



**Duurzaam
Ondernemen**



2022 · Laureaat

Toegekend door de VCD0-evaluatiecommissie van Voka – KvK Mechelen-Kempen aan

Renotec

Geel

Op basis van het duurzaamheidsbeleid en de acties uitgevoerd in het jaar 2021 in lijn met de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties.

Toegekend op 18/5/2022 - geldig tot 30/6/2023

✓

Tom Laveren
gedelegeerd bestuurder
Voka Kamer van Koophandel Mechelen-Kempen



Op basis van het duurzaamheidsbeleid en de acties uitgevoerd in het jaar
2021 in lijn met de duurzame ontwikkelingsachtingen van de Verenigde
Natie's.

Toegekend op 18/5/2022 · geldig tot 30/6/2023



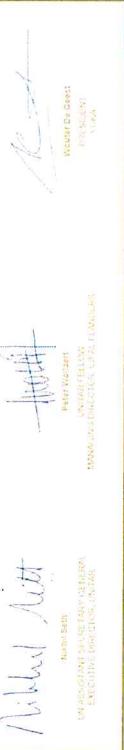
CERTIFICATE OF COMPLETION

Renotec

Onlangs heeft Renotec deelgenomen aan de CO2-prestatieladder van Voka Charter Duurzaam Ondernemen. De ladder is een praktische tool om bedrijven te helpen om duurzaamheid te verbeteren en te bereiken volgens de criteria van de SDG's.

SDG PIONEER

27 Mei 2022



CO2 prestatieladder – VOKA Charter Duurzaam Ondernemen

Actiepunten VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2021-2022 werden succesvol afgerond!

VOKA CHARTER DUURZAAM ONDERNEMEN 2020-2021

Renotec behaalde opnieuw het VOKA Charter Duurzaam ondernemen (cyclus 2021-2022).

In dit ambitieuze plan werden niet minder dan 14 projecten aangepakt. Alle 14 projecten worden hierna beknopt voorgesteld.

Onder het motto "stilstaan is achteruitgaan" ging het nieuwe actieplan voor de cyclus 2022-2023 in vogue.



Renotec Ges



✓
2
AS-05-22

CO2 prestatieladder – VOKA Charter Duurzaam Ondernemen

Actiepunten VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2021-2022 werden succesvol afgerond!

2. DUURZAAM ENERGIEBEHEER

We zetten al jaren in op duurzaam energiebeheer, denk maar o.a. aan de zonnepanelen van onze vestiging in Geel. Deze cyclus gingen we een stapje verder. We werkten een systeem uit van groene stroom via een batterijpakket. Dit batterijpakket wordt opgeladen door de camionette zelf. En dit via een zonnepaneel op het dak.

HOE WERKT DAT DAN?

- Werfverlichting [winter];
- Pikeren van beton rondom de bestaande buis;
- Boren van nieuwe aansluitingen op betonnen buis;
- Opladen batterijen;
- Kleine slijpwerken;
- Pompwerken;
- Signaalverlichting voertuig;
- En niet te vergeten: koffie zetten ☺.
- Minder hinder → geen lawaai van de stroomgroep;
- Geen transport van benzine of diesel voor de stroomgroep;
- Uitval van de stroomgroepen wordt beperkt
- "Plug and play"-systeem → kan zo in een andere camionette ingebouwd worden;
- Onderhoudsvrij;
- Gewichtsbesparing [gewicht van de stroomgroep];
- Stroom wordt voorzien als je stroom nodig hebt;
- Groene stroom.

VOORDELEN?



3


18-05-22

CO2 prestatieladder – VOKA Charter Duurzaam Ondernemen

Actiepunten VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2021-2022 werden succesvol afgerond!



STOPPEN WE HIER?

Neeen, helemaal niet! We blijven innoveren. Momenteel bekijken we de mogelijkheden om **onze** werfketen uit te rusten met een energiebox. Deze bestaat uit een frame dat men boven op de werfkeet plaatst. In dit frame gaan we zonnepanelen plaatsen. Bij de werfkeet komt dan een kleine container met de oinvormer & batterij. Deze zal gekoppeld worden aan de werfkeet. Dit moet volstaan om deze te voorzien van de nodige elektriciteit op de werf.

Zo blijven wij bijdragen tot een groenere & meer leefbare planeet!

