000 v/min. är beräknad för en vagn, utrustad med 145 x 15 - ZX däck med en omkrets under belastning av 1,870 m.

RYMDMÅTT

Växellådan och momentomvandlaren rymmer tillsammans		4 liter
Växellådan, enbart	c:a	1,4 liter

Oljekvalitet "MOBIL FLUID G"

OBS! Varje annan oljekvalitet förstör momentomvandlaren och kopplingen.

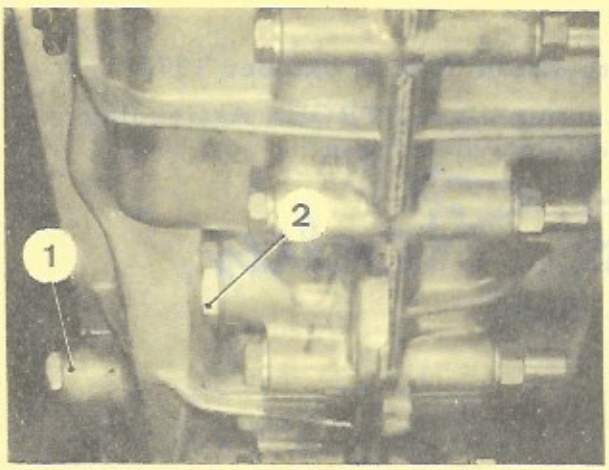
SERVICEINTERVALLER

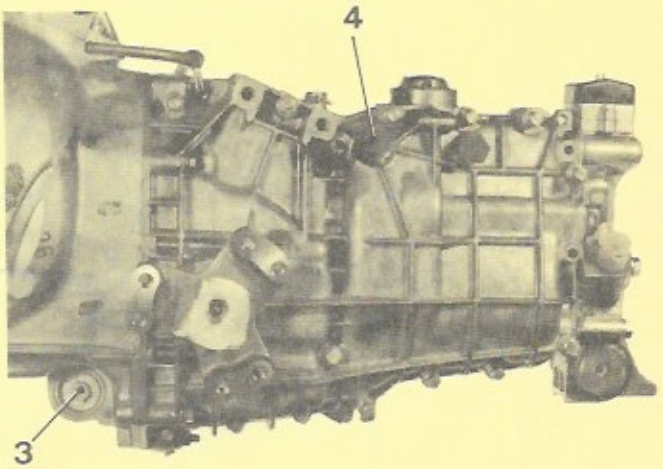
Oljebyte respektive kontroll av oljenivå; se servicebok.

OLJEBYTE

Placera vagnen på en billyft eller över en smörjgrop
Tag bort nivåpluggen (1)
Tag bort urtappningspluggen (2) för växellådan

VIKTIGT: Vid 1.000 km-inspektionen MÅSTE OVILLKORLIGEN filtret (3) för momentomvandlarens pump bytas ut.





PÅFYLLNING

Sätt dit urtappningspluggen (2) och filtret (3)
Fyll på olja i växellådan genom öppningen (4) rymd: ca 1,4 l.
Sätt dit nivåpluggen (1) och påfyllningspluggen (4) utan att dra fast dem
Fyll på till rätt nivå på följande sätt:

VIKTIGT: För att vara säker på att erhålla korrekt oljenivå i lådan måste man gå tillväga enl. nedan:

a) Blockera framhjulen och dra åt handbromsen.

b) Låt motorn gå på tomgång och lägg i 3:an. Rör lätt på växelspaken för att sätta elventilen för kopplingen under spänning (den är under spänning då ett lätt klickande ljud kan uppfattas).
Upprepa denna operation ett tiotal gånger.

c) Med motorn fortfarande på tomgång, och en växel ilagd, tas nivåpluggen (1) och påfyllningspluggen (4) bort och olja fylls på till rätt nivå.
Sätt åter dit pluggarna och drag fast dem slutgiltigt.
Stanna motorn. Ställ växelspaken i neutralläge.

OBS! FYLL VÄXELLÅDAN MED "MOBIL FLUID G"
VARJE ANNAN OLJA MEDFÖR ATT MOMENTOMVANDLAREN OCH KOPPLINGEN FÖRSTÖRES.

