

lease
a bike



Whitepaper

Leasefietsregeling

Whitepaper leasefietsregeling

Deze whitepaper geeft de laatste stand van zaken weer met betrekking tot de wet- en regelgeving omtrent de leasefiets vanaf 1/1/2020 en bespreekt aanpassingen in wetgeving en mogelijkheden voor werkgever (WG) en werknemer (WN)¹

De regeling is van toepassing



Op alle type fietsen, waaronder stadsfietsen, e-bikes, mountainbikes, racefietsen, bakfiets en speedpedelecs, zolang de WN zelf (deels) moet trappen;



Op alle type bedrijven, waaronder rechtspersonen zoals een BV, NV, vereniging, stichting en natuurlijke personen als ZZP'er of een VOF;



Op alle werknemers die in dienstbetrekking zijn bij een WG volgens de wet op de loonbelasting m.u.v. (tijdelijke) WNs zoals uitzendkrachten en ingehuurd ZZP'ers².

Elf spelregels

1. Vastgestelde forfaitaire bijtelling is 7% van de consumentenadviesprijs;
2. WG gaat het leasecontract aan en stelt vervolgens de fiets ter beschikking aan WN;
3. WG biedt de leaseregeling aan en betaalt 1) de volledige leasekosten, 2) deelt kosten met de WN, of 3) faciliteert de leaseregeling kostenneutraal;
4. Eventuele leasekosten voor WN kunnen betaald worden door uitrui van brutoloon volgens de cafetariaregeling, waarbij de WN tijdelijk vrijwillig zijn brutosalaris verlaagd;
5. De leaseregeling als geheel valt buiten de Werkkostenregeling, ongeacht of WG de leasekosten (deels) betaalt of alleen faciliteert;
6. WG heeft wel de mogelijkheid het bijtellingsbedrag in de WKR te verwerken;
7. De maximale btw-af trek voor de leasefiets is over een waarde van € 749 (€ 130 btw) per 36 maanden, dit dient aan het einde van het jaar door WG gecorrigeerd te worden in de btw-afdracht;
8. Er is geen wettelijk vastgesteld minimum bepaald voor gebruik woon-werk verkeer. Het is mogelijk de fiets alleen privé te gebruiken. Dit heeft geen invloed op de onbelaste kilometervergoeding.
9. Accessoires zijn mogelijk in de lease even als een helm en kettingslot. Voor accessoires die niet behoren tot de consumentenadviesprijs gelden de normale loonheffingsregels;
10. De leasefiets kan gecombineerd worden met de leaseauto, Ov-kaart en/of mobiliteitsbudget, maar ook met bijvoorbeeld een privé-auto;
11. WG bepaalt in overleg met WN de duur van de terbeschikkingstelling en de voorwaarden hieromtrent, zoals evt. service, onderhoud en verzekering.

¹ Wetsvoorstel 35029, Fiscale Vergoeringsmaatregelen 2019, 14-12-2019

² RAI Vereniging, Notitie Fiscale Regelingen Fiets van de Zaak, 20 oktober 2019















Evolutie van fietsregelingen

	Fietsplan	WKR-regeling	Leasefiets
Mogelijkheid	Tot 2014	Na 2014	Vanaf 2020
Type fiets	Alle	Alle	Alle
Model	Koop	Koop	Lease, optie tot koop
Max. bedrag	Tot 749	Geen max., overschrijding WKR is 80% belast	Geen max.
Bijdrage werkgever	Niet	Vanuit WKR	Optioneel
Bijdrage werknemer	Uit brutoloon	Optioneel uit brutoloon	7% bijtelling
Betaling	Eénmalig hele bedrag	Eénmalig hele bedrag	Maandelijks

Hoe werkt de bijtelling

Doordat WG de fiets ter beschikking stelt aan WN is er sprake van een regeling in de loonbelasting en moet er een forfaitaire bijtelling worden betaald. Dit principe is gelijk aan de leaseauto met twee verschillen.

