

# Plan van Aanpak CO<sub>2</sub>-Berekeningstool<sup>1</sup>

## Maatregel

Personen Mobiliteit : terugdringen autogebruik

Inzichtelijk maken van CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van mobiliteit van leden van een projectteam. Het inzicht kan leiden tot zowel andere vervoermiddelen keuzes als andere samenwerkingslocatie of zelfs een ander aantal fysieke samenwerkingsdagen.

## Voorgenomen activiteiten

Doorontwikkeling en uitrol van bestaande CO<sub>2</sub>-berekeningstool. Een applicatie om de CO<sub>2</sub> uitstoot van projecten te berekenen op basis van de reiswijze en reisafstand van de projectleden. Middels het invullen van de vertreklocatie, werklocatie, reiswijze, aantal dagen per week en de periode wordt een overzicht getoond van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van de projectleden. Daarnaast is het mogelijk om voor projectleden een alternatieve reiswijze in te vullen en de resultaten met elkaar te vergelijken. Zo wordt de reiswijze met de minste CO<sub>2</sub> uitstoot inzichtelijk voor ieder projectlid en is in één oogopslag inzichtelijk hoeveel CO<sub>2</sub>-uitstoot de mobiliteit van leden van een project veroorzaakt.

Het doorontwikkelen bestaat uit een aantal activiteiten:

- Valideren huidige versie van CO<sub>2</sub>-berekeningstool
- Ontwerpen, realiseren en testen additionele functionaliteit
- Externe validatie rekenmethodes
- Documenteren (technisch, functioneel en gebruik)
- Implementeren en inrichten beheer inclusief feedback van gebruikers registratie

Deze activiteiten zullen zoveel mogelijk agile uitgevoerd worden, waarbij gestreefd wordt naar een kort cyclische uitbreiding van functionaliteit, zodat het tool met nieuwe functionaliteit al in de praktijk gebruikt kan worden.

Uitrol bestaat uit de volgende activiteiten:

- Promoten en ingebruikname binnen Ordina
- Beschikbaar stellen en promoten bij Nederland ICT
- Beschikbaar stellen en promoten bij MVO Nederland

## Doelgroep

De doelgroep voor het gebruik van het CO<sub>2</sub>-berekeningstool zijn projectteams waarbij de leden de keuze uit meerdere vervoersmogelijkheden hebben en/of het project flexibiliteit biedt m.b.t. het aantal dagen waarop het projectteam fysiek bij elkaar is en/of het project een flexibele keuze heeft van de fysieke werklocatie. Projectleider zijn de meest waarschijnlijke verantwoordelijken voor het gebruik van de CO<sub>2</sub>-berekeningstool.

---

<sup>1</sup> CO<sub>2</sub>-berekeningstool is een werknaam. Na consultatie met marketing en communicatie experts stelt Ordina de definitieve naamgeving vast.

Het beoogd aantal actieve deelnemers binnen Ordina zal groeien naar ongeveer 1/3 van het aantal directe medewerkers op jaarbasis. Uiteindelijk zullen vrijwel alle directe medewerkers van Ordina in aanraking komen met de CO<sub>2</sub>-berekeningstool; het CO<sub>2</sub>-berekeningstool zal voornamelijk bij de start van projecten ingezet worden en beperkt gedurende de looptijd van projecten.

Het is zonder overleg met ICT Nederland en MVO Nederland niet in te schatten hoeveel actieve gebruikers de CO<sub>2</sub>-berekeningstool bij hun achterban gaat bereiken.

#### Verwachte reductie Ordina

Inzicht in door mobiliteit veroorzaakte CO<sub>2</sub> uitstoot zal ongetwijfeld leiden tot andere keuzes binnen projecten en door projectteamleden. En derhalve zal dit leiden tot CO<sub>2</sub>-reductie, waarbij het echter niet altijd aantoonbaar is dat dit een gevolg is van het gebruik van de CO<sub>2</sub>-berekeningstool. Voor een dienstverlener als Ordina is het ten allen tijden slecht voorspelbaar wanneer en waar projecten voor en vaak bij klanten uitgevoerd worden. Dit maakt het lastig een concrete reductieverwachting aan de inzet van de CO<sub>2</sub>-berekeningstool te koppelen.

