

# TECNOLOGÍA

## CUBANET

Selección mensual de artículos y noticias sobre  
tecnología publicados en nuestro sitio digital

[www.cubanet.org](http://www.cubanet.org)

NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2018

»Para acceder a la pagina de Cubanet desde Cuba, descarga PSIPHON, gratis y sin limites de ancho de banda

»Descarga la aplicacion movil de Cubanet tanto para Android como para iOS

03

En la Isla existen muy pocos talleres de reparación para los autos estatales, y la mayoría de estos están solamente a disposición de la FAR y el MININT

05

Cuba lanzará una versión del videojuego Mario Kart: Kuba Kart

06

Transfervóvil: primeros pasos para el comercio electrónico en Cuba

07

Los "Ataques acústicos" en La Habana podrían haber iniciado en los años 80



## EN LA ISLA EXISTEN MUY POCOS TALLERES DE REPARACIÓN PARA LOS AUTOS ESTATALES, Y LA MAYORÍA DE ESTOS ESTÁN SOLAMENTE A DISPOSICIÓN DE LA FAR Y EL MININT

### ► Orlando González

LA HABANA, Cuba.- “Acepté el cargo solo porque sabía que tenía asignado un carro y su respectiva cuota de combustible mensual, no es mucho, pero me reporta un ingreso mensual de unos 40 CUC extras a mi salario que solo es de 30 CUC. Mi cargo en la dirección Nacional de la UJC (Unión de Jóvenes Comunistas) es, como decimos en Cuba, una bola de candela, (refiriéndose al contenido de trabajo respecto al salario recibido), pero la necesidad me obligó y acepté solo porque, literalmente, me compraron diciéndome que me asignaban un auto lada y una tarjeta con combustible cada mes, y sabía que eso me reportaría un dinero extra”, comentó para Cubanet un funcionario de la UJC Nacional que prefirió no relevar sus datos.

La flota de vehículos pertenecientes al estado cubano está formada, en su mayoría, por autos Ladas, camiones fabricados en la Unión Soviética en los años 80, vehículos chinos, y algún que otro modelo europeo como los Peugeot.

Yosvani Manzano, chofer de un camión Zil 130 perteneciente a la Empresa Agropecuaria nos explicó cuál es el denominador común que logra mantenerlos en las vías sin piezas de repuesto.

---

“Trabajo en la empresa alimentaria y manejo un van Mercedes Benz del año 1995, como te podrás imaginar para eso existen pocas piezas aquí, y he tenido que hacerle miles de adaptaciones e inventos porque mis hijos comen gracias a ese carro.”

---

“El interés, el beneficio personal, vender un poco de petróleo o gasolina para subsistir, usar un camión destinado a la carga de alimentos para una mudanza e incluso para botar escombros, obteniendo siempre un beneficio, alquilar fuera del horario laboral o el uso personal. Esa es la verdadera razón por la cual estos autos son reparados con nuestros propios ahorros y se mantienen rodando a pesar de no haber nada para arreglarlos. Yo mismo tuve que comprar una goma para mi

camión en el mercado negro, el dinero salió de mi bolsillo, pero es generado por el propio camión cuando cobro por botar escombros o por una mudanza, esto lo sabe todo el mundo, sino fuera así, el estado no tendría ni un solo carro rodando en las calles”.

No solo la compra de accesorios, muchas veces la reparación mecánica del motor, la chapistería, pintura y vestidura sale de los bolsillos de los jefes y choferes. Es una inversión, y tienen que pagar desde las piezas hasta la mano de obra de los mecánicos.

