



ROAD
MAINTENANCE
SUPPORT BV

MEMO

Datum:
13-06-2023

Aanwezig:
Erik Nieuwerf – Road Maintenance Support
Jaap Peelen – De Eijk Groep
Sippy de Boer – De Eijk Groep
Amy Keverling Buisman – RMS/De Eijk Groep

Afwezig:
Hendrikjan Beekhuiszen – Bezee

Locatie:
Teams Vergadering

Onderwerp:
Overleg CO2 initiatief

Opening:

Helaas heeft Hendrikjan zich moeten afmelden voor deze bijeenkomst. Vanuit de Eijk Groep sluiten Jaap Peelen en Sippy de Boer aan vanuit hun respectievelijke rol als Algemeen Directeur en KAM coordinator. KAM heeft een plek gekregen binnen de portefeuille van de Algemeen Directeur.

Er wordt besloten om met elkaar ervaringen en kennis uit te wisselen de benoemde onderwerpen van het vorige overleg worden doorgeschoven naar het volgende overleg.

Ontwikkelingen sinds maart 2023: wat gaat er goed, wat kan er beter?

RMS:

1. De elektrische botsabsorber is geleverd en gelanceerd. Er is een presentatie geweest aan opdrachtgever. Op dit moment heeft het materieelstuk een actieradius van 300km, verder heeft het een belangrijk veiligheidscomponent. Er kunnen 3 rijstroken worden afgezet in 1 keer, zonder mensen buiten het voertuig. Belangrijkste leerpunten:

- a. Lange ademproject. Ontwikkelingen lopen ondertussen door. Je moet niet teleurgesteld zijn dat er inmiddels ook weer iets nieuws beschikbaar is.
- b. Levertijden van onderdelen zijn lang.
- c. Het betreft geen bewezen concept. Dit betekent dat er leergeld betaald moet worden om alles helemaal goed te laten werken.

Zie ook: <https://fb.watch/IfRy4Aftjb/>

- 2. Eerste openbare inschrijving: door RMS is voor het eerst zelfstandig deelgenomen aan een openbare inschrijving. Er werd toen wel duidelijk dat CO2 ladder trede 5 een must is voor een levensvatbare inschrijving. De ambitie is dan ook om dit jaar voor RMS van trede 3 naar trede 5 te groeien.
- 3. Project Hittewerende bekleding: er moet zoveel mogelijk emissieloos gewerkt worden tijdens dit project bij de Coentunnel. Er worden gekeken naar mogelijkheden om laadpunten aan te leggen of om met een nabijliggend bedrijf accupakketten te kunnen wisselen. Interessante ontwikkeling om volgend overleg meer over te laten zien.

Eijk Groep:

- 1. Technisch contactdagen: hier heeft Jaap aan deelgenomen. De focus lag op zowel waterstof als elektra als aandrijving. Er ontstond een beeld dat de markt wel graag wil, maar productie loopt achter. In mei 2023 is er een nieuwe ronde van de SSEB subsidie regeling in gegaan.
- 2. MKB Infra werkgroep: er zijn ontwikkelingen rondom de Landelijk Tunnelstandaard en elektrische auto's en waterstofmotoren. Vanwege de uitdagingen met het blussen van elektrische auto's wordt dit meegenomen in de nieuwe versie van de Landelijke Tunnelstandaard. Op welke manier is nog niet duidelijk, maar mogelijk dat dit gevolgen heeft voor aannemers die binnen tunnels aan het werk zijn.
- 3. Cumela bijeenkomst CO2 in de keten: kennis en inspiratie sessie over mogelijkheden om met CO2 in de keten bezig te gaan.
- 4. Omgevingsvergunning nieuw kantoor: deze is definitief aangevraagd. Er moest daarbij een doorkijk gegeven worden welk materieel er in 20235 allemaal in bezit zou zijn.
- 5. Ontwikkeling lijkt dat handgereedschap en alles <56 kw elektrisch aangedreven blijft. Alle zware voertuigen worden waterstof aangedreven. Het laden van grote accu's is een risico, dit wordt ook zo gezien vanuit de verzekering. De RI&E moet hierop worden aangepast.
- 6. Vanuit enkele hoeken komt nieuws over dat HVO mogelijk niet meer zal meetellen als reductiemaatregel in de MKI berekeningen. Dit moet verder worden uitgezocht, ook richting SKAO ivm CO2 ladder certificeringen.

De intentie is uitgesproken om meer van elkaar te leren. Sippy en Amy nemen contact met elkaar op in het kader van CO2 ladder certificering.

Afsluiting

Acties:

- 1. Contact Amy en Sippy ihkv CO2 ladder certificering
- 2. Navragen standpunt SKAO ivm HVO als reductiemaatregel

Onderwerpen voor volgend overleg:

- Terugkoppeling pilot Geocapture de Eijk Groep
- Terugkoppeling externe audit CO2 prestatieladder de Eijk Groep
- Terugkoppeling externe audit CO2 prestatieladder Bezee
- Hoofdthema: hoe wordt er om gegaan met gedrag? Hoe wordt er bewustwording gecreëerd? En welke communicatie wordt hiervoor gebruikt?

Het volgende overleg staat gepland voor dinsdag 7 november van 09.00u tot 10.00u op de locatie van RMS – Petroleumhavenweg 4 in Amsterdam.