

## Sector- en keteninitiatieven

Conform CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1

**Datum:** 5 november 2020

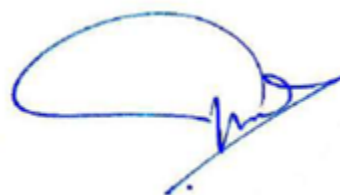
**Referentie:** 90005

**Versie:** 1.0

© Logitech B.V.

**Auteur** Diana de Rijke  
**Autorisatiedatum** 05-11-2020

Handtekening autoriserend verantwoordelijk  
manager:



## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	4
3	Actieve deelname sector- en keteninitiatieven	7

## 1 Inleiding

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

### Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Logitech B.V. relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

1D	Alle	Het bedrijf is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.	1.D.1. Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO <sub>2</sub> -reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.	15
			1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.	10
		<b>Doelstelling:</b> Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.		
2D	Alle	Het bedrijf neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO <sub>2</sub> in de sector of daarbuiten.	2.D.1. Het bedrijf neemt passief deel aan minimaal één (sector of keten) initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring	20
			2.D.2. Het bedrijf neemt (beperkt) actief deel in een sector- of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille.	5
		<b>Doelstelling:</b> Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.		
3D	Alle	Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO <sub>2</sub> in de sector of daarbuiten.	3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO <sub>2</sub> -reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.	20
			3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.	5
		<b>Doelstelling:</b> Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.		

## 2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

**Datum** 5-11-2020  
**Aanwezig** Directieleden  
**Afwezig** -  
**Notulist** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp** Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

<p>ProRail</p>	<p>ProRail gebruikt de CO<sub>2</sub>-reductieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken. ProRail staat zelf sinds januari 2015 op trede 5 van deze ladder.</p> <p>Sinds 20 september 2010 worden CO<sub>2</sub>-bewust certificaten niet meer vrijgegeven door ProRail maar door de bevoegde Ladder</p> <p>Certificerende Instellingen.</p> <p>In juli 2014 heeft ProRail een Dominantie-analyse van CO<sub>2</sub>-uitstoters in de keten gepubliceerd, waaruit blijkt dat o.a. de productie van spoorstaven en dwarsliggers hoog scoren. Daarnaast zijn door ProRail ketenanalyses voor bovenleidingsportalen, spoorstaven en dwarsliggers opgesteld, waarin CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden onderzocht worden.</p> <p>ProRail heeft als voornaamste doelen voor 2020 30% meer energie-efficiëntie t.o.v. 2005 en 100% zelf duurzaam opwekken van alle benodigde elektriciteit en CO<sub>2</sub>-neutraal zijn.</p> <p>Uit het jaarverslag 2019:          ProRails ambitie Verduurzaamt richt zich op vier onderwerpen:</p> <p>Mobiliteit: Met meer (inter)nationale treinen in plaats van de (vracht)auto en het vliegtuig leveren we een bijdrage aan de klimaatdoelen van Parijs.</p> <p>Energie: Een duurzaam spoor wekt zijn eigen stroom op, op daken of op onze grond. Ook door minder te verbruiken, dragen we hieraan bij.</p> <p>Materialen: Een circulair spoor behoudt schaarse grondstoffen voor toekomstig gebruik en vervuilende materialen worden vervangen.</p> <p>Natuur: onze grond als verbindende schakel voor natuurgebieden en als broedplaats en veilige plek voor nieuwe natuur.</p> <p>Om richting te bepalen en de voortgang te volgen, werkt ProRail met de Routekaart Verduurzaamt die in 2019 is ontwikkeld. De Routekaart bestaat uit een toekomstbeeld 2040, een kanskaart met voorstellen voor verbeteringen, en een lijst met acties die we komend jaar gaan uitvoeren.</p> <p>In 2019 is met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de strategie voor een klimaatneutrale en circulaire infrastructuur opgesteld.</p>
<p>Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO)</p>	<p>Sinds 16 maart 2011 is het beheer van de ladder, dat daarvoor bij ProRail lag, in handen van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Met ingang van deze datum is de SKAO volledig verantwoordelijk voor de ladder. Op de website van de SKAO is de actuele versie 3.1 (22 juni 2020) van het Handboek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te downloaden. Ook zijn via deze website een groot aantal ketenanalyses te downloaden en worden onder de kop Impact uitgebreide maar vrij onoverzichtelijke lijsten met door bedrijven opgevoerde sector- en keteninitiatieven en ketenanalyses vermeld.</p>

