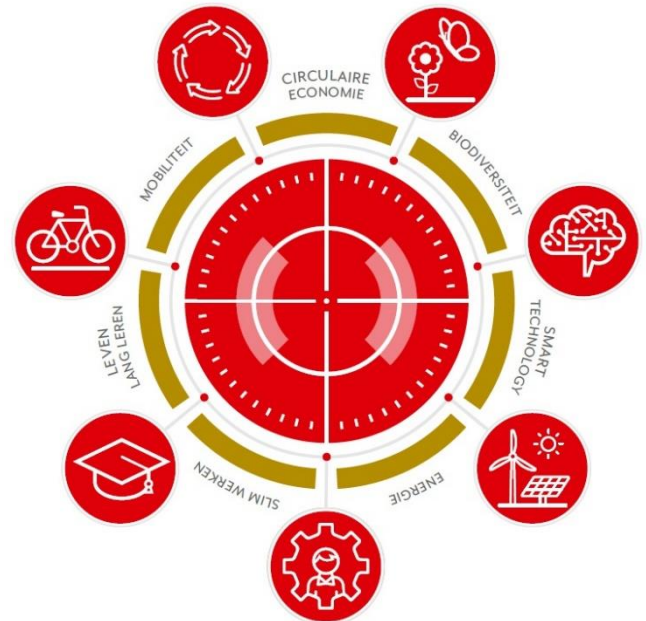


Nieuwsbrief 2 Klimaatneutraal 2030

Inleiding

In 2030 wil Roelofs klimaatneutraal zijn. Dat betekent dat we dan geen bijdrage meer leveren aan het opwarmen van de aarde. Hiermee tonen we onze verantwoordelijkheid voor de aarde en de generaties die na ons komen. Om dit doel te realiseren hebben wij het zogenaamde Roelofskompas ontwikkeld.

Sinds enkele jaren werkt Roelofs actief met dit kompas om de externe en interne activiteiten te richten. Om de interne transitie te versnellen, is een programma gestart en zijn diverse ideeën en doelstellingen verzameld. In 2019 zijn hieruit 10 doelen geselecteerd die vanuit het interne perspectief de grootste impact zullen hebben. Roelofs heeft als beleid om als koploper te boek te willen staan in onze branche op het gebied van energiereductie om uiteindelijk volledig klimaatneutraal te worden.



Doelstellingen

De volgende doelstellingen zijn geformuleerd en deze zijn vervolgens projectmatig opgepakt:

- I. Gescheiden afvalinzameling op alle locaties en projecten voor 2021. Met maximaal 5% reststroom per 2025.
- II. Energieverbruik van alle kantoorlocaties verlagen met 30% in 2024. Per 2030 zelfvoorzienend zijn in de resterende energiebehoefte. Keet op zonnepanelen altijd inzetten.
- III. Programma opzetten om welzijn van medewerkers te borgen voor nu en in de toekomst.
- IV. Per 2023 geen nieuwe leaseauto's (geel kenteken) op fossiele brandstoffen meer (wel uitloop).
- V. Bij vervanging van grijze kentekens en werkmaterieel een alternatief niet-fossiel meenemen in de investeringsbeslissing. Daarnaast dient bij fossiel altijd een reductie gerealiseerd te worden van minimaal 5% ten opzichte van het oude materieelstuk.
- VI. Per 2030 geen auto's met fossiele brandstoffen meer in gebruik voor woon-werk of werk-werk kilometers.
- VII. Inkoop facilitair en personeel gerelateerde kosten per 2030 80% circulair.
- VIII. Per 2021 minder kantoor-kantoor kilometers door de introductie Skype for Business in 2020.
- IX. Minimaal 10 acties met betrekking tot duurzaam en circulair ontwerpen en realiseren door vertalen in de processen.
- X. Alle Roelofs medewerkers zijn per 2021 ambassadeurs voor KN2030.

