Revisie	00	01	02
Datum	26/05/2021	27/05/2021	06/06/2021
Opmerking	Startversie	Intern goedgekeurd	Nagezien door externe deskundige

1. Introductie

Herbosch-Kiere maakte een ketenanalyse op van twee van de scope 3 CO_2-emissies, in het kader van het behalen van niveau 4 op de CO_2-prestatieladder.
In dit rapport wordt de ketenanalyse van het woon-werkverkeer beschreven.

Een ketenanalyse houdt in dat van een bepaald product of dienst de CO_2-uitstoot wordt berekend van de gehele keten. Met de gehele keten wordt de gehele levenscyclus van het product bedoeld: van de winning van de grondstof tot en met verwerking van afval (of recycling).

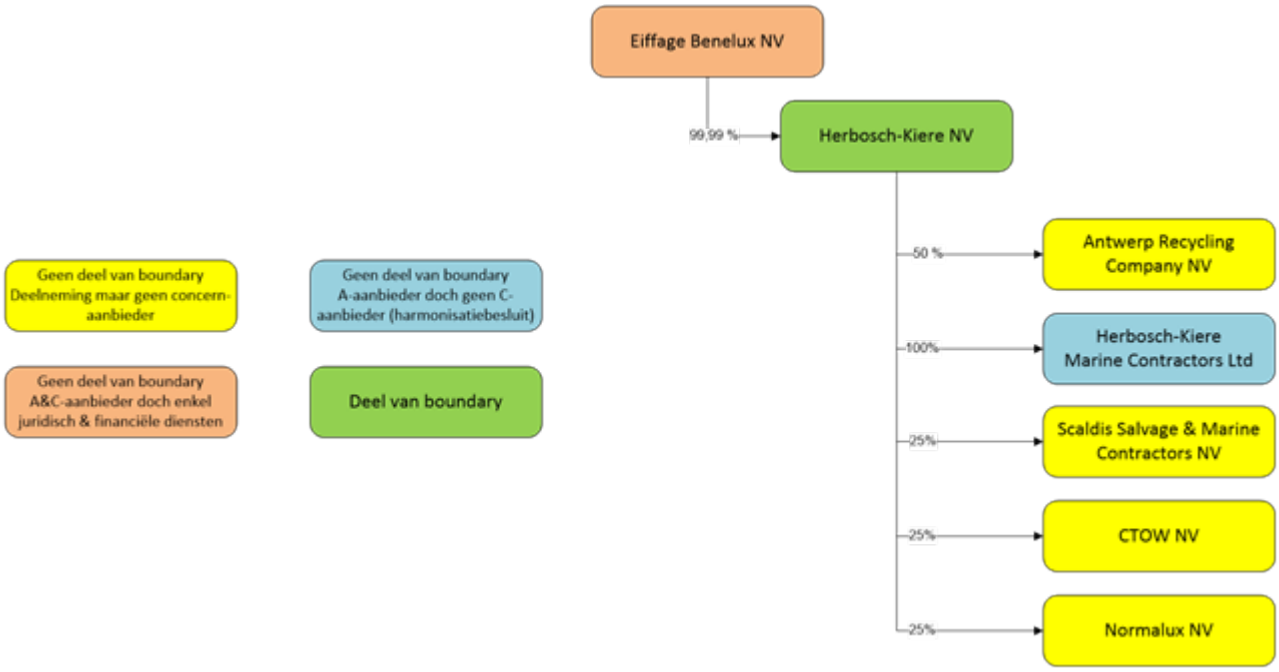
We bouwen al meer dan een eeuw aan de infrastructuur van vandaag en morgen. In, op en vlakbij water. We onderhouden waterwegen, zijn betrokken bij offshore energieprojecten, bergen schepen, voorzien funderingen en saneren vervuilde gronden. Door de jaren heen zijn wij erin geslaagd uitdagende en indrukwekkende projecten aan te nemen, te groeien tot een vertrouwde speler in de bouwsector en toe te treden tot de groep Eiffage, één van de grootste aannemersgroepen in Europa.
We zijn trots op onze mensen. Zij streven dagelijks naar een veilige, innovatieve en economische oplossing voor onze klanten en werken hard om elk project feilloos te kunnen uitvoeren.
Naast de hoofdzetel in de haven van Antwerpen, heeft Herbosch-Kiere nog een kantoor in Londen. Van daaruit kunnen we gemakkelijk opdrachten uitvoeren in heel het VK.

