

5D Plan van aanpak Co2 reductieprogramma

Dit document beschrijft de kenmerken, begeleiding, de voortgang en de actiepunten over het vereiste reductieprogramma vanuit het CO2PL managementsysteem.

A: Kenmerken

Datum	11-4-2024
Kenmerk Transdev	CO2PL N5 2023 5D
Onderwerp	Co2 Neutraal reizen van en naar Johan Cruijff Arena

B: Begeleiding Transdev

Begeleider	Wouter Bakker
Telefoon	0651096379
Mail	w.bakker@connexxion.nl

C: Toelichting rondom aanleiding, deelnemers en voortgang

Beschrijving van de maatregel	Reduceren van autogebruik in en rondom de Amsterdam Johan Cruijff Arena gedurende evenementen. Dit te realiseren door stimuleren gebruik OV & fiets tijdens evenementen bij/in de Johan Cruijff Arena.
Beschrijving van voorgenomen activiteiten	Werkshops/ bijeenkomsten om na te denken over het proces en de werkwijze. Hieruit is een set van voorstellen gekomen ingebracht door experts van de vervoerders Connexxion, GVB en NS de partijen Gemeente Amsterdam en de Johan Cruijff Arena
Planning	-In 2024 is het doel minimaal 1 event te hebben laten plaatsvinden waarbij er aantoonbaar een reductie van het autogebruik aantoonbaar is.
Motivatie van de redenen waarom de brede implementatie van de maatregel aanvullende actie vereist	Het Arenagebied zal op termijn worden ontwikkeld waarbij wonen en werken dicht bij elkaar worden gebracht. Daarnaast zijn er events waarbij artiesten meer en meer gaan eisen dat er een CO2 neutraal event plaatsvindt. Er zijn grote groepen mensen aanwezig in het gebied tijdens de verschillende events. Dat maakt dat niet alleen OV de oplossing kan bieden. Er is onderzoek gedaan naar de doelgroepen in het gebied en naar de mogelijkheden om middels specifiek doelgroepen vervoer in combinatie met openbaar vervoer een reductie van eht autoverkeer te realiseren. Fiets heeft ook een belangrijke rol gekregen. Tevens is de verscheidenheid van de doelgroepen per event van

Transdev Nederland

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

[transdev.nl](https://www.transdev.nl)

KvK Transdev NL Holding 30065787

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland



	invloed. Er is een noodzaak om multi modaal een oplossing te vinden, omdat Trein, Metro en Bus de totale stroom van mensen, enkele tien duizenden, niet alleen kunnen verwerken.
Vereiste acties en beoogde doelgroep van organisaties	Ontmoedigen gebruik auto; door verhogen parkeerkosten en sluiten parkeergarages. Goede facilitaire voorzieningen fietsen Faciliteren multimodale (deur tot deur) reizen. Herzien van de inrichting van het gebied om zo middels crowd management de bezoekers te en reistijden te spreiden.
Overzicht van deelnemers	Amsterdam Smart City Transdev NL GVB NS AJAX Johan Cruijff Arena Gemeente Amsterdam VRA-
Toelichting op de rol van deelnemers, inclusief specifieke inbreng in het programma	Pilot waarbij, op basis van data en ervaring, inzicht wordt verkregen op reisgedrag en zo bepaalt kan worden waar de mogelijkheden liggen tot CO2-reductie.
Inschatting en onderbouwing van beoogde CO₂-reductie	250.000 kg CO2 per wedstrijd.
Minimum en tijd gerelateerde doelstellingen	+ - 100 uur per jaar
Beschrijving van de beoogde communicatie	Alle belanghebbenden zullen zich inzetten voor het communiceren over reismogelijkheden en verwijzen naar de instaplocaties. Daarnaast zullen partijen onderling afspraken maken over communicatie voorafgaand, tijdens en na het event. Niet alleen naar reizigers, maar ook onderling. Dit stadium heeft het project nog niet bereikt
Voortgang	31-03-2023 Er zijn overleggen geweest die nog niet geleid hebben tot een concrete datum. Invloeden van buitenaf, onder andere de gebiedsinrichting en specifiek de fietslocaties, moesten vooraf geregeld worden. plaatsing van de nieuwe stallingen wordt nu



