

Initiatieven in het kader van CO2-emissiereductie

Overzicht van relevante sector- en keteninitiatieven waarin Boskalis Nederland participeert



Omschrijving	Initiatiefnemers / Rol deelnemers	Rol	Onderbouwing / voortgang	Communicatie	Type
Dutch Coastline Challenge					
<p>Dutch Coastline Challenge is sector brede alliantie die markt en kennis duurzaam verbindt. Hoe? Door onze kennis van en kunde met het Nederlandse kust systeem om te zetten naar slimme innovatieve oplossingen en strategieën. Dat vereist dan wel dat we als sector nog intenser en beter met elkaar samenwerken en ons initiatief is om die samenwerking te faciliteren.</p> <p>Wij geloven dat deze opgave om de Nederlandse kust veilig te houden in de toekomst omvangrijker en complexer gaat worden.</p> <p>Start: 2019 Eind: 2030</p>	Rijkswaterstaat	Organisator van de Dutch Coastline Challenge	<p>Initiatief dat tot doel heeft om via door markt ingebrachte innovaties – met co- financiering uit Rijkswaterstaat- te ontwikkelen gericht op substantiële emissiereductie bij kustsuppleties.</p> <p>De vijfsporen aanpak van den DCC: Spoor 1: Het vaststellen van de Ambitie, gereed in 2021; Spoor 2; Gelijk beginnen; Aanpassen van contracten en aanbestedingen zodat hierin 'incentives' komen die leiden tot CO2-reductie. Spoor 3: Innovaties in de KustlijnZorg (IKZ) Stimuleren van technische innovaties middels marktuitvragen gekoppeld aan concrete toepassing en uitvoering, waarbij Rijkswaterstaat optreedt als 'launching customer'. Eerste tranche loopt, tweede tranche is in voorbereiding. Spoor 4: Klimaatbestendige kustlijn zorg; Binnen wetgeving komen tot nieuwe duurzame benadering, ook op basis van innovaties die spoor 3 zijn ontwikkeld en deze vastleggen in het Kustlijnakkoord. Spoor 5 De beweging DCC – Blik op 2050 en verder.</p>	https://rwsinnoveert.nl/@215841/innovaties-kustlijn zorg/	Actief
Spoor 3: Innovatie voor de Kustlijn-zorg					
<p>Het programma Innovaties in de Kustlijn zorg richt zich op verduurzaming van het reguliere onderhoud kustonderhoud in combinatie met een zo groot mogelijke kosteneffectiviteit.</p> <p>Rijkswaterstaat heeft de Dutch Coastline Challenge (DCC) georganiseerd waarin we samen met marktpartijen die een rol spelen in de kustlijn zorg.</p> <p>Jaarlijks brengt Rijkswaterstaat gemiddeld 12 miljoen kuub zand aan om Nederland te beschermen tegen de zee. De baggerwerkzaamheden die hiervoor nodig zijn, dragen voor een aanzienlijk deel bij aan de totale broeikasgasuitstoot van alle werkzaamheden van Rijkswaterstaat.</p> <p>Doel is om elkaar uit te dagen en oplossingen te ontwikkelen voor duurzame kustlijn zorg.</p> <p>Start: 2019 Eind: 2030</p>	Rijkswaterstaat Boskalis	Organisator Deelnemer in spoor 3, initiatiefnemer voor een innovatie	<p>In het programma Innovaties in de Kustlijn zorg faciliteert Rijkswaterstaat marktpartijen om innovaties te ontwikkelen voor een duurzamer onderhoud van de Nederlandse Kust. Het streven van het programma is om één of meerdere innovatieve oplossingen de emissie van broeikasgassen door het reguliere onderhoud uiterlijk in 2030 tot 0 terug te brengen.</p> <p>Update 2021: Rijkswaterstaat heeft reeds een marktconsultatie uitgevoerd. RWS beoordeelt ingediende innovatievoorstellen op duurzaamheid en kosteneffectiviteit. Positief beoordeelde voorstellen gaan een onderzoek- en ontwikkeltraject in, gevolgd door een fase van testen en valideren. Als de innovatie na het doorlopen van dit traject duurzaam en kosteneffectief is gebleken, dan past RWS de innovatie tenminste een maal toe in het regulieren kustonderhoud.