

## Inventarisatie relevante duurzame initiatieven en participaties voor Siemens Mobility B.V.

Datum: Maart 2024

Initiatieven en participaties	Omschrijving en url
<i>Klankbordgroep PhD research transportopties Rotterdam</i>	Dit onderzoek richt zich op toekomstige zeehavens en hun achterland. Omdat havens tegelijkertijd transportknooppunten en energieknooppunten zijn, is hun co-evolutie een cruciaal onderwerp om te bestuderen. Havens vervullen een belangrijke rol bij de productie, consumptie, handel en opslag van energie, waardoor nieuwe energiebronnen en -dragers direct beschikbaar en dichtbij kunnen komen. Het is echter nog onduidelijk of dit kan leiden tot een blijvend lokaal voordeel voor specifieke transporttechnologieën en hoe beleid en investeringen hierop kunnen inspelen. Zo zijn waterstofoplossingen in de achterlandcorridors wellicht makkelijker te realiseren rond zeehavens vanwege het natuurlijke overschot in de havenindustrie, of elektrisch vervoer vanwege de nabijheid van grote windparken en netwerkknooppunten. Tegelijkertijd kunnen economisch haalbare maar niet-duurzame oplossingen ook duurzame, maar minder haalbare oplossingen verdringen. Meer kennis hierover zou kunnen leiden tot betere besluitvorming over beleid en investeringen, met aanzienlijke economische en ecologische voordelen. Medewerkers van Siemens Mobility participeren actief in bijeenkomsten en leveren diverse mobiliteit oplossingen aan voor de toekomst.
<i>Railforum</i>	<p>Het kennisnetwerk voor inspirerende ontmoetingen</p> <p>Railforum organiseert bijeenkomsten, waarbij de (brede) railsector elkaar ontmoet, discussieert en het liefst direct initiatief toont en acties uitzet. Dit doen wij in samenwerking met onze leden en partners. Door de unieke mix van actieve leden snijden we onderwerpen aan die nergens anders aan bod komen. <a href="https://www.railforum.nl/">https://www.railforum.nl/</a></p> <p>Siemens Mobility neemt deel vanuit haar systeemleverancier rol en denkt mee, brengt initiatieven en deelt kennis met partijen uit de sector om zo de sector vooruit te helpen, ook op het gebied van duurzaamheid.</p>
<i>Connekt</i>	Het onafhankelijke netwerk voor slimme, duurzame en sociale mobiliteit. Met meer dan 500 partners over de hele wereld bedenken en realiseren we tastbare oplossingen voor een duurzame en economisch betere wereld.
<i>Overige relevante initiatieven</i>	
<i>Siemens Nederland N.V.</i>	Workshops met grote steden (b.v. Den Haag) over klimaat en luchtvervuiling. Siemens Nederland organiseert workshops voor de metropool Amsterdam-Den Haag. Doel van de workshops zijn stakeholders bij elkaar te brengen en gezamenlijk te komen tot een duurzaamheidsbeleid voor de metropool, vertaald in concrete actieplannen om de city's te ondersteunen bij de ontwikkeling, bijvoorbeeld op het gebied van energie infrastructuur en –besparing en mobiliteit.
<i>Transitie coalitie (via Siemens Nederland)</i>	Het Nederlandse bedrijfsleven omarmt de klimaatdoelen van Parijs voor 2050 en doet een gezamenlijke oproep aan de overheid om hoge prioriteit te geven aan de versnelling van de energietransitie.

	<p>Negenendertig (39) spelers, waaronder initiatiefnemers Siemens, Van Oord, Eneco, Shell, en het Havenbedrijf Rotterdam, hebben zich verenigd in de Transitiecoalitie en willen dat de komende regering een klimaatwet opstelt die 'Parijs' realiseert.          Voor meer informatie: <a href="http://www.transitie-coalitie.nl/">http://www.transitie-coalitie.nl/</a></p>
<p><i>IRSE Nederland</i></p>	<p>De IRSE is de beroepsinstelling voor al diegenen die zich bezighouden met of verbonden zijn met spoorwegsignalisatie en telecommunicatie, treincontrole, verkeersmanagement en aanverwante beroepen. De instelling werd opgericht in 1912 en heeft haar hoofdkantoor in Londen, VK. Het, en zijn leden, zijn wereldwijd actief, met 50% van het lidmaatschap buiten het VK.</p> <p>De instelling heeft tot doel de wetenschap en praktijk van treinbesturing en communicatietechniek binnen de industrie te bevorderen en hoge normen van kennis en competentie binnen het beroep te handhaven. Het voornaamste doel hierbij is het algemeen nut, om te helpen zorgen voor een veilig en efficiënt vervoer van personen en goederen per spoor.  <a href="https://www.irse.org/Get-Involved/Near-You/Netherlands">https://www.irse.org/Get-Involved/Near-You/Netherlands</a></p>
<p><i>Economic Board The Hague</i></p>	<p>Economic Board The Hague is een onafhankelijke denktank en aanjager voor de economie van Den Haag. We bundelen de kracht van ondernemers en kennisinstellingen in de stad, geven gevraagd en ongevraagd advies over economisch beleid en initiëren projecten – altijd in samenwerking met andere organisaties – om de Haagse economie te versterken. <a href="https://economicboardthehague.org/">https://economicboardthehague.org/</a></p> <p>Onderdeel van het Economic Board The Hague zijn de projecten en vakgroepen. Er loopt een programma duurzaamheid en mobiliteit. Siemens is gelinkt aan dit programma via actieve deelname aan verschillende werkgroepen. Medewerkers van Siemens Mobility participeren in bijeenkomsten en leveren diverse mobiliteit oplossingen aan voor de toekomst.</p>