

Inventarisatie sector- en Keteninitiatieven

CO2-Prestatieladder 3.1
Conform 1.D.1, 1.D.2, 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan het initiatief van RSK
Netherlands

RSKN088_Inventarisatie Sector- en Keten initiatieven versie 2



Ridderkerk, 18-03-2021

Initieel opgesteld door:
Cindy Peters (CO₂ Functionaris)
Roy Speek (projectleider bodem)

Versie 2 aangepast door
Cindy Peters (CO₂ Functionaris)

RSK Netherlands
Burgemeester de Zeeuwstraat 2
2985 AC RIDDERKERK



Inhoud

| | | |
|-----|---|---|
| 1. | Inleiding | 3 |
| 2. | Onderzoek naar Sector- en keteninitiatieven. | 4 |
| 2.1 | Onderzoek naar bestaande initiatieven | 4 |
| 2.2 | Initiatieven gekozen in het management..... | 5 |
| 3. | Toelichting op het initiatief “Samen slimmer reduceren” | 6 |
| 3.1 | Samen slimmer reduceren | 6 |
| 3.2 | Betreffende eisen | 7 |
| 3.3 | Voortgang initiatieven..... | 7 |
| 3.4 | Gerealiseerde doelstellingen..... | 7 |
| 3.5 | Continuering initiatieven..... | 8 |
| 4. | Voortgang van het initiatief | 9 |
| 4.1 | Budgetoverzicht | 9 |
| 4.2 | Gerealiseerde doelstellingen..... | 9 |
| 4.3 | Continuering initiatief | 9 |

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂ emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met onze sector willen wij verdere reducerende CO₂ maatregelen doorvoeren. RSK Netherlands levert hier graag een actieve bijdrage aan door actief deel te nemen aan dergelijke sector- en keteninitiatieven.

RSK Netherlands deelt graag haar kennis met derde partijen, maar staat ook open om lessen te leren van andere partijen. Een sector- of keteninitiatief past mooi binnen deze ambitie.

In dit document beschrijven we de initiatieven waaraan we deelnemen. Dit kan een initiatief zijn van een andere partij met een innovatief CO₂ reductie project, maar wij zouden ook kunnen overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Eerst hebben we een inventarisatie gemaakt van alle initiatieven die mogelijk interessant zijn voor RSK. Deze initiatieven dienen in ieder geval verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductie-doelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

2. Onderzoek naar Sector- en keteninitiatieven.

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van op niveau 3 of hoger gecertificeerde branchegenoten bezocht. Hier hebben we gekeken naar de verschillende initiatieven waar branchegenoten zich mee bezig houden.

De volgende relevante initiatieven zijn naar voren gekomen:

-) www.u15.nl
-) www.cumela.nl
-) www.NLCO2neutraal.nl
-) www.DuurzaamMKB.nl
-) www.nrclive.nl/impact-challenge

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat RSK Netherlands op de hoogte is van de verschillende sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante initiatieven zijn:

-) **U15**
Een innovatieve tool om je mobiliteit footprint goed in kaart te brengen en derhalve reducerende maatregelen op te nemen. Aangezien onze uitstoot voornamelijk in onze mobiliteit zit, zijn dit soort initiatieven relevant voor RSK.
-) **Het nieuwe rijden**
Het nieuwe rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂-uitstoot te verminderen.
-) **Brandstofbesparing**
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂ productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met ECO2fuel diesel – initiatief “duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel diesel”.
-) **Duurzame mobiliteit**
Onder de vlag van het keteninitiatief wordt vraag gestuurd aan de slag gegaan met klanten en leveranciers. En gewerkt aan concrete plannen voor CO₂-reductie en ontwikkelprojecten die bedrijven echt toegevoegde waarde leveren. Hiervoor organiseert het Centrum Duurzame Mobiliteit partnerbijeenkomsten, workshops, netwerkactiviteiten en inspiratiesessies over actuele thema's. Denk daarbij aan CO₂-reductie in wagen- en materieelpark,
-) **“Sturen op CO₂” (Cumela Nederland)**
Cumela Nederland organiseert “sturen op CO₂”: twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO₂ reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema.
-) **“Nederland CO₂-Neutraal”**
Een netwerk van de bedrijven die werk maken van CO₂ reductie. Je wordt ingedeeld in een werkgroep met een werkgroep begeleider en samen met de werkgroep ga je aan de slag om uw CO₂ uitstoot te reduceren.
-) **NRC Impact challenge**
Een trainingsprogramma van 100 dagen waar je leert om een change maker te worden binnen je organisatie om de SDG binnen je bedrijf te implementeren. Het programma bestaat uit 2 live bijeenkomsten, online kennismodules van gerenommeerde hoogleraren en