</p> <p>Als Boskalis Nederland werken wij samen met Rijkswaterstaat aan de ontwikkeling van het concept 'Cablehopper'. De Cablehopper is een sleephopperzuiger die zich door middel van een lier op het ponton voortbeweegt langs een draad. De draad is verankerd tussen het wingebed en dumplocatie. De draad is stationair en ligt het grootste deel van de tijd stil op de bodem. Bij het langsvaren wordt de draad van de bodem getild, via de lier geleid en terug naar de bodem gebracht. De totale energievraag is zeer beperkt door deze directie mechanische kabelvoortstuwing in combinatie met een lage voortgangssnelheid. In totaal kan het Cablehopper concept een energiereductie van bijna 90% realiseren.</p> <p>Halverwege 2021 is het traject 'verkennen' van de Onderzoeks- en Ontwikkelfase afgerond en is gestart met het traject 'Ontwikkelen'. In dit vervolgetraject werken we van een voorkeursalternatief toe naar een voorlopig ontwerp en robuuste uitvoeringsmethode. Hierbij is er aandacht voor zowel de technische aspecten als ook de vergunbaarheid, omgevingswaarde en stakeholdermanagement. Ter afronding volgt eind 2021/begin 2022 een onafhankelijke toetsing van de ecologische- en milieu impact en het voorlopig ontwerp.</p>		Actief

European Dredging Association					
Boskalis is lid van de EuDA, die de baggersector vertegenwoordigt in Brussel waar o.a. het CO2-reductiebeleid voor de scheepvaart wordt ontwikkeld. Boskalis neemt deel aan het EuDA Environmental Committee en is daarnaast deelnemer in de CO2-werkgroep en in de Task Group on Emission Figures (TGEF).	Boskalis	lid	Het stimuleren en vertegenwoordigen van de belangen van de Europese baggerindustrie. Het identificeren van belangrijke zaken voor de baggerindustrie en deze te analyseren en waar mogelijk op te lossen. Het bevorderen van beleid op het gebied van eerlijke concurrentie en toegang tot de wereldmarkt.	http://european-dredging.eu/	
Vereniging van Waterbouwers					
Boskalis Nederland is lid van de vereniging van waterbouwers. De vereniging van waterbouwers behartigt de belangen van de leden en werkt continu aan een vitale waterbouwsector. Dat doen zij onder andere door het delen van kennis en het organiseren van activiteiten. Bovenal brengt zij het vak van de waterbouw onder de aandacht van een breed publiek.	Boskalis Nederland	lid	Boskalis levert (in de persoon van haar directeur) de voorzitter van de Vereniging van Waterbouwers en is actief lid van diverse kern- en werkgroepen van deze branchevereniging, waaronder de werkgroep duurzaamheidsdenktank.	https://www.waterbouwers.nl/ Duurzaamheid: Duurzaamheid Waterbouwers Duurzaamheidsdenktank: Waterbouwers Nieuwsitem over CO2 reductie in aanbestedingen bij RWS en waterschappen: Concurreren op CO2 in de Waterbouw Waterbouwers	Actief
Green Deal Duurzaam GWW 2.0					
Een transitie is nodig om de ambitie-duurzaamheid in 2020 een integraal onderdeel van alle spoor-, grond-, water- en wegebouwprojecten – te kunnen realiseren. In deze Green Deal Duurzaam GWW 2.0 wordt de veranderopgave door Partijen via de volgende vier transitielijnen uitgewerkt: 1. Van kosten naar waarde, 2. Van reactief naar proactief, 3. Van uniek naar uniform, 4. Van alleen naar samen. Om de ambitie te realiseren is er de praktische Aanpak Duurzaam GWW. De werkwijze maakt duurzaamheid GWW- projecten concreet zonder vooraf voor te schrijven hoe de duurzaamheidswinst behaald wordt. Dat kan per project verschillen. Start: 