CROW	CROW is kennispartner van SKAO. CROW organiseert trainingen voor gebruik van de ladder en is beschikbaar voor de begeleiding van gebruikers- en werkgroepen en de ontwikkeling van branchegerichte toelichtingen in de GWW-sector.
Utrecht 2040 / Netwerk Staat van Utrecht	<p>Sinds 2008 werken bedrijfsleven, overheden, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties in de provincie Utrecht aan de strategie Utrecht 2040. Deze is kort samen te vatten als een integrale duurzaamheidsstrategie, gericht op het samenwerken aan een duurzame en aantrekkelijke provincie Utrecht.</p> <p>Dit gebeurt door dialoog te voeren met elkaar, ontwikkeling van concrete projecten en activiteiten en delen van kennis en successen tijdens netwerkbijeenkomsten. Op dit moment is de lijst met netwerkbijeenkomsten op de website echter, net als voorgaand jaar, leeg.</p>
Overheid	De overheid hanteert sinds 1 januari 2010 milieucriteria bij haar inkopen.
DGBC	De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland, gericht op gebouwen.
BREEAM-NL Infra	<p>De ontwikkeling van BREEAM-NL Infra is een initiatief van de Dutch Green Building Council (DGBC), het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte (CROW) en Rijkswaterstaat, ondersteund door Movares. "Om te komen tot één taal voor duurzaamheid in de gebouwde omgeving, is het belangrijk om ook de infrastructuur meetbaar en certificeerbaar te maken, door ontwikkeling van een instrumentarium voor duurzame Infrastructuur." De instrumenten DuboCalc en Ambitieweb zijn hiervoor in ontwikkeling.</p> <p>De scope van BREEAM-NL Infra beperkt zich op dit ogenblik tot 'droge lijn-infra', dus tot wegen, fietspaden e.d. "Andere typologieën zoals railinfra, havens, dijken, kunstwerken e.d. volgen later."</p> <p>Nieuws: <a href="http://www.breeam.nl/">http://www.breeam.nl/</a></p> <p>In september 2019 is deze website sterk gelieerd aan de website van DGBC en gericht op gebouwen, over Infra is niets meer terug te vinden.</p>
Rail Cargo Information	Een stichting waarbij circa 100 organisaties (groeiend) die werk uitvoeren in de spoorsector zijn aangesloten. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.
HIER (www.hier.nu)	HIER is de klimaatcampagne van ruim 30 maatschappelijke organisaties die gezamenlijk werken aan de oplossing van het klimaatprobleem. Deze campagne is voornamelijk op consumenten gericht.
Duurzaamgebouwd.nl	Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen, met een actieve website.
Duurzameleverancier.nl	Sectorinitiatief van Movares, met als partners Strukton Rail, Grontmij en Antea. Samen met andere marktpartijen uit de sector, van ingenieursbureau's tot aannemers, bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaat ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. De website biedt ook tools als een duurzaamheidsscan. November 2020 zijn er 2923 deelnemers, dit is voor het derde jaar op rij een daling. Logitech is in oktober 2014 ook deelnemer van dit initiatief geworden, maar heeft eind 2016 besloten hiermee te stoppen, omdat dit te weinig (nieuwe inzichten) oplevert.

