

# KETENANALYSE

REDUCEREN VAN CO<sub>2</sub> DOOR INGEHUURD TRANSPORT  
VAN BRL-MEDEWERKERS

**BUKO.** INFRASUPPORT



Opgesteld door Chantal Boertje op 1 oktober 2023 | Onderhouden door Chantal Boertje [revisie/versie: 1 oktober 2023/001]

# LEESWIJZER

LEESWIJZER.....	1
1.   Inleiding .....	2
2.   Onze keten .....	3
2.1 Selectie ketenanalyse .....	3
2.2 Scope ketenanalyse .....	3
2.3 Data.....	3
3.   Schakels in de keten.....	4
3.1 Ketenstappen .....	4
3.2 Onze ketenpartners .....	4
4.   Kwantificeren van emissies .....	5
4.1 CO <sub>2</sub> -uitstoot van onze ketenpartners.....	5
4.2 Voortgang CO <sub>2</sub> -uitstoot van onze ketenpartners meten.....	6
Ketenpartners met een CO <sub>2</sub> -certificering en -beleid .....	6
Ketenpartners zonder een CO <sub>2</sub> -certificering en -beleid .....	6
5.   Verbetermogelijkheden .....	8
5.1 Ons actieplan .....	8
5.2 Mogelijkheden voor CO <sub>2</sub> -reductie in de keten .....	9
5.3 Onzekerheden .....	9
6.   Voortgang.....	10

## 1. | Inleiding

De dienstverlening van BUKO Infrassupport is volledig gericht op het ontzorgen van haar opdrachtgever op het gebied van tijdelijke verkeersvoorzieningen door het plaatsen, instandhouden en verwijderen van alle mogelijke afzettingen en omleidingen. Onze oplossingen wijzen de weggebruiker de juiste weg. Ze dragen bij aan de veiligheid voor wegwerker en weggebruiker en garanderen een optimale doorstroming waarbij wij rekening houden met zo min mogelijk overlast voor de omgeving. Om dit te kunnen realiseren werken wij regelmatig samen met ingehuurde collega's.

Als organisatie draagt BUKO Infrassupport de verantwoordelijkheid voor de omgeving. Dit komt onder andere tot uiting in hoe wij omgaan met kwaliteit, veiligheid en milieu (ofwel KAM). Voorkomend en behoedend gedrag behoren tot onze kernwaarden. Omdat onze onderaannemers direct invloed hebben op de kwaliteit van onze dienstverlening en dus ook op de mate waarin BUKO bijdraagt om Nederland verkeersveiliger en duurzamer te maken verwachten wij ook van onze samenwerkingspartners dat zij bepaalde KAM-maatregelen treffen.

Het dieselverbruik van ons wagenpark is voor 80% verantwoordelijk voor onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarom treffen wij elk jaar reductiemaatregelen om ons brandstofverbruik terug te dringen. Hierdoor hebben wij ondertussen een brandstofreductie van 27% gerealiseerd. Maar wij kunnen meer betekenen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie. Daarom hebben wij ons als doel gesteld om:

*“Het brandstofverbruik van ingehuurde transport van BRL-medewerkers met 5% te willen reduceren.”*

## 2. | Onze keten

Scope 3 betreft de indirecte uitstoot van CO<sub>2</sub>, veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie. Het betreft dan uitstoot door bronnen die niet in het bezit zijn van BUKO en waar wij ook geen directe invloed op kan uitoefenen maar wel kan motiveren om hun steentje bij te dragen aan CO<sub>2</sub>-reductie.

### 2.1 Selectie ketenanalyse

Voordat wij hebben bepaald dat wij bij BUKO Infrsupport samen met onze partners aan de slag willen gaan met het reduceren van hun brandstofverbruik hebben wij de product-marktcombinaties in kaart gebracht waarop BUKO de meeste invloed kan hebben om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken.

Volgens de voorschriften van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder hebben wij een emissiebron gekozen uit onze top 2 die is voortkomen uit onze product-marktcombinaties. Onze top 2 betreft:

1. Verhuur – private partijen
2. Arbeid - private partijen

Wij hebben ervoor gekozen om aan de slag te gaan met een product/dienst uit de categorie ‘Arbeid – private partijen’.