2017 Einde: 2021	Verschillende ministeries Boskalis Nederland Opdrachtgevers, opdrachtnemers, kennisinstellingen, toeleveranciers en adviesbureaus In totaal ruim 60 partijen uit de sector	Initiatiefnemer Deelnemer Deelnemer	De doelstelling van de Green Deal is dat in 2020 in GWW-projecten de Aanpak Duurzaam GWW wordt toegepast in planvorming, aanleg, aanbesteding, beheer en onderhoud. Hier ligt een grote veranderopgave aan ten grondslag. Deze veranderopgave vertaalt zich in vier transitielijnen waar de ondertekenaar gezamenlijk en individueel concreet aan werken. Uitgangspunt voor het bereiken van duurzame sector is een goede balans tussen People, Planet en Prosperity.	In 2021 heeft het project Nieuwe Verbinding N69 de duurzame parel 2021 prijs in de wacht gesleept: https://www.duurzaamgww.nl/twee-winnaars-duurzame-parels-2021/	Actief

Bouwend Nederland					
Boskalis Nederland is lid van de vereniging Bouwend Nederland. Deze ondernemersorganisatie is de grootste in de bouw met ongeveer 4800	Boskalis Nederland	lid	Boskalis heeft zitting in diverse werkgroepen ressorterend onder de branchevereniging Bouwend Nederland (www.bouwendnederland.nl). Actieve bijdrages worden geleverd aan onder meer de Beleids-Adviescommissie, Permanente Commissie Duurzaamheid en de vakgroep Bitumineuze Werken. In 2021 zijn we namens Bouwend Nederland aangesloten bij de Transitiekalender Circulaire Bouw Economie.	https://www.bouwendnederland.nl/	Actief
Transitiekalender Circulaire Bouw Economie					
De transitiekalender Circulaire Bouw Economie is opgesteld als vervolg op het Grondstoffenakkoord uit 2017 en het Rijksbrede programma "Nederland Circulair in 2050" De ambitie is om de gehele gebouwde omgeving voor 2050 circulair te maken, inclusief woningbouw, utiliteitsbouw en de GWW-sector. Een van de actiepunten is: 'nauwkeurige kennis en een plan van aanpak om CO2-uitstoot in de bouw in 2030 te halveren en in 2050 geheel uit te bannen.' Start: 2019 Eind: 2050	Boskalis Nederland Bouwend Nederland Overheden	Deelnemer Deelnemer Initiatiefnemer	Uitvoeringsprogramma 2020: https://circulairebouweconomie.nl/nieuws/het-uitvoeringsprogramma-voor-2020/	https://circulairebouweconomie.nl/	Actief
Het Betonakkoord					
Het Betonakkoord zet zich sector- en keten breed in voor de verduurzaming van beton. Het akkoord richt zich op vier thema's: CO2-reductie, circulaire economie, innovatie en onderwijs en natuurlijk kapitaal. Het Betonakkoord geeft zoals gezegd invulling aan de doelen en de ambities voor de betonketen. Enkele voorbeelden: 30% CO2-reductie in 2030 ten opzichte van 1990 met een ambitie tot 49% reductie in de keten, in 2030 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomend beton en per direct minimaal 5% van het totale volume toeslagmaterialen vervangen door betonreststromen. Het Betonakkoord geeft ook aan welke partij die doelen en ambities gaat realiseren. Start: 2018 Eind: 2030	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van Landbouw, Natuur en voedselkwaliteit Boskalis Nederland	Initiatiefnemers Deelnemer	Het Betonakkoord geeft zoals gezegd invulling aan de doelen en de ambities voor de betonketen. Enkele voorbeelden: 30% CO2-reductie in 2030 ten opzichte van 1990 met een ambitie tot 49% reductie in de keten, in 2030 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomend beton en per direct minimaal 5% van het totale volume toeslagmaterialen vervangen door betonreststromen. Het Betonakkoord geeft ook aan welke partij die doelen en ambities gaat realiseren. Resultaten van de uitvoeringsteams: https://www.betonakkoord.nl/resultaten/	https://www.betonakkoord.nl/resultaten/	Passief

