

Ketenanalyse

Leveranciers kapitaalgoederen



Opdrachtgever:

De Heer land en water B.V.

Auteur:

Nuwan van der Linden, CUMELA Advies
19 november 2021

© De Heer land en water B.V.

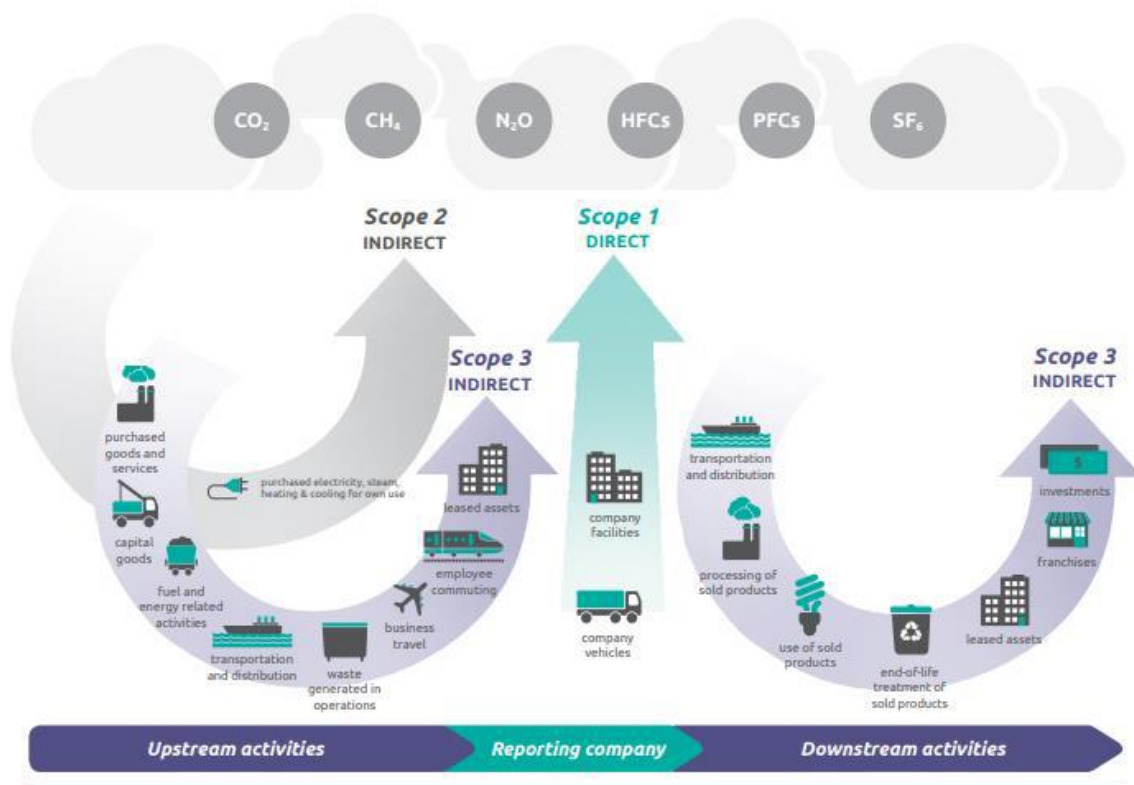


Inhoud

1. Inleiding	3
1.1 Achtergrond CO ₂ -prestatieladder.....	3
1.2 de Heer land en water B.V.....	4
1.3 Onderwerp en doel ketenanalyse	5
1.4 Omschrijving van de keten	6
1.4.1 Onderbouwing ketenstappen leveranciers en onderhoud kapitaalgoederen	6
2. Scope 3 emissies en ketenanalyse	8
3. Beschrijving ketenanalyse	9
3.1 Beschrijving project	9
3.2 Beschrijving aanpak vermindering CO ₂ uitstoot bij leveranciers kapitaalgoederen	10
3.3 Verwachte resultaten en scope 3 doelstellingen	10
3.4 Planning maatregelen 2021 t/m 2025.....	12
4. Conclusie	13
Bronvermelding.....	13
Bijlagen	13

1. Inleiding

Broeikasgasemissies worden onderverdeeld in 3 verschillende scopes. Scope 1 betreft de directe emissies en scope 2 de indirecte emissies. Scope 1 en scope 2 worden uitgebreid besproken in de emissie inventaris van de Heer land en water B.V. Conform de richtlijnen in het GHG protocol wordt de analyse van scope 3 uitgevoerd zoals aangegeven in onderstaand figuur.