KONTROLL AV OLJENIVÅN

Gör på samma sätt som beskrives ovan under "VIKTIGT".

OBS! Nivåskillnaden mellan "kall" och "varm" växellåda är ca 0,2 liter.

Om man således kontrollerar nivån då lådan är "varm" kan det förekomma att olja strömmar ut. Fyll inte på igen.

Stockholm den 25 oktober 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 25/71	
Sid 1	
Dec 1971	

Betr. GS utrustade med Eberspächer bensinvärmare

(Gäller endast vagnar med separat dragströmställare för friskluftsfläkt monterad av oss på instrumentpanelens vänstra undre sida.)

På vagnar med ovanstående värmemontage, levererade före den 30 november 1971 måste ovillkorligen nedanstående ändringar utföras (se skiss).

1. a) Blåmärkt kabel (extrakabel ej innesluten i härvan) ansluten vid vippströmställare på mörklila stift och vid tillslagsreläets gula märkning tillsammans med gulmärkt kabel skall tas bort.

   b) Gulmärkt kabel vid relä återansluts till gul märkning på reläet.

2. Anslut gulmärkt kabel till mörklila stift på vippströmställare. Denna kabel är ansluten till blå-gul märkning eller isolerad och instoppad under kontakterna på instrumentbordet.

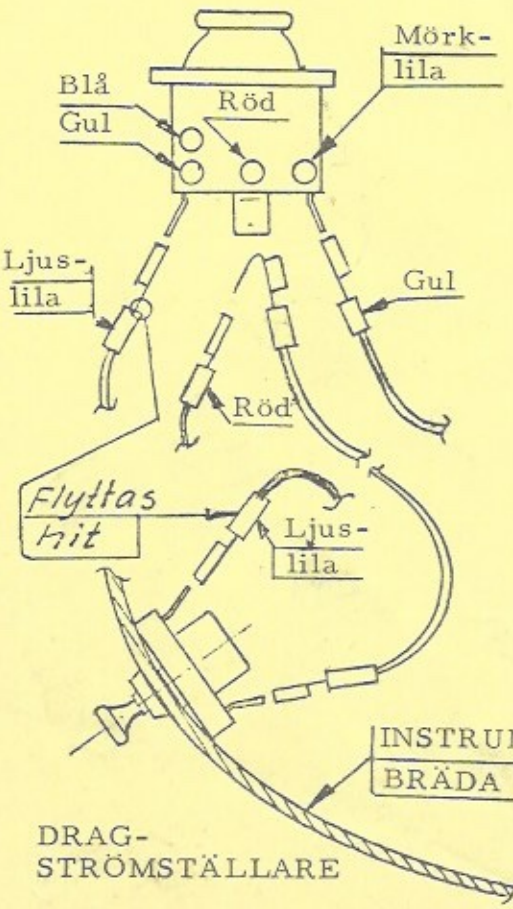
3. Montera en flatstiftssko på bensinpumpens anslutning. Drag isär rödmärkt kabelanslutning vid värmaren (mellan överhettningsskyddet och kabelhärvan). Anslut honkontakten till flatstiftet på bensinpumpen.

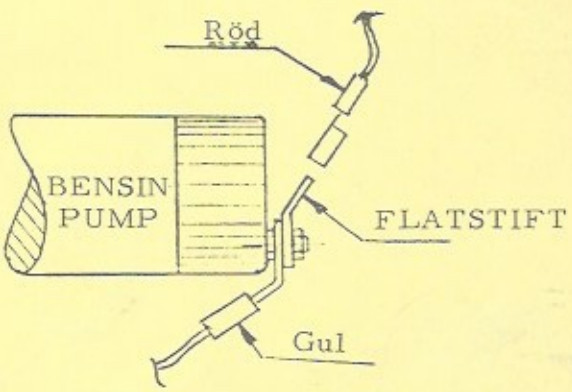
   Motsvarande röda hankontakt till härvan skall isoleras.