We maken samen deel uit van Eiffage Benelux dat 2.000 werknemers telt over 14 bouwbedrijven en een jaarlijkse omzet heeft van ongeveer 645 miljoen euro.

Eiffage Benelux maakt dan weer deel uit van de Groep Eiffage, in de branche Eiffage Construction, één van de vier entiteiten binnen de Groep Eiffage, naast Eiffage Infrastructures, Eiffage Énergie Systèmes en Eiffage Concessions.

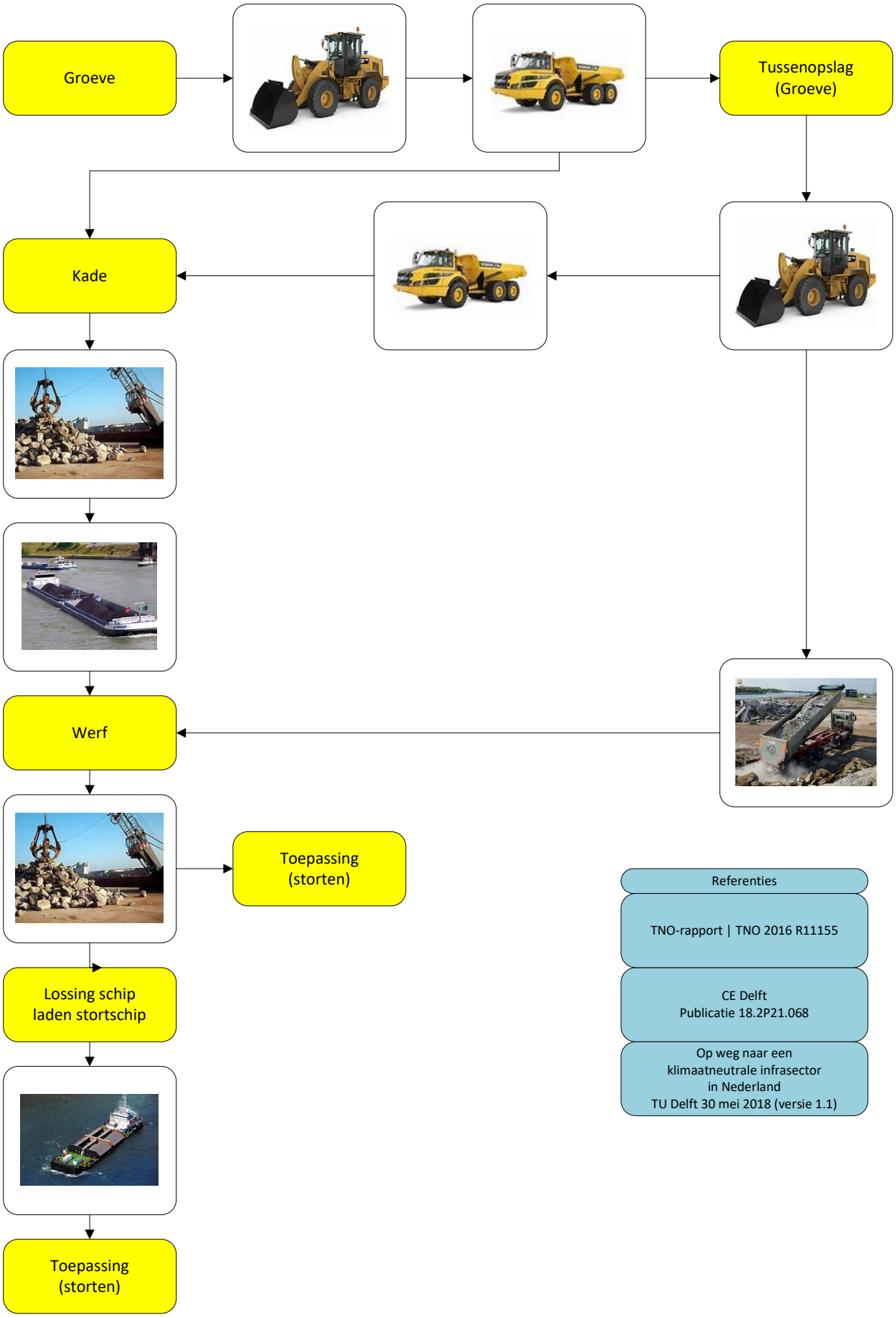
De Eiffage Groep, met hoofdzetel in Frankrijk, heeft 70.000 medewerkers in meer dan 50 landen.