De bedrijfsactiviteiten van de Heer land en water B.V. zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream). Hierbij wordt de totale emissie in scope 3 per jaar geschat, waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van de tabel, gebaseerd op de “scope 3 standaard” waar in de ladder naar wordt verwezen.

Deze rapportage richt zich op het rapporteren van belangrijke scope 3 emissies door middel van een ketenanalyse. Als basis voor deze rapportage is het GHG-Protocol, deel A “Corporate Accounting and Reporting Standaard” gekozen. In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt waar de meeste uitstoot in scope 3 van De Heer land en water zich bevindt en waarom onderstaande keuze is gemaakt.

1.1 Achtergrond CO₂-prestatieladder

De Heer land en water B.V. is reeds gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder niveau 5 en heeft nu de ambitie om de ketenanalyses te vernieuwen, om de emissies in de scope 3 keten te beheersen en verminderen. De CO₂ prestatieladder is een initiatief van Pro Rail en sinds maart 2011 overgedragen aan de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). De CO₂ prestatieladder belooft bedrijven die klimaat bewust produceren. Dit gebeurt door gunningcriteria bij aanbestedingen

toe te passen. De CO₂ prestatieladder is opgezet volgens het Green House Gas (GHG) Protocol. De CO₂ prestatieladder is ontwikkeld om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren hun eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Volgens het certificatieschema van de CO₂ prestatieladder wordt verwacht van het deelnemende bedrijf dat er een analyse van GHG genererende activiteiten uit scope 3 kan worden voorgelegd zoals beschreven in het GHG-protocol. De volgende voorwaarden worden door SKAO aan de analyse gesteld:

- De 5 algemene stappen uit het GHG protocol vormen de structuur van deze analyse (zie hoofdstuk 2);
- Het gaat om een significant deel van de emissies;
- Het resultaat van de analyse dient een aanvulling te zijn op eventueel bestaande inzichten en bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

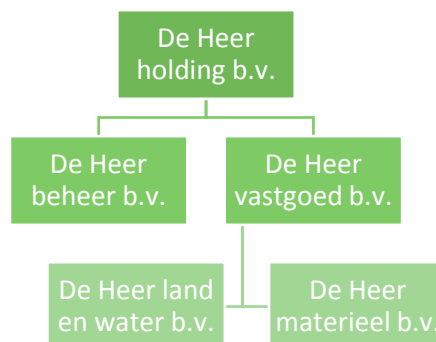
1.2 de Heer land en water B.V.

De Heer land en Water B.V. is een aannemingsbedrijf dat door jarenlange ervaring gespecialiseerd is in het aannemen en vakkundig uitvoeren van baggerwerkzaamheden, groenprojecten, onderhoud watergangen, natuurontwikkelingen en aanleg beschoeiingen. Opdrachtgevers zijn hoofdzakelijk overheden, semi-overheden en private partijen. Het bedrijf beschikt over een breed machinepark voor genoemde werkzaamheden.

De werkzaamheden worden zoveel mogelijk met eigen mensen en machines uitgevoerd. In specifieke gevallen en in periodes met piekdruk wordt extra capaciteit ingehuurd.

De Heer land en water heeft de CO₂-prestatieladder niveau 5 en is ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, VCA**, Kleurkeur, Groenkeur Groenvoorzieningen, PSO-trede 3 en BRL 7003 gecertificeerd.

In onderstaand organigram wordt een beeld gegeven van de organisatie van de Heer land en water.



In dit organigram is te zien dat de Heer land en water onderdeel uitmaakt van het concern *de Heer holding b.v.* en de volgende concernrelaties heeft:

- *De Heer holding b.v.* (1);
- *De Heer beheer b.v.* (0);
- *De Heer vastgoed b.v.*(0);
- *De Heer materieel b.v.* (0).

De analyse wordt ingestoken vanuit De Heer land en water b.v.. Alle bovenliggende bv's zijn meegenomen in de Boundary.



1.3 Onderwerp en doel ketenanalyse

Uit de rangorde van de scope 3-emissies is gebleken dat de categorie 'Kapitaalgoederen' de belangrijkste scope 3-emissie van De Heer land en water is. Binnen deze categorie is de post aankoop kapitaalgoederen/onderhoud de belangrijkste post waar De Heer land en water invloed op heeft. Als onderwerp voor de ketenanalyse is gekozen voor gericht verminderen van de CO₂-emissie bij leveranciers van kapitaalgoederen die tevens onderhoud aan materieel verrichten voor De Heer land en water.