#### **Definitie private partijen**

*Dat deel van de economie dat niet in handen is van de overheid, zoals particuliere huishoudens, ondernemingen en (niet door de overheid gecontroleerde) financiële instellingen.*

### 2.2 Scope ketenanalyse

BUKO Infrsupport zet zich al sinds 2013 in om het eigen brandstofverbruik inzichtelijk te maken en dit reduceren. Echter komt het ook regelmatig voor dat er arbeid ingehuurd moet worden. Daarom is er voor deze ketenanalyse gekeken naar het transport dat plaatsvindt wanneer er BRL-medewerkers worden ingehuurd met eigen voertuigen. De partijen die ingehuurd worden, hebben zuinig rijden niet altijd even hoog in het vaandel staan. Daarom is ervoor gekozen om dit transport nader te onderzoeken. Binnen deze analyse kijken we dus naar het transport tussen de leverancier van arbeid en BUKO.

### 2.3 Data

In deze ketenanalyse moet gebruik gemaakt gaan worden van data die door de leverancier aangeleverd dient te worden. Het in kaart brengen van kilometers die door de leverancier in opdracht van BUKO zijn gemaakt is voor BUKO een enorme klus omdat hiervoor meer dan 200 facturen doorgenomen moeten worden. De hoeveelheid werk die hierbij komt kijken kost meer dan het ons oplevert. Daarom zal het uitvoeren van nulmeting onderdeel zijn van deze ketenanalyse.

### 3. | Schakels in de keten

De bedrijfsactiviteiten van BUKO Infrasuport zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream).

