

Home » Partners



VenhoevenCS architecture+urbanism

Architectenbureau



Bedrijfsprofiel

VenhoevenCS
architecture+urbanism

VenhoevenCS architecture+urbanism is een innovatief ontwerpbureau dat zich richt op duurzame architectuur, stedenbouw en infrastructuur. Wij zijn gespecialiseerd in het vinden van integrale, ruimtelijke oplossingen voor complexe sociale, culturele en maatschappelijke opgaven op alle schaalniveaus. Recente voorbeelden van projecten waarin we onze integrale ontwerpkraft maximaal hebben kunnen inzetten zijn:

- Aquatics Centre Paris 2024
- Microcity Het Platform boven de Uithoflijn in Utrecht
- Ontwerpend onderzoek naar Multimodale hubs voor Rijkswaterstaat
- Ontwikkelingsperspectief knooppunt 's-Hertogenbosch

VenhoevenCS werd in 1995 opgericht door Ton Venhoeven en is uitgegroeid tot een gerenommeerd ontwerp- en adviesbureau met vijf partners en een internationaal team van architecten, stedenbouwkundigen en technisch ingenieurs. Niet alleen hebben we als enige architectenbureau de hoogste certificering behaald op de CO2 prestatieladder, ook hebben we een sterke R&D tak ontwikkeld voor duurzaam ontwerp. We verzamelen en delen die kennis intern en extern via de VenhoevenCS Academy en werken daarbij nauw samen met de hele bouwketen.

Contactinformatie

Architectenbureau

Postadres

Hoogte Kadijk 143 F15
1018BH Amsterdam

Telefoon: 020 6228210

info@venhoevencs.nl
venhoevencs.nl

Artikelen, events & downloads



Amsterdamse School 2.0



**VenhoevenCS ontwerpt
zwemstadion Parijs 2024**



**Het Platform – mixed-use
gebouw in het ...**



Artikelen, events & downloads

 Expertpost



Amsterdamse School 2.0

22-12-2020 om 08:46 uur

🕒 4 min

[Hermen Jansen](#): Levensduur, life-cycle, losmaakbaarheid en duurzaamheid; het langetermijndenken staat weer helemaal centraal in ...

LEES VERDER »

Circulair, Architectuur



 Project



VenhoevenCS ontwerpt zwemstadion Parijs 2024

02-12-2020 om 08:31 uur

🕒 4 min

Het Nederlandse architectenbureau VenhoevenCS heeft samen met het Franse Ateliers 2/3/4/ de competitie gewonnen ...

LEES VERDER »

Biobased, Houtbouw



 Project



Het Platform – mixed-use gebouw in het ...

26-11-2020 om 09:04 uur

🕒 3 min

Direct naast station Utrecht Centraal is een nieuw gebouw in gebruik genomen: Het Platform. In het gebouw wordt ...

LEES VERDER »

Samenwerking





HERMEN JANSEN, architect bij VenhoevenCS

Niet een centrumfunctie hier en een mobiliteitshub daar; de multimodale hub is een centrum

'DETAILLEREN' AAN NEDERLAND

Tijdens architectonisch ontwerp zoeken wij, vormgevers van de gebouwde omgeving, onze materialen vaak uit op basis van het passende materiaal op de juiste plek. Bijvoorbeeld daar waar continu contact met water voorkomt, gebruik je iets anders dan op het dak of op een beschutte plek op een gevel. Het zorgvuldig laten samenkomen van die verschillende materialen, oftewel het detailleren, is wat mij betreft een van de mooiste onderdelen van ons vak.

Het wordt tijd dat we ook onze mobiliteit eens wat zorgvuldiger gaan detailleren. Ook hier moeten we allereerst betere keuzes gaan maken over de meest passende modaliteit op de juiste plek. De leef- en werkomgeving in steden en dorpen moet nog meer gericht worden op de voetganger.

Reizen tussen stadskernen kan het beste met hoogfrequent Openbaar Vervoer: intercity treinen, maar soms ook collectief wegvervoer. Voor het bereiken van minder goed verbonden plekken blijft de auto, met bijbehorende infrastructuur, een belangrijke rol spelen. De crux zit hem vervolgens in het 'detailed' van de plekken waar de verschillende vormen van mobiliteit bij elkaar komen. Deze plekken, ondertussen beter bekend als 'multimodale hubs', gaan de fysieke werkelijkheid vormen van een verregaand geïntegreerd mobiliteitssysteem.

In wijken en dorpen, aan de snelweg en bij de grote en kleine treinstations; overall moeten plekken komen om naadloos over te stappen tussen de diverse vervoerswijzen. Dit gaat altijd samen met slimme koppelingen van faciliteiten en logistiek – lees: pakketpunten, energieopwekking, indoor farming, koffie, wifi et cetera. Bij veel treinstations is deze koppeling al ten dele zichtbaar. Hubs zijn dus niet alleen de best bereikbare plekken, maar vooral hele aantrekkelijke plekken. Niet een centrumfunctie hier en een mobiliteitshub daar; de hub is een centrum.

Deze nieuwe ontwerpopgave waar we voor staan is ontzettend interessant. Het wordt de overtreffende trap van *mixed-use*: de totale ommekeer van het scheiden van de functies wonen, werken, recreëren en vervoer die de twintigste eeuw gedomineerd heeft. Een succesvolle hub is een plek die mensen om verschillende en telkens andere redenen graag willen gebruiken en blijven gebruiken. Alleen wanneer we dat voor elkaar weten te krijgen, kunnen goede mobiliteit, autoloze wijken en duurzame logistiek echt samengaan. De mobiliteitstransitie staat of valt dus, net als goede architectuur, met de kwaliteit van de 'details'.

REAGEREN?

h.jansen@venhoevencs.nl