

Overzicht CO₂ gerelateerde sector- /keteninitiatieven KWS

Opgesteld door: F. Faber

Laatste revisie door: J. de Hon

Datum: februari 2021

KWS



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1. SECTORINITIATIEVEN EN REDUCTIEPROGRAMMA'S	3
2. GERICHTE STAKEHOLDERDIALOOG MET OVERHEID EN NGO.....	6

1. Sectorinitiatieven en reductieprogramma's

Een sectorbreed initiatief is een initiatief dat streeft naar maatregelen door de gehele sector om CO₂ te reduceren. Het initiatief kan in eerste instantie in een kleinere pilot omgeving worden opgezet, om vervolgens uitgerold te worden naar de gehele sector.

- Ontwikkelingsproject CO₂ projectplan met o.a. TBI, Van Gelder, BESIX

Aanleiding van het covenant is het vereiste vanuit de CO₂-Prestatieladder dat bedrijven die op trede 5 staan, zich inzetten om de CO₂ uitstoot op de projecten te verlagen. Om hier gestructureerd invulling aan te geven, hanteert KWS Infra het CO₂-projectplan waarin staat beschreven hoe binnen een project met CO₂ wordt omgegaan en hoe dit gereduceerd gaat worden. Op initiatief van Deme Group (voorheen CFE) en diverse bouwbedrijven waaronder KWS, Van Hattum en Blankevoort, VolkerRail en Mourik Groot-Ammers zijn de handen ineengeslagen om het CO₂ projectplan branche breed in te voeren. Een volledige lijst van deelnemers is te vinden op de website van het initiatief: <https://www.co2projectplan.nl/ledenlijst/bedrijven>.

Voor dit initiatief zijn de deelname van een groot aantal voornamelijk sectorgenoten en een softwareontwikkelaar ervaring in het meten en monitoren van emissies zeer relevant. Met dit ontwikkelingstraject willen wij namelijk faciliteren dat op eenvoudige en eenduidige wijze de meest materiële emissies kunnen worden gemeten en gerapporteerd. Door dit inzicht kunnen namelijk relevante maatregelen worden genomen op de meest materiële emissies. Doordat de initiatiefnemers onderling kennis en ervaring uitwisselen over de wijze waarop binnen projecten CO₂-gereduceerd en gemonitord kan worden, wordt gestreefd naar continue verbetering in energiebesparing, materiaalbesparing en inzet van materieel. Door het faciliteren van dit inzicht als opmaat voor reductie op grote infra-projecten, willen wij met dit initiatief een bijdrage leveren aan het landelijke einddoel van 49% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 1990 (<https://www.co2projectplan.nl>).

KWS stelt zichzelf als doel vanaf 2022 alle nieuwe projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel te monitoren volgens de opzet van dit initiatief. Wij zullen in 2021 stapsgewijs projecten gaan toevoegen en zien of dit een haalbaar doel is. Als dat het geval is, zullen wij deze maatregel ook toevoegen aan de maatregelenlijst van SKAO. Over de voornaamste projecten (minimaal 2 maal jaarlijks) zullen wij vervolgens een stuk publiceren op de website van het initiatief bereikbaar via <https://www.co2projectplan.nl/projecten>.

Wil je meer weten over onze doelstellingen gelinkt aan dit initiatief en wat KWS wenst te bereiken? Lees dan verder op <https://www.co2projectplan.nl/kws>.

- Klimaatadaptieve bossen met FSC Nederland en Unie van Bosgroepen

KWS en VolkerRail hebben een overeenkomst getekend met FSC Nederland en de Unie van Bosgroepen voor de investering in klimaatadaptieve bossen in onder andere Rhenen en Valkenswaard. Met klimaatlimme maatregelen leggen de bossen meer CO₂ vast en zijn ze beter bestand tegen de gevolgen van klimaatverandering.

