

5 Invalshoek D – Participatie

5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Behorende bij eis 1.D

Solidd heeft een inventarisatie uitgevoerd van de sector en keteninitiatieven die bijdragen aan CO₂-reductie. Hiervoor is de eerder uitgevoerde inventarisatie van BSB als uitgangspunt genomen. De resultaten van de inventarisatie is weergegeven in Bijlage D. In de inventarisatie is gekeken in hoeverre het initiatief relevant is voor Solidd. Daarbij is gekeken naar:

- sector waarin Solidd actief is
- bijdrage aan de keten
- kosten / baten

De inventarisatie wordt door de manager KAM ieder jaar opnieuw bekeken en eventueel aangevuld met nieuwe initiatieven.

5.2 Passieve deelname

Behorende bij eis 2.D

Solidd neemt passief deel aan het initiatief “duurzameleverancier.nl”; een samenwerkingsinitiatief van ingenieurs- en adviesbureaus waarvan met een aantal (SWECO) wordt samengewerkt in de keten. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun actuele duurzaamheidsuitdagingen. Op hun website vind je informatie over het reduceren van CO₂ uitstoot, en handvatten voor het opstellen en vergelijken van onze bedrijfs- en project footprints (ketenanalyses). Jaarlijkse kosten hiervan bedragen €75,-. De manager KAM neemt minimaal 2 x per jaar deel aan een door duurzame leverancier georganiseerde bijeenkomst of webinar met als doel, het halen van informatie om CO₂ verder te reduceren.

5.3 Actieve deelname

Behorende bij eis 3.D

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel heeft Solidd de volgende lopende initiatieven:

Sealteq

Sealteq Noord verzorgt de conservering en coating van de door Solidd gebouwde staalconstructies. Zij zijn daarmee onderdeel van de keten. Structureel vindt KAM overleg plaats tussen de KAM functionarissen om knelpunten of verbeterpunten te bespreken met betrekking tot kwaliteit (sputwerk/straalwerk), veiligheid (explosiegevaar/giftige stoffen) en milieu (verf/grit afval, CO₂). Sealteq Noord gebruikt een fabriekshal op het gedeelde terrein van Solidd, de (groene) stroom levert Solidd, 50% in 2023. Andere bijdragen aan CO₂-reductie worden tijdens het periodieke overleg onderzocht.

Sealteq is in maart 2020 gecertificeerd voor niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder. Hiermee is er een extra mogelijkheid tot deling van informatie ontstaan. Hierbij is geconstateerd dat er binnen de samenwerking in het heden bijna niet extra bespaard kan worden bovenop de maatregelen die nu al uitgevoerd worden:

- Jaarlijks gezamenlijk 5% extra groene stroom inkopen;

- Besparing op transport door straalwerk uit te besteden aan Sealteq;
- Zoveel mogelijk verven op locatie te Sumar en goede afnames van dit werk + beschermen (inpakken) geleverde constructies, zodat er zo weinig mogelijk herstelwerk uitgevoerd moet worden op locatie.

Toepassen blauwe diesel/HVO binnen Solidid

In 2022 is het onderzoek naar HVO afgerond en er is gekozen om niet verder te gaan met HVO. Onze leveranciers konden geen juiste informatie geven of garantie geven dat onze heftrucks nog dezelfde capaciteit en bedrijfszekerheid zouden hebben met HVO. Hierdoor is het niet rendabel is om de dieseltank op het terrein van Solidid te vullen met HVO.

Voor bedrijfsbussen geldt dat Fiat geen goedkeuring geeft voor het toepassen van HVO-100 in onze montagebussen (Fiat Ducato). De reden is dat HVO-100 niet voldoet aan EN 590. Om de bussen een HVO 20, 30 of 50 te laten tanken moet er omgereden worden om te tanken. Hiermee zou een groot stuk van de besparing teniet worden gedaan door het extra verbruik. Daarnaast kost omrijden extra tijd en dit is onder andere financieel niet wenselijk. Alleen de Peugeot 308 van één van de projectleiders is goedgekeurd voor het gebruik van HVO 100.

Solidid heeft hierom gekozen om geen verdere energie te steken in HVO, maar meer in ideeën waar meer (CO₂)-winst te behalen is.