Zero Emission Dredging Hub					
<p>De industriepartners in deze sector geloven dat ze een leidende rol kunnen en moeten innemen.</p> <p>Een gezamenlijke visie op de energietransitie in de baggersector met als doel: 'Het in een competitieve markt realiseren van een emissieloze Nederlandse baggervloot voor 2050'.</p> <p>Start: 202 Eind: 2050</p>	Boskalis	Initiatiefnemer	<p>Er is een gezamenlijke roadmap naar zero emissie in ontwikkeling. Per project zal ondermeer worden bepaald welke partijen hierbij aan zullen sluiten & welke kosten ermee gemoeid zijn. Dit wordt dan vastgelegd in een projectvoorstel.</p>	<p>Kick-off 2 juli 2021: https://economicdevelopmentboard.nl/bericht/zero-emission-dredging-hub-van-start/</p> <p>Lancing Zero Emission Dredging Hub - Nederland Maritiem Land</p> <p>Friends of the River - YouTube</p>	Actief
	Economic Development Board (Drechtsteden)	Initiatiefnemer			
	Van Oord	Initiatiefnemer			
	Damen	Initiatiefnemer			
IHC	Initiatiefnemer				
Strategie Walstroom Rotterdamse haven					
<p>In oktober 2020 hebben de gemeente Rotterdam en Havenbedrijf Rotterdam een gezamenlijke Strategie Walstroom Rotterdamse Haven gelanceerd.</p> <p>Boskalis Nederland staat achter het initiatief. De uitrol van walstroom voor de zeevaart is een complex en kostbaar traject. Door optimaal gebruik van de walstroomvoorziening kan nadien zo veel mogelijk worden bijgedragen aan de reductie van schadelijke emissies.</p> <p>Start: 2020</p>	Gemeente Rotterdam	Initiatiefnemer	<p>Onderzocht wordt of het financieel haalbaar is om walstroominstallatie op de Boskalis terminal in de Waalhaven te Rotterdam mogelijk te maken.</p>	<p>https://www.portofrotterdam.com/nl/haven-van-de-toekomst/energietransitie/lopende-projecten/walstroom-rotterdam</p>	Passief
	Havenbedrijf Rotterdam	Initiatiefnemer			
	Boskalis Nederland	Deelnemer			
Taskforce Delta Technologie - duurzaamheid					
<p>De Taskforce zal een advies uitbrengen gericht op hoe HWBP (HoogWater Beschermings Programma) de waterschappen kan ondersteunen in de subsidieverlening om duurzaamheid in de projecten te krijgen.</p> <p>Looptijd: 2020 – onbepaalde tijd</p>	<p>HWBP</p> <p>Aveco de Bondt</p> <p>Sweco</p> <p>Arcadis</p> <p>Van den Herik</p> <p>Boskalis Nederland</p>	Deelnemers	<p>Het Programmabureau HWBP (PB HWBP) heeft op 24 maart 2020 een Programmatische aanpak Duurzaamheid en Ruimtelijke kwaliteit gepresenteerd. Het PB HWBP is zelf nog zoekende naar haar rol in deze aanpak op het gebied van een structurele en concrete verduurzaming van de projecten. In navolging van de Masterclass Taskforce Deltatechnologie "realistisch emissieloos bouwen" (2 september 2020) is door het Programmabureau HWBP de behoefte uitgesproken om duurzaamheid een solide plek te geven in HWBP-projecten. De Werkgroep Duurzaamheid binnen Taskforce Deltatechnologie heeft vervolgens op 24 september 2020 in gesprek met Erik Wagener (Directeur Programmabureau HWBP) deze behoefte vertaald.</p> <p>Voortgang 2021:</p> <p>Het uitwerken en publiceren van het advies, , zie link</p> <p>Het presenteren van het advies bij de Gouden Driehoek bijeenkomst</p> <p>Specifiek op de beschikking Emissieloos Bouwen meedenken aan de voorwaarde die hiervoor gesteld gaan worden.</p>	<p>https://www.linkedin.com/posts/dijkwerkers_hwbp-dijkwerkers-samenvoersterkedijken-activity-6845723017306218496-KYEj</p>	Actief