De volgende argumenten hebben gezorgd voor deze keuze:

- Relevantie: Groot

Geen van de ingeschakelde leveranciers heeft het certificaat CO₂ prestatieladder. Deze bedrijven voeren het onderhoud uit aan de machines die werkzaam zijn voor de belangrijkste onderdelen in de kwalitatieve dominantie analyse en leveren het materieel. De leveranciers van kapitaalgoederen nemen niet of nauwelijks maatregelen die gericht zijn op CO₂-reductie. En valt dus veel te winnen. Het aandeel van de leveranciers kapitaalgoederen in de totale berekende scope 3 emissies van De Heer land en water is 2101,9 ton CO₂, gebaseerd op de 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting. Dit betreft een schatting. In totaal gaat het om 60,5 procent van de totale scope 3 emissies.

- Impact op de keten: Gemiddeld

De Heer land en water behoort tot de 25% grotere bedrijven in de groep van ca. 3.000 cumela bedrijven. De meeste van deze grotere bedrijven hebben het certificaat CO₂ Prestatieladder behaald. Veel leveranciers in de sector kennen niet echt een prikkel om het certificaat te behalen, omdat zij niet zelf de projecten aannemen. De Heer land en water wil het goede voorbeeld geven en de ingeschakelde leveranciers motiveren om ook werk te maken van CO₂-reductie. Het reductiepotentieel is gemiddeld tot groot, omdat naast de werkzaamheden die de leveranciers voor De Heer land en water verrichten, ook de trajecten voor overige aannemers hier duurzaam baat bij hebben. Ketentechnisch gezien niet enkel aan De Heer land en water, maar ook de overige klanten van de leveranciers kapitaalgoederen.

- Invloed van De Heer land en water: Middelgroot.

De Heer land en water neemt opdrachten aan en voert deze zoveel mogelijk met eigen materieel uit. Dit materieel dient onderhouden- en daar waar nodig gerepareerd te worden. Afgezien van enkele specialistische activiteiten, heeft De Heer land en water vrije keuze betreffende de in te schakelen leveranciers en onderhoudsbedrijven. De invloed mag daarom middelgroot worden genoemd.

Het doel van de ketenanalyse is in eerste instantie het reduceren van CO₂-emissie bij de vier leveranciers van kapitaalgoederen die tevens onderhoud verrichten met de grootste omzet bij De Heer land en water. De zeven grootste leveranciers kapitaalgoederen zijn aangeschreven en gevraagd om deel te nemen op basis van de resultaten binnen de kwantitatieve dominantie analyse, vier van deze zeven organisaties hebben aangegeven mee te willen werken. In tweede instantie is het doel om ook de andere leveranciers van kapitaalgoederen te stimuleren tot CO₂-reductie.

Bijvangst van de voorgenomen activiteiten zal voor De Heer land en water toenemende kennis van de keten en eventuele knelpunten bij leveranciers zijn. Zo dragen de acties vanuit deze ketenanalyse in de basis bij in het inzicht voor De Heer land en water in de onderhoudsketen van het eigen materiaal, en op basis van dit inzicht kunnen concrete reductiemaatregelen worden genomen.

De ketenanalyse is een aanvulling op bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten over dit onderwerp. Echter, is er nog niet eerder vanuit een ketenperspectief naar dit onderwerp gekeken en zijn de leveranciers van kapitaalgoederen niet primair betrokken bij de CO₂-prestatieladder, waardoor er veel ruimte voor verbetering is. Het is kijkende naar de aard van de werkzaamheden van een dusdanig belang in scope 3 dat het bijdraagt aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht. De rapportage van de ketenanalyse wordt openbaar, zodat de verbetermogelijkheden ook door andere partijen kunnen worden toegepast.