4
J.W.
18-05-22

CO2 prestatieladder – VOKA Charter Duurzaam Ondernemen

Actiepunten VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2021-2022 werden succesvol afgerond!

3. VERGROENING VAN HET WAGENPARK

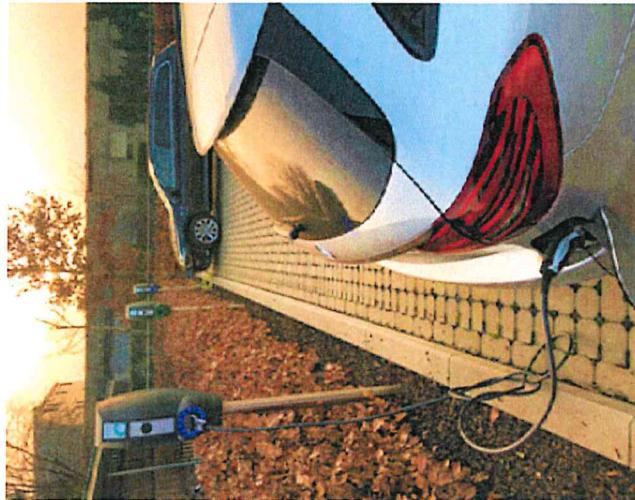
Voor het vervoer van de toekomst gaan we op zoek naar alternatieve, duurzame energiebronnen in onze wagenvloot.

Hiervoor voerden we een grondige studie uit over:

→ Elektrisch rijden;

→ Laadinfrastructuur.

- De hardware van de laadpaalinfrastructuur:
→ samen met TSG, laadpaalinstallateur;
- Laadpalen bij werkneemers thuis:
→ samen met TSG, laadpaalinstallateur;
- Beheer & administratie van het EV-verbruik: → samen met E-flux.



FASE 1 - ANALYSE

Hieronder de aspecten die geanalyseerd werden tijdens de technische en praktische voorstudie:

Technisch :

- Laadpaalinfrastructuur van onze sites;
- Analyse van de laadcapaciteiten;
- Investeringsanalyse;
- Subsidieaanvraag;
- Dit werd uitgevoerd in samenwerking met Encon, een onafhankelijk bureau dat bedrijven ondersteunt met creatieve en vernieuwende oplossingen in de transitie om duurzamer te worden.

Praktisch :

- Carpolicy 2022 per categorie;
- Bepaling TCO budgetten;
- Testen van elektrische voertuigen door projectleiders:
- Onze test-collega's gaven aan dat elektrisch rijden een andere mindset betekent. Het is iets om mee rekening te houden. De huidige laadinfrastructuur in Vlaanderen is nog niet optimaal, wat de flexibiliteit beperkt.
- Enquête laadpaalmogelijkheden thuis bij werkneemers.

WD
18-05-22

CO2 prestatieladder – VOKA Charter Duurzaam Ondernemen

Actiepunten VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2021-2022 werden succesvol afgerond!

FASE 2 - OVERLEG DIRECTIE

Onze directie kreeg een gedetailleerde voorstelling van de uitdagingen en verplichtingen m.b.t. elektrisch rijden in de toekomst. Er werd beslist om te starten met de aankoop van hybride voertuigen voor categorie 3 (management) en categorie 4 (directie).



FASE 3 - IMPLEMENTATIE

Ondertussen werd de uitrol voor de carpolicy 2022 opgestart. Hiervoor gebruikten we de nieuwe simulatietool van onze leasemaatschappij. De parameters die onder meer gebruikt worden, zijn die op de CO₂-uitstoot van het voertuig.

Verder worden onze sites uitgerust met laadpalen.

► ELEKTRIFICATIE - CARPOLICY


18-05-22

CO2 prestatieladder – VOKA Charter Duurzaam Ondernemen

Actiepunten VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2021-2022 werden succesvol afgerond!

4. "NO TIME TO WASTE"

'Ma Chique' is één van onze Renotec woorden die we gebruiken voor o.a. orde en netheid. Naast onze werkplek, willen we ons inzetten voor een propere omgeving. We deden een interne oproep bij onze collega's voor een 'Renotec Clean up day'. Dit in de buurt van ons hoofdkantoor in Geel.

In geen tijd hadden we bijna 60 inschrijvingen binnen. Vrijwilligers die bereid waren om na de uren de buurt samen proper te maken. We maakten 12 groepen van 4 à 5 personen, waarbij collega's van verschillende divisies samen op pad gingen. Voor elke groep werd een route uitgestippeld van +/- 4 km. Zo zorgden we ervoor dat er voor iedereen zwerfafval te rapen viel.

