

## 1 Inleiding

Dit document beschrijft de actieve deelname van DKIB Holding BV, hierna te noemen de Kuiper Infrabouw aan het initiatief “Bewust omgaan met energie”.

De motivatie en doelstelling van De Kuiper Infrabouw voor deelname aan dit initiatief is het delen van kennis met sectorgenoten, zodat er kansen voor CO<sub>2</sub> reductie gedetecteerd, onderzocht en gerealiseerd kunnen worden. Om dit mogelijk te maken stelt de directie adequate middelen ter beschikking.

## 2 Het initiatief

Het CO<sub>2</sub>-reductieprogramma ‘Bewust omgaan met Energie’ is een reductieprogramma waarbij de deelnemers in hun eigen bedrijfsvoering maatregelen treffen om het verbruik te verminderen en hun medewerkers bewust maken. Tijdens de bijeenkomsten worden deze maatregelen besproken en geëvalueerd, zodat we van elkaar kunnen leren. Initiatiefnemer is Mourik Infra B.V., in samenwerking met een NGO: Stichting Stimular. Na een eerste termijn van drie jaar (2017 - 2020) is het programma hernieuwd voor de termijn 2021 - 2024.

In dit CO<sub>2</sub>-reductieprogramma richten we ons op het verlagen en verduurzamen van het brandstofverbruik van de deelnemers. Hierbij worden zakelijk verkeer, goederenvervoer en mobiele werktuigen meegenomen. Brandstof is bij alle deelnemers de meest materiele emissie. In de regio is dit initiatief vernieuwend, omdat er geen vergelijkbare initiatieven zijn. De maatregelen worden periodiek gemonitord door de bedrijven.

Iedere bijeenkomst dient er één onderwerp als input, waaraan tevens een reductiedoelstelling gehangen wordt. Tijdens deze bijeenkomsten wordt gesproken over de maatregel en op welke manier wij deze uit gaan voeren. De concrete maatregelen zijn afkomstig uit de Maatregelenlijst van de SKAO, categorie B.

De doelgroep van het CO<sub>2</sub>-reductieprogramma zijn aannemers en toeleveranciers uit de bouw- en GWW- sector uit de regio. Het initiatief staat in principe open voor nieuwe deelnemers, mits de andere deelnemers hiermee akkoord zijn. Maximale grootte is 15 deelnemende bedrijven

## 3 Doelen

Tijdens de slotbijeenkomst van de eerste periode van het initiatief is geconstateerd dat de meeste bedrijven de oorspronkelijke doelen hebben gehaald, ofwel goed op weg zijn om deze te halen. Vervolgens zijn nieuwe doelen opgesteld. Deze worden berekend ten opzichte van basisjaar 2019, omdat 2020 voor de meeste bedrijven geen representatief jaar is geweest. Op basis van de jaarlijkse gegevens wordt een vergelijking gemaakt met 2019 en wordt de voortgang van de maatregelen gemeten.

De deelnemers monitoren zelf de voortgang en communiceren dit (op hoofdlijnen) met de andere deelnemers. De hoofddoelstelling is voor iedereen gelijk. Om de diversiteit in de bedrijven recht te doen is besloten dat deelnemers zelf bepalen of en welke onderliggende (sub-)doelen mee genomen worden. De maximale termijn voor het halen van de doelen is 3 jaar.

### Bezoekadres

Wiedhaak 20

3371 KD Hardinxveld-Giessendam

☎ 085 - 040 97 00

✉ [info@dekuiperinfrabouw.nl](mailto:info@dekuiperinfrabouw.nl)

[dekuiperinfrabouw.nl](http://dekuiperinfrabouw.nl)



Onderstaand volgen de doelstellingen per onderwerp voor de hernieuwing van het CO2-reductieprogramma.

**Hoofddoelstelling:**

15% reductie op de CO2-uitstoot van voertuigbrandstoffen in 2024 t.o.v. 2019 gerelateerd aan de omzet of een andere maat.

**Subdoelstellingen:**

**Alternatieve en duurzame brandstoffen**

- 15% van het brandstofverbruik van de werktuigen en/of transportvoertuigen bestaat uit alternatieve brandstoffen (bijv. CNG, GTL, HVO, E85, H2) of duurzame brandstoffen (bijv. bioCNG, HVO, E85, H2).
- 10% van het brandstofverbruik van de bedrijfsvoertuigen < 3500 kg bestaat uit duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG, HVO, E85, H2) of rijdt elektrisch.
- 10% van de personenwagens rijdt hybride, elektrisch of op duurzame brandstoffen (bijv. bioCNG HVO, E85, H2).
- 25% van het ‘klein’ gereedschap is elektrisch en dit gereedschap wordt voor minimaal de helft van de projecten op groene stroom opgeladen (niet een dieselaggregaat).

