

# Initiatieven in het kader van CO2-emissiereductie

Overzicht van relevante sector- en keteninitiatieven waarin Boskalis Nederland participeert



|                           |                 |                    |            |
|---------------------------|-----------------|--------------------|------------|
| <b>Opgesteld door</b>     | J. van der Laan |                    |            |
| <b>Gecontroleerd door</b> | M. Witte        |                    |            |
| <b>Versienummer</b>       | 1.0             | <b>Versiedatum</b> | 30-06-2020 |

| Initiatief   | Verantwoordelijke partij(en)   | Omschrijving  | Doel  | Type   |
|--|--|---|---|--------|
| <b>Dutch Coastline Challenge (DCC)</b>   | Boskalis en Van Oord   | <p>Dutch Coastline Challenge is sector brede alliantie die markt en kennis duurzaam verbindt. Hoe? Door onze kennis van en kunde met het Nederlandse kust systeem om te zetten naar slimme innovatieve oplossingen en strategieën. Dat vereist dan wel dat we als sector nog intenser en beter met elkaar samenwerken en ons initiatief is om die samenwerking te faciliteren.</p> <p>Wij geloven dat deze opgave om de Nederlandse kust veilig te houden in de toekomst omvangrijker en complexer gaat worden.</p>   | <p>Initiatief dat tot doel heeft om via door markt ingebrachte innovaties – met co- financiering uit Rijkswaterstaat- te ontwikkelen gericht op substantiële emissiereductie bij kustsuppleties.</p> <p>De vijfsporen aanpak van den DCC:<br/>           Spoor 1: Het vaststellen van de Ambitie, gereed in 2021;<br/>           Spoor 2; Gelijk beginnen; Aanpassen van contracten en aanbestedingen zodat hierin ‘incentives’ komen die leiden tot CO2-reductie.<br/>           Spoor 3: Innovaties in de KustlijnZorg (IKZ) Stimuleren van technische innovaties middels marktuitvragen gekoppeld aan concrete toepassing en uitvoering, waarbij Rijkswaterstaat optreedt als ‘launching customer’. Eerste tranche loopt, tweede tranche is in voorbereiding.<br/>           Spoor 4: Klimaatbestendige kustlijnZorg; Binnen wetgeving komen tot nieuwe duurzame benadering, ook op basis van innovaties die spoor 3 zijn ontwikkeld en deze vastleggen in het Kustlijnakkoord.<br/>           Spoor 5 De beweging DCC – Blik op 2050 en verder.</p> | Actief |
| <b>Spoor 3: Innovatie voor de Kustlijn-zorg: Het project 'Innovatie in de kustlijnZorg' is een van de 5 sporen van de DCC.</b> |  | <p>Het programma Innovaties in de KustlijnZorg richt zich op verduurzaming van het reguliere onderhoud kustonderhoud in combinatie met een zo groot mogelijke kosteneffectiviteit.</p> <p>Rijkswaterstaat heeft de Dutch Coastline Challenge (DCC) georganiseerd waarin we samen met marktpartijen die een rol spelen in de kustlijnZorg.</p> <p>Jaarlijks brengt Rijkswaterstaat gemiddeld 12 miljoen kuub zand aan om Nederland te beschermen tegen de zee. De baggerwerkzaamheden die hiervoor nodig zijn, dragen voor een aanzienlijk deel bij aan de totale broeikasgasuitstoot van alle werkzaamheden van Rijkswaterstaat.</p>  | <p>Doel is om elkaar uit te dagen en oplossingen te ontwikkelen voor duurzame kustlijnZorg.</p> <p>In het programma Innovaties in de KustlijnZorg faciliteert Rijkswaterstaat marktpartijen om innovaties te ontwikkelen voor een duurzamer onderhoud van de Nederlandse Kust. Het streven van het programma is om één of meerdere innovatieve oplossingen de emissie van broeikasgassen door het reguliere onderhoud uiterlijk in 2030 tot 0 terug te brengen.</p>   | Actief |
| <b>European Dredging Association</b>   | European Dredging Association  | Boskalis is lid van de EuDA, die de baggersector vertegenwoordigt in Brussel waar o.a. het CO2-reductiebeleid voor de scheepvaart wordt ontwikkeld. Boskalis neemt deel aan het EuDA Environmental Committee en is daarnaast deelnemer in de CO2-werkgroep en in de Task Group on Emission Figures (TGEF).  | <p>Het stimuleren en vertegenwoordigen van de belangen van de Europese baggerindustrie.</p> <p>Het identificeren van belangrijke zaken voor de baggerindustrie en deze te analyseren en waar mogelijk op te lossen.</p> <p>Het bevorderen van beleid op het gebied van eerlijke concurrentie en toegang tot de wereldmarkt.</p>   | Actief |
| <b>Vereniging van Waterbouwers</b>   | Vereniging van Waterbouwers  | Boskalis levert (in de persoon van haar directeur) de voorzitter van de Vereniging van Waterbouwers ( <a href="http://www.waterbouwers.nl">www.waterbouwers.nl</a> ) en is actief lid van diverse kern- en werkgroepen van deze branchevereniging, waaronder de werkgroep Duurzaamheid.   | Het organiseren van inhoudelijke activiteiten, het delen van kennis én het behartigen van gezamenlijke de belangen van Nederlandse waterbouwers   | Actief |
| <b>Greendeal Duurzaam GWW 2.0</b>  | Ministeries van Economische Zaken en Klimaat, Infrastructuur en Waterstaat en Binnenlandse Zaken | <p>Een transitie is nodig om de ambitie-duurzaamheid in 2020 een integraal onderdeel van alle spoor-, grond-, water- en wegebouwprojecten – te kunnen realiseren. In deze Green Deal Duurzaam GWW 2.0 wordt de veranderopgave door Partijen via de volgende vier transitielijnen uitgewerkt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Van kosten naar waarde,</li> <li>2. Van reactief naar proactief,</li> <li>3. Van uniek naar uniform,</li> <li>4. Van alleen naar samen.</li> </ol> <p>De Green Deal GWW heeft als ambitie om duurzaamheid in 2020 een integraal onderdeel te laten zijn van spoor- grond- water- en wegebouwprojecten. Om dit te realiseren is er de praktische Aanpak Duurzaam GWW. De werkwijze maakt duurzaamheid GWW- projecten concreet zonder vooraf voor te schrijven hoe de duurzaamheidswinst behaald wordt. Dat kan per project verschillen.</p> | De doelstelling van de Green Deal is dat in 2020 in GWW-projecten de Aanpak Duurzaam GWW wordt toegepast in planvorming, aanleg, aanbesteding, beheer en onderhoud. Hier ligt een grote veranderopgave aan ten grondslag. Deze veranderopgave vertaalt zic in vier transitielijnen waar de ondertekenaar gezamenlijk en individueel concreet aan werken. Uitgangspunt voor het bereiken van duurzame sector is een goede balans tussen People, Planet en Prosperity.  | Actief |