Op 30 maart 2022 was het dan zover. Onze collega-vrijwilligers kregen hun instructies:



Gewapend met grijperijes [via Moormakers] en zwerfafvalzakken [via Stad Geel] vuilden onze collega's hun zakken met allerhande zwerfafval. Onvoorstelbaar hoeveel afval er verzameld werd. Vooraligarettenpeuken, blikjes en plastic. Na afloop verzamelden alle collega's aan het hoofdkantoor met hun "buit".

Uiteraard koppelden we het functionele ook aan het aangename. We sloten af met een hapje en een drankje. Het afval hiervan werd uiteraard in de juiste afvalzak gesorteerd.

De actie was zo'n succes dat we besloten hebben om deze volgend jaar te herhalen [29/03/2023]!

18-05-22 WD
B
7

CO₂ prestatieladder – VOKA Charter Duurzaam Ondernemen

Actiepunten VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2021-2022 werden succesvol afgerond!

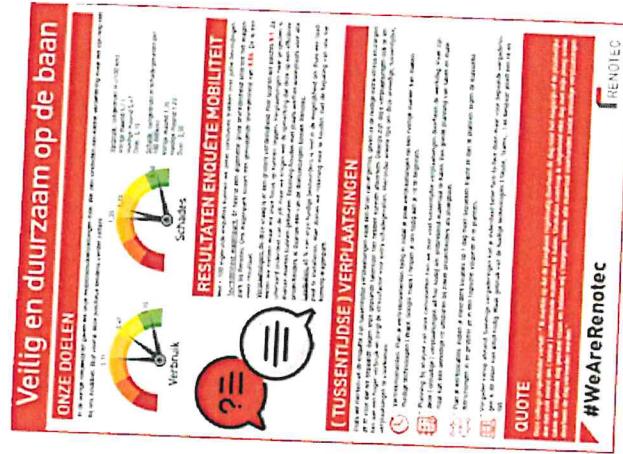
5. DUURZAAM WOON-WERKVERKEER

Sensibilisatie over ecologisch rijden staat al jaren op onze agenda. We introduceerden het 'EcoDriving'-project waarbij we alle medewerkers informeren over hoe ze hun ecologische voetafdruk kunnen verkleinen. Door woon-werkverkeer te verduurzamen, verhogen we bovendien het welzijn van onze medewerkers.

Op basis hiervan bepaalden we targets per divisie. Deze worden opgevolgd en besproken tijdens de kwartaalmeetings. Verder focussen we op aanwervingen in de regio van onze werkzaamheden. Zo beperken we de verplaatsingen voor onze medewerkers.

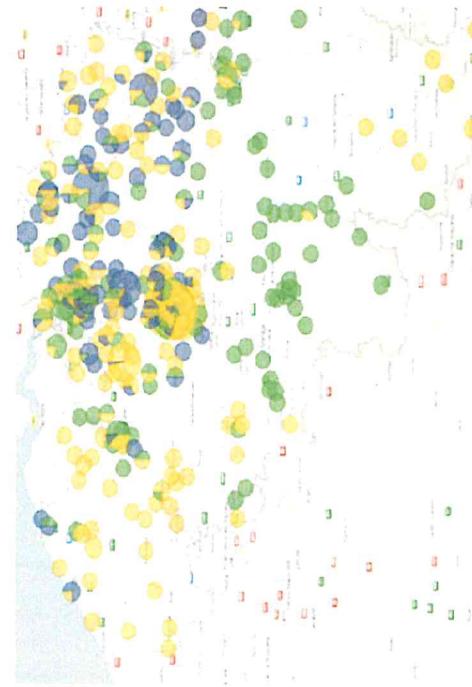
2. "Veilig en duurzaam op de baan":

Op maandelijkse basis verspreiden we onze nieuwsbrief Veilig en duurzaam op de baan. Hierin staan gezamenlijke doelstellingen en tips en tricks (vb. om schade te beperken, wat te doen bij een ongeval).



3. Opleiding 'Mobilititeit'

Startende collega's krijgen in hun opleidingspakket standaard een module rond mobiliteit.



CO2 prestatieladder – VOKA Charter Duurzaam Ondernemen

Actiepunten VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2021-2022 werden succesvol afgerond!

