

Creating a world
fit for the future



Rapportage Keteninitiatieven 2019 – verslag

Martijn Wolf, Senior consultant
mei 2020

hya 778930

rail.ricardo.com

© Ricardo plc XXXX



Keteninitiatief	doel
Energiemonitoring	Optimaal gebruik maken van energiemeters in treinen die vanaf 2018 verplicht worden vanaf nieuwbouw. Samenwerking met NS.
Deelname CENELEC werkgroep Energie specificatie materieel	Ervaringen over bestellen, beoordelen en verifiëren van nieuwe treinen omzetten in een standaard, zodat het energieverbruik een toetsbaar onderdeel van de aankoop wordt.
Project Energieopslag langs het spoor	Onderzoek naar opslag van energie (o.a. wind- en zon, remenergie) en gebruiken voor rijden van treinen. Samenwerking met ProRail
CO2 footprint van de OV- en spoorsector	CO2 footprint bepalen van de gehele Nederlandse OV en spoorsector. Samenwerking met Ministerie
LCA batterijtrein Friesland	Inzicht krijgen in hoe duurzaam een batterij/ waterstoftrein is met als doel politiek draagvlak creëren. Samenwerking met Provincie Friesland.
Diverse ATO opdrachten	Door middel van ATO (Automatic Train operation) kan energiezuiniger gereden worden

Initiatief	doel
Deelname Platform Duurzaam OV en Spoor	Kennis nemen van resultaten en input leveren voor vervolgstappen. Bijvoorbeeld reductie CO2 uitstoot onderhoudsmaterieel
Haalbaarheidsstudie Ombouw diesel locomotief naar batterij locomotief	CO2 uitstoot en fijnstof uitstoot verminderen. Opdrachtgever is een vervoerder
Opnemen circulariteit in aanbesteding nieuwe treinen	Bij de specificatie van nieuwe treinen de Eisen mbt circulariteit opnemen.
Stage met onderwerp gebruik van Recyclaten in treinen	Inzicht krijgen of gebruik van gerecyclede materialen in treinen mogelijk is.
Deelname Symposium Duurzamer ov en spoor, het volgende station! (20 november 2019)	Kennis verkrijgen en delen.
Volgen literatuur, congressen e.d. zoals RVO duurzaamheid, H2platform, H2020 sustainability research	Bijhouden (inter)nationale kennisontwikkelingen.