“Mi auto es un lada modelo 2105, y he tenido que invertir mucho dinero en él. En mi entidad no existe un taller de reparaciones, mucho menos mecánicos que se encarguen de arreglarlos. Todo ha salido de mi bolsillo y el de mi jefe, compramos todo a la mitad porque las ganancias que genera el carro siempre las dividimos en partes iguales, es como un negocio particular, una especie de inversión que recuperaré vendiendo combustible o dando algún viaje de alquiler, aunque me la tenga que jugar con la cantidad de inspectores que hay en la calle. Pero así es como vivimos la mayoría de los que trabajamos de choferes para el estado, porque el salario de 12 dólares al mes no alcanza ni para empezar”, comentó



para este diario el joven chofer de un lada estatal, perteneciente a la Dirección Provincial del Partido Comunista de Cuba (PCC), quien prefirió el anonimato por miedo a perder su empleo.

“Trabajo en la empresa alimentaria y manejo un van Mercedes Benz del año 1995, como te podrás imaginar para eso existen pocas piezas aquí, y he tenido que hacerle miles de adaptaciones e inventos porque mis hijos comen gracias a ese carro. Lo menos que hago es vender el combustible. En mi empresa existen otras formas más fáciles y limpias de buscarse la vida manejando y transportando alimentos. Yo mismo reparé el motor, pagué toda la reparación, la chapistería y la pintura, y los jefes lo saben, ellos saben que nosotros debemos mantener y costear los arreglos porque de eso vivimos y de eso viven ellos también”, contó a Cubanet Yoan Navarro Pérez, chofer de la Empresa Alimentaria de la Habana.

La difícil situación del transporte en la Isla, el inaccesible precio de los medios de transportes particulares, sumado a los bajos salarios, hace que las plazas de choferes, así como esos cargos que tienen asignado un vehículo sean codiciados.

En la Isla existen muy pocos talleres de reparación para los autos estatales, y la mayoría de estos están solamente a disposición de la FAR y el MININT.



## Cuba lanzará una versión del videojuego Mario Kart: Kuba Kart

De momento no hay fecha para su lanzamiento, pero se espera que será antes de finalizar este año

### ► CubaNet

MIAMI, Estados Unidos.- Fernanda, personaje de dibujos animados cubano, será una de las protagonistas de la primera versión del videojuego Mario Kart en Cuba. Kuba Kart, que es el nombre de la versión caribeña, tendrá por ahora 12 pistas de carrera que incluyen La Habana, el Valle de Viñales y la Gran Piedra.

De acuerdo a la noticia, publicada por el sitio oficialista Cubadebate, en el juego, que aún está en desarrollo, se podrán recorrer pistas de todas las regiones del país, entre las que también se encuentran Cayo Guillermo, el Túnel de La Habana, el Capitolio o el Aeropuerto José Martí.

La empresa Vertex de la Universidad de Ciencias Informáticas (UCI) ha detallado que Kuba Kart se podrá jugar también en red.

Asimismo, los carros lanzarán cocos, melones y piñas, y "adicionalmente se pueden dejar Manchas de Aceite y Cajas de poder falsas. Se pueden obtener también Turbos, Campos de Fuerza, Bombas, entre otros", especificó la empresa en su página de Facebook.

Además del personaje de Fernanda, los desarrolladores apuntan que estarán la Súper Claria, el Capitán O de Caos Numérico, la Neurona, Lino de Aventuras en la Manigua, Paco y Chivichano, de Villa Tesoro.

Los carros del videojuego Kuba Kart, que

---

DE MOMENTO NO HAY FECHA PARA SU LANZAMIENTO, PERO CUBADEBATE SEÑALA QUE SERÁ ANTES DE FINALIZAR ESTE AÑO.

---

se desarrolla en conjunto con los Estudios de Animación del Instituto Cubano del Arte e Industria Cinematográficos, podrán ser personalizados con los logotipos de los equipos cubanos de pelota y de fútbol internacional.

De momento no hay fecha para su lanzamiento, pero Cubadebate señala que será antes de finalizar este año.