interview momenten. Het resultaat is om een eigen business case op te zetten en deze te implementeren binnen je organisatie voor verandering.

) **Het initiatief met Gebr. Kloens te Dordrecht en Van der Pols te Pernis en Biemond & Zonen B.V. te Zwijndrecht**

Mw Peters is in 2019 door de heer R. Tuasela uitgenodigd om eens aan te sluiten bij een bijeenkomst van het initiatief samen slimmer reduceren om af te tasten of naast de samenwerking op projecten, ook hier de samenwerking gezocht kon worden.

2.2 Initiatieven gekozen in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen het managementteam besproken. Tijdens dit overleg was de keuze gemaakt om actief deel te nemen aan het volgende initiatief:

) De NRC Live impact challenge

Het initiatief is een initiatief dat buiten de CO₂ prestatieladder maar de impact challenge is erg gefocust op het wetenschappelijk beïnvloeden van gedrag binnen organisaties. Onze CO₂ uitdaging zit vooral in onze mobiliteit en naar ons inzien is de diepere problematiek binnen RSK het positief beïnvloeden van gedrag binnen onze mobiliteit. Denk aan hoe krijg je mensen met het openbaar vervoer naar je werk, hoe zorg je dat medewerkers vanuit hunzelf 110 willen rijden i.p.v. 130, hoe zorg je dat men meer gaat skypen voor afspraken i.p.v. verplaatsen, dit soort vraagstukken.

De impact challenge is een 100 dagen durend initiatief en hoewel onze business case dan waarschijnlijk meer aandacht behoeft, moeten we in discussie blijven met het management over mogelijke vervolgstappen.

Eind 2019 was de NRC Live impact challenge afgerond en is binnen het managementteam afgestemd dat na een positieve ervaring bij de werkgroep "Samen slimmer reduceren" actief aan te sluiten bij dit initiatief.

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijk- heden van brandstofbesparing.

3. Toelichting op het initiatief “Samen slimmer reduceren”

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan het initiatief met Gebr. Kloens te Dordrecht en Van der Pols te Pernis en Biemond & Zonen B.V. te Zwijndrecht. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO₂ prestatieladder 3.1

3.1 Samen slimmer reduceren

3.1.1 achtergrond van het initiatief

“Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het duurzamer gebruik van de meest materiële emissie - Diesel”. Binnen RSK is met name brandstofverbruik een van de onderdelen waar nog reductie behaald zou kunnen worden.

Onder brandstofverbruik verstaan we de hoeveelheid brandstof die nodig is om een bepaalde afstand af te leggen of het draaien van een machine. Het brandstofverbruik van een voertuig is onder andere afhankelijk van de snelheid van de verbranding en de reinigende werking van de brandstof.

Binnen dit initiatief wordt gezamenlijk gekeken naar:

- De SKAO maatregellijst
- Groene stroom met certificaten
- De maatregel verharding wegen
- Energielabel kantoren
- Toevoegingen aan diesel
- Brandstof besparende banden
- Controle bandenspanning
- Vervanging door zuinigere auto's
- Carpoolen
- Brandstofmonitoring
- Reductiedoelen

3.1.2 Doel van het initiatief

Het doel is het reduceren van brandstofverbruik en CO₂-productie met 2.2% per jaar binnen de geldende beleidsdoelstellingen.