gerealiseerd. Vervoerders, GVB, Connexxion en NS, hebben met elkaar gesprekken over capaciteitsaffecten. Hierbij is het noodzakelijk dat er geschoven mag worden binnen concessies met in te zetten materieel en dienstregeling wijzigingen geaccepteerd worden. Hierover moeten gesprekken gevoerd worden met de opdrachtgevers. De Overheid voor NS en de Vervoerregio voor GVB en Connexxion.

31-08-2023

Gelet op de fase waarin het ov nu verkeert, een tekort aan personeel en financiële middelen om de uitvoering van een 100% dienstregeling te realiseren, is er geen ruimte om te praten over aanpassingen ten behoeve van een evenement in de Arena. Dat neemt niet weg dat Vervoerders en dus ook Connexxion een bijdrage blijft leveren aan overleggen om te komen tot mogelijkheden die er wel zijn om zo veel als mogelijk de doelstelling van het reduceren van het autoverkeer tijdens evenementen in de Johan Cruijff Arena te ondersteunen. Hiervoor worden onder andere gesprekken gevoerd met Ajax over het integreren en aanbieden van combi tickets voor bezoekers. Door personele veranderingen bij Ajax, is dit proces onder druk komen te staan. Na de zomer-periode zal dit weer worden opgepakt.

24-01-2024

Er is in samenwerking met de Johan Cruijff Arena een combinatie aanbod uitgewerkt waarbij bezoekers van een voetbalwedstrijd gebruik hebben kunnen maken van een aantrekkelijk ov aanbod bij Connexxion om de wedstrijd te bezoeken. De technische voorbereiding kende een aantal technische uitdagingen. Met dank aan de inspanningen van de Johan Cruijff Arena en medewerkers van de afdeling Marketing van Connexxion, is het gelukt het ticket op tijd beschikbaar te stellen. Dit ticket is naast dat van GVB en NS aangeboden aan bezoekers. Er is gecommuniceerd op de verschillende kanalen vanuit de Johan Cruijff Arena. Het animo was lager dan verwacht. Dit kan meerder oorzaken hebben. Het betrof een wedstrijd die niet druk is bezocht en de communicatie was laat opgestart. Nu een en ander technisch werkt, is het zaak om een nieuw moment te bepalen en grotere groepen te bereiken. Connexxion neemt samen met de Johan Cruijff Arena het voortouw hier de juiste weg in te vinden.

D: Actiepuntenlijst Reductieprogramma

Actiepunten	Verantwoordelijke	Planning	In directiebeoordeling?	Voortgang	Status	Voldoende afgehandeld?
1. bedenken van oplossingen om capaciteit van vervoersnetwerk Connexxion te vergroten tijdens evenementen in de Johan Cruijff Arena	Wouter Bakker	2023 een eerste pilot	Ja / Nee, want.. Nog niet noodzakelijk gebleken	Project heeft vertraging opgelopen, door invloed van personeelsgebrek, infra aanpassingen in het Arena gebied	Open/ afgerond open	Ja/Nee Nee
2. bedenken van mogelijkheden om een combi ticket te kunnen aanbieden via de Ajax app.	Wouter Bakker / Danielle Brinkhof	2023	nee	Afhankelijk van mogelijkheden ij Ajax. Door personele wisselingen en issues met betalen bij andere vervoerders vertraging ontstaan	open	nee
3. meedenken bij communicatie richting bezoekers van het Arena gebied. Hierbij staat spreiding van groepen over het gebied, spreiding van reismomenten en herkomst en bestemming als onderdelen op de agenda	Wouter Bakker / Rick de Vries	2023	nee	Door alle belanghebbenden wel benoemd, eerste aanzet gemaakt, maar on hold gezet tot datum bekend.	Open	nee



Handtekening belanghebbenden

--

