3.D.1-2 Actieve deelname initiatief

V.O.F. Service Dienst Reeuwijk wil graag samenwerken met opdrachtgevers, leveranciers en andere ketenpartners, om ideeën en initiatieven te bedenken om de CO2-uitstoot te reduceren. Partijen die hierin geïnteresseerd zijn worden uitgenodigd om contact met ons op te nemen.

V.O.F. Service Dienst Reeuwijk neemt actief deel aan het sectorinitiatief “Sturen op CO2”. Dit initiatief wordt door CUMELA Nederland georganiseerd. Voor deelname moet een abonnementsvergoeding worden betaald en er moet een actieve inbreng geleverd worden op het gebied van CO2-reductie en brandstofbesparing. Per jaar worden er drie bijeenkomsten gehouden, waarvan twee in de eigen regio en één centrale bijeenkomst. Elke bijeenkomst staat in het teken van een thema in verband met de CO2 prestatieladder, waarbij de deelnemers knelpunten, verbetervoorstellen en ideeën aandragen. Voorafgaand aan deze bijeenkomsten dient elke deelnemer gerichte voorbereidingen te verzorgen, gericht op de opgegeven probleemstelling. Op deze wijze kan elke deelnemer informatie ‘brengen en halen’.

Meer informatie kunt u vinden op: www.skao.nl

Bijeenkomsten

- **31 oktober 2018**

Het jaarcongres vond plaats IJmuiden bij Tata Steel en had als onderdelen “Duurzaam en Circulair denken” en “het klimaatakkoord 2018”. Na een korte inleiding van de heer Lajos Bax van Cumela gaf hij het woord aan de heer Roger Steens van Tata Steel. De heer Steens gaf een uiteenzetting van het productieproces voor het verwerken van staal en hoe dan om te gaan met de CO^2-uitstoot, tevens het recyclen van de diverse gebruikte metalen.

De heer Rolf de Vos van Relevant TXT heeft een toelichting gegeven op het klimaatakkoord 2018 en heeft tot doel om klimaatverandering tegen te willen gaan dat Nederland in 2030 bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uitstoten. In onze branche de Landbouw en landbouwgebruik willen wij de uitstoot van de broeikasgassen methaan, lachgas en CO^2 verminderen. Dat betekent 3,4 miljard minder CO^2-uitstoot in 2030. Evenzo de mobiliteit het brandstof (diesel) terug te dringen en indien vervanging dreigt te overwegen om machines te vervangen door elektra aangedreven machines. Dat betekent voor de mobiliteit 7,3 miljard minder CO^2 uitstoten in 2030.

In de middag hebben wij een rondleiding gehad op het terrein van Tata Steel en een medewerkster heeft veel verteld over de brandstofvoorziening te weten erts, kokos en pellet korrels. Ook hebben een bezoek gebracht in de warmbandwalserij waar het proces nog in volle gang was.

- **13 juli 2019**

In juli 2019 hebben we een bijeenkomst gehad in Oud Ade. We hebben het gehad over het klimaatakkoord en actuele zaken. Daarna hebben we deelgenomen aan workshops om met elkaar van gedachten wisselen om de CO^2 te reduceren. Bij deze bijeenkomst waren er 28 leden aanwezig.

- **19 november 2019**

Deze CO^2 bijeenkomst waren wij te gast in Achterveld bij de Mechan groep. Hier werd besproken hoe zij omgaan met de CO^2-reductie en een en ander gerelateerd aan de hand van de machine de Fendt 900.

Daarna kregen we een vragenlijst die we in moesten vullen en zochten we gesprekspartners op die we (niet) goed kenden om de vragen met elkaar te bespreken. De vragen gingen o.a. over maatregelen die getroffen zijn in 2018 en tot welke CO^2 besparingen dat heeft geleid, welke ervaringen er zijn binnen het bedrijf met alternatieve brandstoffen en wat de ervaringen zijn met elektrisch gereedschap.

- **10 maart 2020**

Opnieuw waren we te gast in Oud Ade. Het thema was: ‘Roeien met de riemen die je hebt’.

Dit keer kregen we een presentatie over de: Groene Koers voor Bouw & Infra. Dit is een nieuwe ontwikkeling voor en door de sector die samenwerken als doel heeft om de CO^2-uitstoot te reduceren.

Na de presentatie kwamen de actualiteiten en nieuws uit de sector aan bod. Wij hebben het hier onder andere over de subsidie voor zonnepanelen en concrete doelstellingen in 2020 gehad.

Tot slot zijn we in teams aan de slag gegaan om te brainstormen over de CO^2-reductie. Er stonden al een aantal acties op papier, maar het was aan ons om dit aan te vullen en zelf met nieuwe ideeën te komen. Het was interessant en leerzaam om met elkaar in gesprek te gaan en te brainstormen over hoe we het beste CO^2 kunnen reduceren.

- **8 september 2020**

Na een aantal rare maanden werd er in september 2020 weer een ‘Sturen op CO^2’ bijeenkomst gehouden. Vanwege het Covid-19 virus was het ook mogelijk om het sector initiatief online via Teams te volgen.

We bespraken de actualiteiten en het nieuws rondom CO^2 reductie en gingen verder met het thema: ‘Roeien met de riemen die je hebt’. Ook was er een presentatie over de actuele stand van zaken ‘De Groene Koers’.

Tijdens de actualiteiten werd vooral gesproken over de nieuwe norm van het handboek CO^2-prestatieladder: versie 3.1 en over gunningsvoordelen bij projecten.

De presentatie van ‘De Groene Koers’ ging onder andere over aanbestedingen, het klimaatakkoord, de positie van MKB-ondernemers en over het Transitiepad Bouwplaats en Logistiek met het doel: Zero Emissie op de Bouwplaats in 2030.

- **28 april 2021**

De eerste workshop van 2021 werd wederom digitaal via Teams gehouden. Door de beperkende maatregelen vanwege Covid-19 was het helaas nog niet mogelijk om een live bijeenkomst in Oud Ade te houden. Gelukkig gloort er perspectief voor de tweede helft van het jaar!

We hebben het tijdens de digitale bijeenkomst gehad over de ervaringen uit de praktijk tijdens de audits CO^2-prestatieladder. Wat viel op? Wat kan beter? Ook hebben we aan de hand van 6 kennisvragen de nieuwe norm CO^2-prestatieladder 3.1 besproken.

Een ander onderwerp was het Centraal College van Deskundigen (CCvD). Het CCvD is primair verantwoordelijk voor het up-to-date houden van het certificeringsschema en functioneert als aanspreekpunt voor de Certificerende Instellingen (CI). In het Centraal College van Deskundigen zitten vertegenwoordigers van opdrachtgevers en opdrachtnemers. Ook de belangen de kleine MKB-ondernemers worden hierin vertegenwoordigd.