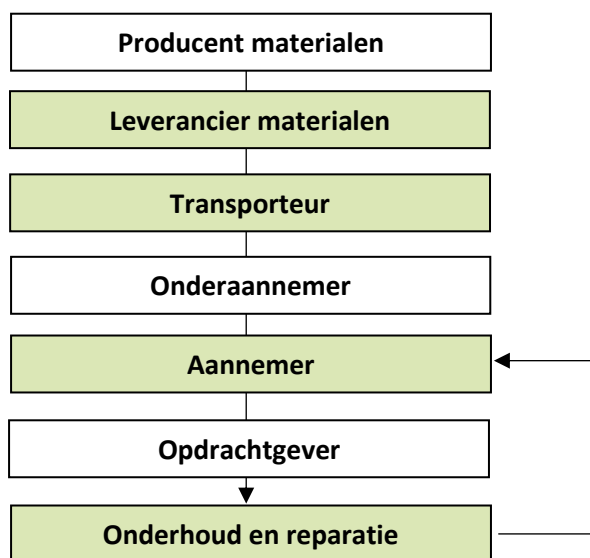
1.4 Omschrijving van de keten

Een belangrijke voorwaarde voor de keuze van de ketenanalyse is, dat het product, of de dienst, een

Voor wat betreft de aankoop en onderhoud van kapitaalgoederen is er een selectie gemaakt. De totale categorie is verantwoordelijk voor 28 procent van de totale inkoopwaarde en 60,5 procent van de totale scope 3 emissies van De Heer land en water. Vervolgens is gekeken naar de grootste leveranciers binnen deze categorie en is er naar de zeven grootste, van in totaal 27, leveranciers een schrijven gedaan om deelname aan deze ketenanalyse voor te stellen. Deze zeven leveranciers zijn samen verantwoordelijk voor 28,63 procent van de gehele scope 3 emissies van De Heer land en water. Van deze zeven leveranciers hebben vier leveranciers toegezegd mee te werken aan de ketenanalyse. Deze vier leveranciers zijn samen verantwoordelijk voor 18,27 procent van de gehele scope 3 emissies van De Heer land en water. De deelnemende partijen zijn:

- Rein Drost Machinehandel;
- Voets tractoren en werktuigen B.V.;
- DNL Machines B.V.;
- Vakgarage de Wit Schoonhoven.

Alle partijen in de keten zijn weergegeven in onderstaande afbeelding. Deze ketenanalyse richt zich op de leveranciers als zijnde leverancier en als onderhoudspartij, de aannemer (De Heer land en water) en indirect overige aannemers.



Zie voor een nadere onderbouwing van deze keuze hoofdstuk 2. Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke leveranciers meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan: *“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”*

1.4.1 Onderbouwing ketenstappen leveranciers en onderhoud kapitaalgoederen

De werkzaamheden van de leveranciers kapitaalgoederen bevinden zich in de tweede, derde en laatste stap van de in paragraaf 1.4 genoemde keten, namelijk ‘leverancier materialen’, ‘transporteur’ en ‘onderhoud en reparatie’. De leveranciers kapitaalgoederen slaan materieelstukken

op alvorens deze doorverkocht worden, of fabriceren zelf (deels) materieelstukken. Het gaat om de volgende materieelstukken:

- Rein Drost Machinehandel: Klein materiaal, zoals gazonmaaiers in diverse soorten en maten.
- Voets tractoren en werktuigen B.V.; Groot materiaal voor maaierwerkzaamheden, zoals tractoren, herders, kranen en maaimachines.
- DNL Machines B.V.; Groot materiaal voor maaierwerkzaamheden, zoals tractoren, herders, kranen en maaimachines.
- Vakgarage de Wit Schoonhoven; Vervoersmiddelen, zoals auto's en bedrijfsbussen.

Binnen het aspect 'onderhoud en reparatie' zijn er drie stromen mogelijk:

- Onderhoud vind plaats bij de leveranciers kapitaalgoederen en de machines worden door De Heer land en water gebracht, circa 90 procent;
- Onderhoud vind plaats bij de leveranciers kapitaalgoederen en de machines worden opgehaald bij De Heer land en water, circa 5 procent.
- Onderhoud vind plaats op (project)locatie, circa 5 procent.

Indien er transport in scope 3 van toepassing is gaat het om de volgende afstanden:

Leverancier kapitaalgoederen	Aantal kilometers
Rein Drost Machinehandel	85
Voets tractoren en werktuigen B.V.	25
DNL Machines B.V.	9
Vakgarage de Wit Schoonhoven	8,5

De materieelstukken worden door de organisaties in de keten daar waar nodig gerepareerd of er wordt onderhoud uitgevoerd. De werkzaamheden zijn divers. Dit gebeurt voornamelijk in loods en het onderhoud vindt zowel handmatig als door middel van materiaal plaats. De geschatte uitstoot per activiteit wordt in hoofdstuk 3 weergegeven.