3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden tot actieve deelname is dat RSK Netherlands veelal en vaak gebruik maakt van voertuigen om van en naar projectlocaties te komen en tevens gebruik maakt van brandstof gedreven materiaal om de werkzaamheden voor de medewerkers lichter te maken (met name bij verwijderingen verhardingen). Dit initiatief helpt bij het realiseren van de beleidsdoelstelling om emissies van onze bedrijfsvoering te reduceren.

3.1.4 Rol van RSK Netherlands

RSK Netherlands zal waar mogelijk actief deelnemen aan dit initiatief. Niet alle onderwerpen zijn direct van toepassing op de activiteiten van RSK Netherlands (Advies en bodemonderzoek), echter is er wel regelmatig ook sprake dat RSK Netherlands DLP of MKB ondersteuning levert voor saneringsprojecten, waarbij we zo een indirecte positieve bijdrage hopen te kunnen leveren voor andere partijen die mogelijk een CO₂ prestatieladder certificaat hebben.

3.1.5 *Activiteiten bij deze rol horen*

Hierbij valt te denken aan het communiceren naar externe en interne belang- hebbenden, door het uitdragen van het initiatief op de website. Het onderwerp zal worden verspreid onder onze medewerkers door middel van lunch- en/of toolboxmeetings en de SHEQ nieuwsbrief .

Er zijn sinds RSK Netherlands is aangesloten half-jaarlijkse sector- en keteninitiatief bijeenkomsten geweest in ieder geval op de datum 21-02-2019, 11-09-19, 24-06-2020 en 09-03-2021.

3.1.6 *Budget*

Vooralsnog is er geen verder budget uitgetrokken. Indien investeringen nodig zijn wordt dit met het management besproken en per geval bekeken.

3.2 *Betreffende eisen*

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1. Een eis die hierbij hoort betreft eis 3.D.1 “actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO₂-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbaar deelname in werkgroepen, het publiek uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Deelname werkgroep

Voor dit initiatief is er een deelname aan de werkgroep. Kennisoverdracht gebeurt via onze bijeenkomsten.

Publiekelijk uitgedragen

De actieve deelname aan dit initiatief willen wij bekend maken door het te vermelden op onze Website.

Informatie aanleveren

Binnen het initiatief zijn er tijdens de bijeenkomsten momenten waar informatie gedeeld kan worden tussen de participerende bedrijven om van elkaar te kunnen leren

3.3 *Voortgang initiatieven*

RSK Netherlands neemt vanaf 2019 actief deel aan dit initiatief. Verslagen van de bijeenkomsten zijn beschikbaar en waar relevant wordt de informatie gedeeld met de deelnemers.

3.4 *Gerealiseerde doelstellingen*

De gerealiseerde doelstellingen zijn op dit moment nog niet beschikbaar. Door de groei en ontwikkeling van RSK Netherlands is het lastig om de bereikte reductie af te zetten tegen voorgaande jaren. Met name ten aanzien van het brandstof verbruik. Het lijkt wel dat het bewustzijn groeit, ondanks de groei van het personeelsbestand is met name het brandstof verbruik niet exponentieel gestegen.

3.5 *Continuering initiatieven*

RSK Netherlands heeft begin 2021 naar verdere reductiemogelijkheden gekeken en in een review van de initiatieven (tijdens de Directiebeoordeling) besloten dat men doorgaat met de huidige initiatieven.

4. Voortgang van het initiatief

4.1 *Budgetoverzicht*

Voor de hiervoor genoemde initiatieven heeft RSK Netherlands een budget van € 500,00 vrijgemaakt. De kosten zitten voornamelijk in de inschrijfkosten van het initiatief en mogelijk zullen er meer kosten vrijgemaakt moeten worden voor de follow up van de businesscase.

4.2 *Gerealiseerde doelstellingen*

Zie paragraaf 3.4.

4.3 *Continuering initiatief*

Zie paragraaf 3.5.

Cindy Peters (CO₂ Functionaris)

Voor akkoord,
Ridderkerk, 18-03-2021