# TRANSFERMÓVIL: PRIMEROS PASOS PARA EL COMERCIO ELECTRÓNICO EN CUBA

Son pocos los cubanos que usan esta forma de pago, ya sea por desconocimiento, porque no ven un beneficio concreto o por el proceso tedioso

## ► Cubanet

LA HABANA, Cuba.- “Transfermóvil es una plataforma informática para suscriptores de la red celular que les permite desde cualquier terminal móvil pagar los servicios públicos y gestionar servicios de telecomunicaciones”, explica ETECSA (Empresa de Telecomunicaciones de Cuba) en su sitio web oficial, pero la realidad en cuanto al funcionamiento de esta aplicación Android no es tan sencilla como parece en el día a día de los cubanos.

Cuba comienza a dar sus primeros pasos en la rama de comercio electrónico. Son pocos los cubanos que usan esta forma de pago, ya sea por desconocimiento, porque no ven un beneficio concreto o por el proceso tedioso que hay que seguir para beneficiarse de un servicio que funciona en todo el mundo desde hace años.

“Pasé más de 6 meses de trámites, espera y burocracia para poder tener la aplicación transfermóvil activa. Lo primero fue solicitar la tarjeta de BANDEC que demora unas 3 semanas, luego hay que solicitar otra tarjeta que es una especie de contraseña con unos códigos de seguridad que también demora uno o dos meses en llegar. Por último, hay que asociar el móvil con el banco, un proce-

---

“Yo pago una tarifa fija mensual de la electricidad por la izquierda. El Transfermóvil no me sirve para abaratar ese tipo de gastos” nos dijo un joven en condición de anonimato.

---

so que ni las trabajadoras de mi banco dominaban, y tenían que estar llamando constantemente a la provincia para que les indicaran. El SMS de confirmación para asociar a ETECSA con mi cuenta tardó casi dos semanas en llegar” dijo a Cubanet en una entrevista Ricardo Rodríguez, usuario de ETECSA y del BPA (Banco Popular de Ahorro).

“Todo trabaja por SMS y con códigos USDD, por lo que siempre tendrás que buscar un lugar con buena cobertura para que no de error. ETECSA te deja rea-

lizar solo 3 operaciones diarias, si pagas una factura, haces una transferencia y revisas tu saldo ya no podrás hacer nada más hasta el día siguiente” nos explicó.

Con Transfermóvil se puede acceder al saldo de su cuenta a través del móvil, pagar la factura telefónica, los impuestos de la ONAT y las tarifas de electricidad desde la comodidad del celular, sin embargo, no son pocos a los que no les gusta esta vía.

“Yo pago una tarifa fija mensual de la electricidad por la izquierda. El Transfermóvil no me sirve para abaratar ese tipo de gastos” nos dijo un joven en condición de anonimato.

Por otra parte, hay quienes encuentran gran utilidad en usar la aplicación: “Es un mecanismo de pago al instante, muy útil a la hora de pagar a personas que se encuentran lejos, en otras provincias, por ejemplo” opinó Danaisy Fernández, cuentapropista.

Hace algunos días ETECSA anunció que había actualizado Transfermóvil, ahora brinda la posibilidad de “introducir recargas de saldo de líneas celulares a partir de 5 CUC.” También se puede cambiar y consultar los límites de operaciones en el Cajero, Transfermóvil y los POS, entre otras opciones nuevas.

## LOS “ATAQUES ACÚSTICOS” EN LA HABANA PODRÍAN HABER INICIADO EN LOS AÑOS 80

“JASON MATTHEWS, EL JEFE DE LA CIA EN LA HABANA SUPUSO EN ESE ENTONCES QUE LOS CUBANOS HABÍAN USADO ALGÚN TIPO DE DISPOSITIVO DE ENERGÍA SONORA”

### ► CubaNet

MIAMI, Estados Unidos.- En un texto publicado por The New Yorker este lunes, la segunda parte de uno que vio la luz el pasado domingo titulado “El misterio del síndrome de La Habana”, sobre los diplomáticos estadounidenses que se vieron afectados por extraños síntomas en la capital de la isla, asegura que esta no es la primera vez que en Cuba tienen lugar eventos de este tipo, y que al final de la década del 80 Jay Taylor, un veterano diplomático estadounidense, y varios miembros de la familia, experimentaron extraños sucesos que podrían dar luces al dilema que viven hoy los dos gobiernos en cuestión.