2. Scope 3 emissies en ketenanalyse

Conform eis 4.A.1 van de Prestatieladder dient een kwalitatieve analyse te worden vastgelegd voor scope 3. Deze analyse is uitgevoerd en levert onderstaande tabel op met de verschillende product / marktcombinaties. In bijlage 1 is de kwalitatieve dominantie analyse opgenomen, waarin opgenomen de relatieve invloed.

Producten en markten:	Overheid	Semi-overheid	Private partijen	% van de totale omzet
	Provincies Gemeenten	Waterschap Natuur-recreatieschappen Hoogheemraadschap	Bedrijven	
Baggerwerken	5%	6%	0%	11%
Groenwerk	60%	18%	1%	79%
Oeverbescherming	5%	6%	0%	11%
Overig	0%	0%	0%	0%

Tabel 1. PMC-tabel De Heer land en water

Volgens eis 4.A.1 van de Prestatieladder moet uit de kwalitatieve analyse een activiteit geselecteerd worden, voor een ketenanalyse. De Heer land en water heeft ervoor gekozen om een ketenanalyse te richten op de eerste in rang, te weten leverancier kapitaalgoederen en uitvoeren onderhoud als onderdeel van de categorie 'Kapitaalgoederen'. Deze organisaties worden bij vrijwel alle producten en voor vrijwel alle markten ingezet. In hoofdstuk 3 wordt de ketenanalyse beschreven.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van de tabel, gebaseerd op de "scope 3 standard" waar in de ladder naar wordt verwezen. Uit deze tabel zijn de volgende categorieën leveranties van toepassing: Aangekochte goederen en diensten; Kapitaal goederen en Productieafval.

Relevant zijn de crediteuren die 80% van de totale emissie veroorzaken. Hierop is een analyse uitgevoerd en is per leverancier die tot de eerste 80% van het inkoopbedrag behoren een inschatting opgenomen van de emissie, betrekking hebbend op de leveranties aan De Heer land en water. Deze 80% van de inkoop kan nader gespecificeerd worden als volgt:

Tabel 2.

Type inkoop	Percentage
Aangekochte goederen en diensten	66%
Productie afval	6,1%
Kapitaalgoederen	27,9%
Totaal	100,0%

Hieruit blijkt dat het type inkoop aangekochte goederen en diensten de grootste inkoopomzet omvat. Dit type inkoop kan nader worden gespecificeerd als:

Tabel 3.

Categorie	Percentage
Onderaannemers	7,7%
Leveranties projecten	16,5%
Dienstverlening	41,8%
Totaal	66%

Uit bovenstaande specificatie blijkt dat de grootste post levering van 'Dienstverlening' betreft. Echter, betreft het hierbij een groot aantal organisaties met een kleine CO₂-emissie, die in totaal

verantwoordelijk zijn voor 4,9 procent van de CO₂-emissie in scope 3 van De Heer land en water. Hiermee is de post 'Kapitaalgoederen' een meer relevante categorie met 27,9 procent inkooppercentage en 60,5 procent CO₂-emissie in scope 3.