Stichting Brandstofreductie Noord-Oost Nederland

Onderzoek naar deelname aan de stichting om deel te nemen aan actieve werkgroepen in (Noord) Nederland voor CO₂ reductie. Op dit moment is er besloten om niet mee te gaan doen met het initiatief.

Project Duurzame samenwerking:

In 2021 is contact gezocht met de gemeente. Hieruit is een initiatief gestart tussen de gemeente, Sonac, Noppert en Essity. Hierbij is nagestreefd dat de gemeente als coördinerende partij optreedt om het industrieterrein te verduurzamen. Eind 2021 hebben de eerste gesprekken plaatsgevonden over eventuele mogelijkheden. Met subsidie van de RVO heeft de gemeente het in 2022 mogelijk gemaakt dat Royal Haskoning DHV een onderzoek heeft uitgevoerd of het rendabel is om restwarmte van Sonac te gebruiken voor andere bedrijven. Dit onderzoek is in september 2022 afgerond, het is voor Solidid niet rendabel om restwarmte van Sonac te gebruiken. Er is teveel warmteverlies door de afstand. Een volgende stap in de samenwerking is de gezamenlijke afstemming van opwekking van elektriciteit d.m.v. zonnepanelen of het vormen van een energy-hub. In november 2023 is een bijeenkomst geweest bij Solidid waar bedrijven van het industrieterrein bij elkaar kwamen. In dat overleg is bepaald dat enkele bedrijven met de gemeente een regiegroep gaan oprichten om te verkennen wat er mogelijk is om in de toekomst de energievraag van het industrieterrein op elkaar af te stemmen. Het is mogelijk dat er in de toekomst een energy-hub opgericht moet worden. Aangezien dat een complex traject betreft, is het goed dat er vroeg gestart wordt op contacten te leggen en de energievraag met elkaar te vergelijken.

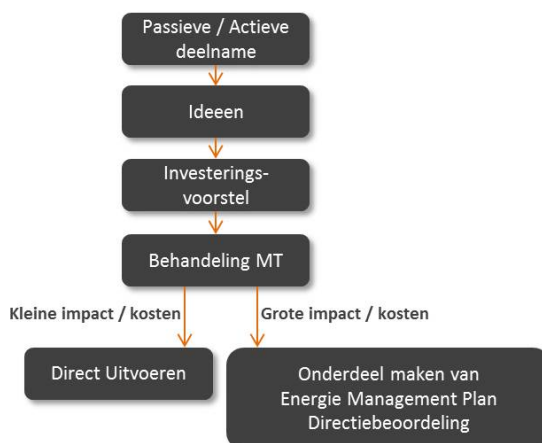
Tijdsbesteding en budget

Behorende bij eis 3.D.2

Het actief deelnemen aan initiatieven en daaruit voortkomende implementatie van CO₂-reducerende maatregelen vraagt van Solidid een investering in zowel capaciteit (uren) als financiële middelen. Met betrekking tot capaciteit heeft Solidid op jaarbasis een urenbudget van 200 uur beschikbaar gesteld aan verschillende functies voor invulling van alle zaken die

betrekking hebben op de CO2 prestatieladder. Het grootste deel van dit urenbudget zal aan zowel passieve als actieve deelname worden besteed.

De vanuit passieve en actieve deelname relevante initiatieven zullen als voorstellen behandeld worden door het MT. Op basis van kosten/baten, effectiviteit en de beschikbare financiële ruimte zal het MT beslissingen nemen over het wel/niet implementeren van deze voorstellen.



2023	
Beschrijving	Kosten
Inzet uren manager KAM, financieel directeur en projectleiders (200 uur)	€ 20.000,-
Leasebedrag elektrische auto (12 x €1109,-)	€13.308,-
Huur elektrische heftrucks (2.5 ton + 5 ton)	€24.416,-
Aanschaf 2.5 ton elektrische heftruck	€25.500,-
Certificering CO2-prestatieladder	€ 1950,-
Externe ondersteuning (M. Vos m.b.t. onafhankelijke audit)	€2100,-
Contributie deelname Duurzame leverancier	€ 75,-
Extra deelcertificaat 50 % groene stroom	€ 450,-
Totaal	€87.799,-