De organisatorische grenzen van het managementsysteem zijn als volgt gedefinieerd :



De ketenanalyse is uitgevoerd op basis van de cijfers van kalenderjaar 2020.

2. Beschrijving van de keten



3. Beschrijving van de keten met zijn stakeholders/partners

In deze keten zitten de schakels die van invloed zijn op de CO_2-emissie ten gevolge van het leveren van breukstenen. Per schakel wordt beschreven wat de invloed is op de CO_2-emissie en in hoeverre Herbosch-Kiere deze invloed kan veranderen.

4. Partner 1 : Herbosch-Kiere

Het beleid van Herbosch-Kiere heeft een invloed op de CO_2-emissie door het verkorten van de leveringsketen (energiereductie) en het inzetten op duurzame transportmodi (waterweg of inzet van alternatieve brandstoffen).
Zo kunnen elektrische transportmiddelen gestimuleerd worden.

https://www.change.inc/industrie/elektrische-wiellader-cat-is-25-procent-efficienter-24429

5. Partner 2 : opdrachtgever

Breukstenen worden voornamelijk ingezet op projecten met een optimale bereikbaarheid voor vaartuigen.
De ligging en bereikbaarheid vanuit de regio van waaruit de breukstenen geleverd worden (voornamelijk Wallonië) heeft de opdrachtgever niet in de hand.
Doch kan de opdrachtgever het watertransport stimuleren / faciliteren in tender- en/of uitvoeringsfase.

6. Partner 3 : Groeve

Zoals uit schema in paragraaf 2 blijkt heeft de groeve een significante impact op de CO_2-uitstoot door de ingezette transportmiddelen (bull, dumper, kraan, …).
Optimale interne logistiek, alternatieve brandstoffen, ligging aan waterweg, vermijden van onnodige handelingen, … kunnen een significante bijdrage leveren tot de CO_2-reductie.

7. Partner 4 : Leverancier van breukstenen (tussenpartij verschillend van de groeve)

Zoals uit schema in paragraaf 2 blijkt heeft de groeve een significante impact op de CO_2-uitstoot door de ingezette transportmiddelen (bull, dumper, kraan, …).
Optimale interne logistiek, alternatieve brandstoffen, ligging aan waterweg, vermijden van onnodige handelingen, … kunnen een significante bijdrage leveren tot de CO_2-reductie.

8. Partner 5 : Waterwegbeheerder

De waterwegbeheerder (Vlaamse Waterweg, Haven van Brussel, SPW "Mobilité et Voies hydrauliques", …) is verantwoordelijk voor de staat van de waterweg en bijhorende infrastructuur.
Deze heeft een invloed op de keuze voor waterweg als transportmodus.

9. Partner 6 : Wegbeheerder

De wegbeheerder (Wegen en Verkeer, SPW " Routes et Bâtiments", …) is verantwoordelijk voor de staat van de weg en bijhorende infrastructuur.

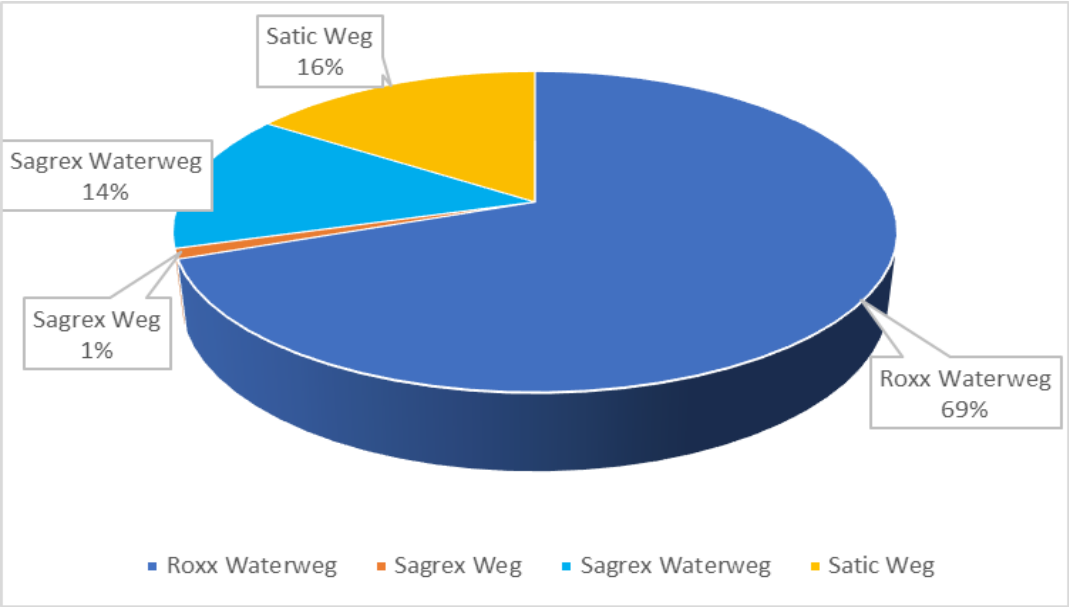
10. Partner 7 : Transporteur/reder (aangesteld door groeve / leverancier van breukstenen)