1. Het bijtellingspercentage is 7% van de consumentenadviesprijs voor alle type fietsen;
2. In tegenstelling tot de auto kent de fietsregeling geen "0 % tarief" indien de fiets alleen voor woon-werk verkeer wordt gebruikt en dient de 7% bijtelling betaald te worden

	Medewerker selecteert fiets	Bijdrage per maand werkgever*	Netto kosten per maand werknemer*
 Werkgever investeert	 € 2.500	 € 92,81	 € 7,15
 Gedeelde investering	 € 2.500	 € 50	 € 28,97
 Werkgever faciliteert	 € 2.500	 € 0	 € 54,46

Cafetarieregeling

Omdat niet elke WG in staat is de leasekosten te dragen kent de leaseregeling ook een mogelijkheid waarin de regeling wel door WG wordt aangeboden, maar waarin WG geen financiële bijdrage doet. Hierbij betaalt WN (een deel van) het leasebedrag zelf door vrijwillig brutoloon uit te ruilen. De Belastingdienst heeft hiertoe een beleidsbesluit opgesteld vastgelegd in de cafetarieregeling. Hierin geeft de Belastingdienst WGs keuzevrijheid over de exacte invulling geven, maar benadrukt dat een aantal punten duidelijk naar voren moeten komen bij uitvoering:

1. De leasefietsregeling moet duidelijk omschreven zijn;
2. De fiscale en andere inkomen gerelateerde gevolgen, zoals uitkeringen en toeslagen;
3. Wat de gevolgen zijn bij uitdiensttreding van WN;
4. Duidelijke afspraken en acceptatie over de tijdelijke verlaging van het brutoloon evenals de tijdsduur en het overeengekomen (lease) bedrag.³

WN gaat hierbij akkoord met een tijdelijke verlaging van het brutoloon. WG bepaalt hoe deze uitruil wordt verwerkt in de salarisadministratie en of dit invloed heeft op de hoogte van het vakantiegeld, bonus of 13e maand van WN. Lease a Bike heeft een standaard overeenkomst beschikbaar voor WG om deze afspraken met WN vast te leggen.

Leasefiets valt buiten de WKR

De crux zit in het ter beschikking stellen t.o.v. verstrekken van een fiets.

1. Indien er sprake is van het verstrekken van een fiets, waarin het eigendom van de fiets overgaat naar de werknemer wordt dit gezien als loon. Het ouderwetse Fietsenplan behoort tot deze optie en moet daarom in de vrije ruimte van de WKR verwerkt worden.
2. Bij de leasefiets vindt er geen eigendomsoverdracht plaats. De medewerker krijgt een fiets ter beschikking gesteld, mede voor prive gebruik. Dit privégebruik is een recht en is belast tegen 7% bijtelling ongeacht hoeveel het privégebruik is. Indien een werknemer vrijwillig loon inlevert om een fiets i.p.v. geld ter beschikking gesteld te krijgen dan hoeft dit niet nog een keer in de WKR belast te worden. Het privégebruik van de fiets wordt immers al forfaitair tegen 7% belast.

Leasefiets en de onbelaste kilometervergoeding

De onbelaste kilometervergoeding kan uitgekeerd worden in combinatie met de leasefiets, dit werkt als volgt. Voor de afgelegde woon-werkkilometers met de leasefiets heeft de WN géén recht op de onbelaste kilometervergoeding. Echter, voor de dagen en/of kilometers dat WN met een alternatief vervoersmiddel (eigen auto, OV) reist mag WG de kilometervergoeding wel blijven uitkeren. Belangrijk is dat WG en WN aannemelijk kunnen maken dat deze woon-werk kilometers niet met de leasefiets, maar met de auto / OV zijn afgelegd. Lease a Bike heeft meerdere praktijk voorbeelden beschikbaar om dit aannemelijk te maken.

Voorbeeld: Werknemer gaat vóór de leaseregeling 5 keer per week met de eigen auto en ontvangt hiervoor kilometervergoeding. Werknemer kiest voor een leasefiets, gaat vervolgens twee dagen per week met de leasefiets en drie dagen per week met de eigen auto. Werkgever mag nog drie dagen per week kilometervergoeding blijven uitkeren. Zakelijke kilometers blijven onaangetast.

Overtuigd?

Klik hier voor het
kredietcheckformulier

³ Besluit Ministerie van Financiën, 12 december 2017, nr.2017-188201