<p>Stimular.nl</p>	<p>Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Op de website vind je onder de kop doe-het-zelf thema's, maatregelen, hulpmiddelen en een agenda waarmee je snel aan de slag kunt gaan.</p>
<p>Stationsscan duurzaamheid (<a href="http://www.duurzaamstation.nl">www.duurzaamstation.nl</a>)</p>	<p>Prorail, NS Stations en W/E adviseurs hebben een scan ontwikkeld om de sterke en zwakke punten van een station op het gebied van duurzaamheid in kaart te brengen. (<a href="http://www.duurzaamstation.nl">www.duurzaamstation.nl</a>) Dit gebeurt aan de hand van de thema's energie, milieu, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde. Deze scan is o.a. toegepast bij de plannen voor herontwikkeling van Driebergen-Zeist. De intentie is om deze scan in te kunnen zetten bij bestaande en nog te bouwen stations en is speciaal gemaakt voor gebruik in de stationsomgeving. Voor gebruikmaking moet ingelogd worden.</p>
<p>Green Deal Duurzaam GWW (<a href="http://www.duurzaamgww.nl">www.duurzaamgww.nl</a>)</p>	<p>Meer duurzame innovatie, meer energiebesparing en meer doen met minder budget. Dit zijn enkele van de doelen van de Green Deal 2.0 die in januari 2017 en november 2017 door in totaal ruim 60 partijen uit de GWW sector is ondertekend.</p> <p>Kern van de Aanpak Duurzaam GWW is dat vanaf een zo vroeg mogelijke fase in projecten zaken als energiebesparing, leefbaarheid en beperking materialen en grondstoffen, worden meegenomen in de ambities.</p> <p>De website geeft met name de aanpak weer en toont diverse projecten die met (delen van) de Aanpak zijn uitgevoerd, inclusief beknopte nadere uitleg hiervan.</p>
<p>Nederland CO2 neutraal (<a href="http://nlco2neutraal.nl">nlco2neutraal.nl</a>) van <a href="http://CO2seminar.nl">CO2seminar.nl</a></p>	<p>CO2 seminar.nl heeft dit nieuwe initiatief opgezet, dat als doel heeft deelnemers te helpen stappen te zetten richting klimaatneutraal ondernemen. Met name door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen. Logitech is deelnemer van dit initiatief en levert hieraan actieve bijdrage.</p> <p>In juni 2015 hebben we zelf een presentatie gegeven over 5 jaar ervaring met de CO2 ladder en CO2 besparing en in maart 2016 over mogelijkheden voor brandstofbesparing.</p> <p>Tot en met 2019 zaten we in de werkgroep Mobiliteit 1, gericht op CO<sub>2</sub> besparing binnen het gebruik van het wagenpark.</p> <p>Sinds 2020 is de opzet gewijzigd en wordt er gewerkt met workshops, waarbij we actieve bijdrage leveren in de vorm van vooraf in te leveren 'huiswerk' en bijwonen van een vooraf geselecteerde workshop.</p>
<p>Gemeente Zeist – Duurzaam ondernemen</p>	<p><a href="http://zeist.nl/ondernemen/duurzaam-ondernemen/">zeist.nl/ondernemen/duurzaam-ondernemen/</a> Veel bedrijven in Zeist zijn actief met duurzaamheid bezig. De gemeente stimuleert en ondersteunt deze duurzame initiatieven van bedrijven graag.. Op de website tips voor duurzaam ondernemen.</p> <p>Via de website kan doorgelinkt worden naar Mijn Groene Bedrijf (<a href="https://www.mjngroenebedrijf.nu/">https://www.mjngroenebedrijf.nu/</a>), , dat ondernemers in Zeist helpt om energiebewust te ondernemen..</p>

### 3 Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

#### Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO)

Afgelopen jaar zijn er geen bijeenkomsten georganiseerd door de SKAO.

We hebben wel aan onze jaarlijkse bijdrage voldaan door het betalen van de factuur:

Bijlage A Factuur SKAO 2020

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Jaarlijkse bijdrage	€ 250		€ 245
<b>Totaal</b>			<b>€ 245,-</b>

#### Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Afgelopen jaar zijn alle bijeenkomsten van Nederland CO<sub>2</sub>neutraal bezocht inclusief de werkgroepen.

Om deze deelname te bewijzen staan in de bijlage de volgende documenten:

- Bijlage B Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Bijlage C NCN bijeenkomst 26-09-2019
- Bijlage D NCN bijeenkomst 05-12-2019
- Bijlage E NCN Bijeenkomst 26-03-2020
- Bijlage F NCN bijeenkomst 04-06-2020
- Bijlage G NCN bijeenkomst 17-09-2020
- Bijlage H Certificaat van deelname NLCO<sub>2</sub>
- Bijlage I Factuur NCN

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	40 uur	€ 100,-	€ 4.000,-
Jaarlijkse bijdrage	€ 997		€ 997
<b>Totaal</b>			<b>€ 4.997,-</b>

**Green Rail | DRC, Logitech, Two-B, RHDHV, Apcon**

Om deelname te bewijzen staan in de bijlage verslagen van de bijeenkomsten van dit initiatief dat opgestart is door Logitech en DRC, waarbij Verebus Two-B en Apcon uitgenodigd zijn om ook deel te nemen. Inmiddels zijn er al meerdere bijeenkomsten geweest.

Bijlage J	GreenRail Besprekingsverslag 23-01-2020
Bijlage K	GreenRail Besprekingsverslag 09-04-2020
Bijlage L	GreenRail Besprekingsverslag 08-06-2020
Bijlage M	GreenRail Besprekingsverslag 10-09-2020

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	56 uur	€ 100,-	€ 5.600
Jaarlijkse bijdrage	Nvt		
<b>Totaal</b>			<b>€ 5.600</b>

Om naast de informatie die in de verslagen staat een idee te krijgen wat ons aandeel is bij deze overleggen hebben wij een opsomming gemaakt:

- Doorgaans besprekingen voorzitten;
- Kwantitatieve tool opgezet, (door)ontwikkeld (continue verbetering), verspreiding;
- Input leveren voor kwalitatieve checklist;
- Tool toepassen binnen projecten, bevindingen delen n.a.v. gebruiken tool en verbeteringen bespreken;
- Opstellen van besprekingsverslagen en versturen;
- Uitnodigingen van deelnemers voor besprekingen;
- Deelnemers herinneren aan actieve deelname;
- Kennis delen door delen van nieuws en verslag uitbrengen van workshops en bijeenkomsten