

 Buitengewoon beleven 	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 11	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5 ketenanalyse
Versie: 0 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Ketenanalyse CO₂-prestatieladder

Niveau 5




Datum rapport : mei 2021
 Rapportageperiode : **2020**
 Basisjaar : 2017 ladder 3 en 2020 voor ladder 5
 Opgesteld door : Peter van Lanen (CO₂-coördinator)
 Opgesteld door : Jelis Roodbeen (Adviseur Organisatiesysteem BV)
 Ondertekend door : Peter van Lanen (KAM-coördinator)
 Ondertekend door : Emiel Hermens (directeur)

	Proces: evaluatie
Pagina: 2 van 11	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5 ketenanalyse
Versie: 0 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Keuze ketenanalyse	3
1.3	Doel.....	3
1.4	Afbakening	3
1.5	Ketenanalyse professioneel becommentarieerd	3
2	Aanpak ketenanalyse	4
3	Ketenanalyse	5
3.1	Beschrijving keten	5
3.2	Relevante scope 3 categorieën binnen de keten	6
3.3	Ketenpartners.....	7
4	Kwantificering van CO₂-emissies	8
5	CO₂-reductiemogelijkheden en maatregelen	9
6	Kwaliteit van de data	10
7	Bronnen	11

	Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 11	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5 ketenanalyse
Versie: 0 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Proludic B.V. is nu gecertificeerd conform de CO₂ prestatieladder niveau 3 en wil opgaan voor de CO₂-prestatieladder, niveau 5. Hiervoor voert Proludic B.V. een dominantieanalyse meest materiele scope 3 emissie. Uit deze dominantieanalyse van scope 3 emissies is vervolgens het onderwerp voor de ketenanalyse geselecteerd zoals beschreven in het GHG protocol. Voor een kleine organisaties geldt 1 ketenanalyse en voor middelgroot en groot gelden 2 ketenanalyses. Proludic B.V. is een kleine organisatie op basis van haar footprint.

1.2 Keuze ketenanalyse

Proludic B.V. voert de ketenanalyse in dit rapport uit voor <xxxx>.

1.3 Doel

De doelstelling van de ketenanalyse is om in te gaan op aspecten in de waardeketen om een zo volledig mogelijk beeld te krijgen van de bronnen en reductiemogelijkheden van indirecte CO₂-emissies binnen de keten.


1.4 Afbakening

1.5 Ketenanalyse professioneel becommentarieerd

De ketenanalyse is zelfstandig opgesteld door Proludic B.V. en aan de adviseur van Organisatiesysteem BV is gevraagd om deze te beoordelen.

De beoordeling bestond uit:

- Interview met relevante medewerkers Proludic B.V.;
- Beoordelen of de ketenanalyse passend is;
- Conclusie trekken uit deze beoordeling.

	Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 11	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5 ketenanalyse
Versie: 0 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