**Monitoren van het brandstofverbruik**

- Monitoring brandstofverbruik van alle voertuigen incl. 3 - maandelijkse terugkoppeling naar de bestuurders.
- Monitoring van het brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen.

**Bewustwording m.b.t. voertuigbrandstoffen**

- Elk bedrijf voert intern minimaal één bewustwordingstraject uit en deelt de opzet en resultaten in de groep.

**Focusdoelstelling voor aannemersbedrijven**

- Elk bedrijf doet minimaal één proef met een duurzaam materieelstuk (niet zijnde klein gereedschap) en deelt de opzet en resultaten in de groep.

**Bezoekadres**

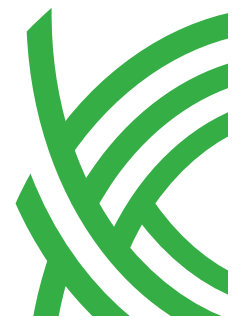
Wiedhaak 20

3371 KD Hardinxveld-Giessendam

☎ 085 - 040 97 00

✉ info@dekuiperinfrabouw.nl

[dekuiperinfrabouw.nl](http://dekuiperinfrabouw.nl)



### 4 Bijeenkomsten

Twee maal per jaar wordt er een bijeenkomst georganiseerd, welke in het teken staat van één van de vier invalshoeken, zoals beschreven in het handboek van SKAO. Regelmatig is een adviseur of externe spreker aanwezig in het kader van de betreffende invalshoek informatie geeft. In de bijeenkomsten wordt gezamenlijk besloten welke onderwerpen extra aandacht behoeven.

Bijeenkomst	Datum	Locatie/ Gastbedrijf	Besproken onderwerpen
1.	04-03-2021	Online	<ul style="list-style-type: none"><li>- De gemeente Molenlanden heeft een presentatie gegeven over het duurzaam inkoopbeleid van de gemeente.</li><li>- Stimular heeft een presentatie gegeven over de behaalde resultaten van het plan van aanpak 2017-2020.</li><li>- Aan de hand van een door Stimular opgesteld voorstel, is een nieuwe intentieverklaring doorlopen en vastgesteld. Deze loopt van 2021 tot 2024.</li><li>- Ten slotte zijn er thema's aangehaald voor de komende bijeenkomsten.</li></ul>

### 5 Gedeelde en ontvangen informatie/ervaringen

De meerwaarde van dit initiatief komt mede voort uit het actief delen van informatie/ervaringen en (on)mogelijkheden om tot besparing/verduurzaming te komen.

Hieronder staat beschreven welke concrete informatie/ervaringen gedeeld zijn door De Kuiper Infrabouw en met welke ontvangen informatie/ervaringen concreet een actie/maatregel is uitgevoerd.

#### Gedeelde informatie/ervaringen

1. 2021-03-04 De gemeente Molenlanden heeft aangegeven in gesprek te willen met lokale partijen m.b.t. MVI en SROI. De Kuiper Infrabouw heeft aangegeven hierin mee te willen denken. Medio maart hebben er twee gesprekken plaatsgevonden met de gemeente Molenlanden.

#### Ontvangen informatie/ervaringen

- 1.

### 6 Bijlage Publicatiedocument Bewust omgaan met energie

Als bijlage is het publicatiedocument van het CO2 reductieprogramma “Bewust omgaan met energie” toegevoegd met daarop o.a. de deelnemers van het initiatief.

#### Bezoekadres

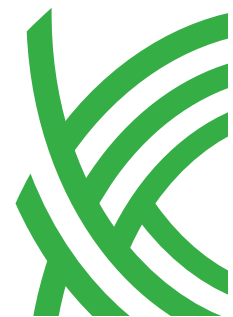
Wiedhaak 20

3371 KD Hardinxveld-Giessendam

☎ 085 - 040 97 00

✉ info@dekuiperinfrabouw.nl

[dekuiperinfrabouw.nl](http://dekuiperinfrabouw.nl)



## CO<sub>2</sub>-reductieprogramma 'Bewust omgaan met energie'

### Deelnemers

De doelgroep van het CO<sub>2</sub>-reductieprogrammabestaat uit aannemers en toeleveranciers uit de bouw- en GWW sector uit de regio. Deelnemers zijn:

Mourik Infra



Stichting Stimular

**Stimular** →

*De werkplaats voor  
Duurzaam Ondernemen*

Baars B.V.



Van Boekel Bouw- en infra



De Hartog B.V.



De Kuiper Infrabouw



De Groot & Schagen aannemingsbedrijf B.V.



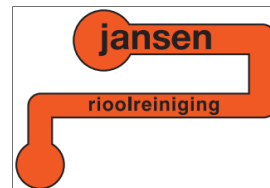
G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf



GKB Groep



Jansen Rioolreiniging



J. van Esch



Van den Noort B.V.



