

Sector- en keteninitiatieven CO₂-Prestatieladder

HOLDING L'ORTYE B.V.

T.b.v. certificering CO₂-Prestatieladder (3.D.1)



h. H. J. Valkenberg

1. Inhoudsopgave

1.	Inhoudsopgave	2
2.	Revisieoverzicht.....	2
3.	Inleiding	3
4.	Over dit document	3
5.	Initiatieven (Sector of Keten)	3
5.1	Maastricht Bereikbaar - Binnenstad Logistiek.....	3
5.2	Overige activiteiten	4
6.	Budgetoverzicht initiatieven	4
7.	Rapportage managementoverleg.....	4

2. Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
3.0	30 juni 2017	Aangepast nav externe audit (alleen actieve initiatief)
4.0	10 november 2018	Lopende initiatieven toegevoegd (Venlo, Perscontainers)
5.0	7 februari 2020	Na evaluatie van initiatieven in MT aangepast
6.0	11 oktober 2021	Update naar aanleiding van interne audit
7.0	10 april 2024	Update naar aanleiding van interne audit (algemene actualisatie)

3. Inleiding

Veel organisaties zijn bezig met het beperken van de eigen CO₂-uitstoot en zijn daarmee actief bezig met het tegengaan van de klimaatverandering. Invalshoek D van de CO₂-prestatieladder is gericht op het meedoen aan sector- en keteninitiatieven om de CO₂-uitstoot te reduceren. Hierin maakt men onderscheid op verschillende niveaus van bewustzijn van initiatieven van andere bedrijven tot zelf opgezette initiatieven om CO₂-uitstoot te verminderen.

In dit rapport staat beschreven hoe L'Ortye de invalshoek D van de CO₂-prestatieladder invult. Naast een inventarisatie van de sector- en keteninitiatieven wordt ook het budget behandeld voor de kosten van de genoemde initiatieven.

4. Over dit document

Conform het handboek CO₂ prestatieladder neemt L'Ortye deel aan een of meerdere keteninitiatief.

Deelname aan het keteninitiatief heeft als doel dat L'Ortye erin slaagt om CO₂-emissies te reduceren (binnen scope 1 of 2) door het ontwikkelen en invoeren van vernieuwende dienstverlening of werkprocessen.

In hoofdstuk 5 wordt een specifieke toelichting gegeven op het CO₂ reductie initiatief waaraan wordt deelgenomen. In hoofdstuk 6 wordt het budget nader omschreven.

5. Initiatieven (Sector of Keten)

5.1 Zuid Limburg Bereikbaar - Maastricht Bereikbaar - Binnenstad Logistiek

Zuid-Limburg Bereikbaar werkt aan bereikbaarheid en duurzame mobiliteit in de regio. Het programmabureau is in 2010 opgericht om te zorgen voor minder automobilititeit, met name onder forenzen. Grote infrastructurele projecten, zoals het nieuwe verkeerssysteem met een tweelaagse tunnel voor A2 Maastricht en een nieuw tracé voor de Noorderbrug, vormden de aanleiding. Inmiddels staat in het uitvoeringsprogramma niet alleen bereikbaarheid en doorstroming, maar ook duurzame mobiliteit centraal.

L'Ortye is partner van Zuid Limburg Bereikbaar. Alle partners van Zuid Limburg Bereikbaar hebben een ambitiedocument opgesteld waarin concreet is aangegeven welke doelen worden nagestreefd.

Optimaliseren van binnenstad Logistiek is een van de deelprojecten. In het kader van dit initiatief vindt onderzoek plaats naar mogelijkheden om het aantal transportbewegingen in de binnenstad te reduceren.

In gezamenlijk overleg waarbij de hele keten vertegenwoordigd is worden de mogelijkheden beoordeeld op haalbaarheid en worden implementatieafspraken gemaakt.

Bij dit initiatief zijn de volgende partijen betrokken:

- Maastricht Bereikbaar

- Ondernemend Wyck (ondernemersvereniging)
- Gemeente Maastricht
- Afvalinzamelaars (L'Ortye, Renewi, Van Kaathoven, Rd4 en Suez).

Toekomst

Het hiervoor beschreven initiatief zal in de komende jaren mogelijk ook in andere Gemeenten navolging krijgen (bijvoorbeeld in Sittard, Venlo en Roermond).

5.2 Overige activiteiten

Behalve aan het initiatief Maastricht Bereikbaar, zoals beschreven in par. 5.1 ontplooit L'Ortye nog andere activiteiten om de energie-efficiency en CO₂ reductie te realiseren.

Enkele voorbeelden daarvan zijn:

- Green Deal 6 Afval logistiek (een overkoepelende landelijke Greendeal waaruit het initiatief Maastricht Bereikbaar – Binnenstad logistiek is voortgekomen (Green deal 6, Actie 4)
- Dependance in Venlo (af te bouwen per eind 2024).
- Perscontainer implementatie (gericht op reductie van vrachtbewegingen).

6. Budgetoverzicht initiatieven

Voor het hiervoor genoemde initiatief heeft L'Ortye het volgende budget voorzien:

Kostenpost (jaarlijks)	Totaal
Inzet expertise in tijd en middelen	2.500,-

7. Rapportage managementoverleg

Er vindt frequent een KAM-overleg plaats tussen de directie en de leden van de KAM-afdeling. Hierin zal het Sector- en Keten initiatief besproken worden en vertaald worden naar concrete acties naar de eigen organisatie.

Tevens zullen potentiële nieuwe initiatieven besproken worden om te bepalen of deelname aan die initiatieven interessant is in het kader van het CO₂ reductiebeleid.