(<https://www.volkerwessels.com/nl/nieuws/kws-en-volkerrail-investeren-in-klimaatadaptieve-bossen>)

- Cirkelstad en Product Catalogus met Cirkelstad en GSES

Cirkelstad en het Global Sustainable Enterprise System ontwikkelden in partnership de Product catalogus bebouwde omgeving. De product catalogus visualiseert, documenteert, verifieert en publiceert de Circulaire Footprint van elk materiaal of product dat in de bouw gebruikt wordt. Producenten kunnen hun producten aanmelden zodat de uitvoerende partijen, zoals architecten en bouwbedrijven een onderbouwde verantwoorde

keuzes kunnen maken. KWS Infra met haar PlasticRoad als een van de eerste partijen een Sustainable Footprint laten maken van dit prestigieuze project waarbij de Circular Footprint van de PlasticRoad wordt weergegeven in een visuele scorecard met geverifieerde data: <https://cirkelstad.gses-system.com/sustainable-footprint-card-kws-infra-plasticroad/>

KWS Infra is via Julianahaven Recycling partner van Cirkelstad in de regio Drechtsteden (<https://www.cirkelstad.nl/partners/julianahaven-recycling/>).

- Platform CB'23: Circulair Bouwen

In 2023 wil de overheid daarom 100% circulair uitvragen. Voor de bouw betekent dit onder andere hoogwaardiger hergebruik van materialen, een andere aanpak in ontwerpen, produceren, bouwen en beheren van bouwwerken en een andere manier van samenwerken.

Platform CB'23 verbindt bouw-breed alle initiatieven, pilots en kennis rondom circulair bouwen met elkaar. Het platform heeft een horizon van vijf jaar: van 2018 tot 2023. Kort genoeg om druk op de ketel te zetten en lang genoeg om tot concrete resultaten en afspraken te komen. Het platform draagt bij aan de transitie naar een circulaire bouwsector door zich te richten op:

- Het opbouwen en delen van kennis
- Het inventariseren en agenderen van belemmeringen
- Het opstellen van bouwsector brede afspraken

KWS nam in 2019 en 2020 actief deel aan het Actieteam Framework Circulair Bouwen en het Actieteam Meten van circulariteit en is momenteel actief betrokken bij de implementatietrajecten voor paspoorten in de bouw (<https://platformcb23.nl/actieteams/archief/paspoorten-voor-de-bouw>).

- Het betonakkoord en regionale betonketens

De betonsector kan en wil duurzamer worden door meer samen te werken in de keten en met opdrachtgevers. Daarom is het Betonakkoord in het leven geroepen. Een nationaal ketenakkoord voor duurzame groei van de sector. In het akkoord zijn afspraken gemaakt over welke ketenpartner welke doelen en ambities gaat realiseren. In zeven uitvoeringsteams werken de ondertekenaars aan de concrete invulling van de doelen en ambities van de betonketen.

Het Betonakkoord geeft invulling aan de doelen en de ambities voor de betonketen. Enkele voorbeelden: 30% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 1990 met een ambitie tot 49% reductie in de keten, in 2030 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomend beton en per direct minimaal 5% van het totale volume toeslagmaterialen vervangen door betonreststromen. (<https://www.betonakkoord.nl/betonakkoord/>)

KWS Infra is daarnaast direct betrokken bij de volgende betonketens:

- Betonketen Amsterdam;
- Betonketen Utrecht;
- Betonketen regio Tilburg;
- Betonketen Zeeland.

Het Betonakkoord is namens VolkerWessels ondertekend door Van Hattum en Blankevoort en KWS Infra (<https://www.betonakkoord.nl/ondertekenaars/>)

- Keten initiatief “Bouwcirculair en asfaltketens”

BouwCirculair is hét platform voor circulair denken en doen in de infrasector en op termijn ook in andere sectoren. Via netwerk-activiteiten brengen we kennis(sen) bij elkaar. En werken we gericht aan het formuleren en realiseren van CO2-doelstellingen. Op dit moment zijn er 3 regionale asfaltketens waarbij KWS participeert in de regio Midden.

En van de zaken waar KWS actief aan meewerkt en meedenkt is het “moederbestek bouwprojecten met duurzaam asfalt in rijwegen en fietspaden”. Hierin zijn voor duurzaam asfalt zijn eisen geformuleerd wat betreft het verhogen van de circulariteit en het verlagen van de CO2-emissie. Eveneens zijn er eisen opgenomen hoe om te gaan met vrijgekomen materialen ten aanzien van hergebruik en recycling om de circulariteit van producten te waarborgen. Met deze eisen wordt invulling gegeven aan de landelijke en gemeentelijke doelstellingen.