3. Beschrijving ketenanalyse

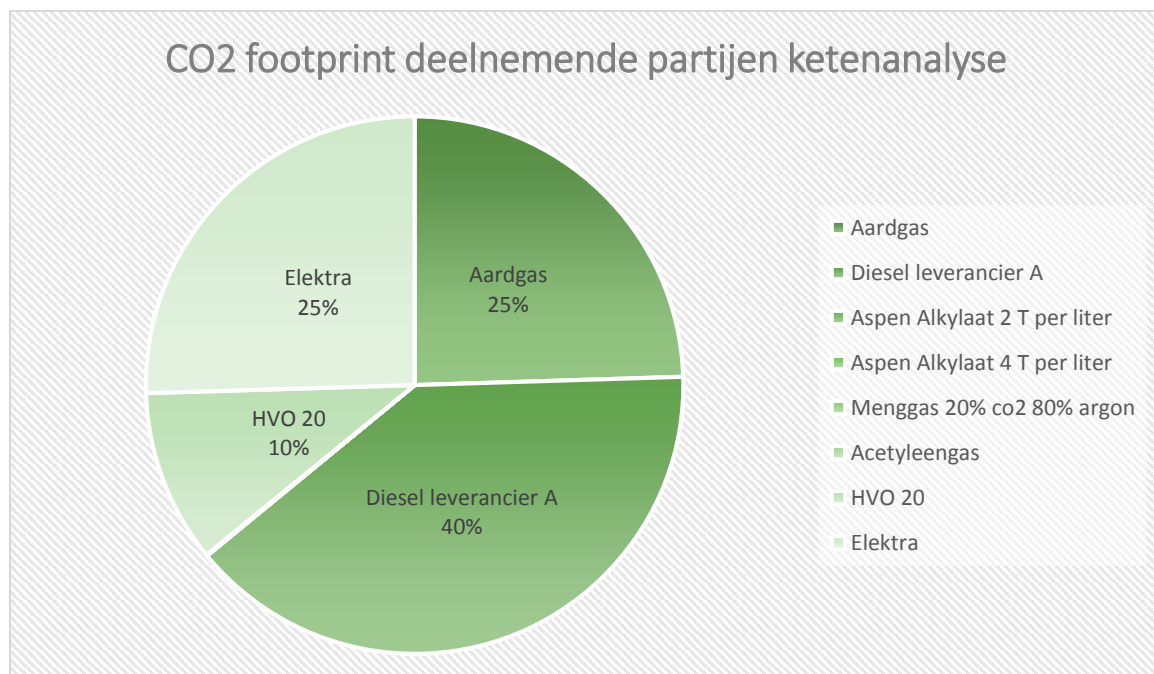
3.1 Beschrijving project

De Heer land en water heeft in de afgelopen jaren vele projecten uitgevoerd waarbij veel materiaal en materieel gebruikt wordt. De uitstoot van dit materieel en materiaal komt uiteraard naar voren in scope 1 van De Heer land en water. Echter, het uitbestede onderhoud hiervan bevindt zich in scope 3. Het grootste gedeelte van de scope 1 en 2 emissies bevindt zich in de uitstoot van brandstof van materiaal en materieel van De Heer land en water, waardoor het interessant is om dit aspect verder in de keten te bekijken, bijvoorbeeld door binnen het onderhoud praktische verbeteringen toe te passen waardoor de CO₂-emissies van De Heer land en water verlaagd worden.

Deze zeven leveranciers zijn samen verantwoordelijk voor 28,63 procent van de gehele scope 3 emissies van De Heer land en water hebben een schrijven ontvangen omtrent deelname aan de ketenanalyse en bijbehorende samenwerking. Van deze zeven leveranciers hebben vier leveranciers toegezegd mee te werken aan de ketenanalyse. Deze vier leveranciers zijn samen verantwoordelijk voor 18,27 procent van de gehele scope 3 emissies van De Heer land en water. De deelnemende partijen zijn:

- Rein Drost Machinehandel;
- Voets tractoren en werktuigen B.V.;
- DNL Machines B.V.;
- Vakgarage de Wit Schoonhoven.

Op basis van bovenstaande gegevens is er door de deelnemende organisaties een verdiepingsslag gemaakt en zijn er footprints opgesteld. De gezamenlijke footprint is in onderstaande cirkeldiagram weergegeven:



Categorie	Ton CO ₂
Aardgas	100,7
Diesel leverancier A	162,5
Aspen Alkylaat 2 T per liter	0,0
Aspen Alkylaat 4 T per liter	0,1
Menggas 20% CO ₂ 80% argon	0,0
Acetyleneegas	0,3
HVO 20	42,8
Elektra	104,7

De organisatie van De Heer land en water heeft vooral toezicht op de kwaliteit van het geleverde werk, de samenwerking en planning met De Heer land en water en de efficiency. Op het brandstof, energie- en gasverbruik van de leveranciers, werd tot op heden door De Heer land en water weinig gelet. Om reductie te bereiken in scope 3 wil De Heer land en water nu gericht aandacht gaan besteden aan de CO₂-emissie bij de leveranciers van kapitaalgoederen. Grote reductiekansen bevinden zich naar verwachting met name in het elektra en gasverbruik voor de opslag van materieel en voor het werk aan het materieel. Ook zijn er potentiële reductiekansen binnen het brandstofverbruik, door vermindering van transportkilometers.

3.2 Beschrijving aanpak vermindering CO₂ uitstoot bij leveranciers kapitaalgoederen

De Heer land en water wil de CO₂ uitstoot bij de leveranciers van kapitaalgoederen verminderen door het brandstof, gas en energieverbruik te reduceren in één fase met een periode van vijf jaar.

Fase 1: vermindering CO₂-emissie bij vier grote leveranciers van kapitaalgoederen voor De Heer land en water.