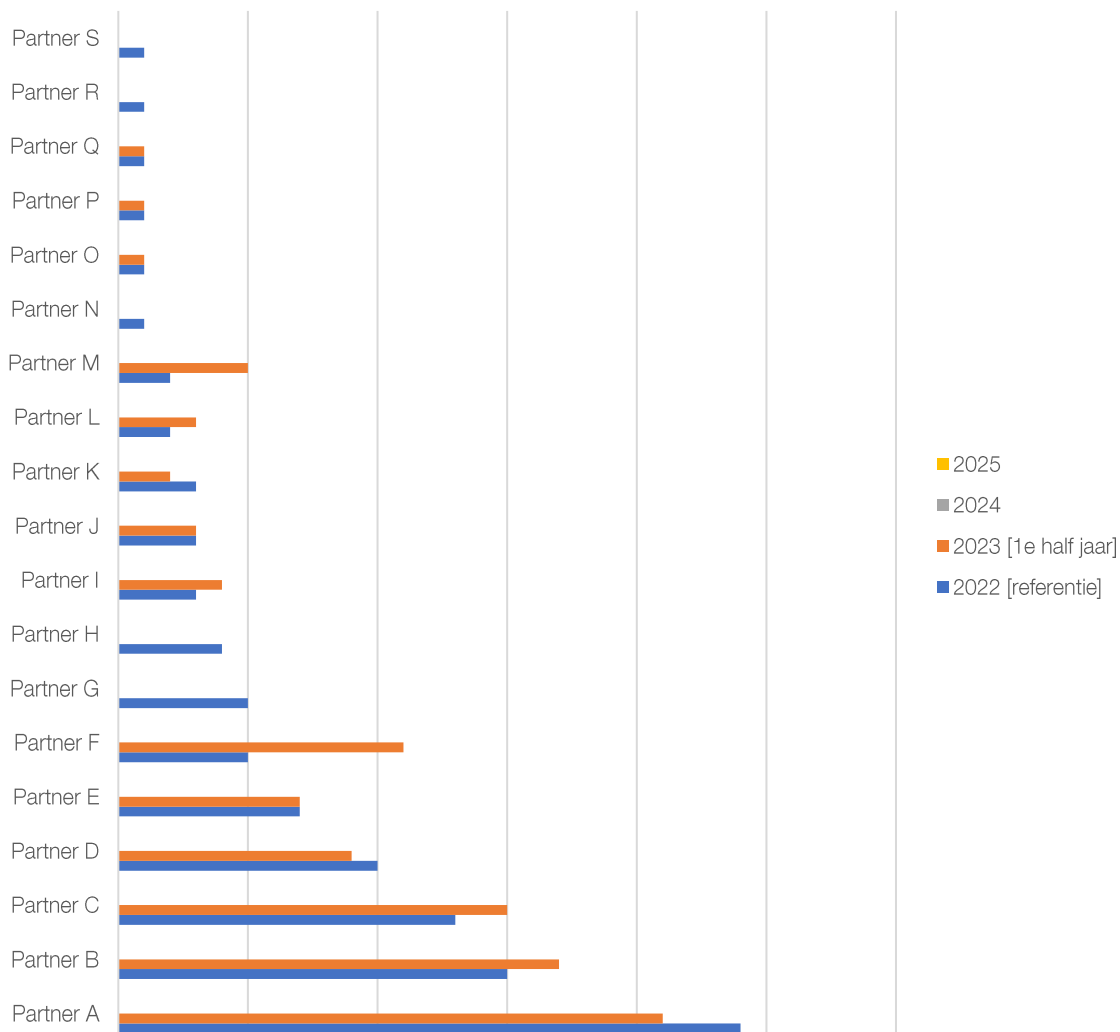
#### 3.1 Ketenstappen

Onderstaand figuur geeft de verschillende ketenstappen binnen de keten ‘transport door ingehuurde arbeid’ weer. Wanneer er een partij wordt ingehuurd om arbeid te leveren, rijden deze vanaf hun eigen locatie of vanaf huis naar BUKO (met een eigen auto). Vervolgens voeren zij dezelfde activiteiten uit als ons eigen medewerkers. Nadat de werkzaamheden zijn afgerond, rijden zij terug naar hun kantoor of huis.



#### 3.2 Onze ketenpartners

De partijen in onderstaande grafiek zijn partijen waar BUKO haar BRL-medewerkers inhuurt.



## 4. | Kwantificeren van emissies

Op basis van de beschrijving van de keten zoals eerder weergegeven moeten wij gaan bepalen hoeveel CO<sub>2</sub> er wordt uitgestoten door brandstofverbruik door deze ketenpartners.

Alle ketenpartners genoemd in hoofdstuk 3.2 die nog in opdracht van BUKO werkzaamheden hebben uitvoeren worden aangeschreven met de vraag om aan te leveren hoe zij aandacht besteden aan het reduceren van hun brandstofverbruik en/of wij hen hierbij kunnen helpen.

### 4.1 CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze ketenpartners

	CO <sub>2</sub> -bewust certificaat of beleid	CO <sub>2</sub> -voetafdruk	Voortgang & belangrijkste maatregelen																														
Partner A	<input type="checkbox"/> Ja, certificaat <input type="checkbox"/> Nee																																
Partner B	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, certificaat <input type="checkbox"/> Nee	<table border="1"> <caption>CO<sub>2</sub> uitstoot van Partner B (TON KG CO<sub>2</sub>)</caption> <thead> <tr> <th>Brandstof</th> <th>2025</th> <th>2024</th> <th>2023 [1e half jaar]</th> <th>2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CO<sub>2</sub> uitstoot HVO 30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4855</td> </tr> <tr> <td>CO<sub>2</sub> uitstoot HVO 20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>176133</td> </tr> <tr> <td>CO<sub>2</sub> uitstoot HVO 10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>48451</td> </tr> <tr> <td>CO<sub>2</sub> uitstoot HVO 7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>567591</td> </tr> <tr> <td>CO<sub>2</sub> uitstoot diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>433701</td> </tr> </tbody> </table>	Brandstof	2025	2024	2023 [1e half jaar]	2022	CO <sub>2</sub> uitstoot HVO 30				4855	CO <sub>2</sub> uitstoot HVO 20				176133	CO <sub>2</sub> uitstoot HVO 10				48451	CO <sub>2</sub> uitstoot HVO 7				567591	CO <sub>2</sub> uitstoot diesel				433701	<p>Deze partner heeft als doelstelling om in 2025 5% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten ten opzichte van 2019.</p> <p>Zij hebben de volgende maatregelen getroffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het tanken van HVO-diesel i.p.v. normale diesel</li> <li>• Maandelijks controleren van de bandenspanning</li> <li>• 4 autohoogwerkers met verbrandingsmotor afgestoten</li> </ul>
Brandstof	2025	2024	2023 [1e half jaar]	2022																													
CO <sub>2</sub> uitstoot HVO 30				4855																													
CO <sub>2</sub> uitstoot HVO 20				176133																													
CO <sub>2</sub> uitstoot HVO 10				48451																													
CO <sub>2</sub> uitstoot HVO 7				567591																													
CO <sub>2</sub> uitstoot diesel				433701																													
Partner C	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee																																
Partner D	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee																																
Partner E	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee																																