2 Aanpak ketenanalyse

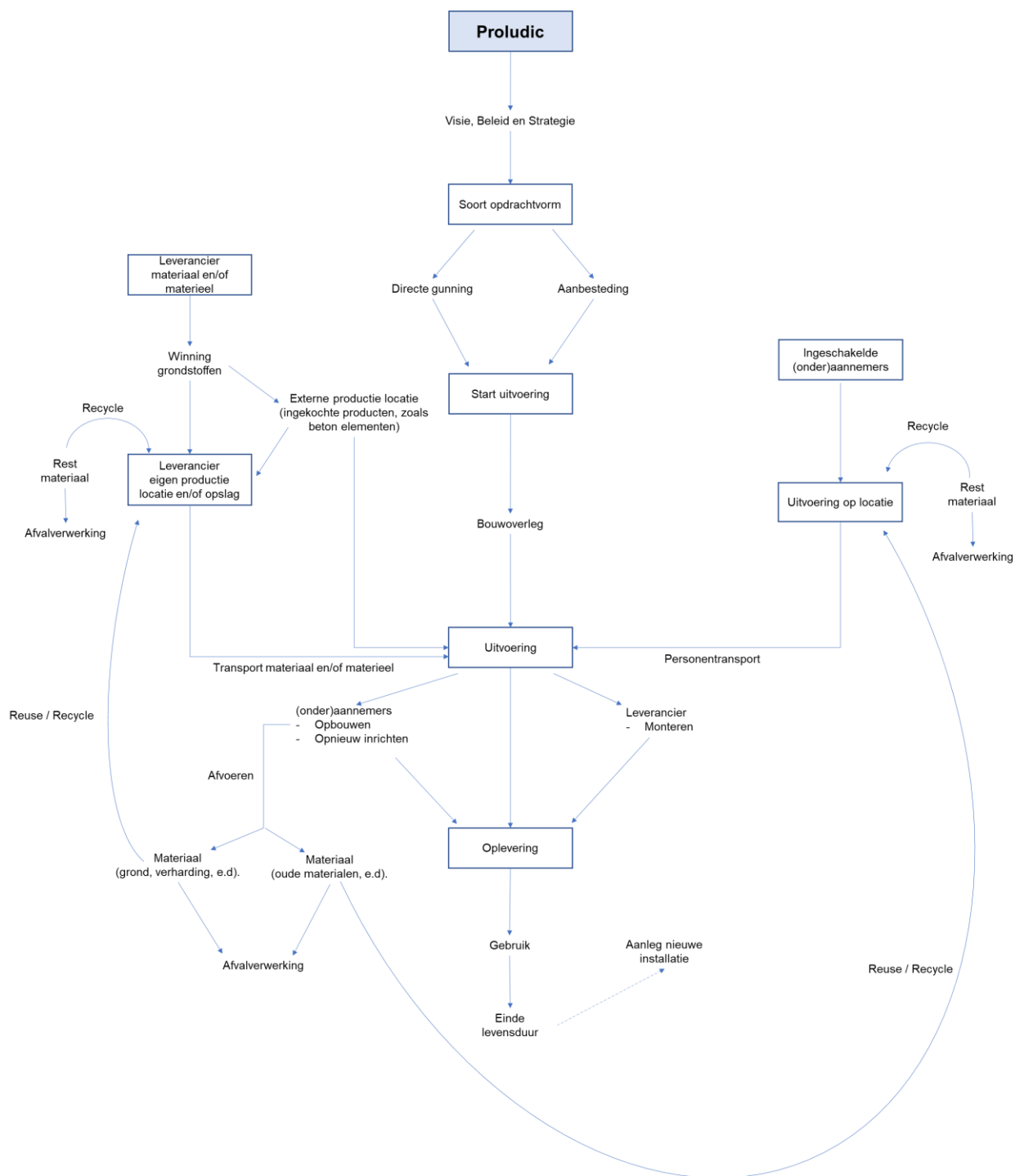
De 4 stappen uit A Corporate Accounting and Reporting Standard (Hoofdstuk 4 Setting Operational Boundaries) geeft de herkenbare structuur van elke ketenanalyse en zijn gebruik voor deze rapportage:


1. Beschrijf de betreffende waardeketen.
Het is noodzakelijk om voor de scope 3 emissie-inventaris een volledige levenscyclus uit te voeren.
2. Bepaal welke scope 3 categorieën relevant zijn.
Niet alle scope 3 emissiebronnen van het bedrijf zijn relevant, daarom moet bepaald worden welke emissie categorieën voor het bedrijf relevant zijn. Dit kan door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed op de emissiebronnen.
3. Identificeer de partners in de keten.
Nadat elke emissiecategorie is bepaald moet in beeld worden gebracht welke ketenpartners hierbij betrokken zijn. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Kwantificeer de scope 3 emissies
Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak. Doordat er een beperkte inzichtelijkheid is wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

3 Ketenanalyse

3.1 Beschrijving keten

Ketenanalyse: visueel



	Proces: evaluatie
Pagina: 6 van 11	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5 ketenanalyse
Versie: 0 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.2 Relevante scope 3 categorieën binnen de keten

Scope 3

Upstream

1. Aangekochte goederen en diensten
 - Leverancier van materiaal en/of materieel
 - Ingeschakelde (onder)aannemers
6. Personenvervoer onder werktijd met bedrijfsauto's (zit in scope 1)
 - Personenwagen (benzine middel)
 - Personenwagen (diesel middel)
7. Woon- en werkverkeer met eigen vervoer
 - Gedeclareerde km personenwagen (benzine middel)
 - Gedeclareerde km personenwagen (diesel middel)

Upstream 1: Inkoop van goederen & diensten


Om de een inschatting te maken van de emissies van transport materiaal en/of materieel naar de projecten is in samenspraak met de projectleider, bij start van de opdracht, de volgende aannames gedaan.

Upstream 6: Personenvervoer onder werktijd met leaseauto's

Deze emissies worden verwerkt in scope 1 "Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom)"

Upstream 7: Woon- werk verkeer met eigen vervoer

Deze emissies zijn niet nader uitgewerkt. Werknemers wonen dichtbij bedrijf en maken vanaf bedrijfslocatie voor vervoer naar projectlocatie gebruik van transportmiddelen die meegenomen worden in scope 1 of 2.