Uitwerking fase 1 maatregelen

Op de volgende manieren wil De Heer land en water de vier leveranciers kapitaalgoederen bewust maken van hun CO₂ uitstoot en helpen om deze CO₂ uitstoot te reduceren:

1. Helpen met het maken van een CO₂ footprint om de uitstoot te bepalen van hun scope 1 en 2 emissies. Het jaar 2020 wordt als referentiejaar gekozen en de footprint wordt nog in 2021 opgesteld. Voor alle leveranciers van kapitaalgoederen is deze actie relevant, omdat zij niet gecertificeerd zijn voor de CO₂ Prestatieladder. Deze actie is reeds afgerond.
2. Doorvoeren van concrete reductiemaatregelen om de CO₂ uitstoot met minimaal tien procent te verminderen, per leverancier over een periode van vijf jaar, gerelateerd CO₂-uitstoot per 1000 euro omzet. Voorbeelden kunnen zijn: minder transportkilometers, plaatsen van zonnepanelen, gebruik groene stroom, efficiënter werken en efficiënter plannen.
3. Jaarlijks organiseren van twee bijeenkomsten voor kennisuitwisseling met relevante medewerkers van de leveranciers van kapitaalgoederen en afspreken gerichte reductiemaatregelen.
4. Uitvoeren en opstellen van jaarlijkse voortgangsrapportages ter bewijs van CO₂-reductie.

Elk half jaar wordt een kort verslag gemaakt met daarin opgenomen de uitgevoerde acties en de behaalde resultaten.

3.3 Verwachte resultaten en scope 3 doelstellingen

De kwantitatieve dominantie analyse is tot stand gekomen op basis van de crediteurenlijst van De Heer land en water en verrekening op basis van de Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting. Voor deze leveranciers kapitaalgoederen werd de CO₂-emissie



geschat op 635,29 ton CO₂ in 2020 op basis van een standaard productiefactor (motor vehicles manufacturing en machinery equipment). Echter, na het aanleveren van de footprints is gebleken dat de daadwerkelijke CO₂-emissies van de vier leveranciers kapitaalgoederen gezamenlijk 411,1 ton CO₂ was in 2020. Gebaseerd op de doelstelling van 10 procent reductie over een periode van vijf jaar wordt er met de doorvoering van deze ketenanalyse circa 41,1 ton CO₂ bespaard. Deze besparing is gebaseerd op de maatregelen die zijn opgenomen in tabel 4.

Zoals op diverse websites van gecertificeerde Cumela bedrijven te zien is, hanteren veel gecertificeerde Cumelabedrijven een doelstelling van 4% reductie over drie jaar. In de praktijk is echter te zien dat gerelateerd aan de bruto marge, veel hogere reducties bereikt worden. In het sectorinitiatief “Sturen op CO₂” blijkt uit de benchmark dat de gemiddelde CO₂-emissie per 100.000 euro bruto marge in de jaren 2016 t/m 2018 als volgt verliep: 37,37; 30,08 en 27,04. Een gemiddelde reductie dus van ruim 9%. Echter, bevinden de leveranciers kapitaalgoederen zich in een andere branche dan deze Cumelabedrijven en wordt er meer in loods en gewerkt dan met groot materieel in de buitenlucht. De leveranciers kapitaalgoederen hebben nog relatief weinig reductiemaatregelen doorgevoerd, waardoor het reductiepotentieel groot is. Een reductie van 10 procent over een periode van vier jaar lijkt dan ook realistisch en ambitieus.

Natuurlijk hangt de uiteindelijke reductie af van de medewerking van de betreffende leveranciers kapitaalgoederen en de specifieke omstandigheden van het werk, daarom is gekozen van een reductie van tien procent over vijf jaar in plaats van negen procent per jaar. Dit lijkt bij de leveranciers van kapitaalgoederen niet realistisch. Het is cruciaal dat de leveranciers kapitaalgoederen meewerken om de doelstellingen te kunnen behalen, door de directie van De Heer land en water wordt de kans dat deze bedrijven meewerken zeer groot geacht, omdat er al schriftelijke toezegging is gedaan. Echter, is een klein voorbehoud wel op zijn plaats. Anderzijds zijn de deelnemers aan het sectorinitiatief ook niet allemaal koplopers. In de groep bevinden zich ook minder actieve bedrijven. Van belang is dat De Heer land en water de leveranciers motiveert en begeleidt en het voortouw blijft nemen.

