

# SECTORINITIATIEF GREENRAIL



**Auteur:**

Michel Platenburg

**Versie:**

4.0

**Publicatiedatum:**

12-4-2024

**Ingenieursbureau Verhoeven en Leenders bv**

Rudigerstraat 10

5408 AB

Volkel

T 0413 - 726 700

E [info@verhoeven-leenders.nl](mailto:info@verhoeven-leenders.nl)

I [www.verhoeven-leenders.nl](http://www.verhoeven-leenders.nl)

kvk 172.07630

Iban NL64ABNA0447312871

btw NL 8180.817.03.801



## Inhoudsopgave

1.1 Inleiding	1
1.2 Directiekeuze voor deelname	1
1.3 Omschrijving deelname initiatief	1
1.4 Budget	1
<b>Bijlage A: Invenstrisatie keten- en sectorinitiatieven</b>	<b>2</b>

## 1.1 Inleiding

Dit document betreft informatie over de deelname aan het CO2 – sector- en keteninitiatief door Verhoeven en Leenders voor invalshoek D. Participatie van de CO2 Prestatieladder niveau 3.

In dit document staan:

- Paragraaf 1.2: de keuze van de directie voor deelname aan een initiatief;
- Paragraaf 1.3: een omschrijving van het initiatief waaraan wordt deelgenomen;
- Paragraaf 1.4: het budget van Verhoeven en Leenders voor deelname;
- Bijlage A: Inventarisatie sector en keteninitiatieven.

## 1.2 Directiekeuze voor deelname

De directie heeft besloten om deel te nemen aan het sector- en keteninitiatief GreenRail. De reden van deelname is dat het initiatief bestaat uit adviesbureaus welke qua formaat en werkzaamheden vergelijkbaar zijn met Verhoeven en Leenders. Hierdoor sluiten de onderwerpen binnen dit initiatief goed gaan en kan er door ons als deelnemer een goede en nuttige bijdrage worden geleverd.

Het doel van het initiatief is om ontwerpprocessen en –producten nog beter op elkaar aan te laten sluiten om zo te komen tot slimmere, CO2 bewuste en CO2 besparende integrale ontwerpen. Daarbij is het delen van kennis, kunde en ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid van belang.

## 1.3 Omschrijving deelname initiatief

Verhoeven en Leenders participeert actief in het initiatief door deel te nemen aan de bijeenkomsten van GreenRail (4x per jaar). Een event bestaat bijeenkomst van 2 uur, welke 1x per jaar fysiek plaatsvindt. Gedurende deze bijeenkomsten wordt er informatie en kennis met elkaar gedeeld, en worden er gastsprekers uitgenodigd.

## 1.4 Budget

Voor het initiatief is ongeveer 32 uur (4x 8 uur) per jaar gereserveerd en de lidmaatschapskosten van circa €650,- per jaar.

Akkoord directie:

Henk Verhoeven, Directeur

Leon Leenders, Directeur

**BIJALAGE A:  
INVENATRISATIE  
KETEN- EN  
SECTORINITIATIEVEN**

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> -reductie	
<p><b>Stichting Brandstofreductie Noord-Oost Nederland</b> In de regio Noord-Oost Nederland is een stichting actief die zich bezighoudt met brandstofreductie van het wagenpark en materieel. Deze stichting komt 2x per jaar bijeen en deelt op deze wijze kennis en vergaart nieuwe kennis door presentaties/workshops. Meer informatie op <a href="http://www.brandstofreductie.nl">www.brandstofreductie.nl</a></p>	
<p><b>VBR</b> De MVO-werkgroep van de Vereniging van gecertificeerde Betonreparatiebedrijven (VBR). CO<sub>2</sub>-reductie is een belangrijk onderwerp van de MVO-werkgroep. Doel van het initiatief is het samen verbeteren van de prestaties op MVO-gebied, waaronder CO<sub>2</sub>-reductie. De VBR is er van overtuigd dat er nog veel van elkaar geleerd kan worden en dat hiermee de MVO-prestaties in de branche verbeterd kunnen worden.</p>	
<p><b>Beton bewust</b> Betoncentrale Hasselt is deelnemer van het project “Beton Bewust”. <a href="http://www.betonbewust.nl/bb/Bouw_bewust">http://www.betonbewust.nl/bb/Bouw_bewust</a></p>	
<p><b>Emissieloos Netwerk Infra</b> Deze werkgroep richt zich op het verduurzamen van het groot materieel. Er zijn diverse werkgroepen (Energievoorziening, Praktijk/projecten, Techniek &amp; Ontwikkeling materieel, Meten &amp; Vergelijken, Uitvragen &amp; Aanbesteden en Waardecreatie &amp; financiering). Deelname aan het initiatief kost € 10.000,- per jaar.</p>	
<p><b>Nederland CO2 Neutraal</b> Een landelijk initiatief met diverse werkgroepen. 4x per jaar worden bijeenkomsten georganiseerd met voorafgaand een interactieve workshop voor de leden.</p>	
<p><b>Co2ntdown</b> Een gezamenlijk initiatief van Stichting Urgenda en Ecofys. De Co2ntdown gaat de kloof dicht die er voor Nederland nog zit tussen ‘business as usual’ en maximaal 2 graden opwarming van de aarde. Het doel van de Co2ntdown is om een reductie te bewerkstelligen van de Nederlandse CO<sub>2</sub> emissie van 20 miljoen ton tussen januari 2013 en januari 2020. Daarbij verbindt de Co2ntdown een groep van leidende organisaties die samen CO<sub>2</sub> emissies reduceren. Biedt de Co2ntdown organisaties hiervoor een handelingsperspectief via 10 concrete en haalbare doelen. Maakt de Co2ntdown resultaten meetbaar, de bijdrages concreet en zichtbaar en monitort de Co2ntdown de vordering.</p>	
<p><b>DGBC</b> De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p>	
<p><b>Lean and Green</b> Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	
<p><b>Duurzaamgebouwd.nl</b> Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.</p>	