Gebr. M&W Bron



Kwakernaak B.V.



## Beschrijving CO<sub>2</sub>-reductieprogramma

Het CO<sub>2</sub>-reductieprogramma 'Bewust omgaan met Energie' is een reductieprogramma waarbij de deelnemers in hun eigen bedrijfsvoering maatregelen treffen om het verbruik te verminderen en hun medewerkers bewust maken. Tijdens de bijeenkomsten worden deze maatregelen besproken en geëvalueerd, zodat we van elkaar kunnen leren.

Initiatiefnemer is Mourik Infra B.V., in samenwerking met een NGO: Stichting Stimular. Na een eerste termijn van drie jaar (2017 – 2020) is het programma hernieuwd voor de termijn 2021 – 2024.

In dit CO<sub>2</sub>-reductieprogramma richten we ons op het verlagen en verduurzamen van het brandstofverbruik van de deelnemers. Hierbij worden zakelijk verkeer, goederenvervoer en mobiele werktuigen meegenomen. Brandstof is bij alle deelnemers de meest materiele emissie. In de regio is dit initiatief vernieuwend, omdat er geen vergelijkbare initiatieven zijn. De maatregelen worden periodiek gemonitord door de bedrijven.

Iedere bijeenkomst dient er één onderwerp als input, waaraan tevens een reductiedoelstelling gehangen wordt. Tijdens deze bijeenkomsten wordt gesproken over de maatregel en op welke manier wij deze uit gaan voeren. De concrete maatregelen zijn afkomstig uit de Maatregelenlijst van de SKAO, categorie B.

De doelgroep van het CO<sub>2</sub>-reductieprogramma zijn aannemers en toeleveranciers uit de bouw- en GWW- sector uit de regio. Het initiatief staat in principe open voor nieuwe deelnemers, mits de andere deelnemers hiermee akkoord zijn. Maximale grootte is 15 deelnemende bedrijven.

## Doelen

Tijdens de slotbijeenkomst van de eerste periode van het initiatief is geconstateerd dat de meeste bedrijven de oorspronkelijke doelen hebben gehaald, ofwel goed op weg zijn om deze te halen. Vervolgens zijn nieuwe doelen opgesteld. Deze worden berekend ten opzichte van basisjaar 2019, omdat 2020 voor de meeste bedrijven geen representatief jaar is geweest. Op basis van de jaarlijkse gegevens wordt een vergelijking gemaakt met 2019 en wordt de voortgang van de maatregelen gemeten.

De deelnemers monitoren zelf de voortgang en communiceren dit (op hoofdlijnen) met de andere deelnemers. De hoofddoelstelling is voor iedereen gelijk. Om de diversiteit in de bedrijven recht te doen is besloten dat deelnemers zelf bepalen of en welke onderliggende (sub-)doelen mee genomen worden. De maximale termijn voor het halen van de doelen is 3 jaar.

Onderstaand volgen de doelstellingen per onderwerp voor de hernieuwing van het CO<sub>2</sub>-reductieprogramma.

### Hoofddoelstelling:

15% reductie op de CO<sub>2</sub>-uitstoot van voertuigbrandstoffen in 2024 t.o.v. 2019 gerelateerd aan de omzet of een andere maat.

### Subdoelstellingen:

#### Alternatieve en duurzame brandstoffen

- 15% van het brandstofverbruik van de werktuigen en/of transportvoertuigen bestaat uit alternatieve brandstoffen (bijv. CNG, GTL, HVO, E85, H<sub>2</sub>) of duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG, HVO, E85, H<sub>2</sub>).
- 10% van het brandstofverbruik van de bedrijfsvoertuigen < 3500 kg bestaat uit duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG, HVO, E85, H<sub>2</sub>) of rijdt elektrisch.
- 10% van de personenwagens rijdt hybride, elektrisch of op duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG HVO, E85, H<sub>2</sub>).
- 25% van het 'klein' gereedschap is elektrisch en dit gereedschap wordt voor minimaal de helft van de projecten op groene stroom opgeladen (niet een dieselaggregaat).

#### Monitoren van het brandstofverbruik

- Monitoring brandstofverbruik van alle voertuigen incl. 3 - maandelijkse terugkoppeling naar de bestuurders.
- Monitoring van het brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen.

#### Bewustwording m.b.t. voertuigbrandstoffen

- Elk bedrijf voert intern minimaal één bewustwordingstraject uit en deelt de opzet en resultaten in de groep.

#### Focusdoelstelling voor aannemersbedrijven

- Elk bedrijf doet minimaal één proef met een duurzaam materieelstuk (niet zijnde klein gereedschap) en deelt de opzet en resultaten in de groep.