Vervolgstappen

De bovenstaande doelstellingen zijn onderverdeeld onder de leden van het projectteam en per doelstelling zijn er projectplannen opgesteld. In deze nieuwsbrief, en in de komende nieuwsbrieven, wordt steeds een update gegeven van één van de projectplannen en de voortgang van de maatregelen die hierin benoemd staan.

Deze nieuwsbrief gaat verder in op het onderdeel afval en om te beginnen worden de voorgenomen doelstellingen verduidelijkt met vervolgens een uitvoeringsprogramma/ maatregelenpakket om deze doelstellingen te verwezenlijken.

I Gescheiden afvalinzameling

Doelstelling

Roelofs zet zich in voor een betere afvalscheiding op projecten en daarnaast trachten we om de hoeveelheid afval te verminderen. De uitdaging is om gescheiden afvalinzameling op alle locaties en projecten voor 2021 (met maximaal 5% reststroom per 2025) te realiseren. Daarbij zal getracht worden om reststroom als grondstof aangewend kan worden. Het project wordt dus 'Roelofs-breed' opgepakt en geldt voor alle vestigingskantoren, de werkplaats en projectlocaties.

Inventarisatie afvalstromen

Om tot een betere afvalscheiding te komen is er eerst een analyse gemaakt van de huidige afvalstromen op projecten. Dit is gedaan door de afvalstroomnummers van SUEZ in één overzicht te zetten en deze te inventariseren. Zo is duidelijk wat er zoal vrijkomt bij onze projecten en in welke hoeveelheden.

Belangrijke uitkomsten

Uit inventarisatie blijkt dat bijna al het afval op projecten als 'Bouw en Sloop Afval' wordt gedefinieerd en er vindt dus grotendeels geen scheiding plaats. Dit houdt in dat alles in één container wordt gestopt die door de afvalverwerker wordt opgehaald. Na het afvoeren draagt de afvalverwerker zorg voor een juiste scheiding van het afval. De scheiding gebeurt dus achteraf.

Bovendien komt er uit de analyse naar voren dat het qua kosten niet uitmaakt of de container helemaal vol of bijna leeg is omdat we gebruik maken van een all-in contractvorm. Als Roelofs betalen wij per opgehaalde container en maken dus onnodig kosten als er geen volgeladen containers worden afgevoerd. Aanbevolen wordt om in het vervolg verpakkingsmateriaal, zoals folie, in een aparte container te verzamelen. Per afgevoerde container betalen wij namelijk €275,- en voor het afvoeren van 200 kg folie (veel volume, weinig kg) wordt maar €27,- euro in rekening gebracht. Uit dit rekensommetje wordt duidelijk dat er een aanzienlijke geldbesparing mogelijk is!

Vooraf bij grotere en complexere projecten wordt er meer afval afgevoerd, dit lijkt logisch aangezien er meer materiaal vrijkomt en wordt geleverd op de projectlocatie. Denk hierbij aan vrijkomend bestrating materiaal, beton en puin. Daarnaast zitten leveranties vaak verpakt in plastic en staan ze op houten pallets. In het volgende hoofdstuk staan enkele aanbevelingen hoe de hoeveelheid afval op projectbasis kan worden verminderd. Hoe minder afval er is, hoe minder er afgevoerd en verwerkt hoeft te worden!

Tot slot kan er worden geconcludeerd dat er aan de werkplaats al wel gescheiden afvalinzameling plaatsvindt. Hier staan verschillende containers voor papier en karton, bedrijfsafval en puin. De containers staan op onderstaande figuur afgebeeld en de afvalstromen worden apart opgehaald en verwerkt.



Vorbereiding van afvalscheiding

Een goede voorbereiding is het halve werk! Als blijkt dat er veel verschillende afvalstromen ontstaan op een bepaald project is het relevant om iemand verantwoordelijk te stellen voor de juiste scheiding. Als een werknemer het scheidingsproces goed voorbereid, door onder andere de juiste containers aan te schaffen, weet je zeker dat dit ook goed gebeurt.