Deze beïnvloedt de CO_2-emissie op meerdere manieren. De planning van de trajecten en vaartuigkeuze hebben dus een zeer grote invloed op de CO_2-uitstoot die een traject met zich meebrengt.

11. Partner 8 : Transporteur/reder (aangesteld door Herbosch-Kiere)

Er wordt gewerkt met een vaste pool aan reders voor de binnenvaart.
De transporteur/reder beïnvloedt de CO_2-emissie op meerdere manieren. De planning van de trajecten en vaartuigkeuze hebben dus een zeer grote invloed op de CO_2-uitstoot die een traject met zich meebrengt.

12. Datacollectie



		Verhouding	Transport in 2020	
Roxx	Waterweg	69%	45.741	ton
Sagrex	Weg	1%	674	ton
Sagrex	Waterweg	14%	9.238	ton
Satic	Weg	16%	10.273	ton

13. Actieplan

- Contactname Satic-Minera voor verduurzamen machinepark
- Contactname Sagrex voor verduurzamen machinepark
- Contactname Roxx International voor verduurzamen machinepark

14. Beoordeling door kennisinstituut / externe expert

Deze startversie zal, na goedkeuring door management van Herbosch-Kiere, voorgelegd worden aan Prof. Hans Verboven.
Zijn ervaring en competentie wordt gestaafd met onderstaand CV zoals gepubliceerd op de website van Universiteit van Antwerpen.

Contact

Stadscampus

Toon e-mailadres
Tel. 032654178

Grote Kauwenberg 18
2000 Antwerpen, BEL

Volgen op

LinkedIn

Twitter

Over Hans Verboven

Hans Verboven is professor in Corporate Social Responsibility and Busines
Communication at the Faculty of Applied Economic Sciences.

Is an expert in sustainability management and growth stratgegies and hel
SME's) to achieve business excellence and sustainable growth.

Is a pioneer in integrating SDGS in the strategy of SMEs and leads an ambi
management project for the Flemish Government.

As an academic/corporate project tutor he has guided more than 75 maste
practice that sustainability is a key driver of business model optimization

Was a board member of CIFAL Flanders, United Nations Training Centre for

He publishes in both national and international scientific journals and has
books. He specializes in sustainability/CSR in SME's and corporate commu

He holds a Masters degree in English and German Language and Literature
Catholic University of Louvain and a Master in Management (cum laude) fr

https://www.uantwerpen.be/nl/personeel/hans-verboven/#:~:text=Hans%20Verboven%20is%20professor%20in%20Corporate%20Social%20Responsibility,SME%27s%29%20to%20achieve%20business%20excellence%20and%20sustainable%20growth.

15. Punten van zorg geformuleerd door externe expert

Hier worden de punten van zorg door Prof. Hans Verboven geformuleerd.

Met betrekking tot de datacollectie zou het ook nuttig zijn om de berekeningswijze van de CO2-uitstoot weer te geven gekoppeld aan het aantal transporten. M.a.w. hoeveel wegtransporten zijn er voor de 674 ton, hoeveel kilometers reden deze, welk gemiddeld verbruik, wat met terugritten?
Mogelijk is dit detailniveau niet haalbaar, maar het zou wel een goede vergelijkingsbasis geven.
Zoals jullie terecht aangeven, is de nabijheid van een waterweg bij origine en bestemming noodzakelijk. Een actie zou dus kunnen zijn om beter te gaan berekenen wat de economische en de ecologische maximalisatie is van combinaties.
Los van het verduurzamen van het machinepark zou ik als actie eveneens de verduurzaming van het transport bekijken.