	Proces: evaluatie
Pagina: 7 van 11	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5 ketenanalyse
Versie: 0 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.3 Ketenpartners


Proludic B.V. heeft de volgende ketenpartners geïdentificeerd:

	Invloed	Beïnvloedbaar door Proludic B.V.
Opdrachtgevers	Opdrachtgevers kunnen van invloed zijn door eisen te stellen aan de uitvoerende partijen. Proludic B.V. kan hier een adviserende rol innemen indien hier ruimte voor is.	Gedeeltelijk
Directie en medewerkers	De directie en medewerkers maken de keuze voor een onderaannemer indien deze niet vast staat vanuit de opdrachtgever. Van invloed bij deze keuze is de vestigingslocatie v/d onderaannemer, het milieu-, en CO ₂ bewustzijn en het beschikbare wagenpark.	Gedeeltelijk
Leverancier materiaal	De leverancier grondstoffen wordt altijd aangestuurd vanuit de aannemer. Deze heeft ook vaste samenwerkingen.	Nee
Leverancier materieel	Opdrachtgevers zijn regelmatig gebonden aan raamcontractanten. Indien duurzaamheid een hoog criteria was bij de aanbesteding, zullen deze partijen hieraan voldoen. Indien geen raamcontracten van toepassing zijn, kan Proludic B.V. deze keuze sturen.	Gedeeltelijk
Aannemer eigen productielocatie en/of opslag	Proludic B.V. kiest in samenspraak met de opdrachtgever welke drie partijen worden uitgenodigd om een aanbod te doen. Proludic B.V. kan hier op duurzaamheid sturen.	Gedeeltelijk
Eigen productielocatie	Dit verschilt per leverancier. Proludic B.V. is op de hoogte van de meeste productielocaties. Indien mogelijk kan Proludic B.V. hier bij de keuze aan materieel leverancier op selecteren.	Nee

Proludic werkt zoveel mogelijk samen met vaste partners en onderaannemers. Besloten is om in het kader van de CO₂-reductie in projecten ook met deze geselecteerde groep de handen in één te slaan. In onderstaand overzicht een opsomming wie deze vaste partners en onderaannemers zijn.

Naam	Leverancier / (onder) aannemer	Omschrijving
Proludic Frankrijk	Leverancier	Speeltoestellen
KSP	Leverancier en onderaannemer	Leveren ondergrond en plaatsen speeltoestellen
HVR	Leverancier en onderaannemer	
Speelplan	Leverancier en onderaannemer	

Speelplan en KSP zijn niveau 5 CO₂ gecertificeerd. Proludic en HVR zijn niveau 3 CO₂ gecertificeerd en zijn bezig met de certificering naar niveau 5.
Samen met deze partijen gaat Proludic een samenwerking aan om zich actief richten om de CO₂-uitstoot per project te analyseren, mogelijke reductie te bewerkstelligen en waar mogelijk innovatie toe te passen.
Op het moment is het initiatief nog in de opstartfase en heeft er een verkennend gesprek plaatsgevonden.

	Proces: evaluatie
Pagina: 8 van 11	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5 ketenanalyse
Versie: 0 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

4 Kwantificering van CO₂-emissies

Door deze werkzaamheden te categoriseren krijgen we een beter beeld van de aard en de emissie uitstoot van de werkzaamheden.


- Materieelleverancier vanuit ketenanalyse
- Onderaannemer vanuit ketenanalyse

De cijfers zijn tot stand gekomen door de ton km van de leveranciers en de km van de onderaannemers in kaart te brengen.

Om de CO₂-emissie, scope 3 over 2020 te berekenen heeft Proludic zelf met terugwerkende kracht alle gegevens verzameld voor het project Amsterdam. Met de eerder genoemde samenwerking zal het verzamelen van de gegevens in de toekomst makkelijker gaan en zullen deze een nauwkeuriger beeld geven.

Scope 3	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Upstream				
1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project) (Samenwerkingspartners)				
• Leverancier van materiaal en/of materieel	90.085	ton km	0,259	23,332
• Ingeschakelde (onder)aannemers	33.454	km	0,14	4,684
			Totaal Ton/CO₂	28,016

Conversiefactor scope 3: www.co2emissiefactoren.nl/ versie 28 januari 2020

	Proces: evaluatie
Pagina: 9 van 11	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5 ketenanalyse
Versie: 0 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

5 CO₂-reductiemogelijkheden en maatregelen

Op basis van de meest materiele scope 3 emissies en de kwantificering daarvan ligt de focus voor de reductiedoelstellingen en maatregelen bij de ton kilometers en kilometer voor vervoer van personen en goederen door derden.