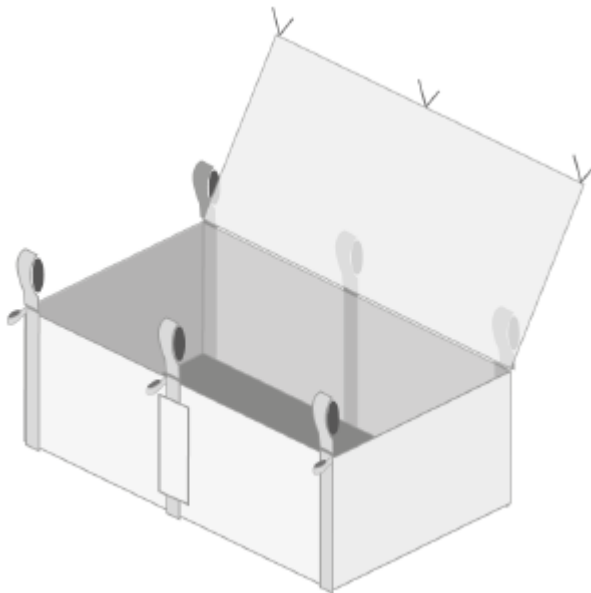
Bovendien neemt de verantwoordelijke medewerker alle andere werknemers op locatie mee. Als het scheidingsproces goed loopt dan scheelt dit aanzienlijk in kosten aangezien SUEZ de afvalstromen zelf niet meer hoeft te scheiden.



Gebruik van BiggerBag

SUEZ heeft de zogeheten "BiggerBag" geïntroduceerd. De BiggerBag heeft een inhoud van 3 m³ en is een inzamelzak voor bouw- en slooafval (afvalretour). De BiggerBag is drie keer groter dan de standaard bigbag en is een eenvoudige en flexibele oplossing voor afval op kleinere bouwlocaties met beperkte ruimte op de projectlocatie. Vanuit de organisatie zal het gebruik van BiggerBags gestimuleerd worden en hieronder staan enkele voordelen op een rijtje:

- De BiggerBag is compact en wordt als klein pakket verkocht. Het voordeel hiervan is dat je hem kunt uitpakken en meenemen waar en wanneer je wilt;
- Ruimte voor 3 m³ afval met een maximaal gewicht van 1750 kg;
- Nooit meer wachten op levering van een container;
- Prijs is een all-in tarief (BiggerBag + ophalen + verwerking afval);
- Makkelijk in gebruik en afsluitbaar met dekzeil.



Hiernaast staat een uitgevouwen BiggerBag afgebeeld. Punt van aandacht is om het afval in de BiggerBag niet te stapelen, maar los te storten in verband met het gewicht. Daarnaast dient de BiggerBag zonder uitstekende delen afsluitbaar te zijn. De volgende afvalstromen mogen in de BiggerBags worden verzameld:

- Grofvuil;
- Puin, beton, stenen;
- Gips;
- Hout;
- Metalen;
- Papier, karton;
- Plastics;
- Kunststof;
- Groen- en tuinafval

Bewuste Bouwers

Roelofs voert ieder jaar projecten uit onder de normering van de Bewuste Bouwers. Een Bewuste Bouwer werkt milieubewust. Het bouwbedrijf heeft een beleidslijn om de impact op het milieu te minimaliseren. Het bouwbedrijf neemt maatregelen en faciliteert de bouwplaats om op minder milieubelastende wijze te bouwen.

Onderstaand is de normkaart op het gebied van milieu bijgevoegd. De normering laat zien dat het, naast afvalscheiding, ook belangrijk is om de hoeveelheid afval op projecten te verminderen en dit heeft voor het grootste gedeelte te maken met bewustwording.

BEWUSTE BOUWERS

NORMKAART

versie 4



Milieu

Een Bewuste Bouwer werkt milieubewust. Het bouwbedrijf heeft een beleidslijn om de impact op het milieu te minimaliseren.

Het bouwbedrijf neemt maatregelen en faciliteert de bouwplaats om op minder milieubelastende wijze te bouwen.