- De groene koers via KWS Amsterdam/Utrecht (<https://www.degroenekoers.nl/koersvrienden/>)

De Groene Koers (DGK) is een initiatief van Bouwend Nederland, BMWT en CUMELA met als doel versnelling naar een uitstootvrije(re) sector in 2030. Mobiele werktuigen en materieel in de Bouw & Infra zullen steeds minder emissies, zoals CO₂, NO_x en fijnstof moeten uitstoten om daarmee bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen voor mobiliteit, als onderdeel van afspraken in het Klimaatakkoord, evenals aan andere actuele ontwikkelingen zoals het stikstofdossier en het Schone Lucht Akkoord.

Voor de lange termijn is de ambitie om te komen tot materieel dat geen schadelijke uitstoot meer veroorzaakt. In samenwerking met en via kennisdeling tussen overheid, marktpartijen, kennisinstellingen en andere initiatiefnemers gaan we via Koersprojecten aan de slag om daadwerkelijk tot emissie-reducerende maatregelen te komen die realistisch, haalbaar en betaalbaar zijn en bovenal door de diverse doelgroepen in de sector kunnen worden toegepast.

- Inzicht milieu impact/CO2-footprint bitumenleveranciers

Als bedrijf en als branche zijn we in overleg met de bitumenleveranciers om te komen tot productspecifieke kwantitatieve data over de milieuimpact en de CO2-footprint van de door hen geleverde bitumen. Daarnaast wordt met de ketenpartners gekeken naar het vervangen van de bitumen door biobased materialen.

- U15

KWS neemt actief deel aan de U15, een netwerk van bedrijven die de bereikbaarheid van de regio Midden-Nederland willen verbeteren. U15 is een belangrijke gesprekspartner voor het ministerie van I&M, de provincie Utrecht en de grote steden in Midden-Nederland. In U15 delen bedrijven kennis en ervaringen met elkaar. Daarnaast nemen U15-bedrijven deel aan projecten die de bereikbaarheid in de regio vergroten.

2. Gerichte stakeholderdialoog met overheid en NGO

- Stakeholderdialogen Natuur & Milieu, het Groene Brein & Rijkswaterstaat

Naast het overleg in bovenstaande initiatieven, voert KWS op regelmatige basis overleggen met NGO's en opdrachtgevers zoals Natuur & Milieu en Rijkswaterstaat over verschillende duurzaamheidsthema's met betrekking tot haar beleid. Tijdens deze overleggen worden initiatieven besproken en over en weer de wensen en knelpunten t.a.v. duurzaamheid bij projecten. Meest recent waren de stakeholderdialogen op concernniveau over een transitie naar een circulaire infrastructuur. Daarnaast heeft in september 2020 het tweede overleg plaatsgevonden voor de Marktdialoog "Een koplopermarkt voor duurzaam asfalt".

- Marktdialoog "Een koplopermarkt voor duurzaam asfalt"

Rijkswaterstaat heeft de ambitie in 2030 klimaatneutraal te zijn en circulair te werken. Dit wordt uitgewerkt binnen 4 transitiepaden. Binnen transitiepad wegverharding wordt onder andere gewerkt aan een koploeraanpak waarmee vooroplopende partijen op het gebied van duurzaam asfalt de weg kunnen wijzen voor de sector. Rijkswaterstaat wil deze aanpak ontwikkelen in afstemming met huidige en toekomstige koplopers via een marktdialoog. Het resultaat van de eerste bijeenkomst op 29 mei 2020 is verwerkt in een conceptvoorstel voor het vervolg.

- SBK- Nationale Milieudatabase

Stichting Bouwkwaliiteit beheert de Nationale Milieu Database. Dit is een database waarin LCA profielen van materialen staat. Deze data kan gebruikt worden door instrumenten als GreenCalc en DuboCalc. Dit zijn rekentools waarmee projecten op "duurzaamheid" berekent kunnen worden

Vanuit de Permanente Commissie Duurzaamheid (PCD) van de VBW (branchevereniging asfaltproducenten/onderdeel Bouwend Nederland) is KWS Infra, middels een afgevaardigde werknemer, direct betrokken bij het opstellen van asfalt LCA data ten behoeve van de Nationale Milieudatabase(NMD). Eind 2016 is het gevalideerde eindrapport van de LCA profielen van de 17 meest gangbare asfaltmengsels opgeleverd. Het doel van de VBW is om deze data zo spoedig mogelijk te laten opnemen in de NMD. Samen met de stichting Bouwkwaliiteit wordt gekeken naar het juiste format waarin de data moet worden aangeleverd, waarbij ook RWS bij betrokken is.