Adam Entous cuenta en su trabajo “Mojitos explosivos: los primeros “ataques sonoros” contra los diplomáticos estadounidenses en Cuba podrían haber ocurrido hace treinta años” que en la residencia del embajador de Estados Unidos, que por esos años acogía a Taylor y su familia, alguien intentó levantar un mojito en la Navidad de 1987 y que de la nada el vaso se rompió en mil pedazos. “Era la semana de Navidad, 1987, treinta años antes de que espías y diplomáticos estadounidenses informaran que habían sido atacados en La Habana el año pasado por lo que algunos investigadores y médicos creían que era un tipo de dispositivo de energía dirigida que causaba lesiones similares a las conmociones cerebrales”.

De acuerdo al informe, Taylor que había sido veterano de la Infantería de Marina y se desempeñó en el Consejo de Seguridad Nacional de la Casa Blanca y como Subsecretario de Estado Adjunto para la Oficina de Inteligencia e Investigación del Departamento de Estado, bajo Ronald Reagan “sabía que estaban siendo monitoreados, y que la residencia estaba conectada con dispositivos de escucha y pequeñas cámaras, lo que permitía a los oficiales de inteligencia cubanos espiar, en tiempo real, todo lo que estaba sucediendo dentro. “Nos conocían íntimamente”, asumió Taylor”.

La policía secreta cubana acosaba habitualmente a los diplomáticos y espías de Estados Unidos en la isla, asegura el trabajo, y además dice que Jason Matthews, quien se desempeñó bajo Taylor como jefe de la estación de La CIA en La Habana, encontraba a cada rato colillas de cigarrillos en el cenicero de su mesa de café, “una señal de que un ‘equipo de entrada’ cubano había visitado, sin ser invitado, durante la noche y quería que supiera que habían estado allí”.

Varios incidentes después de esa semana de Navidad llevaron a pensar a Taylor que los incidentes estaban dirigidos a su familia, y le exigió una respuesta a su homólogo cubano, que negó cualquier relación lo que estaba sucediendo con el Gobierno de La Habana.

“Matthews, quien más tarde fue el autor

Los rusos invirtieron mucho en tales dispositivos durante la Guerra Fría y, en los años setenta, bombardearon la Embajada de los Estados Unidos en Moscú con microondas.

de la trilogía de espías y novelas “Gorrión rojo”, supuso que los cubanos habían usado algún tipo de dispositivo de energía sonora o dirigida para romper el vidrio y los artículos de cerámica (...) Una teoría que Taylor y Matthews aprovecharon, fue que los cubanos habían usado la tecnología rusa para romper los elementos. (Los rusos invirtieron mucho en tales dispositivos durante la Guerra Fría y, en los años setenta, bombardearon la Embajada de los Estados Unidos en Moscú con microondas. Años más tarde, la Agencia de Seguridad Nacional recogió información sobre un país “hostil”, que declinó para identificarse por su nombre, desarrollando “un sistema de microondas de alta potencia que puede tener la capacidad de debilitar, intimidar o matar a un enemigo con el tiempo y sin dejar evidencia”.

No obstante, el periodista asegura que, si los cubanos tenían un arma de alta energía, los estadounidenses nunca la encontraron. Treinta años después de aquellos hechos misteriosos, Jay Taylor escribió un artículo de opinión que nunca fue publicado, el cual tituló, “Ataques electrónicos a la misión estadounidense en La Habana, hace 30 años y hoy”.

ENCUÉNTRANOS ADEMÁS EN



ESCRÍBENOS A

*cntredaccion@gmail.com*

MacBook Air