Doelstelling scope 3 emissie ketenanalyse: In 2025 een reductie van tien procent CO₂ bereiken met vier grote leveranciers kapitaalgoederen per leverancier, gerelateerd aan de CO₂-uitstoot per 1000 euro omzet, ten opzichte van 2020.

Onderstaande tabel geeft aan welke CO₂-reductie de komende jaren te realiseren is door de benoemde maatregelen

Tabel 4.

Verwachte CO ₂ -reductie (ton per jaar)			
Fase 1 Vermindering brandstof, energie, en gasverbruik bij vier leveranciers kapitaalgoederen			
Maatregel	2022, 2023, 2024 en 2025	Reductie in %	top 3 tonnen
1	Helpen bij maken footprint leveranciers kapitaalgoederen	1	4,11
2	Toepassen aanvullende reductiemaatregelen, zoals zonnepanelen, groene stroom, HVO, minder transportkilometers, efficiënt plannen.	8	40,28
3	Kennisuitwisseling door periodieke bijeenkomsten	1	4,11
	Totaal	10	41,11

Meting van de resultaten zal worden uitgevoerd op basis van de footprints en voortgangsrapportages van de leveranciers kapitaalgoederen. In deze analyse is buiten beschouwing gelaten het effect op andere schadelijke emissies, zoals fijnstof en stikstof. Verder is buiten beschouwing gelaten de waarschijnlijk positieve werking op de scope 1 emissie bij De Heer land en water zelf. In contact met de leveranciers kapitaalgoederen kunnen nuttige ideeën worden opgedaan, waar ook De Heer land en water zelf baat bij heeft.

Relevantie besparing CO₂

Zoals in tabel 4 te zien is, kan in 2025 een CO₂-reductie bereikt worden van 63,53 ton bij de leveranciers kapitaalgoederen, gerelateerd aan de totale omzet van de leveranciers.

3.4 Planning maatregelen 2021 t/m 2025

Samenvattend heeft De Heer land en water de volgende acties gepland.

- Oktober 2021: Benaderen top zeven leveranciers kapitaalgoederen en acties doorspreken.
- Oktober 2021 tot en met december 2021: Ontvangen footprints 2020.
- Januari tot en met december 2022: Acties 1 tot en met 4 doorvoeren.
- Maart 2022: Voortgangsrapportage 2021 ten opzichte van basisjaar per leverancier.
- Januari tot en met december 2022: Acties 1 tot en met 4 doorvoeren.
- Maart 2023: Voortgangsrapportage 2022 ten opzichte van basisjaar per leverancier.
- Januari tot en met december 2023: Acties 1 tot en met 4 doorvoeren.
- Maart 2024: Voortgangsrapportage 2023 ten opzichte van basisjaar per leverancier.
- Januari tot en met december 2024: Acties 1 tot en met 4 doorvoeren.
- Maart 2025: Voortgangsrapportage 2024 ten opzichte van basisjaar per leverancier.
- April 2025: Definitieve eindbespreking resultaten ketenanalyse.

4. Conclusie

De Heer land en water heeft inzicht in de belangrijkste upstream en downstream CO₂-emissies in de keten waarin het bedrijf zich bevindt. Op basis van de kwalitatieve dominantie-analyse heeft het bedrijf gekozen om een ketenanalyse te maken gericht op het verminderen van de CO₂-emissie bij de leveranciers van kapitaalgoederen. De aandacht wordt gericht op vier grote leveranciers van kapitaalgoederen die tevens onderhoud verrichten.

Er is een plan van aanpak opgesteld en in de periode van 2021 t/m 2024 wordt ingeschat dat door de beschreven maatregelen een CO₂-reductie kan worden gerealiseerd van 10% per leverancier in 2024 (einde jaar).

Bronvermelding

- Interview met dhr. K. Jonker (CO₂-verantwoordelijke)
- Website www.co2emissiefactoren.nl
- Crediteuren- en debiteurenadministratie De Heer land en water
- Kwantitatieve analyse De Heer land en water
- Kwalitatieve analyse De Heer land en water
- PMC tabel De Heer land en water
- 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting.
- Benchmark CUMELA Kompas Analyses 2018
- Benchmark 2016 – 2018 sectorinitiatief “Sturen op CO₂” (nieuwsbrief nov. 2019)

Bijlagen

1. Kwalitatieve dominantie-analyse
2. Kwantitatieve dominantie-analyse