4. 1-op-1 gesprekken

In de winteropleidingen 2021-2022 zijn we gestart met individuele gesprekken om feedback te krijgen van onze medewerkers over dit onderwerp:

Afstanden	Lading	Parkeermogelijkheden	Bezetting	Comfort
Wat vind je zelf van het aantal kilometer dat je moet rijden?	Rij je veel met een aanhangwagen?	Heb je voldoende parkeermogelijkheden aan de werf?	Zijn alle zitplaatsen in de camionette ingenomen?	Heb je het nodige comfort in je voertuig?
Hoe je het gevoel dat ze volgende rekening houden met je woonplaats bij het toewijzen van een werk?	Zou dit anders kunnen in jouw ogen?	Zijn de parkeermogelijkheden veilig (geen risico's op schade door materialen)?	Zie je veel collega's met vrije zitplaatsen?	Wat mist er volgens jou?
Hoe voel je je hierbij?	Vind je dat je camionette goed getaden is? Teveel?			Wonen zij in dezelfde regio?
Hoe zie je dit zelf anders?				
Moet je je veel verplaatsen tijdens de werkdag?				
Hoe komt dit?				
Wat verbruik je volgens jou?				
Bekijk je maandelijks het rapport van Driveolution?				

→ **Op basis van de synthese en resultaten van deze gesprekken zullen (bijkomende) acties gedefinieerd worden.**

9
18-05-2022

CO2 prestatieladder – VOKA Charter Duurzaam Ondernemen

Actiepunten VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2021-2022 werden succesvol afgerond!



DUURZAAMHEIDSVERSLAG 2022



12. DUURZAAM ENERGIEPROJECT NIEUWE AMBACHTENHAL

Het uitgangspunt van dit duurzaam energieproject was om na te gaan of er extra zonnepanelen nodig zijn op de site in Geel om voldoende stroomopbrengst te garanderen voor het laden van onze elektrische voertuigen.

FASE 1 - ANALYSE

Smart charging - PV

Jaarlijks wordt er via het aansluitingspunt Winkelomseinde +/- 60.000 kWh geïnjecteerd op het net. Dit is dus energie die opgewekt wordt door de PV-installatie gekoppeld aan dit aansluitingspunt maar niet intern door Renotec gebruikt wordt. Deze injectie is gebaseerd op de aangeleverde kwartiertwaarden van Fluvius in 2019.

FASE 2 - OVERLEG DIRECTIE

De resultaten van onze studie werden besproken met directie:

- Het blijkt dat we voorlopig met onze huidige installatie voldoende opladen hebben om onze wagens te laden.
- We injeteren op jaarrichting 60.000 kWh. Bij uitbreiding van onze laadpalen zouden we een extra verbruik hebben van 20.000 kWh.
- Waardoor we nog +/- 40.000 kWh kunnen injecteren op het net.

FASE 3 - IMPLEMENTATIE

Na deze studie gaan we voorlopig geen extra zonnepanelen plaatsen op onze gebouwen.



10

vd
18-05-22

CO₂ prestatieladder – VOKA Charter Duurzaam Ondernemen

Actiepunten VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2021-2022 werden succesvol afgerond!

4. GAIA CIRCULAIR

Dit is een organisatie die producten ophaalt en recycleert tot nieuwe grondstoffen en/of producten.

Wat mogen onze collega's wel in de boxen deponeeren:

- ✓ Werkkledij [mag vuil/kapot zijn]
- ✓ Veiligheidsschoenen [mogen vuil/kapot zijn]
- ✓ Persoonlijke beschermingsmiddelen: veiligheidsbrillen, oorkappen, helmen

Op al onze vestigingen werden GAIA Resource boxen gezet.



→ In 1 oogopslag zien we de SROI-uren [Social Return on Investment] en wat we aan CO₂, water en afval hebben bespaard.

Vanaf 2023 worden er enkele honderduitzend autostellen en banken voorzien van circulaire bekleding, gemaakt van onder anderen onze oude werkkleiding. Dat is een echte mijlpaal. De auto-industrie is één van de meest complexe industrieën als het gaat om kwaliteitskeuringen. Het circulaire doek is kleurvast en daarom goedgekeurd. Dat we dit bereikt hebben, opent de deur naar in feite alle andere sectoren!