|  |   |  |   |         |
|--|---|--|---|---------|
| <b>Bouwend Nederland</b>                                     | Bouwend Nederland   | Boskalis heeft zitting in diverse werkgroepen ressorterend onder de branchevereniging Bouwend Nederland (www.bouwendnederland.nl). Actieve bijdrages worden geleverd aan onder meer de Beleids Adviescommissie, Permanente Commissie Duurzaamheid en de vakgroep Bitumineuze Werken.   | Belangenbehartiging en brancheontwikkeling  | Actief  |
| <b>Transitiekalender Circulaire Bouw Economie</b>            | Bouwend Nederland / Boskalis<br>Ministerie BZK<br>Ministerie van I&W<br>Unie van Waterschappen<br>Gemeente Amsterdam<br>Rijkswaterstaat | De transitiekalender Circulaire Bouw Economie is opgesteld als vervolg op het Grondstoffenakkoord uit 2017 en het Rijksbrede programma "Nederland Circulair in 2050"   | De ambitie is om de gehele gebouwde omgeving voor 2050 circulair te maken, inclusief woningbouw, utiliteitsbouw en de GWW-sector.<br><br>Een van de actiepunten is: 'nauwkeurige kennis en een plan van aanpak om CO2-uitstoot in de bouw in 2030 te halveren en in 2050 geheel uit te bannen.'   | Actief  |
| <b>Bouw Circulair: Asfaltketen Noord en Middel Nederland</b> | Bouw Circulair  | Het bij elkaar brengen van alle partijen uit de keten en het stimuleren tot het formuleren van harde doelstellingen, het begeleiden van ketenpartners bij de uitvoering, het monitoren van resultaten en zorgen voor intensieve kennisuitwisseling tussen de ketens.   | Kennisdeling en het formuleren en realiseren van CO2-doelstellingen.  | Passief |
| <b>Het Betonakkoord</b>                                      | Ministeries van Infrastructuur en Waterschappen   | Het Betonakkoord zet zich sector- en keten breed in voor de verduurzaming van beton. Het akkoord richt zich op vier thema's: CO2-reductie, circulaire economie, innovatie en onderwijs en natuurlijk kapitaal. Binnen deze vier thema's willen de ondertekenaars van het akkoord: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De concurrentiekracht verbeteren</li> <li>• De werkgelegenheid laten groeien</li> <li>• De export vergroten</li> </ul> Zonder concessies te doen aan kwaliteit, veiligheid en levensduur van beton. | Het Betonakkoord geeft zoals gezegd invulling aan de doelen en de ambities voor de betonketen. Enkele voorbeelden: 30% CO2-reductie in 2030 ten opzichte van 1990 met een ambitie tot 49% reductie in de keten, in 2030 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomend beton en per direct minimaal 5% van het totale volume toeslagmaterialen vervangen door betonreststromen. Het Betonakkoord geeft ook aan welke partij die doelen en ambities gaat realiseren. | Passief |
| <b>Zero Emission Dredging Hub</b>                            | Boskalis, Economic Development Board, Van Oord, Damen, IHC  | De industriepartners in deze sector geloven dat ze een leidende rol kunnen en moeten innemen.  | Een gezamenlijke visie op de energietransitie in de baggersector met als doel: 'Het in een competitieve markt realiseren van een emissieloze Nederlandse baggervloot voor 2050'.  | passief |
| <b>Strategie Walstroom Rotterdamse haven</b>                 | Gemeente Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam  | In oktober 2020 hebben de gemeente Rotterdam en Havenbedrijf Rotterdam een gezamenlijke Strategie Walstroom Rotterdamse Haven gelanceerd.  | Boskalis Nederland staat achter het initiatief. De uitrol van walstroom voor de zeevaart is een complex en kostbaar traject. Door optimaal gebruik van de walstroomvoorziening kan nadien zo veel mogelijk worden bijgedragen aan de reductie van schadelijke emissies.   | Passief |