

K I T T Engineering

Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING3

2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN3
 NIEUW: SCREEN CONTROL & MONITORING SYSTEEM (SCMS) - SCHERMOPTIMALISATIE T.B.V.
 ENERGIEBESPARING.....3
 NIEUW: SCREEN CONTROL & MONITORING SYSTEEM (SCMS) – OPTIMALISATIE INZET FTE.....3

3. ORIËNTATIE NIEUWE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING3
 INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN.....3

4. OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES4
 DOORLOPEND: SYNERGY MET ONDERAANNEMER.....4
 DOORLOPEND: SCREEN CONTROL & MONITORING SYSTEEM (SCMS) - SCHERMOPTIMALISATIE T.B.V.
 ENERGIEBESPARING.....4
 REDUCEREN AANTAL GEDECLAREERDE KILOMETERS MET PRIVE AUTO.....5

5. ONDERTEKENING DIRECTIE5

BRONVERMELDING:5

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO₂ prestatieladder.

2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

Over afgelopen periode liep onderstaande initiatieven die we hier willen evalueren.

Nieuw: Screen Control & Monitoring Systeem (SCMS) - schermoptimalisatie t.b.v. energiebesparing

Door nieuwe technologie zetten we schermen zo efficiënt mogelijk in, waardoor de schermen niet meer energie verbruiken dan nodig en toch hun commerciële waarde behouden. De installed base met deze technologie is in 2023 met meer dan 20% gegroeid.

In 2023 is de test, om deze techniek niet alleen bij digitale schermen, maar ook met analoge reclame lichtmasten toe te passen, succesvol afgerond. Dit maakt het mogelijk om deze techniek verder uit te rollen.

Nieuw: Screen Control & Monitoring Systeem (SCMS) – Optimalisatie inzet FTE

Naast het energie zuiniger opereren van de Assets kunnen we ook de storingen en problemen bij de assets beter monitoren en dus een beter gecoördineerde manier van storing verhelpen introduceren. In 2023 zijn er in totaal 215 verstoringen geweest, waarbij we maar in 33% van de gevallen daadwerkelijk moesten uitrijden.

3. Oriëntatie nieuwe initiatieven en keuzebepaling

We zijn nu al meerdere jaren bezig met de CO₂-prestatieladder. Het blijkt dat we in de praktijk op een natuurlijke manier al de communicatie en mogelijke reductie in de keten rond CO₂ stimuleren.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van <https://www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden.

- Analyse verbruik van bouw/productiematerialen;
- lichtbeeld toereikend is en de terug verdientijd <5 jaar is.;
- Het nieuwe rijden i.v.m. zakelijk verkeer;
- Hergebruik van materialen;
- Samenwerking met leverancier ten behoeve van gedeelde vracht naar projectlocaties;
- Alternatieve vervoer (lopen, fietsen, openbaar vervoer, samen reizen).

Extra aandacht en uitwerking willen we aan onderstaande initiatieven schenken.

- Het nieuwe rijden i.v.m. woon-werkverkeer.
- Screen Control & Monitoring Systeem

KITT Engineering B.V.	Pagina 3 van 5
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 21-02-2023

4. Oppakken nieuwe initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als KITT Engineering betrokken zijn. Naast doorzetten van het huidige initiatief: Synergy met onderaannemer willen we doorpakken en de introductie van het SCMS bij klanten.

Doorlopend: Synergy met onderaannemer.

Als KITT Engineering schermen gaat installeren dan worden er onnodige transport bewegingen voorkomen, door een samenwerking met de onderaannemer van KITT Engineering. In plaats van dat de schermen bezorgd worden op de locatie in Enschede worden de schermen rechtstreeks door de leverancier naar de projectlocatie gebracht.

Origineel werkmethode:

SFM: vervoer constructie naar locatie, *vervoer 2 monteurs opbouwen constructie op locatie*, vervoer afvoeren materialen. Wanneer de constructie hangt kan KITT het LED-scherm plaatsen.

KITT: vervoer LED per boot uit China naar Rotterdam, *vervoer LED per vrachtwagen naar Enschede*, *vervoer LED per vrachtwagen naar locatie*, *vervoer 3 Monteurs naar locatie*, vervoer afvoeren afval.

Nieuwe methode:

Vervoer LED vanuit China naar Rotterdam, *vervoer LED naar SFM*, vervoer 2 KITT-monteurs naar SFM, *vervoer gezamenlijke monteurs vanuit SFM naar klantlocatie* (samen bouwen complete installatie). Vervoer 1 monteur KITT en 2 monteurs SFM naar locatie, vervoer afvoeren materialen.

Dit gaat een vermoedelijke besparing van 36 ritten betekenen voor de komende 3-4 jaar (1 rit per scherm). Met een gemiddelde afstand van 200 km per rit en een gemiddeld verbruik van 1 liter op 8km geeft dit een besparing van 900 liter diesel. Met een conversiefactor van 3262g CO₂/km geeft dit 2,94 ton CO₂-besparing. Om dit initiatief goed op te zetten is er overleg gevoerd waarin de volgende zaken zijn afgestemd: verzekering, kosten, communicatie en opslag mogelijkheden.

De reductie zal plaats vinden in scope 1 en/of 3, namelijk diesilverbruik.

De onderaannemer heeft gewin doordat er geen externe locatie meer in gebruik genomen hoeft te worden, de reizen van de onderaannemer naar de externe locatie komen daardoor te vervallen

Fred Koks is de intern betrokkenen en er is geen budget benodigd dan wel in tijd.

Doorlopend: Screen Control & Monitoring System (SCMS) - schermoptimalisatie t.b.v. energiebesparing

In 2023 zijn er op steeds meer locaties SCMS uitgerold. Hierdoor is het op meer locaties mogelijk om een zo efficiënt mogelijke inzet van schermen (tweaken) waardoor de schermen niet meer energie verbruiken dan nodig en toch hun commerciële waarde behouden. Dit sluit aan bij ons primaire proces en een relevant energieverbruik bij de klant. Als inbrenger van de techniek en aansturing van het scherm zijn wij de partij die de gebruikers / eigenaren meenemen in deze update met te verwachten reducties.

De reductie van elektriciteit vindt plaats in scope 3, ofwel scope 2 van de klant / gebruiker.

Momenteel draait een eerste test. We verwachten een besparing van 10-15% te gaan realiseren.


In 2023 zijn er in totaal 12 buitenschermen (masten) en 5 binnen schermen met deze techniek uitgevoerd. In 2024 is de planning dat meerdere schermen uitgerold gaan worden. We verwachten deze techniek ook toe te passen op minstens 20 lichtmasten.

KITT Engineering B.V.	Pagina 4 van 5
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 21-02-2023

Reduceren aantal gedeclareerde kilometers met prive auto

Waar we binnen de organisatie nog op kunnen besparen is het gereden aantal gedeclareerde, zakelijke km met een privé auto.

In 2024 willen een de mogelijkheid bekijken om een elektrische pool auto ter beschikking te stellen, om zo het aantal gedeclareerde kilometers terug te dringen. Daarnaast zullen we de beschikbaarheid van openbaar vervoer met 25% uitbreiden, om zo openbaar vervoer nog meer te stimuleren.

5. Ondertekening directie

25-03-2024

F. Koks
Directeur KITT Engineering B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

datum ondertekening

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

KITT Engineering B.V.	Pagina 5 van 5
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 21-02-2023