Het volgende reductieplan is opgesteld, waarbij de reductiedoelstellingen voor een periode van 4 jaar zijn opgesteld ten opzichte van het basisjaar 2020. En voor 2021 is de jaardoelstelling opgesteld. Voor scope 3 wordt 2020 het basisjaar. Pas als de cijfers over 2021 bekend zijn, kan er een eerste conclusie getrokken worden ten opzichte van dit basisjaar. Proludic zal naar aanleiding daarvan de onderstaande tabel aanvullen en actualiseren.

Reductiedoelen voor periode 2021-2024 voor scope 3 t.o.v. het basisjaar 2020 FTE:

	2021	2022	2023	2024
Scope 3	1%			4%

Scope 3

De doelstelling is een CO₂ reductie van 4% per ingekochte euro transport van aangekochte goederen en diensten in 2024 ten opzichte van 2020.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de ketens:

- Aangekochte goederen en diensten.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:

- Transport van goederen en diensten door derden.


De mogelijkheden en maatregelen voor energiereductie die Proludic zelf ook toepast voor reductie binnen scope 1 en 2 emissies op de zakelijke kilometers zijn deels ook toepasbaar op scope 3.

- *Zuiniger rijden.* Het verbruik van de auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is afhankelijk van de rijstijl van de medewerkers. Door de medewerkers te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, meten en rijden met juiste bandenspanning wordt het verbruik van brandstof gereduceerd.

Daarnaast kan onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. optimale planning van de ritten/bezetting/inzet vrachtwagen.

Voor de ton km of km van de leveranciers van materiaal en/of materieel zal nader onderzocht worden hoe groot de uitstoot van deze leveranciers is om zo een nog nauwkeuriger beeld te krijgen van de uitstoot en de mogelijkheden voor reductie in de keten.

Samen met HvR Speeltotaal, Speelplan en KSP gaat Proludic een samenwerking aan om zich actief richten om de CO₂-uitstoot per project te analyseren, mogelijke reductie te bewerkstelligen en waar mogelijk innovatie toe te passen.


	Proces: evaluatie
Pagina: 10 van 11	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5 ketenanalyse
Versie: 0 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

6 Kwaliteit van de data

De gegevens die wij gebruikt hebben in deze analyse zijn afkomstig van de werkelijke leveranciers (in geval van een upstream-analyse) en/of van de werkelijke gebruikers (in geval van een downstream-analyse). Deze gegevens noemen wij 'primaire data'. Daar vaak gebruik is gemaakt van algemene cijfers is sprake van 'secundaire data'. Wanneer cruciale primaire data moeilijk verkrijgbaar was, hebben wij ons gebaseerd op secundaire data (algemene gegevens).

Scope 3 onderwerp	Bron(document)	Kwantificering methode	Kwaliteit van data
Upstream			
1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project) (Samenwerkingspartners)			
• Leverancier van materiaal en/of materieel	Footprint: Aangekochte goederen en diensten	Hoeveelheid ton km is omgerekend naar CO ₂ equivalenten (www.CO2emissiefactoren.nl)	Gegevens zijn redelijk betrouwbaar. Aangezien het een globale schatting is.
• Ingeschakelde (onder)aannemers	Footprint: Aangekochte goederen en diensten	Hoeveelheid km is omgerekend naar CO ₂ equivalenten (www.CO2emissiefactoren.nl)	Gegevens zijn redelijk betrouwbaar. Aangezien het een globale schatting is.
6. Personenvervoer onder werktijd met bedrijfsauto's (t.b.v. het project)			
• Personenwagen (benzine middel)	n.v.t. zie scope 1		
• Personenwagen (diesel middel)	n.v.t. zie scope 1		
7. Woon- en werkverkeer met eigen vervoer (naar het project)			
• km's van medewerkers van huis naar Proludic en retour	Nog niet bekend		

Voor de berekening van ton km's is Proludic afhankelijk van de leveranciers en onderaannemers. Voor 2021 is het streven om primaire data te achterhalen, zodat een nauwkeurig beeld van scope 3 ontstaat.

	Proces: evaluatie
Pagina: 11 van 11	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5 ketenanalyse
Versie: 0 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

7 Bronnen

De volgende bronnen zijn geraadpleegd.

- Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO d.d. 22-06-2020.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- SKAO website voor CO₂-footprints en keten analyses van sectorgenoten.
- Administratie Proludic B.V.
- overleg met directie
- overleg met KAM-coördinator, projectleiding, administratie
- afstanden zijn bepaald via Google maps
- www.co2emissiefactoren.nl
- Gegevens van leveranciers en onderaannemers