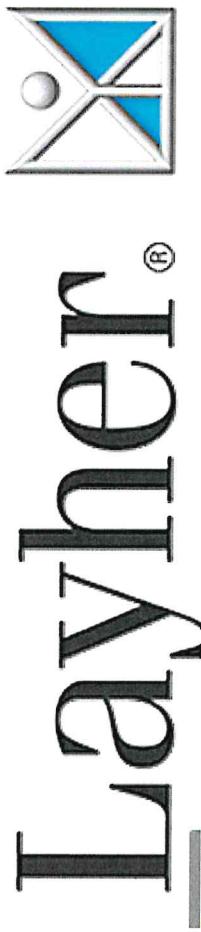


Op basis van een applicatie, kunnen we de behaalde resultaten van ons bedrijf zien:

- De reductie op het verbruik van H2O [globaal doel: 6];
- De inzet aan uren social return [globaal doel: 8];
- De reductie op het ontstaan van afval [globaal doel: 12];
- De reductie op de uitstoot van CO₂ [globaal doel: 13].

CO2 prestatieladder – VOKA Charter Duurzaam Ondernemen

Actiepunten VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2021-2022 werden succesvol afgerond!



Renotec heeft voor layher stellingmateriaal gekozen omdat deze al 35 jaar uitwisselbaar zijn.
Hierdoor moeten we geen oud stellingmateriaal weggooien.

Vervormd stellingmateriaal werd vroeger weggegooid. Na overleg met Layher houden we deze nu bij,
2 maal per jaar komt Layher met een vormbank naar Geel. Met deze vormbank kunnen we ons
vervormd stellingmateriaal
terug rechten en opnieuw gebruiken.

Met een raming van 120 staanders per jaar komen we uit bij een **besparing** van 1800 kg schroot op
jaarbasis.

12

18-05-22

CO₂ prestatieladder – Innovatieve technieken voor herstel van riolering



SLEUFLOZE TECHNIEKEN doen CO₂-uitstoot kederen

Minder hinder is bij elke project een erazaak voor de divisie Leidingstechnieken. Onze verschillende innovatieve sleufloze technieken beperken de ongemakken voor bursing en training een verandering. 'We liepen door een onahankelijk bureau onderzoeken welke positieve impact onze sleufloze technieken hebben op de CO₂-uitstoot. En de resultaten zijn zeer goed', aldus divisie directeur Karel Janssen.

In stedelijke omstandigheden wordt la-
tendraining van bewoners en bewonersver-
enigingen al die uitdagende
uitvoeringsvragen een weids
gebied heeft dat verschillend. Het leen-
dienst rapport valt resultaten tegen
van de bepaling van de ecologische
positie van de herstel van 100 m
met de hoge vaakbaarheid toe
passen. Dankzij verschillende sleu-
fleidingsmethoden beperken we de
hinder voor de omwonenden en verblif-
fers. En niet alleen de indirekte maat-
schaal CO₂-uitstoot wordt overvloei-
dig geduceerd. Daarbij kunnen on-
derzoek dat Remondis liep uitdelen over
DVBZ bewerking

Wat is de belangrijkste voordeel voor Remondis? 'Bijna elke klant heeft een andere behoeften. De voorkeur voor de onver-
storing van de uitstoot van bouwklaas-
sen moet er zijn en ander moet de meest
efficiënte en goedkoopste mogelijkheid
te vinden voor de uitstoot van bouwklaas-
sen. We moeten daarom heel flexibel

4 Pipe-bursting reduceert de uitstoot van broekaspassen met 18 % en door het toepassen van relining kan een reductie van maar liefst 63 % gerealiseerd worden.

werdt er een met harde siliconen ge-
klaas in een bestaande leiding gebrin-
gt. De uitstoot geschat voor 100m
cijervlaarder Aan de ene kant, van het
nieuwe netwerk te een nieuwe, nadat het
bus de bestaande bus van de oorspron-
kelijk kanaal overneemt. Op die manier
wordt de bestaande leiding structureel
gefixeerd met een garantie op water-
dichting gedurzaam. Na alleen het
onttrekken van grond- en grondwater,
maar ook als productieprocesses heeft een
positieve effect op de CO₂-uitstoot. In ver-
gelijking met de productie van traditionele
rioleringssystemen scoort de productie
van de kous heel goed.