4. Kontrollera att inkopplingen överensstämmer med nedanstående skisser.

5. Arbetet, som tar ca 0,2 timmar skall debiteras oss via rekl. rapport.

VIPPSTRÖMSTÄLLARE





Stockholm den 3 december 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 24/71	
Sid 1	
Nov. 1971	

Betr. åtgärder före leverans av Citroën GS

Utöver arbeten i samband med leveransinspektionen på ovan angivna bilmodell måste ovillkorligen före leveransen av bilen följande punkter beaktas:

1.) Kontrollera motorns gång.

På grund av att vagnen i samband med lastning och lossning i regel endast körts på choke måste tändstiftens kondition kontrolleras.

2.) Vi vill påpeka att motorerna fyllts med 20 W 40 motorolja. Under den kalla årstiden (1 november till 31 mars) skall i samband med leveransinspektionen motoroljan bytas till 10 W 30.

När utetemperaturen överstiger + 10° C är det viktigt att motorerna är fyllda med 20 W 40 och skyddet för kylargrillen tages bort.

Kostnaden för motoroljan skall debiteras oss via reklamationsrapport.

Stockholm den 24 november 1971
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 26/71	
Sid 1	
Dec. 1971	

Betr. iordningställande av GS

På grund av den stora efterfrågan av GS och för att till våra återförsäljare kunna leverera så många vagnar som möjligt har vi beslutat att tillfälligt fr. o. m. 2. 12. 71 överlåta monteringen av Eberspächer bensinvärmare på våra återförsäljare eller av dem anlitade verkstäder.

Värmaren inklusive tillbehör och monteringsanvisning medföljer de vagnar som är beställda med denna utrustning.

Monteringskostnaden (3 timmar) för värmaren skall debiteras oss via reklamationsrapport.

Stockholm den 6 december 1971

Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.

K Poehls

CITROËN

Service

MEDDELANDE

Nr 27/71
Sid 1
Dec. 1971

BETR. SPECIALVERKTYG GS

Följande specialverktyg kan erhållas genom vårt reservdelslager. Priserna är utan moms och gäller fr. o. m. den 1. 12. 1971 med C rabatt.

Priserna är friblivande och kan ändras utan föregående meddelande.

NR	AGGREGAT	BENÄMNING	PRIS
1000-T	Motor	Tänstiftsnyckel (med kardan)	101:-
1652-T	Motor	Ventilgaffel	39:20
1677-T	Framvagn	Nyckel för krängningshämmare	16:90
1694-T	Motor	Monteringsverktyg för p-box vevaxel (främre)	567:-
1696-T	Motor	Monteringsverktyg för p-box vevaxel (bakre)	
1697-T	Motor	Monteringsverktyg för p-box kamaxel	
1695-T	Motor	Monteringsverktyg för p-box kamaxel (vänster)	87:80
1893-T	Framvagn	Avdragare för främre nav	131:-
2067-T	Framvagn	Spännverktyg för krängningshämmare fram	-
2068-T	Bakvagn	Avdragare bakre bärarm	129:-
2069-T	Bakvagn	Monteringsverktyg för bakre bärarm	51:60
2070-T	Bakvagn	Avdragare för bärarmslagring bak	118:-
2071-T	Bakvagn	Monteringsverktyg för bärarmslagring bak	175:-
2115-T	Bromsar	Justernyckel för handbroms	32:20
2311-T	Framvagn	Cambermätverktyg	78:-
2508-T	Motor	Stativ för motor	231:-
2511-T	Motor	Motorlyft	329:-
3093-T	Motor	Skala för tändinställning (gradskiva)	14:40
3094-T	Motor	Förlängningshylsa för dragning av topplock	24:80
3184-T	Växellåda	Komplett verktygssats för växellådsrenovering	659:-
3253-T	Växellåda	Tång för fjäderring	86:20
3320-T	Framvagn	Nyckel för ringmutter/framhjulslager	85:10
3321-T	Framvagn	Verktyg för demontering av fram- och bakhjulsnav	264:-

Stockholm den 8 december 1971
Automobiles CITROEN Aktiebolag
Serviceavdelningen

K. Poehls.
K Poehls