Een grove indicatie is dat het aantal treinkilometers met 25% toe zal nemen en het aantal autokilometers met hetzelfde aantal kilometers af zal nemen (met verdeling privéauto – leaseauto 40% - 60%). Uitgaande van de vervoerskilometers over het jaar 2018 leidt dit tot een reductie van 77 ton CO<sub>2</sub> in de eerste 12 maanden dat de CO<sub>2</sub>-berekeningstool gebruikt wordt.

#### Verwachte sector brede reductie

De hierboven genoemde onzekerheid is voor de sector brede reductie nog groter. Ordina levert slechts een inspanningsverplichting om een goed werkend en gebruikersvriendelijk tool beschikbaar te stellen; het is aan de organisaties die dit tool gebruiken om inzicht te verkrijgen om het inzicht om te zetten in daadwerkelijke CO<sub>2</sub>-reductie. Uitgaande van een totaal aantal medewerkers in de IT-dienstverlening van ±100.000 (bron: CBS "ICT, kennis en economie 2018) dan is de potentiële sector brede reductie ±62,5 keer groter dan de hierboven genoemde Ordina reductie waarbij een bandbreedte van 50% tot 150% gehanteerd dient te worden. De aantoonbaarheid van de daadwerkelijk gerealiseerde reductie is zo mogelijk nog complexer dan bij Ordina. De potentiële CO<sub>2</sub> reductie komt volgens bovenstaande berekeningswijze uit op 2.397 tot 7.190 ton CO<sub>2</sub>.

#### Planning

Aangezien het doorontwikkelen een agile incrementele ontwikkeling is waarbij we de CO<sub>2</sub>-berekeningstool tegelijkertijd in de praktijk gaan gebruiken en feedback van gebruikers krijgen is er geen eenduidige en gedetailleerde planning.

Planning op hoofdlijnen:

- |                                     |                                |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| • Incrementele doorontwikkeling     | September 2019 – Februari 2019 |
| • Implementatie en inrichten beheer | November 2019 – December 2019  |
| • Externe validatie                 | November 2019 en Maart 2020    |
| • Brede uitrol Ordina               | Januari 2020 – Maart 2020      |

- Uitrol ICT Nederland<sup>2</sup> April 2020
- Uitrol MVO Nederland<sup>3</sup> Juli 2020

#### Budget

Nog niet bekend

#### Expertise

Door projectleider vast te stellen. Omvat in ieder geval IT expertise en communicatie expertise.

#### Overige benodigdheden

Door projectleider vast te stellen.

#### Communicatie

Voor communicatie zal een communicatie specialist een communicatieplan opstellen. Communicatie zal initieel intern Ordina plaatsvinden. Allereerst bij direct betrokkenen, het projectteam, de stuurgroep Duurzaamheid en bij CO<sub>2</sub>-prestatieladder betrokken Ordina medewerkers. Vervolgens zal na een algemene organisatiebrede communicatie over de CO<sub>2</sub>-berekeningstool gericht met projectleiders en commercieel en delivery verantwoordelijken gecommuniceerd worden over toepassing van de CO<sub>2</sub>-berekeningstool.

Daarna communiceren we de toepassing e toepassingsmogelijkheden van de CO<sub>2</sub>-berekeningstool ook aan onze klanten.

De communicatie met en vanuit ICT Nederland en MVO Nederland zal met deze organisaties afgestemd worden

---

<sup>2</sup> Onder voorbehoud van afstemming met ICT Nederland

<sup>3</sup> Onder voorbehoud van afstemming met MVO Nederland