**Is dit rapport voor Remondis een
principiële milieukwestie of een
strategische zet richting duurzaam
bedrijven?**

'Beide. Voor ons als bedrijf is duurzaam-
heid belangrijk en daarom is CO-uitstoot
onderdanig zeer belangrijk. Als je de
CO-uitstoot zo sterk kan verlagen door
aanpassing te passen, dan is dat een moeite waard. Speciale
bijdrage. Verder past dit onderzoek ook
bij ons omdat we onze technieken
ontwikkelen en specifiek te kijken
hebben aan de verschillende processen van
leveranciers tot leveranciers. En
daarbij ontsluiten we een aantal voordeel-

en voordeel voor de industrieën die
moeten kunnen ons minder hinder veroorza-
ken. Minder hinder. Anders. De werken zijn
beperkt, voor de omgeving, maar min-
der matig. Bij de productie van bouw-
klaas is dat ook. Bouwplaatsen zijn
niet te haan en daarom kunnen we waar-
dat karkanten. Andere karkanten en
andere karkanten leiden tot langer
en duurere leukeval da's weer een pos-
itieve effect op het transport. Daar-
bij draagt strengere wetten voor de
duurzaamheid en duurzaamheid van
leveranciers tot leveranciers. En
daarbij ontsluiten we een aantal voordeel-

en voordeel voor de industrieën die

**Zijn deze cijfers het maximaal haal-
bare binnen deze technieken op het
vlak van CO₂-reductie?**

'Tuurlijk blijven we onze technieken
ontwikkelen en specifiek te kijken
naar de verschillende leveranciers en
leveranciers tot leveranciers. En
daarbij ontsluiten we een aantal voordeel-

en voordeel voor de industrieën die

**Is dit rapport voor Remondis een
principiële milieukwestie of een
strategische zet richting duurzaam
bedrijven?**

'Beide. Voor ons als bedrijf is duurzaam-
heid belangrijk en daarom is CO-uitstoot
onderdanig zeer belangrijk. Als je de
CO-uitstoot zo sterk kan verlagen door
aanpassing te passen, dan is dat een moeite waard. Speciale
bijdrage. Verder past dit onderzoek ook
bij ons omdat we onze technieken
ontwikkelen en specifiek te kijken
hebben aan de verschillende processen van
leveranciers tot leveranciers. En
daarbij ontsluiten we een aantal voordeel-

**Zijn deze cijfers het maximaal haal-
bare binnen deze technieken op het
vlak van CO₂-reductie?**

'Tuurlijk blijven we onze technieken
ontwikkelen en specifiek te kijken
naar de verschillende leveranciers en
leveranciers tot leveranciers. En
daarbij ontsluiten we een aantal voordeel-

**Wat is de wens bij de training-tech-
nik spannen?**

'De wens is dat de meeste wint
tijd kan worden gespaard.
Door salutatie te werken, worden grond-
en grondwater duidelijk geduceerd
Een grote lijn of de grondwerken op zich
die van CO₂-uitstoot zorgen en ander-
zijds zijn er natuurlijke of struktuurwangs
die rond gaan en daarvan. Ook dit uit-
stootarme in tekening gebracht, net
als de impact van de productie van nie-
we ruitenvlaarder. Alle parameters die
een invloed hebben op het milieu worden
opgesommen in het onderzoek.'

**Voor de wens bij de training-tech-
nik spannen?**

'An deze techniek schenkt graaf-
werkten te boren dat maar het grote
verschil reduceert de uitstoot van broek-
klaas met 18 %. En ander dat toepassen
van relining kan een reductie van maar
leefst 63 %. Gerealiseerd worden. De
taakverdeling van de aankondigings-
technieken. Bij relining met TUB, op
basis van inschatten, of met alleen van

Wat is de belangrijkste voordeel voor Remondis?

'Bijna elke klant heeft een andere behoeften.
De voorkeur voor de onver-
storing van de uitstoot van bouwklaas-
sen moet er zijn en ander moet de meest
efficiënte en goedkoopste mogelijkheid
te vinden voor de uitstoot van bouwklaas-
sen. We moeten daarom heel flexibel

Wat is de belangrijkste voordeel voor Remondis?

'Bijna elke klant heeft een andere behoeften.
De voorkeur voor de onver-
storing van de uitstoot van bouwklaas-
sen moet er zijn en ander moet de meest
efficiënte en goedkoopste mogelijkheid
te vinden voor de uitstoot van bouwklaas-
sen. We moeten daarom heel flexibel