Maatregelen

Norm

- Op de bouwplaats zijn energie- en waterbesparende maatregelen doorgevoerd.
- Reductiemaatregelen energie- en waterverbruik worden gemonitord.
- De bouwplaats heeft een afvalbeheersplan.
- Afval wordt in diverse fracties gescheiden ingezameld en aangeleverd.
- Opvangmogelijkheid bij lekkage van brandstoffen en/of olie.

Boven de norm

- De bouwplaats maakt gebruik van duurzaam opgewekte stroom.
- De bouwplaats heeft een target voor scheidingspercentage.
- Het project maakt gebruik van duurzaam materieel.
- (rest-)Materiaal wordt hergebruikt.

Bewustwording & Communicatie

Norm

- Op de bouwplaats of bij het bouwbedrijf wordt minimaal 1 x per jaar een toolbox over het werken vanuit de milieurielichtlijnen gehouden.
- De (bedrijfs-)richtlijnen voor duurzaamheid (milieu, afval, energie- en waterbesparing) zijn gecommuniceerd op de bouwplaats.

Boven de norm

- Milieumaatregelen worden gedeeld met de omgeving en zijn zichtbaar.
- Resultaten van monitoring en meting worden gedeeld met de omgeving.
- Medewerkers worden gestimuleerd om zelf duurzame ideeën aan te dragen.
- Duurzaamheid is een selectiecriteria voor leveranciers en onderaannemers.

Enkele voorbeelden hoe de hoeveelheid afval op projecten verminderd kan worden:

- Afspraken met leveranciers dat verpakkingsmateriaal weer meegenomen wordt;
- Met leveranciers kan ook de dialoog aan worden gegaan of het geleverde materiaal ook van minder verpakkingsmateriaal kan worden voorzien of dat de leverancier verantwoordelijk is voor het terugnemen / afvoeren ervan;
- Bestratingsmateriaal wordt vaak geleverd op houten pallets / europallets en hier zit 'statiegeld' op. Deze dienen altijd goed gehouden te worden aangezien ze dan hergebruikt kunnen worden. De projectmedewerkers zijn hiervan niet altijd op de hoogte.
- Er dient nagedacht te worden over de beste manier van afvoeren van deze pallets. Een van de opties is dat deze worden meegenomen op de vrachtauto bij het ophalen van de containers en uitvoerdersketen. Een andere mogelijkheid is dat de leverancier de pallets weer laat ophalen.

Het bewustzijn bij de eigen medewerkers zal vergroot worden door aandacht te geven aan toolboxen over het afvalprobleem.

Naast het werken met toolboxen gaan we met een Standaard-Checklist Afval werken die in de directieketen worden opgehangen. Een ander voorbeeld om bewustwording te creëren, en de hoeveelheid afval te verminderen, is de aanschaf van de "koffiebeker-verzamelaar". Een koffiebeker-verzamelaar is een speciale afvalbak die het afvalvolume vermindert.

De koffiebekers worden opgestapeld en liggen niet meer los in de afvalbak. Doordat de bekens opgestapeld worden, zijn deze tevens gemakkelijk te recyclen. Daarnaast bespaart de koffiebekerverzamelaar veel werk, omdat de afvalzakken minder snel vol raken en dus minder vaak geleegd hoeven te worden.

De volle zakken bekens gaan retour naar de werkplaats waar de leverancier deze gratis komt ophalen voor recycling. Hierdoor vermindert de afvalstroom van Roelofs dus per direct.



Redactie

De leden uit de projectgroep Klimaatneutraal 2030 zullen de komende tijd benutten om de projectplannen verder uit te werken. Na overleg met de directie zullen er (reductie)maatregelen worden doorgevoerd in onze organisatie. Over de verdere voortgang van de thema's zal in volgende nieuwsbrieven gecommuniceerd worden. Reageren op één van de onderwerpen, ideeën voor Klimaatneutraal 2030 of innovaties in het algemeen zijn van harte welkom. Stuur dan een e-mail naar: innovatie@roelofsgroep.nl. Kijk voor meer informatie over onze duurzaamheidsinitiatieven op: Roelofsgroep.nl_MVO