<p><b>Nederland Bereikbaar</b> Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot van de mobiliteit sector reduceren.</p>	
<p><b>Building Brains</b> Een samenwerkingsverband van 21 partijen om de ontwikkeling van energie neutrale gebouwde omgeving te versnellen.</p>	
<p><b>MVO Netwerk Beton</b> In oktober 2011 is de Green Deal Beton Verduurzaming Betonketen gesloten tussen de Rijksoverheid en 24 deelnemende bedrijven en 7 brancheorganisaties uit de betonketen. De betrokken bedrijven en brancheorganisaties werken samen onder de vlag van MVO Nederland in het MVO Netwerk Beton. Hun gezamenlijke doel is een 100% duurzame betonketen in 2050. De volgende vier punten staan centraal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30 % CO<sub>2</sub> reductie in 2020 tov 2010;</li> <li>- Het sluiten van de betonkringloop – circulair bouwen;</li> <li>- Bijdrage leveren aan energieneutraal bouwen, o.a. door toepassing betonkernactivering;</li> <li>- Verbetering van de biodiversiteit in de gebouwde omgeving.</li> </ul>	
<p><b>Sturen op CO<sub>2</sub></b> Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.</p>	
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	
<p><b>Aanpak Duurzaam GWW</b> De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	
<p><b>RITS</b> Het RITS-netwerk bestaat uit zo'n 75 managers, professionals en adviseurs van bedrijven die werken aan het beheer van het Nederlandse spoor. Het netwerk is gericht op het verder brengen van innovaties in de spoorsector. De netwerkdag vond plaats in de vorm van een workshop, verzorgd door Local Works samen met The Natural Step Nederland. Op basis van de ingrediënten van de Natural Step-methodiek hebben onder andere ProRail, VolkerRail, Strukton, Movares, Arcadis en Eurailscout tijdens de workshop samen een visie geformuleerd voor een duurzaam spoor. Een gedeelde visie maakt samenwerking tussen de verschillende partijen makkelijker en kweekt een goede voedingsbodem voor duurzame innovaties.</p>	



<p><b>CO2 Visie 2050</b></p> <p>Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Hoewel het vervoer per spoor al zeer duurzaam is, streeft de sector continu naar verdere verbetering. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn neer te zetten. Een visie rond de meest omvattende duurzaamheidsindicator, koolstofdioxide. Een gezamenlijk stip op de horizon, inclusief marsroute om daar te komen: een CO2-visie 2050 met tussenliggende mijlpalen. In het voorjaar van zal deze visie worden bekrachtigd door de sector. ProRail vormt samen met NS, Rijkswaterstaat, Railforum, Agentschap NL en I&amp;M het kernteam dat verantwoordelijk is voor onder andere het opdrachtgeverschap, het beoordelen van de resultaten.</p>	
<p><b>Stichting Natuur &amp; Milieu / BMWT</b></p> <p>Faciliteert samen met BMWT het Nieuwe Draaien, waarbij door training van machinisten op het efficiënt en effectief bedienen van machines CO<sub>2</sub> wordt gereduceerd</p>	
<p><b>Nederland CO2 Neutraal</b></p> <p>Een landelijk initiatief met diverse werkgroepen. 4x per jaar worden bijeenkomsten georganiseerd met voorafgaand een interactieve workshop voor de leden.</p>	