	CO <sub>2</sub> -bewust certificaat of beleid	CO <sub>2</sub> -voetafdruk	Voortgang & belangrijkste maatregelen
Partner F	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, certificaat <input type="checkbox"/> Nee	Deze partner is een zusterbedrijf van partner B en valt hieronder onder haar organizational boundry.	
Partner I	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee		
Partner J	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee		
Partner K	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee		
Partner L	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee		
Partner M	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee		
Partner O	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee		
Partner P	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee		
Partner Q	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee		

## 4.2 Voortgang CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze ketenpartners meten

Om onze doelstelling te realiseren hebben wij de hulp van onze ketenpartners hard nodig. In de tabel in hoofdstuk 4.1 is te zien wat onze ketenpartners aan CO<sub>2</sub>-reductie doen.

### *Ketenpartners met een CO<sub>2</sub>-certificering en -beleid*

Deze ketenpartners vragen wij elk half jaar hun CO<sub>2</sub>-voetafdruk en reductievoortgang aan te leveren.

**JA,** wij treffen al reductiemaatregelen om ons brandstofverbruik terug te dringen!

- Welke 3 grootste maatregelen worden er getroffen om een brandstofreductie te realiseren?
- Is het mogelijk de gerealiseerde reductie met ons te delen? *Bijvoorbeeld: d.m.v. een CO<sub>2</sub>-voetafdruk en de reductievoortgang*
  - Zo ja, op welke wijze is de gerealiseerde reductie met ons te delen? En kan dan de voortgang minstens elk half jaar met ons gedeeld worden?
  - Zo nee, zie stap (1) bij 'NEE' hieronder.

### *Ketenpartners zonder een CO<sub>2</sub>-certificering en -beleid*

Deze ketenpartners vragen wij een CO<sub>2</sub>-beleid in te voeren die past bij hun organisatie zodat zij elk half jaar hun CO<sub>2</sub>-voetafdruk en reductievoortgang kunnen aanleveren. Indien een ketenpartner aangeeft hier hulp bij nodig te hebben zullen wij hierin faciliteren.

## **NEE,**

wij treffen nog geen  
reductiemaatregelen  
om ons  
brandstofverbruik terug  
te dringen.

Wij zouden graag zien dat jij ook, aantoonbaar, aan de slag gaat met het reduceren van het brandstofverbruik van jouw wagenpark. Dit mag jij natuurlijk helemaal op een manier doen die bij jou(w) (organisatie) past. Het belangrijkste voor ons is dat jij dit met ons kan delen.

Maar wij willen jou hier natuurlijk ook graag bij helpen door het faciliteren van:

1. een CO2-dashboard waarin jij jouw brandstofverbruik elk half jaar met ons kan delen;
2. een (digitale) toolboxmeeting over zuinig rijden waarin tips en tricks worden gegeven. Deze toolboxmeeting kan jij volgen en/of geven aan jouw personeel;
3. een informatieposter over het controleren van de bandenspanning voor jou en/of jouw personeel;
4. het delen van de gegevens van onze leverancier voor het implementeren van (digitale) rijstijlcoaching, d.m.v. het inbouwen van een meetkastje, welke ervoor zorgt dat er zuinig(er) gereden kan worden.

Ketenpartners die geen CO<sub>2</sub>-beleid (kunnen) invoeren dienen elk half jaar bij ons de volgende gegevens aan te leveren:

- Hoeveelheid getankte liters op jaarbasis/per half jaar;
- Aantal gereden kilometers afgelopen kalenderjaar/half jaar en
- Aantal voertuigen.



## 5. | Verbetermogelijkheden

### 5.1 Ons actieplan

2023

- **Q3** | Nulmeting uitvoeren door onderaannemers aan te laten leveren hoe zij met CO<sub>2</sub>-reductie omgaan en deze informatie te analyseren.
- **Q4** | Het portal voor onderaannemers opleveren.
- **Q4** | Het handboek "*Werken voor BUKO Infrsupport*" waarin CO<sub>2</sub>-reductie een onderwerp is definitief maken.

2024

- **Q2** | Aan de slag met de acties voortkomend uit de nulmeting (bijv. aanleveren van CO<sub>2</sub>-dashboard t.b.v. Co<sub>2</sub>-voetafdruk over 2023).
- **Q2** | Onderaannemers vragen om in juli 2024 (de gegevens voor) hun CO<sub>2</sub>-voetafdruk over Q1 en Q2 2024 aan te leveren.
- **Q2** | Gesprekken inplannen met onderaannemers.
- **Q3** | Verwerken van CO<sub>2</sub>-voetafdruk over Q1 en Q2 2024 van onderaannemers.
- **Q3** | Gesprekken voeren met onderaannemers over KAM (t.b.v. nulmeting kwaliteit, veiligheid en milieu) en beschikbaar stellen van een portal aan onderaannemers t.b.v. toolboxmeetings, instructies en doen van meldingen.
- **Q3** | De mogelijkheden voor het reduceren van CO<sub>2</sub> onder de aandacht brengen t.b.v. reductie Q3 en Q4 2024.
- **Q4** | Onderaannemers vragen om in januari 2025 (de gegevens voor) hun CO<sub>2</sub>-voetafdruk over 2024 aan te leveren.

2025

- **Q1** | Verwerken CO<sub>2</sub>-voetafdruk over 2024 van onderaannemers.
- **Q1** | De voortgang van en mogelijkheden voor het reduceren van CO<sub>2</sub> onder de aandacht brengen t.b.v. reductie Q1 en Q2 2025.
- **Q2** | Onderaannemers vragen om in juli 2025 (de gegevens voor) hun CO<sub>2</sub>-voetafdruk over Q1 en Q2 2025 aan te leveren.
- **Q3** | Verwerken van CO<sub>2</sub>-voetafdruk over Q1 en Q2 2025 van onderaannemers.
- **Q3** | De voortgang van en mogelijkheden voor het reduceren van CO<sub>2</sub> onder de aandacht brengen t.b.v. reductie Q3 en Q4 2025..
- **Q4** | Onderaannemers vragen om in januari 2026 (de gegevens voor) hun CO<sub>2</sub>-voetafdruk over 2025 aan te leveren.

## 5.2 Mogelijkheden voor CO<sub>2</sub>-reductie in de keten

Er zijn meerdere maatregelen mogelijk om het brandstofverbruik te verminderen en zuinig rijden te bevorderen. Deze moeten allemaal leiden tot een brandstofreductie. Het betreft:

- Maandelijkse controle van de bandenspanning
- Geven van een toolboxmeeting over zuinig rijden
- Medewerkers deel laten nemen aan praktijktrainingen (voor code 95) over:
  - ✓ Rijoptimalisatie
  - ✓ Het Nieuwe Rijden
- Monitoren van de rijstijl
- Monitoren van het brandstofverbruik
- Overstappen op HVO-diesel i.p.v. normale diesel

Wij zullen een portal ter beschikking stellen aan onze onderaannemers. Hier kunnen zij onze toolboxes volgen (over bijv. het nieuwe rijden en rijstijl) en instructies raadplegen (over bijv. samen werken aan CO<sub>2</sub>-reductie).

## 5.3 Onzekerheden

- Een aantal reductiemaatregelen kunnen een onderaannemer op kosten jagen. Zijn organisatie kan daar de financiële middelen niet voor hebben. Hierdoor kan een onderaannemer wellicht niet volledig meewerken aan de gestelde reductiedoelstelling.

## 6. | Voortgang

Om een CO<sub>2</sub>-reductie van 5% te realiseren hebben wij tussentijdse acties (zie hoofdstuk 5.1) opgesteld om deze doelstelling te realiseren.

Zo staan we er voor:

- |      |  |
|------|--|
| 2023 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Begin september zijn onze ketenpartners met ingehuurd transport voor BRL-medewerkers in kaart gebracht.</li><li>• Op 25 september zijn alle onderaannemers die in opdracht van BUKO in 2023 werkzaamheden hebben uitgevoerd aangeschreven.<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Er heeft nog maar één partner gereageerd.</li></ul></li><li>• In december is het onderaannemersportal gereedgekomen.</li></ul> |
|------|--|

2024

2025